

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION, VERKSAMHETSÅRET 1988 - 1989

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 88/89 omfattar perioden 1 juli 1988 t o m 30 juni 1989.

Medlemsantal

SMC hade vid verksamhetsårets slut 35.316 medlemmar, en minskning med 2.196 st (-5,9%). Högsta medlemstal under verksamhetsåret var 40.061 st (-2,0%). Antalet direktanslutna medlemmar har minskat med hela 7,2%, medan de klubbanslutna endast minskat med 2,1%. 8.541 medlemmar (22,8%) har inte förnyat sitt medlemskap under året, vilket är högst normalt.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet anslutna klubbar minskat med 14 och det totala antalet klubbar den 30 juni 1989 var 379 st.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 75:- för klubbansluten medlem och 100:- för direktansluten medlem.

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Tommie Hedestig, Stockholm/Sundsvall	
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	Ansv för FÖK
Sekreterare	Hans Hammarlund, Floda	Ingår i FÖK o TSK
Vice sekr	Ulf Karlsson, Halmstad	Ansv för TSK
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	Ansv för Ekonomi-gr
Ledamot	Peter Nydahl, Norrköping	Ansv för LOK
Ledamot	Tommy Sköld, Umeå	Ansv för PRK
Suppleant	Christer Thomasson, Borrby	Ansv för Väg-gruppen
Suppleant	Mikael Branting, Karlskoga	Ansv för KOK
Suppleant	Pär Lekander, Norrköping	Ansv för NMR

FÖK=försäkringskomm, TSK=trafiksäkerhetskomm, LOK=länsorganisationskomm, PRK=PR-komm, TOK=touringkomm, KOK=konsumentkomm, NMR=Nordiskt Motorcykelråd.

Arbetsutskottet har bestått av Tommie Hedestig, Bo Mattsson, Sven Lagerstrand och Peter Nydahl.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun

Rev-suppl: Rolf Andersson, Bollnäs

Valberedn: Curt Sjöström, Matfors; Micael Rydstedt, Upplands-Väsby; samt Karin Nyman, Fulltofta



Sammanträden

Årsmöte hölls på Axevalla travbana i Skara den 3 september 1988. Styrelsen har haft 9 protokollförda möten under året: ett i Ängesåsen, två på Skara Sommarland (i samband med årsmötet), ett i Skänninge, ett i Jönköping, ett i Mora, ett i Stockholm, ett i Hörby samt ett i Vårgårda.

Kansliet

På kansliet har under året sex personer varit anställda, varav en på halvtid. Under våren har kansliet dessutom, som vanligt, fått "låna" en beredskapsarbetare från kommunen. Stig Björk har varit kanslichef. En del rutiner har under året effektiviserats, så att medlemsservice och information har kunnat förbättrats. Den nya klassningen innebar dock en frågestorm under vårmånaderna som tånjde kansliets resurser till bristningsgränsen.

Under året har ett arbete inletts för att modernisera SMCs medlemsregister och informationshantering inför 90-talet.

Av hittills oförklarad anledning har ett stort antal direktanslutna medlemmar som betalat sin medlemsavgift under våren inte fått sin betalning registrerad i medlemsregistret, och därmed inte heller fått sitt medlemskort, SMC-kalendern och Mc-Folket. De flesta av dessa har vi nu lyckats identifiera, men vi beklagar det besvär och den irritation detta kan ha skapat bland de drabbade.

Mc-Folket

På redaktionen finns tre heltidstjänster. Timanställd personal har dessutom anlitats vid arbetstoppar. Christina Geier har under året varit chefredaktör och ansvarig utgivare. Under hennes barnledighet från mitten av januari och framåt har redaktionen förstärkts med en skrivande journalist.

Hösten -88 genomfördes för första gången en kurs för "läns-redaktörer" under ledning av Mc-Folkets redaktion. Förhoppningsvis kan den leda fram till att länens information i Mc-Folket blir effektivare, samt att tidningen får fler aktuella reportage.

Upplagemässigt står sig Mc-Folket gott i konkurrensen med andra mc-tidningar. Den TS-kontrollerade upplagan för 1988 var 40.331 ex. Med andra ord: STÖRST! Fortfarande.

Konsumentkommittén, KOK

Kommittén har under året bestått av fem personer, varav två arbetat med konsumenttester, två med konsumentrådgivning och en med undersökningsverksamhet.

