

Stockholm den 13 januari 2015

Minnesanteckningar MCT-möte 2014-11-15

1. Mötets öppnande

Presentationsrunda

2. Fastställande av dagordningen

Dagordningen godkänd

3. Föregående minnesanteckningar MCT och Knixmöte

4. Genomgång av minnesanteckningar, Enda ändring eller förtydligande är under punkt 14 från knixmöte: Genomgång av minnesanteckningar, Enda ändring eller förtydligande är under punkt 14 från knixmöte: Poängteras att rena avkörningar utan omkullkörning/skador och vältning i depå motsv. inte ska rapporteras. Ordet inte ska bort utan alla incidenter ska rapporteras.

5. Hur har årets verksamhet fungerat i stora drag?

Norrbottnen -Kört igång sina första Knixkurser, lyckat genomförande. Fått låna banan utan kostnad, vilket har underlättat. Examinerat några GI och AI under 2014. Stora förhoppningar att köra nästa år

Västerbotten – Knix och grundkurser, väldigt varierande antal deltagare. Söker instruktörer, men det är svårt att rekrytera.

Jämtland – hade i princip ingen verksamhet under ett par år, men 2014 har man kört 2 grundkurser med ett gott antal deltagare. 2 Knixkurser och 1 BKK på Molanda. Instruktörsrådet börjar lossna, 4 stycken som blir aspiranter 2015 och ett par till som har anmält intresse och kommer att tas om hand längre fram.

Västernorrland – Avrostning för instruktörer, tillsammans med ett antal från Jämtland, för deltagare strax efter, med i stort sett samma antal deltagare som vanligt. 2 Knix + ett par körningar med en tjejklubb samt separat på andra ställen, beroende på att det är svårt att få deltagare. Samarbete med närliggande distrikt planeras för att få fler deltagare.

Dalarna – 4 grundkurser, 1 rally och 1 för bara tjejer. Amsberg har fått ny asfalt, vilket tog för lång tid så det blev bara 2 Knix i år. Grundkurserna drog ca 100 personer. 2 instruktörsaspiranter kom till i år, 2 examinerades, 2 hoppade av.

Gävleborg – avrostning för instruktörer + 10 Knix, ca 30 deltagare/tillfälle. 1 grundutbildning, förlagd i Hälsingland, få deltagare jämfört med planerat (ca 35). Svårt att få tag på instruktörer, en del instruktörer från Hälsingland har slutat och mer



verksamhet kommer att ligga runt Gävle och man hoppas på att det ska göra att det går att rekrytera fler.

Uppsala – 2 avrostningar, Knix 26 kursdagar (något sämre deltagarantal än det brukar vara, kanske pga det fina vädret). 1 gruskursdag tillsammans med Stockholm. Dåligt med instruktörer, några aspiranter har kommit in mot slutet av säsongen.

Stockholm – 2 avrostning + 1 instruktörsavrostning i april. 5 kursdagar + 1 instruktörsdag på Gelleråsen. 1 kursdag grus (tillsammans med Uppsala). Knix – instruktörsdag, 1 kombinerad Knix/grundkurs, 10-tal Knixkurser, då man fokuserat på att få ner antalet olyckor och tycker att man har lyckats. Få instruktörer, några nya aspiranter på g.

Värmland – Avrostning som inte fick några deltagare pga vädret, 4 Knixkörningar med 17 delt i snitt, 2 gruskurser tillsammans med Örebro. Instruktörsutbildningar, både praktik och teori – började med nya TRU.

Västmanland – 1 avrostning för tjejer tillsammans med Sörmland, 1 ordinarie och 1 på uppdrag från tjejkлубb i Laxå (på motardbanan i Örebro). Kvällstouring arrangerades, inte så populärt. Knixkörning – populärt. 1 storbanekurs på Sviestad. Tyvärr inte fått fram en enda instruktör för examinering 2015.

Örebro – avrostningar, där aktivitet krockade med Västmanlands uppdragsavrostning. 3 tillfällen Knix för teckenspråkiga – nytt koncept att jobba med tolk.

