

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
PERIODEN 1/9 1982 - 31/8 1983Medlemsantal

SMC hade den 31 augusti 1983 34.835 medlemmar. Samma tid 1982 var antalet medlemmar 27.811 st. En ökning med 7.024 medlemmar eller 25,3%. Fördelningen är 12.744 klubbanslutna och 22.087 direktanslutna medlemmar. 5.635 medlemmar har ej betalat medlemsavgift i år, dvs 20,3%.

Anslutna klubbar

Under perioden har antalet klubbar ökat med 53 st och det totala antalet klubbar var den 31/8 1983 352 st.

Styrelsens sammansättning

Ordförande	Tore Ternell, Göteborg		AU
Vice ordf	Pertti Valkonen, Sandhem	PRK	AU
Sekreterare	Måts Eriksson, Vingåker	TOK	
Vice sekr	Håkan Svennerstedt, Båstad	PRK	
Kassör	Tommie Hedestig, Sundsvall	TSK	
Ledamot	Michael Nilsson, Oskarshamn	LOK	
Ledamot	Hans Hammarlund, Göteborg	FÖK	AU
Suppleant	Sven Lagerstrand, Jönköping	TOK	
Suppleant	Bigitta Lundström, Molkom/Mora	TSK	
Suppleant	Hans Wallin, Stockholm	KOK	

Övriga befattningshavare

Revisorer	Stig-Olof Larsson, Mora och Per-Erik Olofsson, Falun
Revisorsuppl.	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Ulf Posse, Bettna, Eva Johansson, Falköping samt Leif Jacobsson, Göteborg

Sammanträden

Styrelsen har sedan årsmötet den 2/10 1982 haft 8 st protokollförda styrelsemöten: 1 st i Tärnsjö, 3 st i Mora, 1 st i Stockholm, 1 st i Uddeholm, 1 st i Jönköping, 1 st i Lyckebo. Vid styrelsemöten från och med den 4/12 1982 har även representanter från inbjudna länsorganisationer deltagit.

SMC:s rådmöten hölls 7, 8 samt 28 maj i Hässleholm, Jönköping, Örebro, Stockholm, Stöde samt Arvidsjaur.

Kansliet

Medlemsantalet har fortsatt att öka kraftigt. Det har inneburit en ökad arbetsbörda för kansliet. Förutom de anställda har hjälp kommit från en beredskapstjänst under de 5 hektiska vårmånaderna, samt från skolan där en s.k. PRAO (praktisk arbetslivsorientering) arbetat 2 dagar/vecka under vårterminen. Med hjälp av ytterligare en bildskärm har datan kunnat utnyttjas flitigare än tidigare, vilket har inneburit att vi skurit bort en "flaskhals". Utbyggnaden av länsorganisationerna kräver också ökad service från kansliets sida. Det har under sommaren varit en otroligt hög besöksfrekvens då medlemmarna under sina semesterresor stannar till och hälsar på.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Mc-Folket

Mc-Folket har som vanligt utkommit med 6 nr/år. Tidningen har f.n. en upplaga på 37.500 ex (jmf nr 4/82: 30.500 ex). Mc-Folket har i dag den största upplagan av de mc-tidningar som utkommer i Sverige. Mc-Folket innehar numera 3½ tjänster.

Konsumentkommittén

KOK har under året arbetat med följande:

Bärgningskåren: arbetat att dom skall förbättra sin utrustning och informera bärgarna angående mc-bärgning

Bensinrabatt: arbetar för bensinrabatt för medlemmarna

Verkstadstest: Bike i samarbete med länsorganisationerna

Värmeställ: håller på att plocka fram ett nytt värmeställ av svensk tillverkn.

Säkerhetsställ: har tagit fram ett säkerhetsskinnställ tillsammans med Br. Halvarsson AB

Mc-stövel: håller på med en ny mc-stövel

Ryggsäcken: har plockat fram en speciell mc-ryggsäck

Rabatter hos vissa handlare. Bra initiativ hos några medlemmar att medverka till att ordna rabatter på Trangia.

KOK har haft möte med vissa handlare, som det kommit in mycket klagomål på.

Yrkesinspektionen utarbetar i samarbete med KOK nya regler för avdrag för mc i tjänst.

KOK har samarbete med en jurist, Roger Gartsjö, om knepiga problem med allmänt intresse för medlemmarna.

Möte har hållits med branchen angående reservdelar, modellutbudet mm.

KOK har arbetat för att få ändrade besiktningstider för äldre mc.

Diverse KOK-tips har förekommit i Mc-Folket. KOK har dessutom testat en del mc-produkter samt hjälpt medlemmar som haft problem med handlare och verkstäder.

Touringkommittén

TOK har i vanlig ordning framställt SMC-Kalendern och dess komplement. "SMC:s Sverige Runt" har körts för fjärde året i följd. I år innehöll tävlingen 84 sevärd platser samt 14 st mc-träffar runt om i landet.

TOK har sammanställt en Väg- och Fika Guide för motorcyklister, med hjälp av länsorganisationerna. Meningen är att denna ska utökas till kommande år.

