



# **SMC:s ÅRSMÖTE**

**Grönklitt Orsa  
8 november 2008**

# FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID SMC:s ÅRSMÖTE I GRÖNKLITT ORSA 8 NOVEMBER 2008

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- 3 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- 6 Godkännande av dagordning
- 7 Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse
- 8 Föredragning och godkännande av revisoreernas berättelse
- 9 Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 10 Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, samt förslag från styrelsen:

A: från Niklas Mårdbrink	angående tryckning av boken "Full kontroll"
B: från Christer Svensson	angående digital version av tidningen MC-Folket
C: från SMC:s styrelse	angående nya stadgar för riksorganisationen
D: från SMC:s styrelse	angående Rättsfond
E: från SMC:s styrelse	angående avsättning av medel till Rättsfond
- 11 Fastställande av verksamhetsinriktning
- 12 Fastställande av medlemsavgifter
- 13 Fastställande av budget
- 14 Val av ordförande för en tid av 1 år
- 15 Val av 4 ordinarie ledamöter för en tid av 2 år till styrelsen samt kompletterings/fyllnadsval av 1 ordinarie ledamot för en period av 1 år.
- 16 Val av två revisorer samt en revisorssuppleant för en tid av 1 år
- 17 Val av valberedning bestående av minst tre personer för en tid av 1 år
- 18 Övriga ärenden
- 19 Årsmötets avslutande

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2007-2008 FÖR RIKSORGANISATIONEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

SMC INSIDE

## VERKSAMHETSÅRET

Verksamhetsåret 2007/2008 omfattar perioden 1/9 2007 till och med 31/8 2008.

## MEDLEMSANTAL

Medlemsantalet visar en liten minskning av antalet medlemmar. SMC hade vid verksamhetsårets slut, den 31 augusti, 64 482 medlemmar, vilket är en minskning med 182 medlemmar (0,3 %) jämfört med året innan. 9 067 medlemmar var klubbanslutna i 358 lokala klubbar, en minskning med 495 personer. Antalet klubbar har ökat med 5 stycken. Antalet medlemmar som inte förnyat sitt medlemskap är 8 251 stycken, vilket är 2 207 färre jämfört med i följ. Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsårets slut 5 090 stycken med 6 756 familjemedlemmar. Antalet medlemmar med koppling till familjemedlemskap är därmed 11 837, en minskning med 190 personer. Antalet ungdomsmedlemmar var 1 152 stycken, en minskning med 45 stycken. Medlemsminskningen har avstannat i slutet av året, främst tack vare kampanjen som startade i slutet av juli och pågick vid verksamhetsårets slut. Den hade då gett 2 079 medlemmar samtidigt som 462 aktiverat ett gammalt medlemskap.

## ÅRSavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 350 kronor, för klubbansluten medlem 300 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 300 kr. För direktanslutna familjer har avgiften varit 440 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 400 kronor och för riksklubbsanslutna familjer 400 kronor. För ungdomar, som vid årets början var under 25 år, var avgiften 225 kronor.

## STYRELSENS OCH ARBETSUTSKOTTETS SAMMANSÄTTNING

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Larz Glemfors, Nybro
Vice ordf.	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Hannes Westman, Vreta Kloster
Ledamot	Tomas Larsson, Lövsånger
Ledamot	Niklas Lundin, Luleå
Ledamot	Tuula Kareketo, Johanneshov

Arbetsutskottet har bestått av Larz Glemfors, Elsy Rådberg och Sven Liljekvist.

## ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE

Revisorer:	Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.
Revisorssuppleant:	Eva Andersson, Borlänge
Valberedning:	Jens Morell, Gävle, Björn Forssell (sammankallande), Munkedal, Ole Björnlund, Borlänge samt Karin Persson, Tunelsta. Karin Persson avgick under mars 2008 från valberedningen på egen begäran.

## MEDLEMSKAP I ANDRA ORGANISATIONER

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme- Federation Internationale Automobile (AIT- FIA)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocyclisme (FIM via SVEMO)

Folkspel  
IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer  
IDEELL ARENA  
Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)  
Motormännens Riksförbund (M)  
Motorhistoriska Sällskapet i Sverige  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)  
Union Europeenne de Motocyclisme (UEM, FIM via SVEMO)

## **ÅRSMÖTET 2007**

SMCs årsmöte hölls på Hotell Södra Berget i Sundsvall lördagen 10 november 2007. SMC Västernorrland under ledning av Nicklas Mårdbrink genomförde ett magnifikt arrangemang på det första årsmötet som SMC höll i november. Mötet hade 193 röstberättigade deltagare.

## **NTF, NATIONALFÖRENINGEN FÖR TRAFIKSÄKERHETENS FRÄMJANDE**

Under året har SMC haft kontakter med NTF i sammanhang som rör främst motorcyklar och Nollvisionen.

## **FEMA, FEDERATION OF EUROPEAN MOTORCYCLISTS' ASSOCIATION**

Europas motorcyklister är representerade sedan 20 år i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda. FEMA har idag 24 medlemsorganisationer från 19 länder. FEMAs medlemsorganisationer sammanträder tre gånger per år. SMC har en plats i FEMAs arbetsutskott, Executive Committee som möts vid sex tillfällen årligen. Maria Nordqvist representerar SMC vid FEMAs och ECs möten.

## **FIM, FÉDÉRATION INTERNATIONALE MOTOCYCLISME**

FIM är en global organisation som arbetar med mc-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jukka Kareketo har varit vald som SMCs representant i FIM CMT som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor men ersattes sommaren 2008 av Jesper Christensen. Stig Björk är SMCs representant i FIM CML som arbetar med turism. I varje kommission finns elva ledamöter.

## **STYRELSEN, ARBETSUTSKOTTET OCH NYTT ARBETSSÄTT**

Styrelsen har under året haft tolv protokollförda möten. SMCs arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. Arbetsutskottet har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till generalsekreteraren. AU har under året haft sju protokollförda möten.

Översynen av riksorganisationens stadgar framlades till årsmötet liksom distriktens stadgar i november 2007. En hel del arbete har under året lagts ned för att införa de nya stadgarna i distrikten.

Tidigare policybeslut har gått igenom och förslag till förändringar har presenterats för styrelsen.

## **VALBEREDNING**

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemötena. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i februari.

## **SMCs FOND FÖR REHABILITERING AV SKADADE MC-FÖRARE**

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 1 587 249 kronor. Efter beslut av årsmötet har 64 664 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har åtta utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 123 528 kronor.

## **KANSLIET**

Under det gångna året har det varit tretton personer anställda på kansliet, två inhyrda från Itell samt en visstidsanställd. Ännu ett år har gått som inneburit förändringar för SMCs personal. Kansliet flyttade till Borlänge 1 oktober 2007. En person har gått i pension och två personer sades upp i samband med flytten. En IT-chef och en medlemsadministratör har anställts. Det nya medlemsregistret och ekonomisystemet har tagits i bruk som även innehåller bokningssystem. Det nya systemet ska minimera och effektivisera administrationen vid SMCs kansli. Tidsplanen har inte hållit och därför är fortfarande

medlemsregister och ekonomisystem under utveckling. Skapandet av ett nytt och effektivt SMC pågick i allra högsta grad vid verksamhetsårets slut.

## **MC-FOLKET**

För första gången kom MC-Folket ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidsanställda, chefredaktör, redaktör, redigering-layout, samt en halvtidsanställd redaktör. Layouten har fått ytterligare finputsning med bland annat nytt utseende på framsidan.

## **MARKNADSFÖRING**

Den nya grafiska profilen har reviderats och uppgraderats. Material har distribuerats till samtliga distrikt. Nytt PR-material har tagits fram, allt från trycksaker till beachflaggor. Samtliga distrikt har en webshop för köp av egna profilprodukter.