Södermanland – 2 avrostningar (1 tjejavrostning med Västmanland), 12 planerade Knix varav 2 inställda pga brist på instruktörer. Ca 500 deltagare total. Tillströmning av personal i form av GI och resurser. Examinerat 2 AI. Fler på gång.

Östergötland – avrostningar i våras (en tjej som brukar vara med enbart kvinnliga instruktörer, men det gick inte att få till i år). Knixkörning provades på MC-dagen, men det är svårt att få ett kontrakt på en gokartbana. Svårt att rekrytera instruktörer.

Västra Götaland – mellanår på grundkurssidan pga att man inte har en MCT. 2 dagar på Glimminge, 1 avrostning i SMC:s regi, 3 Knix i BMW-klubbens regi och 1 avrostning i BMW-klubbens regi. På storbanesidan har man kört som föregående år, 2 dagar på Kinnekulle, 4 dagar på Gotland, 2x2 dagar på Rudskogen (Norge) och inledde säsongen med en interndag på Kinnekulle i samarbete med ambulanspersonalen och övade på incidenthantering i hojmundering för att få erfarenhet mer likt skarpt läge. Man arrangerade även en prova på-dag på eftermiddagen som drog 65 deltagare med 2 veckors marknadsföring (500 kr för en halvdag).

Kalmar – Avrostning i Västervik för 31:a året i rad. Problem med instruktörer, ett 40-tal deltagare. Samma dag hade BMW-klubben i Kalmar en aktivitet. Önskemål om att öka på antalet deltagare och synka så att aktiviteterna inte krockar.

Jönköping – 3 avrostningar, varav 2 bra! Ingen Knixverksamhet, men man önskar dra igång och hade en prova på i Viskafors som var bra. En examinerade GI och 2 nya aspiranter.

Halland – svårt med instruktörer, verksamheten är ju beroende av hur många instruktörer distriktet har och hur mycket tid de lägger på verksamheten. Stor del av budgeten är redikerad

rekrytering. 3 Knix + 1 utbildningsdag. 1 tjejdag på Falkenberg (medarrangör), många deltagare. Ganska många stora klubbar, där har man samarbete om avrostningar. Arrangerar inga BKK, men har instruktörer. Man vill utöka Knix, men det finns ingen bana i Halland. Ambition att köra grus. Ny MCT, inventering av instruktörskåren och inga nya på gång just nu.

Kronoberg – Det går trögt. Avrostning med 15 anmälda deltagare, det visade sig att det blev en dubbelbokning och när man bokade om hoppade många av. Slutresultat 9 deltagare. Dåligt med instruktörer (3 st), svårt att hitta deltagare och prisvärda övningsställen. Ingen gokartbana som vill samarbeta.

Blekinge – ingen representant på plats. Verksamheten går trögt just nu.

Skåne – avrostningshelg med examination av nya instruktörer (GI), 10 st, 260 deltagare. Många instruktörer, både GI och AI samarbetar kring grundkurserna. 6 Knix med ca 45 deltagare/gång. 3 gruskurser med 15-2 deltagare. 6 BKK, bra med instruktörer. 1a och sista kurstillfällena fullt deltagarantal, övriga halvfulla. Minskat antalet deltagarolyckor med mer än hälften från 2013. MC-dag på Ljungbyhed som har ny ägare.

Gotland – trögt år, kört samma upplägg som man brukar. Avrostningsdagen körs som rally och brukar fungera, men det beror helt klart på vädret och i år var det mulet och det kom 10 deltagare. Klubbarna får beställa kurser av distriktet, vilket fungerade bra i början, men inga kurser har beställts i år. 8 Knix tillfällen, 44 deltagare totalt vilket är ca hälften av förra årets antal. Instruktörerna ledsnar, så just nu måste man jobba på att hålla instruktörerna motiverade och förnya verksamheten för att få fart igen. Nya idéer mottages tacksamt. Samarbete med trafikskolan – nya motorcyklister som får medlemskap och distriktet bjuder in till Knix samt är med på Riskettan.

