

SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
PERIODEN 1975-09-01 — 1976-08-31.

MEDLEMSANTAL

SMC:s medlemsantal har utvecklats rekordartat under perioden, från 3.711 till 4.742 medlemmar, eller med andra ord ca 27% ökning.

Någon specificering av antalet klubb- resp direktanslutna medlemmar är svårutförbar med nuvarande utformning av medlemsregistret, men med säkerhet kan påstås att andelen direktanslutna medlemmar ökat under perioden.

ANSLUTNA KLUBBAR

Under perioden har 21 klubbar tillkommit och 4 utgått. Totala antalet klubbar var 1976-08-31 105 st.

STYRELSENS SAMMANSÄTTNING

Ordförande	Urban Bergfelt, Göteborg
Vice ordf	Hans-Gunnar Abenius, Onsala (Efter att Abenius avsagt sig styrelseuppdrag, har sedan eftersommaren Leif Hägerström, Göteborg, fungerat som t f v ordf)
Sekreterare	Olle Bäcklund, Borlänge
Vice sekr	Lars-Gustaf Holmstedt, Stockholm
Kassör	Stig "Bjucken" Björk, Mora
Ledamot	Hans Ekman, Malmö
Ledamot	Peder Oldenstedt, Falkenberg

ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE

Kanslichef	Roger Söderbom, Uppsala
Revisorer	Rolf Andersson, Bollnäs, och Jan-Åke Trossvik, Skövde
Revisorsuppl	Gunnel Sundberg, Skövde
Valberedning	Anders Porry, Stockholm (Motala), och Roger Söderbom, Uppsala

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen har efter årsmötet 1975-10-11 sammanträtt 6 gånger, i Uppsala, Göteborg, Laxå, Falkenberg, Orsa och Kisa. Dessutom har styrelsen telefonkonfererat en gång. Styrelsen var också samlad i samband med mc-mässan i Stockholm.

SMC:s rådsmöte hölls i maj i vart och ett av de 6 distrikten. Flertalet av rådsmötena var mycket välbesökta.

SMC-BLADET

SMC:s medlemstidning, SMC-Bladet, har under perioden utgivits i 4 nummer.

Christer Hahn, Malmö, sammanställde sista numret 1975. 1976 fick SMC-Bladet en fast redaktion bestående av Börje Ax, Hans Björkman och Mikael Stålberg, samtliga Orsa.

SMC TILLVARATAGER SVERIGES MOTORCYKLISTERS INTRESSEN OCH RÄTTIGHETER

BOX 11043 • 750 11 UPPSALA POSTGIRO 6468 06-0

STYRELSENS ARBETE

Sammanträden har skett med relativt täta och regelbundna intervaller. Aktiviteterna i de olika kommittéerna har stegrats, i flera fall betydligt. Saxat ur protokollen:

PRK PR-kommittén har under året deltagit på Motor -76 i Malmö, på mc-mässan i Stockholm samt i samband med TT-VM i Anderstorp. Dessutom har PRK haft monter vid en del mc-träffar runt landet. SMC-foldern har omarbetats helt.

TSK Trafiksäkerhetskommittén har tillsammans med de övriga organisationerna i TSV:s mc/mopedgrupp arrangerat "MC:ns Dag" runt om i Sverige. TSK har också deltagit i arbetet med TSV-foldern för mc-ägare/förare, "Nu hänger det på Dig". Likaså var man med bland de pådrivande krafterna bakom halvljuskampanjen "Jag tänder på dagen, också". Remissvaren till NTR:s rapporter nr 12 och 13 har utarbetats av TSK.

KOK Konsumentkommittén har bevakat mc-branschen och varit i ständig kontakt med handlare och kunder. Hjälmars och hjälmars märkning och klassning är en fråga som KOK drivit hårt. Man har sökt diskutera mc-garantier med McRF, med varierande lycka. KOK har också förhandlat fram förmånliga medlemsrabatter på mc-däck. Vidare har man utvecklat en "SMC-overall" för kall väderlek.

TOK Touringkommittén har gett ut SMC-kalendern (f d Touringkalendern). Som en nyhet för i år gavs ett komplement till kalendern ut på försommaren. SMC-kalendern har sålts till utlandet i några hundra exemplar. TOK har vidare administrerat Träffturneringen. Förundersökningar för ett FIM-rally i Sverige har gjorts i samarbete med SVEMO:s touringkommitté. Dessutom har TOK skött SMC:s kontakter med tidningen Allt om MC.

NORDISKA TRAFIKSÄKERHETS RÅDETS RAPPORT 13

Vad som kommer att minnas av historiskrivarna i framtiden är dock SMC:s fasta och rakryggade behandling av NTR:s rapport 13. Under ledning av den särskilda arbetsgrupp som utsågs, organiserades en namnsamling som gav ca 100.000 namn, den s k 1.000-milademonstrationen och uppvaktningen av kommunikationsministern. Arbetsgruppen gav i samband med detta ut en "motrapport" där det i klara och konkreta ordalag framgick att NTR 13:s skapare gjort en rapport full av teoretiska spekulationer, felaktiga värderingar av statistiskt material och osakkunniga slutledningar gjorda av dito författare. Till skillnad mot NTR:s rapport, kunde SMC:s motrapport också ge förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder för mc, förslag som däremot är förankrade i verkligheten.

