

**Angående medlemskap i NTF, från Jan-Åke Petersson, 119751**

NTF har under 2007 vid ett flertal tillfällen i pressen meddelat att de anser att motorcyklar inte har någon plats i Nollvisionen. I Aftonbladet kunde man läsa citat från NTF att motorcyklar bör förbjudas då de inte "fyller något syfte och mest används som ett fritidsintresse."

Ett citat från ett pressmeddelande från NTF i maj: "Motorcykeln står utanför Nollvisionens grundkriterier för en säker vägtrafik. Den kan inte skydda sin förare, enkla misstag blir förödande. Risken att dö på motorcykel är 20 gånger högre per kilometer, jämfört med en personbil."

Som referens kan man på Vägverkets hemsida läsa att: "Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige, vilket har fastställts genom ett beslut i riksdagen. Trafiksäkerhetsarbetet i Nollvisionens anda innebär att vägar, gator och fordon i högre grad ska anpassas till människans förutsättningar. Ansvar för säkerheten delas mellan dem som utformar och dem som använder vägtransportsystemet. Trafiksäkerhetsarbetet enligt Nollvisionen utgår från att allt ska göras för att förhindra att människor dödas eller skadas allvarligt. Samtidigt som åtgärder ska vidtas för att förhindra olyckor, måste vägtransportsystemet utformas med hänsyn till insikten om att människor gör misstag och att trafikolyckor därför inte kan undvikas helt. Nollvisionen accepterar att olyckor inträffar, men inte att de leder till allvarliga personskador."

Min åsikt är att om motorcyklar inte stämmer överens med tankarna i Nollvisionen ska man inte förbjuda fordonet, utan revidera visionen utifrån verkligheten. Att motorcykeln som fordon innebär en större risk för den som framför fordonet jämfört med om man sitter i en bil är alla motorcyklister medvetna om. Att förbjuda nånting för att det "bara" är ett fritidsintresse rimmar dessutom illa med en seriös organisation som NTF uppenbarligen anser sig vara.

I tidigare nämnda pressmeddelande föreslår NTF även registreringsskylt fram på motorcyklar för att minska antalet dödade motorcyklister. SMC har under det senaste året både på hemsidan och i MC-Folket varit starkt kritiska till registreringsskylt fram på motorcyklar, något som NTF bör vara väl medvetna om. Trots detta går alltså NTF ut i media med åsikter som är helt emot deras medlemsorganisation SMC.

*Med utgångspunkt från SMC's inriktning och NTF's uttalanden motionerar jag därför att:*

*SMC omedelbart ska avsluta sitt medlemskap i NTF då den senare aktivt och offentligt motarbetar SMC's intressen.*

Medlem 119751  
Jan-Åke Petersson

**Svar:** Den 23 mars 1969 beslutade SMCs årsmöte att ansöka om medlemskap i NTF. Under det senaste året har SMC fått många synpunkter på utspel från NTF som rör motorcyklar. Det är den tråd som diskuterats mest på hemsidans forum. Därför träffade företrädare för SMC fyra tjänstemän och VD vid NTF i juni 2007. En fråga som lyftes var krav på en förbättrad dialog. Tyvärr har utspelen från NTF fortsatt. Utspelen föreslår åtgärder som är rakt motsatta vad SMC vill, som registreringsskylt fram på motorcyklar. Utspelen handlar främst om motorcyklisternas höga hastigheter. Utspelen ifrågasätter motorcyklismen i sin helhet utifrån Nollvisionen. SMC skrev därför i augusti ett öppet brev till NTFs styrelse som också publicerats på hemsidan i sin helhet och delvis i MC-Folket. Flera av utspelen visar på bristande förståelse för motorcyklisterna och bristande kontakt med Sveriges största mc-organisation,