6. Nollvisionen på våra kurser, hur går det? Och Incidentrapport.

Grundkurser

Presentation av inrapporterade incidenter grundkurser i förhållande till antal kurser och deltagare 2014, som diskussionsunderlag.

Patrik konstaterar att det finns väldigt mycket information, inte bara om incidenter (är verkligen alla incidenter inrapporterade?), men också om hastighetsindelningar/gruppindelningar så att det går att dra slutsatser från den information som faktiskt finns.

Det är fortfarande bristande kvalitet på inrapporteringen, många som inte fyller i allt i underlaget och det verkar vara en tolkningsfråga kring incidenter i många lägen.

Det här är första året som det går att plocka ut statistik för denna typ av kurser, så det är viktigt att ALLA rapporterar ALLT och på RÄTT SÄTT!

Vi kan konstatera att det är många incidenter som beror på dålig gaskontroll och för hög hastighet. Plus att det ÄR HALT NÄR DET ÄR BLÖTT! Resultatet måste bli att vi behöver:

- fokusera på att lära instruktörer dämpa deltagare
- hitta och förhindra riskbeteende
- få deltagare att förstå hur viktig gaskontrollen är i kurvtagning

Grundkurser - Vem är det som är problemet? En som kör Knix, på torrt väglag, helförsäkrad, 39-årig man med dålig gaskontroll/kör fort.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Avancerade kurser (ej Sport)*Funktionärer*

En ökning av antalet funktionärsincidenter jämfört med 2013. Med färre deltagare blir det procentuellt sett en större ökning jämfört med 2013.

En liten ökning bland AI. Glädjande nog en rejöl sänkning av aspirantincidenter.

Deltagare

Bland deltagarna har incidentantalet minskat, dock med mindre andel än önskat i hastighetsgrupp medel. Flest incidenter sker i steg 4, men där har det också minskat mest. Steg 3 ser man en ökning.

Anledningen "för mycket gaspåslag" har minskat bland incidenterna på avancerade kurser.

Insatser – var är vi?

- Attityder hos instruktörer – arbetet pågår och vi har kommit en bra bit på väg.
- AIA-utbildning ändras (kommer info efter lunch)
- Nytt övningsupplägg när det är blött – inget dokumenterat ännu.
- Översyn och revidering av övningar gaskontroll och broms – ingen aktivitet?
- Bättre rapportering – blivit mycket bättre och kan bli ännu bättre
- Nollvision – hur jobbar vi vidare?

Varför har vi inte kommit längre?*Åtgärder för 2015*

- Instruktörer måste bli bättre på att dämpa deltagare och hitta riskbeteenden samt agera i tid.
- Vi har en övertro på däck och övrig utrustning som hjälpmedel.
- Snabba steg 4-deltagare måste slussas vidare, en steg 5 införs för att få en nivå till i utbildningsstegen.
- Fokusera på känslan i körningen, inte farten

Övrig diskussion

En diskussion uppstod om rapporteringen och vilken information vi tar in och för vidare till försäkringsbolagen, hur det går till och vilka konsekvenser det har för enskilda medlemmare. Erfarenheten visar att det kan vara negativt i vissa fall.

7. Värdebevis och samarbete med BMW , STR mfl

STR

Samarbete genom möjlighet att informera om SMC-medlemskap i samband med att man kör en Risketta (10 min). Enkelt att registrera medlemmar på webben, med den unika bokningskoden som finns i informationsfoldern som kan beställas från centrala kansliet. Gör det direkt på plats! Potential nya medlemmar – 6000! Om hälften av dem omvandlas till betalande medlemmar efter gratisåret har vi 3000 nya medlemmar – se möjligheten!

Övrigt

Samarbetena rullar på med BMW och Harley Davidson.

Anmäl nya medlemmar!!!