En ny utgåva av broschyren "Köpa MC" har tagits fram. Denna har distribuerats till länsorganisationer och klubbar. Kommunernas konsumentväglädare erbjöds att för en låg kostnad köpa broschyren. Idag finns den hos ca 50 konsumentväglädare runt om i landet, samtidigt som dessa ofta hänvisar till SMC i konsumentärenden som rör mc.

En koll av reservdelspriser startade vid årsskiftet. Då vissa mc-företag inte velat samarbeta med SMC har den dock inte blivit så komplett som vore önskvärt. Undersökningen är ännu inte slutgiltigt sammanställd.

Även en undersökning av var man kan hyra mc har genomförts. Resultatet kommer att presenteras i Mc-Folket under hösten.

KOK har också agerat i frågan om Trafiksäkerhetsverkets efterkontroll av typgodkända skyddsställ. Rutinerna kan, om de inte ändras, innebära klara fördyringar av ställen för oss konsumenter.

Arbetet med att få till stånd rabatt på synundersökningar utmynnade i en synkampanj som skulle genomföras i samband med årets avrostningskurser. Kampanjen leddes av en arbetsgrupp skild från KOK. Någon rabatt på synundersökningar var inte möjlig att få, dock gick vår samarbetspartner, Sveriges Optikers Riksorganisation, in med pengar för produktion av en

synkampanj-affisch samt en folder med syn- och SMC-information. Bensinrabatten hos Shell utnyttjas idag av ca 1200 medlemmar.

Touringkommittén, TOK

SMC-kalendern har utkommit som vanligt. Dock lyckades vi inte få ut den lika tidigt som vid förra årets "rekord"-utgivning. Detta berodde främst på den tidiga påsken, som stökade till det för postdistributionen. SMC är sedan förra året anslutet till AIT (Alliance Internationale de Tourisme) och kan därför utfärda internationella campingpass. Idag kan vi konstatera att många medlemmar utnyttjat möjligheten. Från och med i år är också AIT-märket tryckt på medlemskortet. Det innebär att man kan få viss hjälp av andra AIT-anslutna organisationer utomlands. SMC har också varit representerat vid två FIM-kongresser (FIM=Fédération Internationale Motocycliste). Där har vi bl a arbetat med att försöka bryta den makt som de latinska länderna har inom FIMs Turistkommission, genom att försöka påverka de övriga nordiska länderna att besätta de platser som finns lediga inom kommissionen.

Vid FIM-rallyt i Kuopio, Finland, i juli 1988 lyckades Sverige ta hem tre stora priser. Bl a var Sverige den i särklass största deltagande nationen. Det stora nationspriset, Challenge FIM, gick dock till Italien. TOK har även arbetat med att på allvar göra det möjligt för svenska motorcyklister att enskilt ta sig in i Sovjetunionen. Kontakter har tagits med bl a AIT och ryska Intourist. Frukten av detta arbete kommer kanske att kunna skördas till nästa mc-säsong.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Vi den trafiksäkerhetskurs som hölls i Mora hösten -88 drogs riktlinjerna upp för TSKs arbete under säsongen -89. Framför allt gällde det arbetet för bättre vägbeläggningar, samt kampanjen "Blåsningen".

Arbetet för bättre vägbeläggningar drivs av en särskild arbetsgrupp. SMC har hållit i två informationsmöten med representanter från Vägverket och andra myndigheter och organisationer. Därtill har representanter för SMC deltagit i några av Vägverkets konferenser för den egna personalen.

Helt klart är att Vägverket tagit vår kritik på allvar. Förändringar i bestämmelser, arbetsmetoder och efterkontroll av beläggningsarbeten kommer förhoppningsvis att leda till förbättringar av beläggningsstandard. Arbetsgruppen följer också upp de olyckor som sker, där vägbeläggningen misstänks vara huvudorsaken. Hittills finns dock inget domstolsavgörande, trots flera stämningar mot Vägverket och andra väghållare.

"Blåsningen" är en kampanj som syftar till att förhindra oavsiktlig fyllekörning efter mc-träffar och göra mc-förarna mer medvetna om den egna kroppens förmåga/oförmåga att förbränna alkohol. Kampanjen drivs för tredje säsongen med pengar från Statens Ungdomsråd, samt i år även från NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande). I år deltar nio länsorganisationer i försöket.