SMCs styrelse delar motionärens åsikter till stora delar. Däremot är vi övertygade om att ett fortsatt medlemskap gagnar SMC och våra medlemmar mer än vad ett utträde kan göra. Genom vårt medlemskap i NTF har vi möjlighet att påverka trafiksäkerhetsarbetet för motorcyklisterna i samhället. På samma sätt som SMC ger NTF legitimitet som paraplyorganisation ger ett medlemskap i NTF en legitimitet till SMC som en organisation som arbetar seriöst med trafiksäkerhetsfrågor. SMC har under 2007 fått 75 000 kronor i bidrag från NTF för nätverks- och utvecklingsarbete. Medlemskapet i NTF kostar 1 000 kronor per år. Däremot måste dialogen mellan NTF och SMC förbättras. NTF måste använda SMCs specifika kunskaper och erfarenhet i alla frågor som rör motorcyklism, något man inte alltid gjort. NTF bör givetvis

inte göra uttalanden och lämna förslag på nya lagar och regler som är diametralt motsatta deras en medlemsorganisation som SMC.

*SMCs styrelse föreslår att:*

*Motionen avslås och SMC kvarstår som medlemmar i NTF. En förutsättning är dock att en levande dialog hålls mellan organisationerna i alla frågor som rör Sveriges motorcyklister i framtiden.*

---

## FÖRSLAG B

### **Förslag till stadgeändringar av riksorganisationens stadgar (bilaga 1) från styrelsen framlagda till årsmötet 10 november 2007**

Där ändringar föreslås är text som ej skall var med längre överstruken och föreslagen ny text är i kursiv fet stil. Första beslut, slutgiltiga beslutet skall tas vid nästa årsmöte.

*SMCs styrelse föreslår att:*

*Motionen ska bifallas i sin helhet.*

---

## FÖRSLAG C

### **Förslag till normalstadgar för SMCs distrikt (bilaga 2) från styrelsen framlagda till årsmötet 10 november 2007**

I bifogade handlingar kan utläsas förslagen till nya normalstadgar för distrikten. Anledningen till förändringen är i första hand på grund av att riksorganisationens stadgar har förändrats vilket medfört att även distriktens stadgar måste anpassas till det förhållandet. Mest handlar det om ändring från "länsorganisationer" till "distriktsorganisationer".

*SMCs styrelse föreslår att:*

*Motionen ska bifallas i sin helhet.*

---

## FÖRSLAG D

### **Angående bidrag till Skadefonden, från SMC: s styrelse**

Varje år skadas motorcyklister så allvarligt att de tvingas leva resten av sitt liv i rullstol, det är ett faktum vi aldrig kan bortse ifrån. Trots att de i de flesta fall inte längre kan vara med oss ute på vägarna får vi inte glömma bort dem! Efter ett beslut på årsmötet 1993 bildade SMC en egen "mc-skadefond" ur vilken medlemmar kan söka bidrag för rehabiliteringsåtgärder. Efter årsmötesbeslut 1994 är det också möjligt för andra organisationer att söka bidrag ur fonden. De tidigare årsmötesbeslutet innebär också att vi på nästkommande årsmöte ska ta upp frågan till förnyad prövning.

*SMCs styrelse föreslår att:*

*SMC:s årsmöte beslutar avsätta en summa motsvarande 1 krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Det vill säga 64 664 kronor till "SMC:s fond för rehabilitering av skadade motorcyklister" samt att frågan om bidrag ska prövas igen vid nästa årsmöte.*

---

## FÖRSLAG E

### **Angående ersättning till SMCs ordförande från SMC:s styrelse**

Förslaget har utretts av Lennart Ahnlund, Björn Forsell och Jukka Kareketo.

Att vara Ordförande i en så stor organisation som SMC utan någon extra ersättning är inte rimligt. Den ersättning som idag utgår till Ordföranden är det arvoden som alla i styrelsen har och är en ersättning för styrelsearbetet. Att vara Ordföranden i SMC innebär mycket mer än styrelsearbete. Ordföranden ska representera och vara ett ansikte ut i samhället vilket medför en arbetsbelastning som inte motsvarar det arvode som idag erbjuds. Ordföranden har även ett huvudansvar i organisationen vilket även det medför ett högre ansvar och arbetsbelastning.

*SMCs styrelse föreslår att:*

*SMCs årsmöte beslutar att ersättning ska utgå till SMC riks ordförande med ett (1) basbelopp som utbetalas vid årsskiftet årsvis. Ersättningen skall inte ersätta nuvarande styrelsearvoden utan vara ett komplement till dessa.*