När ni ska anmäla nya medlemmar – så måste det göras!!! Att ta in kontant betalning för en medlem betyder inte att de är medlemmar och när den nya medlemmen hör av sig till kansliet och är arg är det lite svårt att förklara situationen.

8. GI-examinationer 2015

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Vi måste bli bättre på att förbereda GIA för examination. Vi har fortfarande problem med förkunskaper när de kommer till examinationen och tror att det är utbildning och inte examination.

Vi måste också få fram fler aspiranter! Frågan diskuteras i punkt 15.

Instruktörsantalet minskar stadigt, vilket just nu är okej i och med antalet deltagare just nu är nedåtgående också. SMC har ändå kapacitet att ställa 15 000 kursplatser till förfogande under ett verskamhetsår, men för att kunna stärka organisationens leverans för framtiden måste vi rekrytera fler.

Förslag finns på att utöka GI-examinationen med en dag och lägga till den aktiverande utbildningsmetodiken, så att GI är klar. Gruppen tror att det blir för mastigt att ta in det i programmet, utan det bör ske fristående med möjlighet att göra det exempelvis under vintersäsongen.

Datumförslag 2015 - examination

15-18/4-2015 Ljungbyhed

27-30/8-2015 Västerås

Hur många tror distrikten att vi kan få fram till examination 2015? För få för att köra två, så **examinationstillfället för 2015 blir Västerås 27-30/8-2015.**

Det finns ett önskemål om att redan nu lägga ett examinationstillfälle i april 2016, så att de distrikt som inte har så många aktiviteter kan planera och hinna förbereda och utbilda aspiranterna.

9. Ledarskapsutbildning och Aktiverande utbildningsmetodik

Önskemål om information till distrikten om vilka som har anmält sig till respektive utbildning.

Ledarskapsutbildning

Titeln är missvisande, eftersom det inte är en ren ledarskapsutbildning. Den skulle behöva döpas om och ett förslag är "SMC Grundutbildning", vilket kanske kan förväxlas med GI-utbildning. Patrik funderar och skickar ut ett förslag på nytt namn, eftersom det finns ett behov av att lägga större tyngdpunkt på organisationen SMC i utbildningen och styra om stora delar av ledarskapsinnehållet till kursen "Aktiverande utbildningsmetodik".

Obligatorisk introduktionsutbildning för instruktörer – är vad det ska vara och vad namnet ska spegla.

Bollplank – Helena Raaby (Västra Götaland), Pelle Randau (Skåne), Maud Frankenberg (Stockholm)

Aktiverande utbildningsmetodik

Första steget är ett krav för att du ska vara välkommen på Instruktörskonferensen 2015.

Utbildningstillfällen

6 december 2014 Göteborg – ledarskapsutbildning

10 januari 2015 i Helsingborg – aktiverande utbildningsmetodik

31 januari 2015 i Upplands Väsby – aktiverande utbildningsmetodik

Alla tillfällen hittas på webben och länk är utskickad.

10. HLR - första hjälpen

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Det behövs en plan för var vi kan arrangera HLR-utbildningar i landet under 2015, så att vi kan fylla på med deltagare.

Distrikten bokar datum och fixar lokal:

- Arrangerande distrikt meddelar Patrik när och hur många platser som finns tillgängliga, så att vi kan maxa antalet deltagare per tillfälle.
- Max 20 pers per tillfälle
- 5800 kr kostar det per tillfälle, som bekostas av distrikten
- Patrik lägger upp datumen i MCT-forumet

Syftet med utbildningarna är att ge SMC:s funktionärer kunskap nog att klara en deltagare i väntan på ambulans, för både grundkurser och avancerade kurser.

De pilotutbildningar, med utbildare Civilförsvarsförbundet som samarbetar med SMC Riks, som har utförts med ansvariga utbildare hittills, visar att utbildarna inte har tillräckliga kunskaper om de speciella förutsättningarna för motorcyklister som SMC:s funktionärer behöver utbildning inom. Utbildarna ska utveckla utbildningen med hjälp av SMC.