Folksam och Bilspport & MC-specialförsäkring har skickat ut ett informationsblad om SMC till samtliga kunder med MC-försäkring.

Två värvningskampanjer har genomförts under året. Dels en värvningstävling i MC-Folket där en hjälm med Intercom-system lottats ut, dels en större kampanj från 25 juli-21 september där man erbjudits gratis medlemskap året ut.

SMC och MC-Folket har deltagit i arrangemang med olika distrikt; Bilsports mässa i Elmia, Hojprovardagen i Barkarby, Custom Bike Show i Norrtälje, MC-dagarna i Gränsö samt Mälaren Runt.

## **ÅTERFÖRSÄLJNING AV MEDLEMSKAP VIA TRAFIKSKOLOR OCH HANDLARE**

Under förra verksamhetsåret togs marknadsföringsmaterial för återförsäljning av medlemskap fram. Att sälja in denna typ av försäljning har varit krävande för kansliet och endast enstaka handlare har sålt riktigt bra. Därför togs beslut vid verksamhetsårets slut att lägga ner försöket.

Värvningsfoldrar har skickats till samtliga trafikskolor med mc-utbildning inom STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund. Samma trycksaker har skickats eller delats ut till handlare inom SMR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund.

## **HEMSIDAN**

All personal har utbildats i hemsidehantering och samtliga nya webmasters i våra distrikt har erbjudits utbildning och information för att komma igång. I samband med mc-mässan testades för första gången kortbetalning för nya medlemmar vilket fungerade bra. Möjligheten att kunna betala medlemskap via kort på hemsidan eller få faktura hemskickad har gett direkt effekt i form av fler nya medlemmar. SMC har på hemsidan ett unikt, effektiviserat och förbättrat kurssystem. Det har troligen gett fler kursdeltagare än tidigare eftersom det blivit enklare att anmäla sig. Hemsidan uppdateras i stort sett dagligen, både nyheter och innehåll i övrigt. Hemsidan har ett Bullentinforum som idag har 5 304 medlemmar. Det växer varje dag och har många bra inlägg och diskussioner. Vi har cirka 7 000 besökare varje månad till hemsidan.

## **INFORMATION OCH MEDIA**

SMC-Aktuellt har under året digitaliserats och blivit SMC Nyhetsbrev. På grund av problem med e-postadresser har i stort sett utskick till distrikt och klubbar legat nere en stor del av verksamhetsåret. E-postlistorna har kommit igång under sommaren till nyckelpersoner i distrikten.

Pressmeddelanden har skickats ut i olika frågor via en distributionskanal och SMC har blivit citerade i både lokal- och rikspress. Dessutom har SMC varit i TV och radio vid många tillfällen. SMC har under året annonserat i de flesta mc-tidningarna.

## **EN KVÄLL PÅ MOTORCYKEL OCH MEP-RIDE**

Den årliga utflykten med riksdagens trafikutskott ställdes i år in då ledamöterna framfört att det räcker med en mc-tur vartannat år. SMC har deltagit på ett seminarium med riksdagens trafikutskott om el-motorcyklar. SMC deltog i MEP-ride i Bryssel där Inger Segelström (s) var en av värdarna. Flera parlamentariker från Sverige fanns på plats då FEMA firade 20 år i Bryssel med buller och bång.

## **MC-MÄSSAN**

SMC hade en monter vid mc-mässan i Göteborg. Många SMCare besökte montern och nya kom till på plats. I samband med mässan arrangerade MC-Folket en tävling där årets standardhoj utsågs. I montern hölls ett pressmöte för föreningen "Två hjul & en attityd". SMC hade också en barnparkering där föräldrar kunde lämna sina barn några timmar under mässan.

## **DISTRIKTEN**

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Sundsvall och ett i Sollentuna i februari.

Det finns distriktsinformatörer och webmasters i alla distrikt som sprider information om SMC. I februari genomfördes ett möte för dem. Då hölls också en introduktionskurs för nya förtroendevalda runt om i landet. Under året har SMCs kansli besökt Stockholm, Örebro, Jönköping, Södermanland, Kalmar, Skåne, Västra Götaland och Västerbotten.

## **RÅDGIVNING TILL MEDLEMMAR**

Många medlemmar kontaktar SMC i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till SMCs konsumenttelefon, till konsumentsekreteraren i hemkommunen samt till Konsument Europa. Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor. Det gäller inte minst den juridiska hjälp medlemmarna kan få när det gäller personskador och processer mot försäkringsbolag och Vägverket. Under november skrev SMC samarbetsavtal med fyra advokatbyråer, utöver den tidigare Konsumenttelefonen. Ett antal SMC-medlemmar har under året fått ovärderliga råd i ett antal ärenden genom dessa avtal.

## **BESVARADE REMISSER**

Under året har SMC besvarat nio remisser; registreringsskylt fram, inriktningsunderlag för Vägverket, Arbete på väg, skyddshjälm motorcykel, riskutbildning för motorcykel, föreskrifter om förarprov, ackrediterad verkstad, godkännande av motorfordon samt utformning av rastplatser.

## **FORDONSFRÅGOR**

Den mest aktuella frågan har rört en främre registreringsskylt på motorcykel. SMC besvarade en remiss och har kontinuerlig kontakt med ansvariga handläggare på Vägverket. Uppgifter har även hämtats in från övriga Europa. SMC har också träffat Vägverket och Bilprovningen och diskuterat kontrollbesiktning och skattebefrielse av äldre fordon, byggsatsfordon samt fordon som byggs på beställning. SMC har under året börjat publicera motorcyklar som återkallas av tillverkarna i enlighet med produktsäkerhetslagen.

## **IMPORTFRÅGAN**

Andelen importerade motorcyklar till Sverige minskar. Få problem uppstår numera i samband med import och en översyn pågår fortfarande inom Vägverket, där bland annat begreppet "import för eget bruk" ska tas bort. Under året har nya regler för ursprungskontroll införts, SMC har deltagit i flera möten angående detta.

## **MC-PARKERINGAR**

Under året har SMC haft kontakt med både privatpersoner, juridiska ombud, kommuner och parkeringsbolag angående problem kring mc-parkeringar. På hemsidan finns en del som handlar om mc-parkering och råd om hur man kan gå tillväga vid p-böter. SMC har försökt skapa lokala kontakter med distrikten för att lösa problemen runt om i svenska städer. SMC har haft kontakt med Näringsdepartementet som inte har några planer på att gå vidare med parkeringsutredningens förslag om motorcyklar och mopeder.

## **TRAFIKFÖRSÄKRINGSREFORMEN**

Fortsättningen av trafikförsäkringsreformen, steg 2, skulle ha presenterats i slutet på april. Utredarna behövde dock mer tid och nytt datum för slutbetänkandet är nu satt till juni 2009. SMC har, tillsammans med Motormännens Riksförbund, uppvaktat utredarna där våra synpunkter framlades.

## **SAMARBETET MED FOLKSAM**

Under året har SMC arbetat med att vidareutveckla samarbetet med Folksam. Folksam erbjuder en generell rabatt på mc-försäkringar till SMC-medlemmar och även ekonomiskt deltagit och bidraget till vårens fortbildningskurser. SMC har arbetat med att ta fram en klassningslista. I det har också ingått att försöka reda ut begreppen omkörning på inhägnat tävlingsområde. Det har skett i samarbete med SVEMO

## **STÖLDSTATISTIK**

SMC samlar löpande under året statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter och organisationer. Dessutom har en djupdykning gjorts i underlagen för mc-stölder och det har då konstaterats att en hel del av det som finns inte är motorcyklar. Ca 28 procent kan hänföras till scootrar, 4-hjulringar och annat.