TOK har under året, tillsammans med bl.a. arrangörsklubben Vätterbygdens MCK, arbetat med förberedelser inför FIM-Rallyt i Sverige 1984.

SMC har genom TOK varit representerat vid två internationella FIM-kongresser, den ena i oktober 1982 i Jugoslavien och den andra i mars 1983 i Genève.

Trafiksäkerhetskommittén

Den trafiksäkerhetskampanj som har bedrivits under verksamhetsåret har innefattat dels avrostningsövningar för mc-förare och dels en affisch- och annonskampanj. Avrostningsövningarnas egentliga mening har varit att försöka förbättra motorcyklistens egna körvanor i trafiken samt att belysa motorcyklistens situation bland övriga fordon på våra vägar. Jämsides med avrostningsövningarna har även kampanjen Sveriges mc-mästerskap genomförts för andra året i rad. Finalen på den kampanjen gick av stapeln planenligt vid road-racing VM i Anderstorp den 6-7 augusti. Slutlig segrare och Sveriges mc-mästare blev Åke Littorin, Ekshärad, Värmland. Grovt uppskattat så räknar vi med att ca 4.000 mc-förare har deltagit i vårens och försommarens avrostningsövningar. En 300%-ig höjning på deltagarantalet jämfört med förra året. Genom olika budskap i mc-press har vi försökt påverka motorcyklisten om de faror som finns



Verksamhetsberättelse ... forts.

i trafiken. Budskapen har varit baserade på de affischer som framtogs i samband med förra årets kampanj men även på den affisch som har producerats i år, "BROMSA! - innan nån sätter en käpp i hjulet".

Det som vi utan tvekan är mest stolta över är att ha lyckats få ut trafikinformation på mjölkförpackningar. Ni kommer väl ihåg? "DOM ÄR JU INTE KLOKA". Det fina samarbete som härmed har inletts med mejeriföreningen ARLA kommer att fortsätta även inför nästa säsong.

Två stycken klisterdeklarationer har också framtagits i samband med årets ts-kampanj "Jag lånar inte ut min motorcykel" och "Avrostad-83". Den först nämnda dekalen har producerats i ett antal av 35,000 st. Vilket betyder att samtliga medlemmar fått den dekalen. Dekalen "Avrostad-83" delades ut till deltagare vid avrostningsövningarna.

Det engagemang som har bedrivits i samband med Nordiskt Trafiksäkerhetsår har bestått i att allt annonsmaterial som har figurerat i mc-press har varit försett med NTÅ-83:s logotype. Den logotypen har även funnits med på mjölkförpackningarna.

TSK har även i år liksom tidigare år suttit med i TSVs mc-grupp och där diskuterat de mc-frågor som har dykt upp. Samt även deltagit i den av TSV genomförda "Wobbelutredningen".

TSK finns även representerade i Folksams mc-grupp. Inriktningen på den gruppens arbete i år har varit att ta fram ett kompendium som har till uppgift att förenkla mc-klubbarnas arbete vid evenemanget motorcykelns dag. Vår bästa "budskapsspridare" är utan tvekan tidningen Mc-Folket. I nummer 2 av den tidningen var tipsen helt inriktade på trafiksäkerhet. Vi kallar det ett trafiksäkerhetsnummer.

Svaren på den enkätundersökning som vi har gjort tillsammans med Sveriges Trafikskolors Riksförbund angående trafikskolornas mc-utbildning har äntligen kommit oss tillhanda. Vi ska nu sätta oss ned och granska resultatet.

En noggrannare granskning av de mc-olyckor som har inträffat pågår för närvarande. Vi försöker i den granskningen få reda på så mycket som möjligt vad beträffar orsakerna till olyckorna.

Vid Statens Väg & Trafikinstituts undersökning angående motorcyklars köregenskaper fanns TSK representerat. Undersökningen visade bl.a. att ombyggda motorcyklar många gånger kunde vara lättare att manövrera jämfört med standard mc. Sidvagnsekipagens möjligheter att få tillkoppla ett släpfordon har också undersökts vid denna anläggning. Svaret på den undersökningen lär nog inte dröja.

En trafiksäkerhetskurs för länsrepresentanter har genomförts i Mora. Vid kursen diskuterades bl.a. uppläggningsen på årets SMM-kampanj men också en del försäkringsfrågor togs upp. Mc-instruktörskurs har det också varit, i Brännebrona, så nu har SMC tillgång till 8 st fräscha instruktörer. Denna kurs kommer att inför 1984 utökas med ytterligare 1 kurs. Mycket behövt.

Försäkringskommittén

Premiesituationen

Samma premieuttag under 1983 som förra året på trafikbiten. Utfallet på delkasko-(stöld) momentet var gynnsamt hos Holmia varför sänkning med upp till 15% kunde genomföras. Vagnskada går dåligt för samtliga bolag. Statistikjämförelse visade på för stort premieuttag premieklass 5 (mc över 1000 cc). Holmia sänkte därför premien med 25% from 1 juli -83. Gäller dock enbart vagnskada med hög självrisk. Premien för mc 5 år eller äldre sänktes from 1 juli -83. Bättre premievillkor för garageförsäkring genomföres under kommande höst. Klassindelning efter förhållandet Hkr/tjänstevikten under-



Verksamhetsberättelse ... forts.

sökes fortfarande. Datakörning på insamlat statistikmaterial enligt den tyska modellen sker under hösten 1983.