Det står distrikten fritt att själva anlita andra utbildare.

11. Hur går vi vidare med gruskurser?

Det finns många privata aktörer på markanden för mc-kurser på grus och intresse för grusåkande verkar bara öka. Det finns flera distrikt som har gruskursaktivitet, medan andra vill men inte vet hur man ska sätta igång. Samordning önskas.

Det finns en grupp som jobbar med konceptet gruskurser, men än så länge finns det inget färdigt material för SMC gruskurser, utan det är Råd & Riktlinjer som används praktiskt.

Grusinstruktör?

Grundinstruktör är förutsättning för att bli grusinstruktör, det finns ingen separat utbildning för grusinstruktörer utan det är som med Knix, ett moment som man övar in sig på när man väl har blivit GI, genom att gå tillsammans med erfarna grusinstruktörer.

Vem gör vad?

För att vi ska få igång grusverksamhet behöver SMC utbilda grusinstruktörer. Sammanlagt har 40 instruktörer utbildats under 2012/2013 (Branäs och Örebro), men väldigt få av dessa är aktiva idag. Om vi ordnar en ny utbildning för grusinstruktörer, kan vi hitta ett lämpligt datum? Claes Carlsson (Örebro) och Patrik återkommer med datum. Kravet för att få delta är att du är GI och aktiv som instruktör.

12. Hur bemöter vi konkurrens i kursverksamheten?

Deltagarantalet minskar. Börjar målgruppen bli slutkörd? Vi ser att fler går över till rena bankörningar och SMC Sport, vilket är positivt, för den målgruppen ska inte vara kvar i de avancerade kurserna.

Hur kan vi bredda målgruppen och hitta nya deltagare? Utbudet?

SMC:s medlemmar är en bred och viktig målgrupp, där procentuellt få har gått en avancerad kurs. Varför är det så? Kan vi fråga medlemmarna vad det är för typ av kurser de önskar? OM de ens VILL gå på kurs?

Gotland har tagit ett initiativ för att fråga vad medlemmarna vill ha, med grund i att deltagarantalet har sjunkit dramatiskt. När det formuläret är klart, kan alla andra distrikt ta del av formuläret.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Hur många unika kursdeltagare har vi haft genom åren?

Hur många har gått de enskilda stegen, t.ex. bara gått steg 1 eller slutat efter steg 2? Babs tar fram statistik.

Genom att rekrytera instruktörer från deltagarledet, minskar vi antalet deltagare. Om vi ökar på antalet deltagare, ökar vi också rekryteringsbasen.

13. Hur får vi fram fler funktionärer både instruktörer och resurser.

Frågan har berörts under flera andra punkter i dagordningen, men ingen har någon lösning på problemet ännu. Punkt 15 berör frågan mer specifikt med förslag på lösningar för framtiden.

14. Ny gemensam deltagarbas/funktionärsanmälan -hur har det fungerat?

Grundkurssystemet – fungerar i stort.

För de distrikt som arrangerar aktiviteter som kan förbokas till viss del, men sedan har drop-inplatser på själva kursdagen, står det att kursen är fullbokad när alla bokningsbara platser är fullbokade. Det måste till en ändring så att det står att föransmälan är full, men att det finns drop-inplatser och att deltagarna är välkomna till drop-in. Babs är medveten om problemet och det ska lösas under vintern.

Kursansvarig – idag visas telefonnumret upp automatiskt, man vill kunna välja kontaktmöjligheter. Det som läggs ut i kursinformationen tas från medlemsregistret. Babs erfarenhet av inmatningar i kurssystemet, är att distrikten är dåliga på att lämna kontaktinformation så att frågor kring enskilda kurstillfällen hamnar hos Riks' kansli, därför läggs just nu informationen upp automatiskt. Babs ska se över möjligheten att kunna välja vilken kontaktinformation man ska kunna lägga upp och på vilket sätt, men det måste bli ett obligatoriskt moment.

