

# ANTECKNINGAR MCT-MÖTE, ARLANDA, DEN 18 NOVEMBER 2017.

## 1. Deltagare

SMC Dalarna	Marie Börjesson/Johan Norberg
SMC Gotland	Stig Göransson
SMC Gotland	Alf Söderman
SMC Gävleborg	Stefan Larsson
SMC Gävleborg	Bengt-Åke Lönn
SMC Jämtland	Ove Olofsson
SMC Jönköping	Johan Olofsson
SMC Kalmar	Kristian Sarenberg
SMC Norrbotten	Eje Forsmark
SMC Norrbotten	Maria Syrjälä
SMC Riks	Jesper Christensen (Del av mötet)
SMC Riks	Niklas Lundin
SMC Riks	Torbjörn Lindblå
SMC Riksstyrelsen	Rolf Skoog
SMC Skåne	Pelle Randau
SMC Skåne	Tony Johansson
SMC Skåne	John Jörgensen
SMC Skåne BKK	Rolf Malmberg
SMC Stockholm	Mattias Boström
SMC Stockholm	Mikael Lindén
SMC Stockholm	Peter Narbrink
SMC Södermanland	Jerry von Hausswolff
SMC Uppsala	Anders Hjelm
SMC Värmland	Nils-Åke Ingemarsson
SMC Västernorrland	Christer Håkansson
SMC Västernorrland	Lennart Björklund
SMC Västmanland	Bertil Norrman
SMC Västmanland	Nicklas Hesselbäck
SMC Västra Götaland	Benny Christensen
SMC Västra Götaland	Hans Byström
SMC Västra Götaland	Elisabeth Konradsson
SMC Örebro	Claes Carlsson
SMC Östergötland	Anurak Sawatdee
SMC Östergötland	Jan Paulsen

## **2. Var står vi idag, vart är vi på väg och hur tar vi oss dit/vad händer säsongen 2018.**

SMC har idag 68 200 medlemmar, vilket är en ökning.

## **3. Inledning, välkommen, presentation av dagens ledningsteam och syfte med dagen**

Torbjörn Lindblå presenterade sig som ny School-chef. Kommer senast från Gillinge och Riskutbildningens inträde.

Alf ställde frågan om riks kan stödja utvecklingen av distriktens resurspool?

Rolf tipsade om att distriktens utvecklingskassa finns att tillgå.

Mattias (Stockholm) lyfte frågan om man kan ha AI examinationshelger liknande GI-ex?

## **4. Start presentation MCT/distrikt med fokus på:**

Vad har vi gjort i år?

Resurser? Mindre/tillräckligt/fler?

Vad har fungerat/inte fungerat?

Vad skulle hjälpa oss mest inför nästa säsong?

### **SMC Gotland, Stig Göransson**

- 1 avrostning med få deltagare, samt gruskurser vår och höst. Knix på gokartbana där deltagarantalet ökat, 98 st på 8 tillfällen, 130 motorcyklister utbildade.
- 3 exade grusinstruktörer, 1 ny GI (totalt 11 GI i distriktet), Besök på Risk1 utbildning ger många övningskörare till kurserna.
- Till nästa säsong har Riksträffen för BMW-klubben efterfrågat kurser under eventet.
- Skulle vara roligt med samarbete med närliggande distrikt på fastlandet för kurserna. Ny GI behöver få gå Ledarskap och Pedagogikutbildningen.

### **SMC Gävleborg, Stefan Larsson**

- Knix på Rörberg genomfört. 238 deltagare, 2 extra tillfällen för träning för funktionärer, 5 incidenter med deltagare (ökat).
- GK Färila, dåligt med deltagare ca 15 stycken. Planer finns att flytta Knixen till Gästrikland.
- Tjejknix på torsdag, 8 deltagare som återkom till ordinarie knix,
- 2 gruskurser efterfrågat och blir en satsning framöver, inriktning för gruskurserna är motorcyklister som vänder vid vägarbete.
- 1 examinerad GI, 1 st aspirant. Önskar fler resurser. 5-10 instruktörer aktiva.