## **TRAFIKFÖRSÄKRINGSavgifter**

SMC har vid ett antal tillfällen påpekat orimligheterna i systemet för trafikförsäkringsavgifter till försäkringsbranschen och Vägverkets Trafikregister

## **1000 MIL VÄG**

Arbetet i vägmiljögruppen har under året varit aktivt. 9-punktsprogrammet som undertecknades i april 2007 innehöll en rad punkter SMC och Vägverket ska åtgärda för att öka säkerheten för motorcyklister på det svenska vägarna. SMC samlade in Sveriges viktigaste mc-vägar via hemsidan under 2007. SMC efterlyste och hittade ett antal väginspektörer runt om i Sverige. Vägarna lades in på Vägverkets egna kartor tillsammans med olyckor från STRADA och publicerades under april digitalt på SMCs hemsida. Pressmeddelandet som gick ut gjorde att SMCs arbete fick stor publicitet. SMC och Vägverket bjöd in väginspektörer och Vägverkets sju regioner till ett möte i april. Syftet var att dels lyfta mc-perspektivet i vägmiljön, dels att skapa regionala nätverk mellan SMCs väginspektörer och Vägverket regionalt. I ett antal regioner har arbetet kommit igång på ett mycket bra sätt med konkreta förbättringar på mc-vägarna som resultat. SMC har en ikon på hemsidan som är direkt länkad till Vägverket för att anmäla problem på vägar. De flesta klagomål som kommer till SMC handlar om lösgrus.

SMC och Vägverket har också tagit fram ett dokument som ska fungera som handledning för Vägverkets regioner. Där tas en rad problem upp tillsammans med förslag på åtgärder för väghållarna. Dokumentet har tyvärr inte godkänts av Vägverket, därför har det inte publicerats och skickats ut till Vägverkets regioner, underentreprenörer och Sveriges Kommuner och Landsting. Därför saknas helt riktlinjer för hur man säkrar vägtransportsystemet för motorcyklister i Sverige.

## **ARBETE PÅ VÄG**

SMC har under året haft en rad möten med Vägverket angående motorcyklisternas säkerhet vid vägarbeten. SMC har också besvarat en remiss i frågan. Problem vid vägarbeten är en av punkterna i 9-punktsprogrammet. Tyvärr har Vägverket inte tagit till sig någon av SMCs synpunkter som är dels att hänvisa motorcyklister till alternativa vägar i samband med större vägarbeten, dels att sopa bort gruset direkt efter snabellagning. Både SMC och MC-Folket har under året haft kontakt med personer som skadat sina motorcyklar i knappt framkomliga vägarbetsområden.

## **HASTIGHET**

Inom ramen för samarbetet med Vägverket gjordes hastighetsmätningar vid 24 mätpunkter i maj 2008, exakt samma platser som 2007. MC-Folket som kom ut strax före vecka 24 hade flera artiklar om hastighet. Den slutliga rapporten har ännu inte kommit från Vägverket Konsult.

## **VÄGRÄCKEN**

Inom ramen för 9-punktsprogrammet har SMC intensifierat kontakten med Vägverkets räckesexpert och VTI som krocktestar räckan. Diskussioner om en nationell standard för räckan har hållits. I november 2007 genomfördes ett krocktest på VTI i Linköping mot ett räckke med underskena. Testet var positivt men tyvärr fick inte ett andra och avgörande test genomföras. SMC har träffat flera räckestillverkare. I drygt 10 procent av dödsolyckorna varje år har motorcyklisten kolliderat med ett räckke. Det finns förslag till en text i Vägverkets styrdokument "Vägars och gators utformning" som kräver hänsyn till motorcyklar finns men

den har varken antagits eller publicerats. Eftersom motorcyklister saknas som trafikantgrupp att ta hänsyn i VGU tas ingen hänsyn till oss i räckesutformning. Den europeiska standardiseringsmyndigheten CEN har träffat FEMA och beslutat att man ska skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklister. Det ska handla om räckens utformning i de fall där en motorcyklist kommer glidande mot räckets samt tester för att pröva detta. Sedan är det upp till varje land att besluta om man ska använda mc-vänliga räckena. SMC har haft kontakt med Vägtrafikinspektionen som har en representant i en arbetsgrupp inom EuroRap som bland annat ska se på räckenas utformning och placering ur ett mc-perspektiv.

## **SKYLTFONDEN**

Våren 2008 örnamärktes de medel som delas ut från Skyltfonden för projekt som har med mc-säkerhet att göra. Två projekt där SMC står som samarbetspartner beviljades bidrag. VTI och SMC ska tillsammans undersöka olyckor där motorcyklister kolliderat med vägräcken. Det sker genom rapporter från dödsolyckor och intervjuer med personer som överlevt, ett arbete som påbörjats. Syftet med projektet är att få kunskap om hur räckena kan utformas för att öka motorcyklisternas säkerhet. Länsförsäkringar i Östergötland ska genomföra ett projekt om varselvästar där SMC kan komma att vara delaktiga som representant för brukarna. Forskningsprojektet om effekter av SMCs sporthojskurser pågår hos VTI. En delrapport visar en viss trafiksäkerhetshöjande effekt. Den avslutande rapporten kommer till årsskiftet 2009/2010.

## **KÖRKORTSFRÅGOR**

Under året har körkortsfrågan främst handlat om förslag till riskutbildning för alla som tar körkort på motorcykel. SMC har haft en representant med i gruppen som arbetat fram förslaget till hur riskutbildningen ska se ut. SMC har framfört krav på obligatoriska teoretiska och praktiska inslag i grundutbildning för mc-körkort, utöver riskutbildning. SMCs krav på förändring av provfordon har fått avslag än en gång då Vägverket tog fram nya föreskrifter. SMC har bett att få träffa regeringens utredare av det tredje körkortsdirektivet men inte fått något gehör.

## **MC-VISIONEN**

Under sommaren och hösten arbetade SMC fram dokumentet MC-Visionen. Motorcyklisterna passar inte in i den Nollvision som antogs av riksdagen 1997. Behovet av att skapa en egen vision från ett brukarperspektiv att arbeta utifrån har blivit allt mer aktuell. Visionen presenterades 9 september på Tylösandsseminariet där SMC ännu en gång fick hålla en presentation vid Tylösandsseminariet för Sveriges samlade trafiksäkerhetsexperter.

## **POLITISKA FRÅGOR I ÖVRIGT – NATIONELLT**

SMC pekades ut som den främsta motkraften och orsaken till att Nollvisionen inte lyckats för motorcyklisterna. Problemet diskuterades i MC-Folket 2/08.

Några av årets riksdagsmotioner gällde registrerings skylt fram, SMC kontaktade Trafikutskottet under behandlingen av ärendet.

SMC har haft kontakter med Länsstyrelsen, Vägverket och Näringsdepartementet angående frågeställningen tävling på väg.

SMC höll ett föredrag om motorcyklar på VTIs Transportforum.

## **POLITISKA FRÅGOR I ÖVRIGT – INTERNATIONELLT**

En gemensam ståndpunkt om kontrollbesiktning för motorcyklar har tagits fram.

FEMA fick i februari en ny president, Hans-Petter Strifeldt, från Norge.

European Agenda for Motorcycle Safety har omarbetats och finns att ladda ner från SMCs hemsida.

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet. SMC deltog i brukarforum i projektet SAFERIDER som handlar om intelligent teknik, SMC hade en enkät på hemsidan inom ramen för SAFERIDER några månader.

FEMA fyllde 20 år 2008 vilket uppmärksammats på flera sätt. En ny logotyp har tagits fram och en hemsida om FEMAs historia.

SMC deltog i OECD-konferensen om MC-säkerhet i juni 2008. Där samlades världens experter och tog fram de 20 viktigaste punkterna som kan öka motorcyklisternas säkerhet.

SMC höll ett föredrag om sporthojsprojektet på UEM Road Safety Conference i Riga.