Betalningsinfo – skicka ett kvitto på betalning av kursen till deltagaren automatiskt? I systemet görs det inte idag, men deltagaren kan se sina betalningar under rubriken "Mina kurser" när de loggar in på www.svmc.se. Med tanke på de olika alternativen när det gäller förbetalda kurser och inte, är det nu inte ett alternativ idag att automatisera kvittoskickandet, men Babs ska se om det går att göra en lösning där vi kan lösa det manuellt vid behov.

Scanning av körkort för registrering vid kurser

Babs visar körkortsscannern som klarar av att scanna både datamatriser och streckkoder via webbkameran – enanvändarlicens kostar 99 \$. www.datasymbol.com "Barcode scanner" för Windows PC

En fysisk QR-kodscanner kostar ca 2400 kr och kan användas för att scanna till valfritt dokument (Excel, Word etc) – ex. Data logic Quickscan QD2430 (Babs har köpt sitt exemplar på <https://www.dustin.se/product/5010783557/quickscan-i-qd2430>) OBS! Ska ni köpa en fysisk scanner, köp en QR-kodläsare eftersom streckkodsläsaren inte kan läsa datamatriser/QR-koderna och streckkoderna är på väg ut.



15. Gemensamt deltagarmaterial & material för marknadsföring av kurser

Knixfolder

Ändringar i information om kursplatser och allt annat som är relevant för Knixfoldern ska in till Patrik NU!

Klistermärken

Vill man fortsätta med

16. Nya Aspirantrutiner

Robert Drinic presenterar förslag på processbeskrivning "Från kursdeltagare till aspirant" – rutiner för antagande av nya aspiranter och höja kvaliteten på hela instruktörskåren.

Talangscouter ska, tillsammans med en aspirantgrupp, hitta personer som vill och är lämpliga att instruera.

Fokus har hittills varit på "från aspirant till instruktör". Tanken är att vi ska få fler aspiranter som är redo att bli instruktörer och stannat kvar i organisationen längre som aktiva.

- Rekryteringsbasen är SMC:s avancerade kurser, steg 1-4.
- Vid en kurs finns alltid instruktörer med, en ny grupp funktionärer som ska vara närvarande vid kurser är **talangscouterna**.
- Talangscouterna jobbar bakom kulisserna och föreslår kandidater till **Aspirantgruppen**, utifrån de iakttagelser scouten har gjort vid kurstillfällen. Instruktörer kan också anmäla kandidater till Aspirantgruppen.
- Det är sedan Aspirantgruppen som kontaktar kandidater och bedömer kandidatens lämplighet att bli aspirant utifrån "**Allmänna aspirantkrav**" och **föreslår nästa steg** för de kandidater som uppfyller kraven.

Allmänna aspirantkrav

Baseras på *social kompetens* och *körtekniska färdigheter*.

En sammanfattning av vägledande områden:

Social kompetens

- Trivs bra i grupp
- Hjälpsam och tillmötesgående
- Tycker om att samarbeta och att diskutera med andra människor
- Tycker om att lära ut och är öppen för nytänkande

Körfärdighet

- Kan framföra sin mc säkert i torr toch i regn
- Kan motivera, förklara och planera sin egen körning
- Visar tillfredsställande färdigheter i alla moment i kursstegen
- Klarar av att köra i andra deltagares tempo på SMC-kurser

Processen

Aspirantgruppen utvärderar aspirantkandidater, gör en bedömning av styrkor och svagheter utifrån de grundläggande förutsättningarna och föreslår kandidaten som lämplig eller inte.

Om aspirantgruppen anser att kandidaten är lämplig, men inte uppfyller alla delar i de allmänna aspirantkraven, kan gruppen föreslå en utvecklingsplan för att aspirantkandidaten ska kunna bli godkänd efter en period av utbildning/utveckling. Planen är dock ingen garanti för att aspirantkandidaten slutligen BLIR godkänd och antagen som aspirant.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Aspirantkandidat kan man vara i 6 månader, med möjlighet att förlängas till max 1 år. Man kan alltså inte vara aspirantkandidat hur länge som helst, utan ska visa att man uppfyller grundkraven inom föreskriven tid.