**SMC Jämtland, Ove Olofsson**

- Avrostning med Opus bilprovning, 1 knix Bergringen gokartbana, svårt med tider på gokartbana, inställt 1 knix pga resursbrist, gruskurs 13-14 deltagare lyckad,
- 7 instruktörer i distriktet, 7 aspiranter. Planeringsdag inför nästa år planerad för att planera utbildningen av aspiranter.
- Hjälp med utbildning av aspiranter efterfrågas.

**SMC Jönköping, Johan Olofsson**

- 3 avrostningar med 60-70 deltagare. Snöoväder på första. Knix samt teoriinslag på avrostning. 1-2 incidenter lågfartsövning.
- 1 st start2ride genomförd.
- Välbesökt grusrunda under medlemsklubbers arrangemang.
- MCT Björn Deichman (HI för MC-polisen).
- 7 st GI i distriktet, 2 st nyexade. 5 aktiva. 1-2 aspiranter. 3-4 instruktörer vid samma tillfälle som också resursar. Klubbar hjälper till med resursandet.
- Vill göra en Knixkurs alt Trafikövningsbana. Planerar gruskurs öppen för alla typer av MC.
- Önskar övriga distrikts tips på övningsplats. Intresse finns från 15-20 personer satt prova på storbana om de får vara i samma grupp, tips från Mikael (Sthlm) att dedikera en grupp till just dem om fartskillnaden inte blir ett problem.

**SMC Kalmar, Kristian Sarenberg**

- 2 avrostningar tillsammans med BMW-klubben. Anmälan på internet. Kalmarkursen fulltecknad med kölista 60 platser.
- Västervik flyttas eventuellt till Oskarshamn framöver. 30 deltagare.
- 10 st instruktörer. 2 st aspiranter.
- Saknar bana för Knix. Vill även igång med grus där stort intresse finns.

**SMC Norrbotten, Eje Forsmark**

- Avrostningar 2 st. En i samarbete med medlemsklubben FMCK Boden, i snö-regn-sol om vart annat. Trots det 20 deltagare.
- Grus Nivå 1+2 i samarbete med medlemsklubben FMCK Boden.
- Knix 3 st vanliga.
- Tjejknix. Nytt för i år. Fortsättning efterfrågas.
- Nytt för i år mekkurs tjejer med många deltagare. Efterfrågas repris samt fortsättning. Grabbarna gröna av avund och vi kommer behöva ha en mekkurs öppen även för dem.

- Funktionärskonferens Lycksele 2 dagar, tillsammans Västerbotten, Västernorrland, Jämtland och Norrbotten (SMC Norr).
- Funktionärsavrostning, med styrelsen.
- Teorikurs för instruktörer under utbildning inför GI-examineringen.
- 3 st nya GI och 2 st grusinstruktörer examinerats till distriktet.
- Samarbete med Studieförbundet NBV, och FMCK Boden för bidrag samt tillgång till övningsområden.
- Verksamheten växer fort och det behövs rekryteras instruktörer och resurser.

#### **SMC Skåne, Tony Johansson**

- 4 gruskurser med 47 registrerade deltagare. Många omkullkörningar men inte så mycket skador. 1 allvarligare olycka med en crossförare.
- 6-7 instruktörer.
- Önskar ökat samarbete med övriga distrikt.
- Svårt hitta platser att köra på. Stor blandning av deltagare på, HD, sporthojar, grushojar, GS osv.

#### **SMC Skåne, Pelle Randau**

- 14 kurser. 640 deltagare.
- Mail kommer till schoolchefen om önskemål.

#### **SMC Skåne BKK, Rolf Malmberg**

- 6 BKK med 459 deltagare, stort deltagande på kurserna, Arbetet med att minska incidenter har reducerat dem till en tredjedel.
- Ont om instruktörer tills man efterlyst deltagande. Ökat antal flaggvakter,
- Positiva utvärderingar har inkommit om proffsigt arrangemang.
- Efterlyser de distriktens statistik för incidenter per 100 deltagare.
- Vill ha klara besked om när certifieringen kommer att påverka distriktet, när kommer nya råd&Riktlinjer. Före eller efter jul? Vill veta mer för att kunna planera kommande säsongs utbildningar.
- Önskar döpa om MCT-mötet till "MCT och resurschefmöte till nästa år? Jesper och Rolf svarar att översyn av MCT/Resurs organisationen pågår.
- Vill lyfta frågan om att Informera deltagare och funktionärer om vikten av personlig olycksfallsförsäkring vid arrangemang i SMC SPORTs regi.