"Vårkicken", tidigare kallat "Guldhjälmen", har genomförts som tidigare. En viss penningbrist börjar dock göra sig påmind, vilket minskat arrangörernas möjlighet att marknadsföra sina arrangemang. Detta tillsammans med det redan förra året försämrade försäkringsskyddet för deltagarna, gör att deltagarantalet följer en nedåtgående trend.

Tillsammans med NTF har vi fortsatt det projekt som startade våren 1988, som går ut på att vetenskapligt fastställa värdet av en bra avrostning. Målet är att fastställa om avrostning förbättrar trafiksäkerheten så mycket att det kan motivera en försäkringsrabatt, samt att ta reda på hur en sådan kurs i så fall ska se ut. Under våren specialutbildades ett antal instruktörer, som i år genomför ett litet antal pilotkurser.

Ännu en gång har tanken på att höja körkortsåldern för lätt mc lanserats. Denna gång av TSVs generaldirektör Lars Eggertz. För vilken gång i ordningen detta "radikala" förslag dyker upp vet vi inte. Vi orkade inte hålla räkningen längre än till 1980. SMC har självklart protesterat mot idén, både direkt till TSV och i pressen.

Ett par nya annonser/affischer har producerats under året. Den ena på temat "vansinneshastigheter", den andra propagerar för ökad synbarhet och triangelmanterat varselljus.

SMC har varit representerat i TSVs rådgivande delegation, TSVs mc-grupp NTFs centrala ungdomsråd. På det internationella planet följer vi aktivt trafiksäkerhetsarbetet inom FIM (Fédération Internationale Motocycliste) och AIT (Alliance Internationale de Tourisme).

Vi vill slutligen rikta ett stort tack till försäkringsbolaget Holmia, samt NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete.

Försäkringskommittén, FÖK

Efter påtryckningar från SMC så blev försäkringsbolagens Bilklassningskommitté äntligen färdig med de nya försäkringsklasserna för mc i vint-ras. Den nya effekt/vikt-klassningen, fick inte oväntat såväl ris som ros av motorcyklister och branschfolk.

Tyvärr sammanföll den nya klassningen med att samtliga försäkringsbolag, på grund av de allt fler och dyrare mc-stölderna, genomförde kraftiga höjningar av stöldpremierna i storstäderna. Detta medförde att många motorcyklister, på felaktiga grunder, skyllde premiehöjningarna på det nya systemet.

Det nya systemet ska nu noga följas upp och utvärderas så att det inte "spårar ur" som det gamla gjorde.

Arbetet med att få ändringar till stånd i den sk trafikskadelagen (TSL) fortsätter. Bl a har FÖK deltagit i en "hearing" anordnad av justitiedepartementet. Vi är inte längre ensamma om vår kritik. En ändring av TSL på de punkter vi önskar, kan innebära en rejäl minskning av bolagens kostnader för trafikförsäkring och därmed lägre premier för oss.

Samarbetet med försäkringsbolaget Holmia har i år resulterat i en helt ny produkt, den sk "chopper-försäkringen" som tar hänsyn till de speciella förhållanden som gäller reparation och ersättning av choppers.

Självriskerna på vagnskadeförsäkringen har, trots SMCs ihärdiga protester, höjts kraftigt av de flesta bolag, samtidigt som möjligheten att välja självrisknivå togs bort. Vi har arbetat för att få ner självriskerna och återinföra möjligheten att välja självrisknivå.

Dessutom arbetar vi hårt för att få till stånd en bonustrappa på stöld- och vagnskadeförsäkring. Hittills är resultatet magert, men intresse saknas inte från försäkringsbolagens sida.

Länsorganisationskommittén, LOK

Under det gångna verksamhetsåret har LOK i princip försökt avskaffa sig själv i takt med att informationsutbytet mellan länen och SMC centralt blivit allt bättre. LOK som kommitté behövs knappast längre, men den verksamhet som LOK bedrivit, ex-vis kurser och information till länen, ska givetvis fortsätta under andra organisatoriska former.

Under året har LOK stått som huvudman för 3 ordförandemöten med mycket bra anslutning (21 län representerade på det senaste mötet). 15 län har i olika sammanhang fått besök av styrelse- eller kansliefolk.

I några län har det funnits vissa problem under året, men just nu fungerar alla län. De flesta fungerar också mycket bra.