NORDISKA MOTORCYKELRÅDET

SMC var med och startade Nordiska Motorcykelrådet i samband med mc-mässan i Stockholm. Rådet, som består av delegater från de nordiska ländernas mc-organisationer, har i sommar haft ett sammanträde i Mora med anledning av NTR 13.

KANSLIETS ARBETE

SMC-kansliet har varit inhyrt i kanslichefens villa i Uppsala. Kanslichefen har där varit synnerligen sysselsatt med registrering av medlemmar, utskrift och distribution av meddelanden till klubbar och direktanslutna m m . Ett nytt, effektivare och säkrare medlemsregister har byggts upp under perioden.

ÅRSavgift

Medlemsavgiften har varit 20 kr för klubbanslutna och 30 kr för direktanslutna medlemmar.

MEDLEMSFÖRMÅNER

SMC-Bladet och SMC-kalendern utdelas gratis till alla medlemmar. Hos ett flertal handlare har SMC-medlemmar erhållit rabatt på vissa varor. Medlemmarna har också tacksamt mottagit möjligheten att köpa högt rabatterade mc-däck genom SMC. Vidare erhåller medlemmar rabatt vid prenumeration av tidningen Allt om MC. Nya medlemmar har utöver det ovan presenterade erhållit körkortsfordral och en reflexdekal vid inträdet i SMC.

FOTOTÄVLING

En fototävling har också i år anordnats för medlemmarna.

SLUTORD

SMC växer. Årets tillväxt har varit rekordartad. Denna utveckling är givetvis glädjande, men det gäller att se om organisationens "hus", så att tillväxten inte springer ifrån resurserna. Alltför kraftig "växtvärk" kan lätt slå tillbaka som en bumerang, t ex om medlemmarna p g a bristande resurser hos SMC inte finner sina krav tillgodosedda.

Vad som de senaste åren, och i synnerhet nu, synes vara mest akut, är en satsning på kansliet. Det måste anses som klart otillfredställande att en enskild befattningshavare måste vika 40-50 tim/vecka av sin fritid för att organisationen skall fortleva! En organisation av SMC:s storlek skall och får för sin existens inte vara så hårt upphängd på en enskilds frivilliga krafter. Vad händer om vederbörandes krafter tar slut?

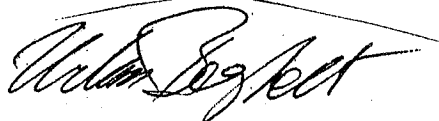
Vid fjolårets årsmöte aviserades ett samarbete med SVEMO. Därigenom skulle SMC tillföras medel för anställning av en heltidsanställd kanslist. Förhandlingarna har emellertid dragit ut på tiden, varför det fortfarande saknas konkreta resultat av samarbetstankarna.

Frågan är mycket angelägen, och inget uppslag till en definitiv lösning får lämnas oprövad!

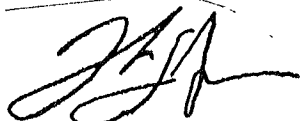
Genom SMC:s kraftiga agerande i NTR 13-frågan har SMC:s status höjts både bland myndigheter och motorcyklister. Även allmänheten har nu uppmärksammat SMC:s existens. Nu gäller det att förvalta SMC:s ökade styrka på bästa sätt, både internt inom organisationen och externt gentemot myndigheter och allmänhet.

SMC får inte missa tillfället att ta vara på den medvetenhet hos motorcyklister som NTR 13 gav upphov till!

Borlänge i september 1976



Urban Bergfelt
ordf



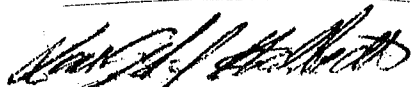
Hans-Gunnar Abenius
v ordf



Leif Hägerström
t f v ordf



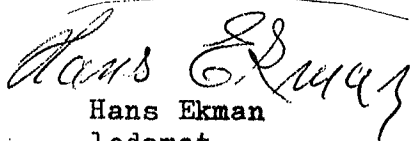
Olle Bäcklund
sekr



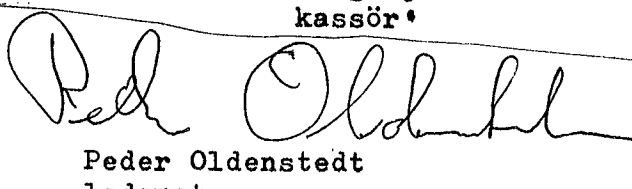
Lars-Gustaf Holmstedt
v sekr



Stig Björk
kassör



Hans Ekman
ledamot



Peder Oldenstedt
ledamot