#### **SMC Stockholm, Mattias Boström**

- Knix på Tuvängen, avrostning, Start2ride Gillinge genomförda. Endast 1 st knix inställd pga resursbrist.

- Bra återväxt resurssidan och bland instruktörerna. 4 st nyexade AI samt 2st exade GI. Många Aspiranter. Utbildningsgrupp, brist i hur vi utbildar resurser.
- 2 helger på Gelleråsen och en inställd på grund av översvämning. Slutar arrangera Storbana, riks tar över bokning av dagarna.
- Resurser som haft incidenter är vanligt förekommande, kommer att ta tag i detta till nästa år. Kan möjlig orsak vara för att de vill få ut så mycket tid på bana som möjligt?
- Efterfrågar bättre stöd och samordning från riks för att utbilda resurs- och instruktörskåren.

#### **SMC Uppsala, Anders Hjelm**

- 23 knix, 970 deltagare, 25 incidenter, 3 gruskurser fulltecknade, 2 avrostningar i dåligt väder.
- Examinerat nya instruktörer, Behöver fler resurser. Det fungerar över lag.
- Jobbar för nya aspiranter. Rekryterar bland deltagare som kommer.

#### **SMC Värmland, Nils-Åke Ingemarsson**

- 2 avrostningar i dåligt väder gav dåligt deltagarantal.
- Grussafari 2 st genomförda med 20-25 deltagare.
- Knix 6 st med 130 deltagare.
- 1 internutbildning för instruktörer och aspiranter
- 3 nya instruktörer, 4 till snart klara.
- 3 incidenter. Instruktör övervakar banan och svartflaggar för att hålla nere incidenterna.
- Efterfrågar stöd för utbildning av aspiranter.

#### **SMC Västernorrland, Christer Håkansson**

- 1 funktionärskonferens med de 4 distrikten i Norr,
- instruktörsavrostning och avrostning genomförda. Få deltagare på grund av regn och kyla.
- Knix varggropen full kurs, många instruktörer samt instruktörer från Västerbotten.
- Knix planerat Sättna och Varggropen inställda pga deltagarbrist
- 1 gruskurs.
- Stort behov av resurser. Rädda att engagera sig. 10 instruktörer och inga resurser på listan.
- Planerar inför 2018 avrostning för instruktörer och avrostning för deltagare. Kör endast knix i Varggropen. Rädsla att gå knix orsakar dåligt deltagarantal.

- Efterfrågar stöd från riks att sprida vad knix är, efterfrågar datum för R&R.

**SMC Västmanland, Nicklas Hesselbäck**

- 1 avrostning med högt deltagarantal.
- 10 bokade tillfällen (7 knix, resten utbildningsdagar för funktionärer).
- Kommer framöver att marknadsföra internutbildningsdagarna för aspiranter mm.
- 1 storbana Sviesta genomförd.
- 20-25 instruktörer varav 15 aktiva. Bra tillväxt i år med 4-5 nya instruktörer, 2 snart klara instruktörer. Resurser i samarbete med Södermanland för knixarna.
- Önskar struktur för utbildningarna för aspiranter, efterfrågar R&R.

**SMC Västra Götaland Storbana, Benny Christensson**

- 2 Storbane kurser på Kinnekulle, totalt 6 dagar,
- 3 Storbane dagar på Rudskogen,
- HLR-utbildning samt resursutbildning.
- ca 8 olyckor,
- Instruktörsbrist då det krockar med andra kurser, i övrigt gott om instruktörer.
- 5-8 nya instruktörer varje år som mål, inte riktigt där i år.
- Gott om resurser, specifik resursgrupp med egna interndagar.

**SMC Västra Götaland GK, Hans Byström**

- 3 avrostningar 100 deltagare totalt,
- 3 knix Glimmingen,
- 3 knix Viskafors 60 deltagare/kurs,
- 1 dag gruskurs,
- 1st 2dagars gruskurs ca 25 deltagare.
- Pre-examination för blivande instruktörer mycket lyckad. Rekommenderas.
- Incidenter 2 st + eventuella på BMW-kurserna.
- Stor efterfrågan gruskurser men instruktörsbrist. Ca 25 instruktörer varav några ej längre aktiva. Varje aspirant har en mentor. Samarbetar med AI-gruppen för stöd för utbildning av nya GI. Ökat samarbete med närliggande distrikt.
- Planerar att öka deltagarantalet, samt dubblera antal knix tillfällen. Gruskurser.