## **MC-OLA**

SMC lämnade en ambitiös avsiktsförklaring till Vägverkets projekt MC-OLA. Arbetet pågår inom samtliga elva punkter och SMC ligger väl framme i sitt arbete. SMC har hjälpt ett antal distrikt att ta fram lokala avsiktsförklaringar till regionala MC-OLA.

---

## **SMC SCHOOL**

### **MOTORCYKEL I TRAFIK (MCT)**

Instruktörsansvariga i distrikten har en träff per år för att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyter erfarenheter. MCT har under verksamhetsåret haft ett möte.

### **INSTRUKTÖRSUTBILDNING**

13-14 oktober genomfördes en instruktörskonferens i Sollentuna. Drygt 130 instruktörer från hela landet samlades för fortbildning, information och gemenskap. Viktigt är att alla instruktörer i SMC känner gemenskap och samarbetar oavsett verksamhet. Seminariet var lyckat och många positiva instruktörer lämnade helgen för att genomföra kurserna under året. Utbildning av SMC-instruktörer inom Svenska BMW-MC-klubben och Harley Davidson Club Sweden har påbörjats.

### **ÅRETS FORTBILDNINGAR**

Under säsongen 2008 genomfördes drygt 200 kurser runt om i landet. SMC har haft 37 centrala kursdagar. Verksamheten ökar på go-kart banor vilket är en bra utbildningsform för motorcyklister som känner sig osäkra och vill komma igång och tycker att steget till stor motorbana är för stort.

Från och med 2006 ger Folksam premiereduktion för den som har SMC-försäkringen efter godkänd fortbildning. En majoritet av kurserna motsvarade kraven som ställs av SMC och Folksam. Medlemskap i SMC är numera ett krav för att gå en kurs på bana.

### **SPORHOJSPROJEKTET**

Sporthojsprojektet har följt den plan SMC lämnade i avsiktsförklaringen. Projektet har fått den fart det förtjänar och alla som jobbar i projektet har nått målet i verksamheten. Projektet kan här ses som avslutat. Avslutat innebär då inte att verksamheten läggs ner, tvärtom kommer verksamheten att öka. Projektet avslutas och kommer att fortsätta som löpande verksamhet i övriga kursverksamheten. SMC och SVEMO har inlett ett samarbete för att se om deltagarna kan köra bana med en ny typ av licens.

### **CALIFORNIA SUPERBIKE SCHOOL, CSS**

Sommaren 2008 har tre utbildningsdagar genomförts med CSS, två dagar på Gelleråsen och en dag på Ring Knutstorp. Kvaliteten och standarden på utbildningen är hög och många deltagare kommer tillbaka och går alla fyra steg som CSS erbjuder. Elva SMC-instruktörer har valts ut av CSS för att eventuellt blir svenska CSS-instruktörer.

### **ROADRACINGFABRIKEN**

2008 har Roadracingfabriken kört med tre tjejer och en kille. Fabriken har för första gången sett en tjej i poolposition och en tjej på pallplats. På försäsongen hölls som vanligt ett stort träningsläger med CSS och SMCs instruktörer. Vi har vuxit upp till två fulla grupper juniorer. Sammanlagt tolv tävlingar har det körts i år för juniorer, Norge har besökts av Fabriken för första gången. Flera arrangörer samarbetar och anpassar fredagsträningar så att det stör skolan så lite som möjligt. Fabriken har fått ett närmare samarbete med Svemo och vi har lämnat synpunkter på det nya licenssystemet. Fabriken är representerade i Svemos nya elitsatsning för unga förare, "Topp & talang" med Filip Backlund, Tommy Sköld och Niko Milovanovic.

### **SMCs INTERNA KURS/MÖTESHELG**

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen som var förlagd till Sollentuna i februari var SMCs distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. Lördagen ägnades åt möten med ordföranden, MCT-ansvariga och distriktsinformatörer/webmasters. Under söndagen delades alla in i grupper där det arbetades med

reseverksamheten, medlemsvärning och fortbildningsverksamheten. Som vanligt kördes en introduktionskurs för nya i SMC-arbetet. Temat för helgen var Prata med varandra!

---

## SMC TRAVEL

### FIM CML

FIM CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Årets arbete har till stor del bestått i att undersöka och bygga upp turist- och klubbverksamhet i delar av världen och främja motorcyklismen i allmänhet. Miljöfrågor har också blivit en viktig del i arbetet. Ride to Work är en internationell företeelse som SMC marknadsförde som en egen dag måndag 16 juni. Man har också utökat samarbetet med internationella organisationer för historiska fordon och ägnat mycket tid åt FIM:s strategiska plan. Arbetet med att försöka förbättra och utveckla FIM:s turistarrangemang pågår ständigt. Där har SMC framfört ett antal synpunkter.

### FIM-RALLYT 2008

SMC hanterar all anmälningsadministration för svenska deltagare på FIM-Rallyn . På FIM-Rallyt i juli Gialova, Grekland, deltog endast 53 svenskar. Det mycket låga deltagarantalet berodde på värme och det långa avståndet.

### HOJKARTAN

Hojkarta som togs fram 2006 skickas till samtliga nya medlemmar så länge den finns kvar i lager.

### UEM

SMC är engagerade i UEM, FIMs europiska underavdelning, som bland annat arbetar med turism. Inom UEM:s verksamhet finns speciella kartor för motorcyklister över vissa delar av Europa, både i pappersform och via nätet. UEM har visat intresse för att också kunna få SMCs hojkarta över Sverige på nätet. UEM kontrakterar motorcykelvänliga hotell i Europa. Man arbetar med en speciell europaväg för motorcyklister. Arbetsnamnet är "trans european moto route" och är tänkt att gå från Nordkap till södra Spanien. SMC har deltagit i arbetet med den skandinaviska delen. Dessutom finns planer för att utse en europeisk touringmästare.

### INTERNATIONELLA KÖRKORT OCH CAMPINGKORT

SMC säljer internationella körkort och campingkort till reducerat pris till våra medlemmar som ska resa utomlands. Denna verksamhet har under året övertagits helt av Motormännens Riksförbund.

### SMC TRAVEL AB

SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson, ledamöterna Elsy Rådberg, Jukka Kareketo och Jesper Christensen. Elving Solli har arbetat 50 % med reseverksamheten. Christina Stikopers har hyrts in från Itell. Utbudet av resor för medlemmarna har ökat även detta år. Rekryteringen av bra och erfarna guider fortsätter, och vi har startat samarbete med andra researrangörer. Under 2008 har flera nya resmål tillkommit som Ungern och Italien. Stor kraft har gått åt till att administrera bokningar och betalningar på grund av fortfarande icke ändamålsenlig funktion i datasystemet.

---

## SMC CLUB

### SMC-KLUBBAR

Sex riksklubbar har beviljats medlemskap i SMC under året: Star-riders Sweden, Yamaha Custom Club Sweden, Classic MC & Moped Club, Motorcykelhistoriska klubben, M1800Riders samt Goldwing Club Sweden. Tretton lokalklubbar har valts in i SMC: Överstyt MC Huskvarna, Hog Valley MC Härjedalen, Karlskoga MC, South Coast Riders MCC, Regret Man Riders Åsele, Staby Bikers Högsby, Motorsport MC-club Landskrona, Hydet MC Tumba, Linköpings Motorsällskap, Alpha Beasts MC Stockholm, MCK Östhoj Uppsala, Daimonds MC Blekinge samt Wild Dogs Åkersberga.

## **SMC-KALENDERN**

SMC-kalendern har sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Årets upplaga var indelad i tre delar; en SMC-del, en träffdel och en resedel. För första gången lade SMC ut kalenderarbetet på en extern konsult.