LOK har också medverkat i framtagandet av en "SMC-grundkurs" för SMC-medlemmar. Några "test-kurser" har genomförts och materialet beräknas vara klart hösten -89.

PR-kommittén, PRK

Huvudaktivitet för PRK har även i år varit värvingstävlingen "Vi Värvar Sverige", där enskilda medlemmar och klubbar kan kämpa om fina priser. Resultatet har dock inte blivit lika bra som i fjol.

Men svårigheterna är uppenbara: såväl antalet körkortsprov, som antalet nyregisterade mc har minskat kraftigt de senaste åren. Därmed blir det allt färre nya motorcyklister varje år som kan värvas till SMC.

Glädjande är dock att klubbarna i stort sett håller ställningarna från i fjol när det gäller nyrekrytering. Det betyder att klubbmedlemmarnas andel i SMC stadigt ökar.

Förutom VVS-kampanjen har värvning och PR-aktiviteter genomförs via annonser och deltagande i olika mc-arrangemang. På Bike-mässorna i Stockholm och Göteborg representerades SMC förtjänstfullt av respektive länsorganisation. I Anderstorp aug -88 och på Custom Car Show i påskveckan representerades SMC med framgång av SMC Jönköpings län. På Anderstorp-VM fick vi också framträdande reklam på "vinnäreskortens" skinnställ.

Vi har också, för tredje gången, medverkat i en uppskattad informationsturné på ett antal militärförband. Initiativtagare till detta är RR-föraren Eilert Lundstedt.

Pressinformationen har under året varit intensiv. Förutom pressmeddelanden i skilda aktuella frågor har nästan varje nummer av Mc-Folket beledsagats av ett pressmeddelande när det skickats ut till pressen. Ett mycket bra jobb har även i år gjorts av de SMC-informatörer som utbildades förra året. Genom sina kontakter med lokalpressen har de fört ut SMCs ståndpunkter på ett både effektivt och positivt sätt.

Nordiskt MotorcykelRåd, NMR

NMR har haft två möten under året. Ett i samband med SMCs årsmöte i september, samt ett i Mora under våren.

För närvarande arbetar NMR mest med att hitta former för ett effektivt erfarenhetsutbyte mellan organisationerna, främst för att förbättra PR-arbetet bland såväl motorcyklister som makthavare/politiker.

Effekterna av EGS allt större inflytande på skatter, fordonsbestämmelser och trafikregler har också studerats.

Rörelseverksamhet, SMC-Postorder

Verksamheten inom SMC-Postorder har under det gångna året bedrivits efter samma riktlinjer som tidigare år. Nya produkter har framtagits och presenterats för SMCs medlemmar genom annonser i Mc-Folket.

Efterfrågan har dock visat en vikande trend, varför resultatet för verksamhetsåret inte blivit tillfredsställande. Beslut har därför tagits om att omstrukturera verksamheten till den servicenivå som motsvaras av efterfrågan från medlemmarna.

Utredningen om SMCs framtid

Den för tre år sedan tillsatta arbetsgruppen för att lägga fram förslag till SMCs framtida arbetsformer och struktur (SUP-gruppen) har fortsatt sitt arbete under året.

I år har SUP-gruppen i huvudsak arbetat fram nya stadgar för SMC, samt gjort en grov strukturering av de olika möjligheter som står till buds för den framtida finansieringen av SMCs verksamhet.

SUP-gruppens slutsatser presenteras för årsmötet 1989 tillsammans med ett förslag till nya stadgar för SMC. I och med detta anser styrelsen att SUP-gruppens arbete är slutfört. Givetvis ska dock SMCs arbetsformer och finansiering fortlöpande följas upp, så att en anpassning efter nya förutsättningar snabbt kan ske. Detta bör emellertid bli en uppgift för arbetsutskottet (AU).

Slutord

Ytterligare ett verksamhetsår läggs till SMCs historia, ett år som för många SMCare kanske varit ett av de mest händelserika på mycket länge. Det har blåst en hel del runt organisationen, både kalla och varma vindar, men som vanligt är det de kalla, negativa vindarna som tjutit mest. Vi har lärt oss med åren att massmedia och negativa personer ofta ställer SMC till svars för sådant man tycker är fel, medan man gärna hittar någon annan att prisa när man uppfattar något som positivt.