- Efterfrågar utbildning av fler grusinstruktörer för distriktets räkning. Tidigare access till planerna för Schools kurser för att kunna planera distriktet aktiviteter.

**SMC Örebro, Claes Carlsson**

- 8 kurser, 130 deltagare.
- 15-16 aktiva instruktörer. 7 knixar problem med instruktörsbrist.
- Nästa år planeras gruskurser.
- Lagg ner Gelleråsen så att Claes får tillbaka sina instruktörer.

**SMC Östergötland, Jan Paulsson**

- Grundkurs
- Tjejkurs, 15-20 deltagare.
- 4 st knix. 2 dagar på Mantorp, men ingen fortsättning 2018. Valborgskortege, 2 turer touring.
- Start2Ride.
- 7 nya GI, 2 nya Grusinstruktörer. Behöver fler instruktörer och resurser!
- Önskar att tidigt få ta del av kursutbudet för School, Sport, Grus då funktionärer delas med andra aktörer i MC-världen och planeringen behöver underlättas.

**SMC Dalarna, Marie Börjesson/ Johan Norberg**

- 2 avrostningar
- 4 knix,
- 2 dagars tjejavrostning (kölista),
- 1 Grundkurs Monztabanen. 4 incidenter,
- Egenkörning knix,
- 1 instruktörsavrostning, samarbete med närliggande distrikt instruktörer,
- 6 aktiva instruktörer, 2 aspiranter på gång. Gott om resurser. Saknas instruktörer knix.
- Råd och Riktlinjer, aspirant och instruktör.

**SMC Södermanland, Jerry von Hauswolff**

- Grus,
- Knix,
- Tjejknix,
- Start2ride,
- Start2Ride junior, 30-40 ungdomar.
- Gröndal kommer att utvecklas till Storbana.

- Samarbete med Västmanland gemensam profil. Mycket aspiranter men lite tunt med rutinerade funktionärer.
- Arbete med kvalitetssäkring.
- Aktiva funktionärer 20 st,
- tidigare examinerade ca 5 st.

**SMC School Riks**, Jesper Christensen,

Berättade om översynen av organisationen vad gäller MCT, resurs, TL osv. SMC Sport upphör som förening och går in i den övergripande SMC-School-organisationen. Detta möjliggör ökad verksamhet för sport i distrikten.

### **5. SMC School. Strategiska frågor.**

- Politik och politiskt verktyg. Statistik (Finns vurpstatistik från 2017 Jesper?).
- Motstånd från framför allt TrV angående nyttan av utbildning. Tydliggörande av att diskussionen inte är så lätt (Djävulens advokat).
- Behovet av certifiering för att bli "rumsrena". Kräver mer anknytning till verkliga trafiksituationer. Mycket mer anknytning.

Diskussioner uppkom kring vilka är våra kunder är, för vilka gör vi kurserna? Alla som kör MC, oavsett hoj, ålder, kön.

Mål, de ska köra säkrare. Trafiksäkerhet. De som kommer är de som vill bli bättre på att framföra sin hoj, inte alltid de som behöver.

Varför når vi bara en viss grupp av förare? Medelåldern har sjunkit men behöver sänkas ännu mer.

Känner alla våra medlemmar att kurserna är för dem? Nej, inte om man frågar medlemmarna.

SMC levererar 15 000 kursplatser varje år.

Mål relaterat till antalet medlemmar. 10% av medlemmarna bör gå kurs. Idag går ca 5% av våra medlemmar.

Deltagande medlemmar: 6369 platser. Okat med mer än 600 platser. Med sport 9584 platser.

Många går kurs flera gånger.

4465 unika individer gick 2017 våra kurser. I Snitt 2 kurser/säsong.

Hur erbjuder vi kursutbud som medlemmarna vill ha? Nya vs gamla koncept, hur förändras omvärlden?