## **OKQ8**

SMC har ett avtal med OKQ8 som ger rabatt till medlemmarna och återbäring till SMC med fyra öre per tankad liter. Flera kort har upphört under året, nu finns bara kortet med OK-medlemskap och återbäring kvar. OKQ8 sponsrade SMCs Hojkarta 2006.

## **SMC-KORTET**

Föregående år lanserades SMC-kortet i samarbete med Nordea Finans. Det är ett kreditkort som man kan få gratis som medlem eller med ett personligt foto. Kortet fungerar även som medlemskort och innehåller bland annat reseförsäkring och bärgning. Delar av intäkterna tillfaller SMC. På hemsidan finns en särskild sida med ansökan om SMC-kort och utformning av personligt kort. Nordea Finans fanns med i SMCs monter på mässan samt på HOJ-X.

## **RABATTER**

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Inom ramen för det nya datasystemet på SMC har medlemskontroll on-line påbörjats med hojdäck.se. Liknande system har införts mot Folksamns rabatterade försäkring.

## **HOJ-X**

7-9 mars 2008 genomfördes HOJ-X på Silja Serenade. Hela 1 221 motorcyklister deltog, vilket gör den till en etablerad företeelse inom SMC. Tävlingar, föreläsningar, bra band och massor av trevliga människor gjorde resan till en ännu en succé som gav mersmak. Resultatet gav SMC ett välkommet ekonomiskt tillskott.

## **SMC SKIDHELG**

SMC arrangerade en skidhelg för första gången 7-10 februari 2008 tillsammans med Fjällhotellet i Lofsdalen. Drygt 50 personer i alla åldrar kom till en mycket lyckad och trevlig helg i strålande sol. Det blev ett lyckat veckoslut som kommer att upprepas.

## **SCANDINAVIAN OPEN**

SMC har under året haft ett samarbete med Scandinavian Open som gett medlemmarna rabatt på entré till Scandinavian Open och Raceträffen på Gelleråsen samt VIP-biljetter till STCC.

## **SMC POSTORDER**

Trycket i Mora, har tagit över SMCs befintliga lager och tar också fram nya produkter samt distribuerar varor till kunderna. SMCs distrikt kan till ett lägre pris handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Distrikten har fått ett antal nya produkter för marknadsföring.

---

## **SLUTORD**

Verksamhetsåret 2007/2008 har varit en utmaning med stora förändringar. Det har varit ett spännande och händelserikt år på flera sätt. Kansliet flyttade 1 oktober 2007 till Borlänge i nya, fräscha lokaler. I samband med flytten har ett stort organisatoriskt förändringsarbete inom SMC har påbörjats. Flytten till Borlänge har betytt mycket i samarbetet med Vägverket.

Redan i fjol lades kommittéerna inom SMC ner och ersatts av projektgrupper. Styrelsen har blivit ett beslutande och visionärt organ. Förändringsprocessen på kansliet har lett till färre anställda, vilket betyder en större belastning på delar av personalen.

På IT-sidan är SMC under ständig utveckling. Det nya ekonomisystemet som är integrerat med medlemsregister, bokningsmodul och webb är en del av SMC som påverkat alla i organisationen, från den enskilde medlemmen till de som arbetar på kansliet. Det är ett system vi fortfarande lägger ner mycket tid och kraft för att få det att fungera optimalt.

En positiv trend är att hela sex riksklubbar ansökt och beviljats medlemskap i SMC tillsammans med tretton lokala klubbar.

Antalet dödade motorcyklister har sjunkit under säsongen 2008. Nästan allt SMC arbetar med har någon form av beröring med trafiksäkerhet, till exempel resande, information, fordonsfrågor. Försäkringar. SMC anser att många års arbete på alla fronter nu visar resultat. Vid verksamhetsårets slut presenterade vi MC-Visionen som är SMCs syn på hur vi med gemensamma krafter i samhället kan nå ännu längre.

Då det gäller infrastruktur har flera historiska händelser skett under året. SMC har träffat samtliga sju regioner inom Vägverket. Det första krocktestet med ett vägräcke som är anpassat för motorcykel har skett. Ett beslut om en europeisk standard för vägräcken har äntligen tagits. Även om arbetet går långsamt har man börjat tänka på motorcyklisterna i vägtransportsystemet.

Antalet kurstillfällen och bredden på SMCs fortbildning har aldrig varit större än i år. Kvalitén på kurserna har blivit bättre genom centrala riktlinjer. Utbildningsdagarna med CSS är uppskattade.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi fortsätta att arbeta för motorcyklistens bästa idag och i framtiden.

SMC: s styrelse  
Borlänge i oktober 2008

Larz Glemfors

Elsy Rådberg

Tuula Kareketo

Hannes Westman

Charlotta Källbäck

Tomas Larsson

Sven Liljekvist

Tomas Bergström

Niklas Lundin

Utdrag ur Årsredovisning

## SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister  
817601-6494

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
	1		(14 månader)
<b>Verksamhetens intäkter mm</b>			
Verksamhetsintäkter	2	23 918 839	24 140 306
Övriga intäkter		965 700	529 638
<b>Summa verksamhetens intäkter mm</b>		<b>24 884 539</b>	<b>24 669 944</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>			
Verksamhetskostnader	3	-3 407 087	-3 950 528
Övriga externa kostnader	4	-13 316 601	-11 601 094
Personalkostnader	5	-8 566 931	-9 223 051
Avskrivningar		-253 681	-217 947
<b>Summa verksamhetens kostnader</b>		<b>-25 544 300</b>	<b>-24 992 620</b>
<b>Verksamhetens resultat</b>		<b>-659 761</b>	<b>-322 676</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från värdepapper		-64 277	70 852
Ränteintäkter och liknande poster		185 866	146 525
Räntekostnader och liknande poster		-1 277	-5 084
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-539 449</b>	<b>-110 383</b>
Bokslutsdispositioner			
Lämnak villk. Aktieägartillskott Koncernföretag		-102 000	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-641 449</b>	<b>-110 383</b>

Utdrag ur Årsredovisning

## SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister  
817601-6494

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2008-08-31</b>	<b>2007-08-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	6	533 632	432 326
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>533 632</b>	<b>432 326</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i SMC AB	7	100 000	100 000
Långfristiga värdepappersinnehav	8	422 770	487 047
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>522 770</b>	<b>587 047</b>
<b>SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>1 056 402</b>	<b>1 019 373</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager mm</b>			
Varulager		85 583	104 171
<b>Summa varulager mm</b>		<b>85 583</b>	<b>104 171</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		854 450	706 982
Fordran Koncernföretag		0	17 392
Övriga kortfristiga fordringar		29 873	10 000
Förutbet kostn och uppl intäkter	9	344 865	244 251
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 229 188</b>	<b>978 625</b>
<b>Kassa, bank och del av likvida medel</b>			
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	10	5 142 368	6 409 980
<b>Summa kassa, bank och del av likvida medel</b>		<b>5 142 368</b>	<b>6 409 980</b>
<b>Övriga likvida medel</b>			
FIM-fonden		134 713	133 795
Länstian		1 708 599	1 817 061
MC-skadefonden		1 592 070	1 504 120
<b>Summa övriga likvida medel</b>		<b>3 435 382</b>	<b>3 454 976</b>
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>9 892 521</b>	<b>10 947 752</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>10 948 923</b>	<b>11 967 125</b>

## SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister  
817601-6494

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2008-08-31</b>	<b>2007-08-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget Kapital</b>	11		
Balanserad vinst eller förlust		4 840 403	4 950 786
Årets resultat		<u>-641 449</u>	<u>-110 383</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>4 198 954</b>	<b>4 840 403</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättning FIM-fonden		134 713	133 795
Avsättning Skadefonden		1 592 070	1 504 120
Avsättning Länstian		<u>1 722 190</u>	<u>1 821 006</u>
<b>Summa avsättningar</b>		<b>3 448 973</b>	<b>3 458 921</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		483 635	886 123
Skuld Koncernföretag		173 160	
Övriga kortfristiga skulder	12	1 118 838	1 093 721
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	<u>1 525 363</u>	<u>1 687 958</u>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 300 996</b>	<b>3 667 802</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>10 948 923</b>	<b>11 967 125</b>