Den nya försäkringsklassningen är ett exempel. Många tror tyvärr att SMC konstruerat systemet, ja till och med bestämt premierna, och har därför blivit upprörda. Ofta beror det på att man inte satt sig in i fakta, ibland inte ens kollat sin egen premie, innan man deklarerar sin ståndpunkt.

Tyvärr finns det sådana som "kommit i kläm" i övergången till det nya premiesystemet. De nackdelar som hittills visat sig är dock betydligt mindre än nackdelarna med det gamla. Självklart kan dock inte ett nytt system vara perfekt från start, utan det måste anpassas och utvecklas efter försäkringstagarnas krav och skadekostnaderna.

Tyvärr har inte lika många "vinnare" hört av sig till kansliet, tidningen eller försäkringskommittén, trots att de finns i tiotusental.

Försäkringsdiskussionen kommer att gå vidare. Vi kommer inte ifrån att det vi betalar i premie är resultatet av våra egna skadekostnader. Det är skadekostnaderna som är roten till det onda. Det är dessa som måste bekämpas om vi inte ska kvävas av premiebördan. Klassningen är bara ett försök att fördela premiebördan så rättvist som möjligt.

Ingen har väl undgått alla rubriker om den lavinartade ökningen av dödsolyckor efter våra vägar. När man i vanliga fall är mycket snabbt att svartmåla vissa trafikantgrupper, så har man nu inte lika bråttom att tala om att det bara gäller bilister. Att trafikolyckorna med motorcykel inblandad fortsätter att minska, både vad gäller skadade och omkomna, det "glömmas" man gärna bort.

Med den aktuella statistiken i handen undrar man vad press och myndigheter ska "skylla" på den här gången. Det där med det dåliga vädret blir svårt att ta till i år.

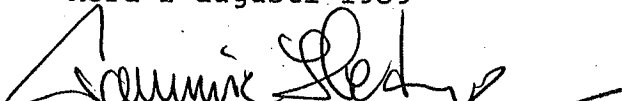
Vi måste därför slå fast ännu en gång att Sveriges motorcyklister är fortfarande den enda trafikantgrupp som minskat sitt olyckstal och sin skaderisk sedan 1983. Därmed är vi den enda trafikantgrupp som uppfyllt det mål för trafiksäkerhetsarbetet som riksdagen klubbade då.

Att i en verksamhetsberättelse lyckas täcka in alla frågor och ämnessområden som SMC arbetar inom är omöjligt. Lika omöjligt är det att försöka namnge alla de personer som på ett eller annat sätt är inblandade i SMCs verksamhet och bidragit till organisationens framgångar och utveckling.

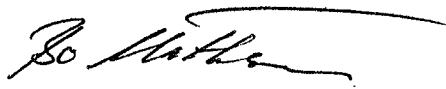
Alla SMC-medlemmar - enskilda medlemmar, klubbfolk, länsfolk, anställda och förtroendevalda - alla har gjort sitt för att SMC ska fortsätta att vara det självklara alternativet för Sveriges motorcyklister. För över 35% av dem är det redan så.

Därför vill SMCs styrelse rikta ett stort TACK till ALLA SMC-medlemmar för ett bra verksamhetsår.

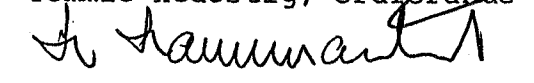
Mora i augusti 1989



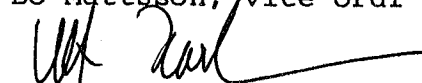
Tommie Hedestig, ordförande



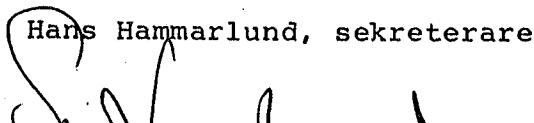
Bo Mattsson, vice ordf



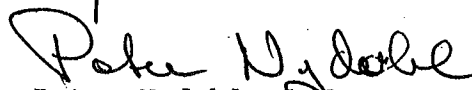
Hans Hammarlund, sekreterare



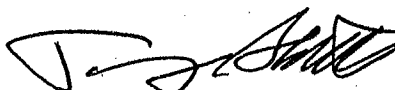
Ulf Karlsson, vice sekr



Sven Lagerstrand, kassör




Peter Nydahl, ledamot



Tommy Sköld, ledamot



Christer Thomasson, suppleant



Mikael Branting, suppleant



Pär Lekander, suppleant