TRU har testats. Svårt att nå ut till medlemmarna. Namnet är svårt att sälja in. Skåne lägger in ett moment med TRU i avrostningen.

Varför kommer hälften av de som gått steg 1 inte tillbaka. Kontakta och intervju de deltagarna.



Marknadsföringen har blivit mycket bättre och tydliggjort att kurserna är till för alla. Det vi slåss mot är fördomarna om våra kurser.

School i politiska arbetet. Motorcyklisten lägger 20 000 på bara sin utrustning. Unikt i världen. Detta ger signaler till våra myndigheter att vi är ansvarstagande.

4 av 10 dör för att de inte har körkort. Våra körkortskontroller är fler än polisens. Detta ger också signaler till myndigheter om att vi är ansvarstagande.

## **6. Certifieringen av SMCs utbildning - SMC School ver 2.**

Niklas ger oss en första introduktion i certifiering, var vi är idag och vad som behöver kompletteras.

- Vad vinner vi på ökad trafikanknytning i våra kurser?
- Vad vinner vi på att erbjuda en certifierad utbildning?
- Vilken hjälp behövs för att implementera de viktigaste förändringarna redan säsongen 2018?

### **Genomförda aktiviteter:**

Niklas träffat DRV 2016 för uppstart Certifieringsprocessen, Acem DVR Quality seal

Anders Hjelm och Niklas L på Island och introducerat knix 2017.

### **Pågående aktiviteter:**

Certifiering av utbildningskonceptet.

### **Kommande aktiviteter/utmaningar:**

Certifierad övningsplats.

Certifierad instruktör.

Trafikkopplingen.

Krav på hur utbildningen går till.

Kvalificering.

### **Hur påverkar detta befintliga utbildningar som vi gör idag?**

Vi gör samma sak som tidigare fast vänder på genomförandet. Börja till exempel med "-Vad är det vanligaste olyckan?..." → varför ... → hur....

Fakta, statistik, olyckor eller situationer.

Bygg övningsmomentet genom att koppla det till fakta och statistik.

Deltagaren känner ingen sig.

Använd aktiverande pedagogik.

### **Vad är målet med våra kurser?**

Minska antalet döda och svårt skadade i trafiken.

### **Vad är Syftet?**

Ha roligt!!!

Skapa motorcyklister som tänker.

### **Vilka problem möter vi?**

Instruktörer väljer mellan Race vs Trafik, slutar av okänd anledning (ta reda på varför), spretig kompetens, spretig examination, GI vs AI måste jobbas bort, värde på olika roller, hur får vi deltagare att komma, landsvägskurser istället för på bana mm för att ta ner dramatiken. TRU-utbildning för instruktörerna inne i stan.

### **Övningsplatsen.**

Inläring förstärks i verklig miljö. Direkt trafikkoppling.  
Fragmenterad utbildningssituation.  
Fel miljö utvecklar olämplig kunskap.

### **Grupparbete: Vad vinner vi i ökad trafikanknytning?**

#### **Grupp 1**

Vi når ut till fler med tydligt trafiksäkerhetsfokus. Rädsla kopplad till bankörning. Bredare deltagarutbud.  
Lugnare tempo på körningen.  
Locka medlemmar och styrelser att gå kursen.

#### **Grupp 2**

Deltagarna känner igen sig bättre.  
Deltagarna kommer i verkligheten kunna nyttja det de lärt sig.  
Kraven på certifieringen uppfylls.

#### **Grupp 3**

"Tråka ut" de få som kör steg 4 för hundrade gången som en förtäckt bandag, tempot sjunker och deltagare med andra hojtyper än sporthojar känner sig välkomna.

#### **Grupp 4**

Ökat medvetande. Tydlig koppling till trafiken. Aktiv tänkande mc-förare.

#### **Grupp 5**

Mer utvecklande att vara instruktör.