<b>POSTER INOM LINJEN</b>		<b>2008-08-31</b>	<b>2007-08-31</b>
<b>Ställda panter</b>			
Fordon med äganderättsförbehåll	14	26 650	66 450
Bankkonto		<u>550 000</u>	<u>0</u>
<b>Summa ställda panter</b>		<b>576 650</b>	<b>66 450</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>			
Borgen Koncernföretag	14	<u>750 000</u>	<u>2 150 000</u>
<b>Summa ansvarsförbindelser</b>		<b>750 000</b>	<b>2 150 000</b>

## Utdrag ur Årsredovisning SMC

817601-6494

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

### Noter och kommentarer

Sveriges MotorCyklister är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Organisationen drivs helt utan enskilt vinstintresse och är partipolitiskt och religiöst obunden, samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Kansliet är sedan den 1 oktober 2008 beläget i Borlänge.

#### Not 1 Redovisningsprinciper

De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med Årsredovisningslagen samt rekommendationer och uttalanden från Bokföringsnämnden och FAR.

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulagret har värderats till anskaffningsvärdet med avdrag för inkurans 3 %.

Materiella anläggningstillgångar avskrivs över den bedömda nyttjandetiden.

Följande avskrivningstider tillämpas: Datorer och tillbehör 3 år, övriga inventarier 5 år.

<b>Not 2 Verksamhetsintäkter</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Annonser	2 371 010	3 579 430
Medlemsavgifter	18 113 467	18 463 995
Bidrag	669 847	106 812
Försäljning SMC Postorder	39 828	52 744
Anmälningavgifter	<u>2 724 687</u>	<u>1 937 326</u>
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>	<b>23 918 839</b>	<b>24 140 306</b>

<b>Not 3 Upplysning om verksamhetskostnader</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Material och varor	2 542 905	2 827 706
Främmande tjänster	<u>864 182</u>	<u>1 122 822</u>
<b>Summa verksamhetskostnader</b>	<b>3 407 087</b>	<b>3 950 528</b>

<b>Not 4 Övriga externa kostnader</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Hyror och leasing	2 264 265	1 821 033
Förbrukningsmaterial och underhåll	184 558	233 746
Transporter och resekostnader	2 056 794	1 697 154
PR och försäljningskostnader	1 885 762	1 822 089
Kontorsmaterial	415 032	419 848
Tele och post	2 348 971	3 144 489
Anmälningavgifter	114 981	386 927
Lämnade bidrag	383 664	169 513
Övriga kostnader	<u>3 662 573</u>	<u>1 906 296</u>
<b>Summa övriga externa kostnader</b>	<b>13 316 600</b>	<b>11 601 094</b>

<b>Not 5 Personalkostnader</b>		
Löner och ersättningar till anställda inkl uppdragstagare	<u>5 937 353</u>	<u>6 136 270</u>
<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>5 937 353</b>	<b>6 136 270</b>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 983 272	2 238 517
Pensionskostnader	489 837	690 757
Övriga personalkostnader	<u>156 469</u>	<u>154 508</u>
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>8 566 931</b>	<b>9 223 051</b>

Organisationen har under året erhållit lönebidrag om 147.246 kr  
Motsvarande belopp föregående år var 423.700 kr



## Utdrag ut Årsredovisning SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister  
817601-6494

	2007/2008	2006/2007
<b>Not 6 Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Anskaffningsvärde, IB	3 154 509	2 840 844
Årets anskaffningar	377 559	333 665
Årets försäljning/utrangering	<u>-1 323 619</u>	<u>-20 000</u>
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 208 449</b>	<b>3 154 509</b>
Avskrivningar, IB	-2 722 183	-2 515 903
Årets försäljning/utrangering	1 299 387	11 667
Årets avskrivningar	<u>-252 021</u>	<u>-217 947</u>
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-1 674 817</b>	<b>-2 722 183</b>
<b>Bokfört restvärde</b>	<b>533 632</b>	<b>432 326</b>
<b>Not 7 Aktier i koncernföretag</b>	<b>Bokf. Värde</b>	<b>Bokf. Värde</b>
SMC AB 556261-7810	100 000	100 000
<b>Not 8 Fondplaceringar</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Ingående saldo aktiefond	500 000	500 000
Värdeminskning, aktiefond	<u>-77 230</u>	<u>-12 953</u>
<b>Utgående saldo aktiefonder</b>	<b>422 770</b>	<b>487 047</b>
<b>Not 9 Förutbet. kostnader och uppl. intäkter</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Upplupna ränteintäkter	71 502	5 196
Övriga poster	<u>273 363</u>	<u>239 055</u>
<b>Summa</b>	<b>344 865</b>	<b>244 251</b>
<b>Not 10 Kassa, bank och kortfristiga placeringar</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Kassa och bank	2 118 940	1 288 342
Räntefond, inkl värdeökning	<u>3 023 428</u>	<u>5 121 638</u>
<b>Summa</b>	<b>5 142 368</b>	<b>6 409 980</b>
<b>Not 11 Förändring av eget kapital</b>	<b>Totalt eget kapital</b>	<b>Årets nettoresultat</b>
	4 198 954	-641 449
<b>Not 12 Övriga kortfristiga skulder</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Källskatt	155 651	146 734
Skatteskuld. Löneskatt o moms - prel F skatt	134 929	-70 020
Skuld Distrikten, kurser	43 845	0
Bidrag TSK	517 686	889 613
Frvilliga bidrag, länskriskassa	118 060	118 060
Skuld kunder, M, reseräk., Trycket	<u>148 667</u>	<u>9 334</u>
	<b>1 118 838</b>	<b>1 093 721</b>
<b>Not 13 Uppl kostn och förutbet intäkter</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Upplupna löner och semesterlöner	652 161	592 221
Upplupna arbetsgivar.avg, sociala kostnader	361 460	488 689
Övriga interimsskulder	<u>511 742</u>	<u>607 048</u>
<b>Summa</b>	<b>1 525 363</b>	<b>1 687 958</b>
<b>Not 14 Ställda panter och ansvarsförbindelser</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Äganderättsförbehåll	26 650	66 450
Bankkonto Nordea	<u>550 000</u>	<u>0</u>
	<b>576 650</b>	<b>66 450</b>
Borgen Koncernföretag	750 000	2 150 000

Utdrag ur Årsredovisning  
**SMC AB** 556261-7810  
2007-09-01-2008-08-31

## RESULTATRÄKNING

	2007/2008	2006/2007
<b>Rörelsens intäkter mm</b>		
Nettoomsättning	2 422 574	3 310 144
<b>Summa intäkter mm</b>	<b>2 422 574</b>	<b>3 310 144</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Rörelsens kostnader	-2 278 367	-3 079 468
Personalkostnader	-317 705	-304 322
Avskrivningar	-4 798	0
<b>Summa</b>	<b>-2 600 870</b>	<b>-3 383 790</b>
<hr/>		
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-178 296</b>	<b>-73 646</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Ränteintäkter	10 088	1 676
Räntekostnader	-8 893	-915
<hr/>		
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-177 101</b>	<b>-72 885</b>
Bokslutsdispositioner	102 000	38 868
<hr/>		
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>-75 101</b>	<b>-34 017</b>