När Aspirantgruppen anser att kandidaten är klar, uppfyller kriterierna, slussas personen vidare till School manager och aspirantkandidaten blir aspirant i SMC School. School manager utser mentor till den nya aspiranten (kanske på rekommendation från Aspirantgruppen).

Närvaro vid kurser

Aspirantgruppen kommer att ha ett ansvar för att se till att det finns talangscouter på plats vid varje kurstillfälle, avancerad kurs. I bokningssystemet kommer det också finnas ett system där deltagare som är under bevakning som aspirantkandidater är markerade, så att det blir enklare att följa kandidaten.

Grundkurser/GI-rekrytering?

Gruppen vill att det här systemet används för att söka efter grundinstruktörer också, processen är densamma. Patrik önskar det också och det har förts en diskussion om att använda samma grupp, men det bästa är troligtvis att använda samma process med en annan grupp.

Kan vi sätta ihop en arbetsgrupp idag, för att ta reda på hur det ska göras för GIA? Om processen för AIA kan återanvändas på ett bra sätt eller om det ska göras på annat sätt.

Grupp GIA: Pelle Randau (Skåne), Olle Hanriksson (Stockholm), Maria Syrjälä (Norrbotten), Torbjörn Orell (Östergötland), en hallänning, Christer Håkansson (Västernorrland, Anders Hjelm (Uppsala).

17-18/1-2015 samlas Aspirantgruppen som ska genomföra konceptet för AIA. Innan dess kommer konceptet att förankras i styrelsen. Arbetsgrupp GIA har möte samtidigt, men parallellt. Plats meddelas senare.

Diskussion

Skåne, Stockholm, Västra Götaland har idag egna rekryteringsprocesser och är oroliga för att den funktionen ska tas över till central nivå. Patrik och Robert förklarar att meningen är att få alla att jobba på samma sätt, skapa en gemensam plattform och kvalitetssäkra instruktörskåren, inte att ta över jobbet och besluten.

Den lokala förankringen är viktig för att jobbet ska bli bra.

Tiden från aspirant till färdig instruktör är nästa fråga, tillsammans med hur vi tar emot våra aspiranter – också i behov av gemensamma riktlinjer.

PPT-bilderna bifogas minnesanteckningarna.

17. Hur ska framtidens SMC School se ut? Vart står vi idag.

Frågan skjuts på framtiden, vi har några yttre förändringar att avvakta. SMC:s riksstyrelse framtidsspanar och jobbar med att ta fram nya strategier.

18. Planering av funktionärskonferens 2015

Informationen är inte utskickad till alla instruktörer än. Patrik VILL skicka ut inbjudan nu, med **tydlig information om att deltagande MÅSTE förankras hos MCT**. **OK!** Inbjudan skickas i veckan som kommer (plan tisdag 18/11-2014)

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Alla distrikt ska ha avsatt pengar i budgeten för 2016 för detta; maxkostnad för distrikten 900 kr/deltagare och så delar alla på resekostnaden för att göra Sverige runt. Ju billigare distrikten arrangerar resa, desto bättre för alla. Om alla gör ett bra jobb med resekostnader, kan vi landa på 300 kr/person. (Variation 450-200 kr)

Datum: 21-22/3-2015

Plats: Jönköping – Jönköpings hotell och konferens (www.jkonferens.se) Maxantal: 300 pers
Sista anmälningdag: 30/11-2014

Diskussion om det är lämpligt att distrikten ska låta ideellt verksamma betala deltagande i konferensen själva?

Målgrupp för konferensen: instruktörer

Syfte: Huvudsyftet med konferensen är att ta pedagogiken ett steg till – eftersom instruktörernas uppgift är att möta deltagarna på deras nivå och gå vidare därifrån och det är många av dagens instruktörer som inte greppar konceptet som vi har inlett resan emot med kursen "Aktiverande utbildningsmetodik". Mattias Glemfors är anlitad för konferensen.