*Jerry lyfte frågan om ett nytt sporthojsprojekt? Att vi tar med trafiksäkerhet driver bort unga sporthojsförarna idag.*

*Rolf bemöter frågan med att de förare som idag motsvarar målgruppen då når vi inte fram till. Motsvarande förare idag som dör i trafiken har olika kombinationer av inget körkort, alkohol och droger, extrema hastigheter, vårdslöst beteende mm. Det är polisiära frågor idag och ska hanteras av dem. De förarna når inte ens våra inskrivningar.*

*Alf påpekade att vi sätter idag värderingar för vad som förväntas av mc-förare i samhället.*

*Bertil N ställde frågan om det finns tankar på något oförsäkrat bankörningstänk?*

### **Grupparbete: Vad vinner vi på att erbjuda en certifierad utbildning?**

#### **Grupp 1**

Trovärdighet.  
Kvalitetssäkrat.  
Legitimitet hos politik och försäkringsbolag mm.

#### **Grupp 2**

42.  
Politisk slagkraft.  
Återkommande fortbildning av instruktörerna för att behålla certifieringen.  
Kvalitetssäkring.

#### **Grupp 3**

Ökar attraktionskraften.  
Ökad politisk slagkraft.  
Trafiklärare MC måste idag gå 2 fortbildningstillfällen per år. Kan möjliggöras inom SMCs regi om utbildningen certifieras.  
Certifiering skulle underlätta att trafikskolornas arbete mot ny MC-utbildning och fortbildningsverksamheten kommer närmare varandra. Ökar möjligheterna att förändra systemet.  
Förenklar för instruktören som vet vad man ska leverera.

#### **Grupp 4**

Kvalitetssäkra utbildningen.  
Mindre distrikt får en stomme att utgå ifrån.

#### **Grupp 5**

Ökad status för instruktörskår.  
Likartat kursutbud.  
Större pondus mot myndighet.  
Sälja grejerna.

*Johan påpekar att varje certifiering kommer att kosta. Finns det med i beräkningen?*

*Niklas och Rolf meddelar att det finns det.*

#### **Utbildningstrappan**

En instruktör utbildas i mjuka värden, ledarskap, pedagogik, kursteknik först.

Efter det specialiseras instruktören på olika områden som kurv, grus, adventure, risk mm.

## **7. Råd & Riktlinjer ver 3.0**

### **Förbättringar**

Betydligt djupare, mjuka värden.  
Justerad för certifieringsprocessen.  
Uppdelad i flera dokument.  
Skriven utifrån dagens krav.  
Digital utgåva, sökbar PDF.

### **Ingående delar**

Bilaga Kursledare.  
Bilaga Kurvteknik.  
Bilaga Grundkurs.  
Bilaga Grus.  
Bilaga Övningsbank.  
Bilaga Övningsplatser.

### **Tidsplan och Genomförande**

Ett utkast skickas ut till MCT fredag 2017-11-24.  
Beräknat svar från remissinstanserna i februari.  
Förslag att befintliga instruktörer och nya instruktörer går 1,5 dagars utbildningspaketet.

### **Grupparbete: Vilken hjälp behövs för att implementera de viktigaste förändringarna redan säsongen 2018?**

#### **Grupp 1**

Olycksstatistiken, utbildare, beskrivning av typolyckorna. Delar av presentationsmaterialet närmaste veckan.

#### **Grupp 2**

R&R, Kontaktperson för frågor angående R&R.

#### **Grupp 3**

En utbildare som kommer och presenterar konceptet för instruktörerna.

#### **Grupp 4**

R&R, Norrbottens lathund,

### **Grupp 5**

Stöd med att implementera i pedagogik och konceptet. Det har varit svårt att få instruktörerna att använda aktiverande pedagogik mm.

### **8. Allmän info**

Rolf går igenom vad vi behöver ta med oss till distrikten.

På svmc.se "mitt konto" kan man se bra information om distriktet. Medlemsantal mm. Använd detta i ert arbete.

GDPR nya datalagen. Var noggranna och restriktiva med uppgifter som kan äventyra personuppgifter.

E-postadresser måste ärvas. Uppdatera dem i distrikten.

SMC-boken 15 dec. Uppdatera uppgifterna som gäller distrikten innan dess.

SMC Officiella kanaler, följ gällande riktlinjer.

Taberg Mediaprofil. Distriktsinformatören har behörighet att logga in där. Profilkläder/grafiska profilen. Finns att hämta på hemsidan. Lämna gärna länken till tryckerier som trycker distriktens material och kläder.

Reseräkningar ska in inom 30 dagar.