Reservdelspriser och reparationskostnader gällande olika mc-märken har undersökts. Detta kommer att leda till märkesrelaterade premier.

Höga reservdelspriser och reparationssvåra modeller/märken kommer således att påverka försäkringspremiens storlek i likhet med vad som redan gäller inom bilkollektivet.

Försäkringskampanjen

Vi har under verksamhetsåret arbetat enligt fastställd plan. Resultatet har fortlöpande redovisats i Mc-Folket. Avslag har erhållits från försäkringsinspektionen gällande kravet på snabbare bonusuppflyttning. Vår begäran om avdragsrätt i deklarationen för den del av trafikförsäkringen som utgör livräntebiten avsågs av regeringen (K-O Feldt Finansdepartementet). G Hökmark har motionerat i riksdagen om de orättvisa mc-premierna. Motionen föreslog att kostnaderna för personskador bör fördelas mellan de olika trafikantkategorierna som rör sig i samma trafikmiljö. (läs bil, buss, lastbil och mc)

Övriga frågor ännu ej slutbehandlade av berörda myndigheter.

Holmia samarbetet

Samarbetet har under verksamhetsåret utökats till att gälla samtliga länsorganisationer och län utom Jämtland.

En SMC representant sitter från i år med i Holmias skadenämnd för att tillvarata motorcyklisternas intressen.

Försäkringsombudsman nen har under året biträtt medlemmar i krångliga försäkringsärenden.

Stöldundersökning

Vi har under året arbetat tillsammans med larmtjänsts utredningsenhet och följt upp antalet stulna motorcyklar. Resultatet har publicerats i Mc-Folket och rikspressen.

Andra krav kommer från bolagen på uppgift om t.ex. motornummer.

Vidare kommer samtliga bygellås och styrlås att testas för godkännande med större krav än nu gällande.

FÖK har under året haft följande sammansättning: Olle Keyling, Leif Hägerström och Hans Hammarlund.

Länsorganisationskommittén

Under det gångna verksamhetsåret har SMC täckt in hela landet med länsorganisationer.

Från och med säsongen 1983 är hela landet förutom Jämtlands län med i Holmia samarbetet.

Den 21-22 maj 1983 hölls en kurs för länsorganisationsfolk på Trollebo Skogsvårdsskola i Småland. Där diskuterade länsorganisationsfolk och SMC:s styrelse SMC och länsorganisationernas arbete.

LOK har under det gångna året hållit kontakt med länsorganisationerna och varit dem behjälplig vid bidragsansökningar m.m.

PR-Kommittén

1982/83 har i första hand präglats av inköp och utrustning av nya PR-montern, som vi i PRK är nöjda med. Den har deltagit på Älvsjö- och Malmö-mässorna centralt och ett 15-tal länsarrangemang i mindre delar.

PRK har även i år deltagit med PR, information och försäljning av SMC-prylar på road racing-VM i Anderstorp.

Diverse material har omarbetats, en jubileumsfolder har tagits fram och sex nya annonser likaså.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Vi satsade på en väggalmanacka, som kunde gått bättre om vi salufört den mer. Men vi återkommer med en ny till 1984.

En samlingspärm för tidningen Mc-Folket har också sett sitt ljus under 1982/83.

Mer finns på gång, men det spar vi till nästa år.

Nordiska Motorcykelrådet

Värdland för NMR har detta år varit Norge. Under året har 1 möte hållits, den 9-10 april i Oslo.

Årsavgiften

Årsavgiften har under året varit 45 kronor för klubbansluten och 55 kronor för direktansluten medlem.

Slutord

Vårt höga medlemstal är vår styrka. Men det räcker inte med det, vi måste bli fler som jobbar aktivt. Även om vi lyckats rekrytera folk till styrelser både centralt och på länsnivå, skall inte dessa ensamma behöva dra lasset. Alla ni övriga som inte fått direkta uppgifter skulle kunna hjälpa till, om inte på annat sätt så genom att ställa upp på länsmöten och träffar och med idéer och moralisk uppbackning hjälpa oss som åtagit oss kämpa för våra intressen. En sak skall du veta, det finns fortfarande en massa människor som tycker att vi inte kan "ta vara på oss själva" och som vill göra allt för lagstifta och beskära vår frihet och ställer vi inte alla upp mot ett sådant "omhändertagande", har snart tåget gått. Snacka därför med dina kompisar och hjälp oss som jobbar, så att vi känner att vi verkligen har den uppbackning vi behöver.

Vingåker i september 1983

Tore Ternell, ordförande

Pertti Valkonen, vice ordförande

Mats Eriksson, sekreterare

Håkan Svennerstedt, vice sekreterare

Tommie Hedestig, kassör

Michael Nilsson, ledamot

Hans Hammarlund, ledamot

Sven Lagerstrand, suppleant

Bigitta Lundström, suppleant

Hans Wallin, suppleant