Övriga idéer om innehåll

- Statistik kommer att presenteras – men kanske är det bra att få praktiska exempel på hur man kan använda statistiken i kursmomenten.
- Lyfta fram goda exempel bland instruktörer som tänker rätt – som får beskriva hur de planerar och genomför moment, t.ex. för att minska antalet incidenter/omkullkörningar på banan.
- Lathundar som är lätta att ta med sig ut till kurstillfällena, som påminnelser och inspiration.

19. Start2Ride

Erfarenheter från Start2Ride visar att projektet behövs! Första året var 2013, med 3 centrala aktiviteter. 2014 arrangerades 1 central Start2Ride på Arlanda TT och ett flertal lokala. Start2Ride är ett projekt med syfte att värva nya motorcyklister och värva medlemmar till SMC – ett samverkansprojekt mellan branschen, STR och SMC.

- 220 personer utan mc-körkort provade på att köra MC för första gången
- 1024 personer med mc-körkort provkörde de hojar som fanns på plats
- 1887 provkörningar genomfördes totalt

Jämfört med 2013 togs **756** fler mc-körkort 2014 – en ökning man tillskriver projektet Start2Ride!

Lokala Start2Ride arrangeras av distrikten. Distriktsinformatörerna har kunskap om Start2Ride och hur man gör för att arrangera. Affischmall finns på <http://www.svmc.se/club/Start2Ride/>

Svemosamarbete för att värva barn och ungdomar

Therése Hammarberg, Svemo, presenterar ett Svemoprojekt där Svemo planerar att köpa in 6 st 125:or, 2 st 100 cc:are och möjligen någon minimoto, en trailer och en hel uppsättning utrustning för att kunna erbjuda prova på-tillfällen för barn och ungdomar som ännu inte har uppnått körkortsålder. Detta för att skaffa nya, unga mc-förare till mc-kollektivet.

Fördelarna man kan se med projektet nu, är att vi har möjlighet att skapa säkrare förare (som har kört mycket motorcykel redan innan de tar körkort och ger sig ut i trafiken), meningsfull sysselsättning för ungdomar och få bort buskörningen från gatorna.

Prova på kan ske från 6 års ålder.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Svemo anser att SMC har bra instruktörer, med erfarenhet och utbildning – bra förebilder!

Hur går det till? Planen är att informera vid exempelvis Knix och när ett distrikt har fått tillräckligt många intresseanmälningar, bokar man aktiviteten tillsammans med koordinatör hos Svemo. I dagsläget har projektet inga pengar till hyra för övningsplats/bana, utan primärt måste aktiviteten ske samtidigt som vi kör en Knix eller en avrostning där övningsplatsen redan är bokad och med ekonomisk täckning.

Marknadsföringen kommer också att göras via mässor och andra publiksammanhang, Start2Ride.

Denna verksamhet är för underlag asfalt, men prova på-aktiviteter för grus sker i samarbete med Start2Ride genom Svemos cross- och endurosektion.

Frågor?

skicka till therese.hammarberg@svemo.se

eller till sektionen roadracing@svemo.se

20. Övriga frågor

Araihjälmar erbjudande 2015

Möjlighet att förhandla oss till en rabatt på Araihjälmar (som passar ganska många, men inte alla).

Alt.1 – alla modeller finns på plats på instruktörskonferensen 2015, så man får prova ut modell och storlek och vi gör en gemensam beställning som fyller en container, då levereras hjälmarna i juni 2015. (Alternativt prova på MC-mässan i Stockholm.)

Alt.2 – gå ut med ett erbjudande nu, beställning senast 12/12 – hjälmarna levereras i mars 2015.

Alt.3 – båda alternativen, men risken finns att beställningen inte blir tillräckligt stor för att fylla en container vid andra beställningen (280 st ca).

Generellt är inställningen att vi inte ska forcera en beställning nu, utan alt.1 är bäst.

21. Mötet avslutas