Utdrag ur Årsredovisning  
**SMC AB** 556261-7810  
 2007-09-01-2008-08-31

## BALANSRÄKNING

	2008-08-31	2007-08-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Inventarier	9 597	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>9 597</b>	<b>0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kundfordringar	21 580	0
Fordringar Koncernföretag	173 160	0
Kortfristiga fordringar	385 355	26 624
Förutbet kostn och uppl intäkter	29 306	161 417
Kassa och bank	272 266	1 043 635
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>881 667</b>	<b>1 231 676</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>891 264</b>	<b>1 231 676</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget Kapital</b>		
Aktiekapital, 1000 aktier	100 000	100 000
Reservfond	20 000	20 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>120 000</b>	<b>120 000</b>
Balanserat resultat	63 987	98 003
Årets resultat	-75 101	-34 016
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>-11 114</b>	<b>63 987</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>108 886</b>	<b>183 987</b>
I eget kapital ingår ett villkorat aktieägar tillskott med 102.000kronor		
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Skuld till Sveriges Motorcyklisters Centralorg	0	17 392
Leverantörsskulder	33 586	319 344
Skatteskulder	0	11 548
Övriga kortfristiga skulder, Moms tax 08/09	209 177	309 619
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	539 615	389 786
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>782 378</b>	<b>1 047 689</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>891 264</b>	<b>1 231 676</b>

SPECIFIKATIONER OCH KOMMENTARER

Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, 817601-6494, äger samtliga aktier, 1000 st, i Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation AB.

Bolaget bedriver resor med motorcykel för medlemmar i SMC. Under verksamhetsåret genomförde vi bl.a. resor till Norge, Isle of Man, Indien, Kolahalvön, Ryssland och Italien.

En ny resa till Marocko är planerad till nästa verksamhetsår under maj 2009.

I maj 2008 genomfördes 3 utbildningsdagar i bankörning i samarbete med CSS (California Superbike School).

För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet.

Inga anställda har funnits utan tjänsterna köps av SMC.

<b>Personalkostnader</b>	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Ersättning till styrelsen och uppdragstagare	920	1 320
Övriga anställda och uppdragstagare	28 120	6 800
Sociala avgifter enligt lag och avtal	11 135	2 427
Övriga personalkostnader	277 530	292 455
<b>Summa</b>	<b>317 705</b>	<b>303 002</b>

**Under kortfristiga fordringar ingår följande poster:**

Reseförskott reseguider	249 745	26 623
Fordran skattekonto	135 610	0
	<b>385 355</b>	<b>0</b>

**Under upplupna kostn/förut bet intäkter ingår följande poster:**

Förutbetalda anmälningsavgifter resor 08/09	378 200	368 130
Övriga interimsskulder, reseräkningar utbetalda sep 08	161 415	20 498
	<b>539 615</b>	<b>388 628</b>

Ställda säkerheter	200 000	200 000
--------------------	---------	---------

**Angående tryckning av boken "Full kontroll"**

SMC har sedan ca två års tid haft en färdig översättning av den utomordentliga boken "Full kontroll" som vår norska systerorganisation NMCU har tagit fram.

Bakgrunden till att NMCU tog fram boken var att efter att de hade undersökt det kursmaterial som blivande norska motorcyklister studerar kom man fram till att det helt enkelt inte fanns någon bra utbildningsbok om hur man ska köra motorcykel, om varför motorcykeln beter sig som den gör med mera. Därför skrev NMCU boken, för motorcyklister, av motorcyklister!

Situationen är liknande i Sverige idag. Jag har arbetat som MC-instruktör idéellt för SMC under sju år, och jag har hitills inte stött på ett bättre utbildningsmaterial än "Full kontroll".

Det är synd att vi svenska motorcyklister inte får ta del av denna förträffliga utbildningsbok!

Jag vet att SMC sedan en tid tillbaka har översättningen liggandes på sin hemsida, men vem tar med sig sin bärbara dator ut när man ska vara instruktör, eller övningsköra med en privatist? Boken är ett bra komplement till den som försöker lära andra att köra MC.

Den förklarar på ett tydligt och pedagogiskt sätt saker som kan vara svåra för eleven att förstå.

Den är så pass liten (till skillnad från den bärbara datorn) att man kan ta med den överallt.

Den är väldigt lämplig som utbildningsmaterial på SMC:s egna kurser som till exempel Avrostning och Broms & Kurvutbildning.

*Därför yrkar jag att:*

*SMC snarast möjligt ska sätta den svenska översättningen av NMCU:s utbildningsbok "Full kontroll" i tryck, och göra den tillgänglig till försäljning till alla Sveriges motorcyklister genom sin webbshop och tidning.*

*SMC försöker lobba för att Sveriges trafikskolor ska börja använda boken "Full kontroll" som utbildningsmaterial för att få ännu bättre motorcyklister.*

Niklas Mårdbrink, Medlemsnummer 160445

**Svar:** SMC:s styrelse är helt överens med motionären om att boken "Full kontroll" är en utmärkt bok som alla motorcyklister bör läsa. Alla har något att lära av den, oavsett erfarenhet. Därför har SMC också översatt den till svenska och publicerat den på hemsidan. Vår norska systerorganisation NMCU har också gjort en fortsättning som heter "Bra tänkt" och handlar om körstrategier och att planera sin motorcykelkörning. Den har översatts till svenska av SMC.

SMC har tyvärr inte medel att finansiera tryckning av boken och utskick till medlemmarna. Det handlar om en kostnad på omkring 1,2-1,5 miljoner kronor. SMC ansökte 2007 om bidrag från Vägverket till att trycka böckerna och kalla den "MC-boken". Boken skulle skickas till alla svenska mc-ägare våren 2008. Med utskicket skulle också ett informationsblad om samtliga kurstillfällen inom SMC School 2008 bifogas. SMC menade i ansökan till Vägverket att boken skulle dels fungera som en teoretisk grundkurs om MC-körning, dels väcka intresset för att lära sig mer i praktiken via en kurs hos SMC School. Vägverket avlog tyvärr SMC:s ansökan. SMC har också frågat Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund om bidrag till tryckning och utskick av boken, vilket man inte var intresserade av. SMC har 15 september 2008 skickat en ny ansökan till Vägverket från de projektmedel som delas ut till ideella organisationer för bland annat trafiksäkerhet. SMC har inte fått beslut om detta ännu.

Då det gäller utbildning vid Sveriges trafikskolor har alla eget kursmaterial och läroböcker. Tyvärr erbjuder långt ifrån alla teoriundervisning där man skulle kunna diskutera innehållet i boken. Självklart informerar SMC både Vägverket och trafikskolornas intresseorganisationer om böckerna och pedagogiken. SMC framför ständigt att betydligt mer av innehållet i "Full kontroll" bör ingå i kursplanen för A-behörigheterna i kontakter med Vägverket och trafikskolornas intresseorganisationer. Däremot kan inte SMC avgöra vilket kursmaterial som trafikskolorna ska använda i sin undervisning för motorcyklister.

*SMC:s styrelse föreslår att:*  
Årsmötet avslår motionen.

## MOTION B

### Det gäller vår tidning MC-Folket.

Idag lever vi i en elektronisk datorvärld samtidigt är miljön viktig. Då föreslår jag att respektive medlem får göra ett val hur man vill få tidningen. Antingen som idag med pappersvarianten eller via e-post.

Sedan om man skall få ett eget mail med tillhörande fil som innehåller tidningen eller bara få ett mail där man får behörighet att läsa eller ladda hem tidningen själv får SMC själva avgöra vad som är lämpligt.

Medlemmar som väljer att få tidningen via "e-post", skall då erhålla en lägre årsavgift till SMC, som motsvarar vad det kostar att distribuera och trycka tidningen. Med detta förfaringsätt så förlorar SMC inte någon intäkt.

Christer Svensson  
medlem 155678

**Svar:** Att erbjuda MC-Folket som digital möjlighet skulle innebära en besparing på ca 50 kronor per medlem i rena kostnader enbart för tryckning och distribution. Samtidigt skulle detta få effekter på annonsidan som kan få stora konsekvenser. Annonserarna värderar produkten bland annat för dess volymer och räknar exponeringar för sina annonser. Det är bland annat därför vi har officiell statistik från Tidningsstatistik som kontinuerligt mäter olika tidningars storlek. Minskar vi i upplaga innebär det färre exponeringar. Dessutom minskar SMC:s informationsmöjligheter eftersom de flesta MC-Folket läses av mer än en person i pappersform.

*SMC:s styrelse föreslår att:*  
Årsmötet avslår motionen.

## FÖRSLAG C

### Förslag till stadgeändringar av riksorganisationens stadgar (bilaga 1) från styrelsen.

Där ändringar föreslås är text som ej skall var med längre överstruken och föreslagen ny text är i kursiv fet stil. Första gången framlagda och godkända vid riksårsmötet 10 november 2007. Enligt nuvarande stadgar skall stadgeändringar godkännas av två på varandra följande årsmöten. Nu är det alltså aktuellt att framlägga dessa igen för det andra beslutet vid riksårsmötet den 8 november 2008.

*SMC:s styrelse föreslår att:*  
*Förslaget ska bifallas i sin helhet*

## FÖRSLAG D

### Angående skapandet av en Rättsfond, från SMC: s styrelse

Motorcyklister drabbas varje år av olika juridiska problem som hänger ihop med ägande eller körning av motorcykel. Vissa problem går att lösa med hjälp av SMCs samarbetsjurister, av konsumentsekreterare, genom rådgivning från SMC, genom kontakter inom SMCs nätverk, genom beslut i Allmänna Reklamationsnämnden och liknande.

Sedan finns det ärenden där enskilda motorcyklister inte kan gå vidare till domstol eftersom de saknar medel till rättegångskostnader. Även om det finns rättshjälp genom trafikförsäkringen, måste den enskilde motorcyklisten själv stå för självriskan. Medlemmen kan också drabbas av kostnader över ett visst belopp om han/hon förlorar i domstol. Det betyder att frågor som skulle kunna få stor betydelse för alla svenska motorcyklister aldrig blir prövade i domstol. Effekten blir att det aldrig kommer några prejudikat och problemen kvarstår.

SMCs styrelse föreslår därför att en Rättsfond skapas på samma sätt som Skadefonden skapades 1993. Fondens stadgar bifogas detta beslut (bilaga 2). Stadgarna beskriver vilken typ av ärenden som kan bli aktuella och hur beslut ska fattas. SMCs styrelse kommer att söka stöd av juridisk expertis i samband med ansökningar till Rättsfonden.

*SMCs styrelse föreslår att:*

*SMCs årsmöte beslutar att skapa en Rättsfond där SMC-medlemmar kan ansöka om bidrag, att SMCs årsmöte godkänner Rättsfondens inriktning och verksamhet som den beskrivs i stadgarna samt att SMCs årsmöte beslutar att anta förslag till stadgar för Rättsfond.*

---

## FÖRSLAG E

### **Angående bidrag till Rättsfonden, från SMCs styrelse**

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 föreslagit årsmötet ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. I Skadefonden finns idag drygt 1,5 miljoner kronor och intäkterna har sedan den skapades överstigit utgifterna alla år utom ett. Behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden är däremot stort, eftersom den idag helt saknar medel.

*SMC:s styrelse föreslår, under förutsättning att förslag om skapande av en Rättsfond godkänts att: SMC:s årsmöte beslutar att avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden, **64 482** kronor samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte.*

*Om årsmötet avslår styrelsens förslag till Rättsfond ska inga medel avsättas till Skadefonden. Frågan om bidrag till Skadefonden ska istället lyftas vid nästa årsmöte.*

### VERKSAMHETSINRIKTNING 2008/2009

SMC ska under kommande verksamhetsår fokusera arbetet på följande:

- SMC ska vårda de befintliga medlemmarna och försöka öka medlemsantalet
- SMCs medlemsregister och ekonomisystem ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar
- SMCs hemsida ska utvecklas, både centralt och för distrikten, och bli navet i all kommunikation inom SMC
- SMCs kontakt internt med distrikt, klubbar och medlemmar ska effektiviseras och förbättras
- Medlemsrekryteringen ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och klubbar
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska öka
- SMCs och MC-Folkets personal kommer att bemanna alla större svenska mc-events säsongen 2009 tillsammans med distrikten
- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter utifrån MC-Visionen, ett dokument som ska förankras och göras känt inom och utom SMC. Målet är färre dödade och skadade motorcyklister
- SMC ska erbjuda bra kurser för alla motorcyklister som ger säkrare förare
- SMC ska fortsätta att ha en givande dialog med politiker, makthavare och myndigheter i Sverige och Europa
- SMC ska arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur vilket på sikt ger oss ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska under året vidareutveckla försäkringssamarbeten
- SMC-Resor ska erbjuda spännande resor för SMC-medlemmar och resor i Sverige för motorcyklister från andra länder
- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMCs medlemstidning
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMCs organisation ska optimeras

Borlänge oktober 2008  
SMC: s styrelse



**Förslag till budget  
för verksamhetsåret 1/9 2008 - 30/6 2009**

Budgeterat antal medlemmar:

60 000

**Fördelningen av medlemsavgiften på SMC:s olika verksamhetsgrenar**

	<b>08/09</b>	<b>per medl</b>
<b>Administrativa kostnader</b>		
Årsmötet	208 000	3,47
Valberedningen	31 710	0,53
Styrelse, arbetsutskott, verksamhetsplanering	400 597	6,68
Kansli	9 099 855	151,66
<b>Administration totalt</b>	<b>9 740 162</b>	<b>162,34</b>
<b>Trafiksäkerhet</b>		
Nedlagda kostnader	3 123 980	52,07
Erhållna externa bidrag samt anmälningsavgifter	-3 080 000	-51,33
<b>Trafiksäkerhet totalt</b>	<b>43 980</b>	<b>0,73</b>
<b>Turism</b>		
Kalendern	369 750	6,16
Övrigt	75 500	1,26
<b>Turism totalt</b>	<b>445 250</b>	<b>7,41</b>
<b>Medlemsekonomi</b>		
Försäkringsfrågor	25 500	0,43
Konsumentfrågor	-15 000	-0,25
Postorder	1 100	0,02
<b>Medlemsekonomi totalt</b>	<b>11 600</b>	<b>0,19</b>
<b>Länskontakt</b>		
Länstian	1 606 500	26,78
Övrigt	44 400	0,74
<b>Länskontakt totalt</b>	<b>1 650 900</b>	<b>27,52</b>
<b>Reklam, information, värvning</b>		
MC-Folket	3 559 092	59,32
Värvning	418 500	6,98
Övrigt reklam, värvning	-56 000	-0,93
Mässkostnader	215 500	3,59
Information inkl hemsidan	0	0,00
Politiskt arbete	229 000	3,82
Övrigt information	90 000	1,50
<b>Reklam, information, värvning totalt</b>	<b>4 456 092</b>	<b>74,27</b>
Internationellt arbete	426 000	7,10
<b>Till investeringar</b>	<b>206 300</b>	<b>3,44</b>
<b>Finansiella poster</b>	<b>10 000</b>	<b>0,17</b>
<b>Årets överskott</b>	<b>1 981 716</b>	<b>33,03</b>
<b>SUMMA INBETALDA MEDLEMSAVGIFTER</b>	<b>18 972 000</b>	<b>316,20</b>

## Bilaga 1 till SMC:s riksårsmöte 8 november 2008

Förslag till stadgeändringar för riksorganisationen Sverige Motorcyklister. Första gången framlagda och godkända vid årsmötet 10 november 2007

### § 7. Årsmöte

*mom. 7.1 Tid och plats.*

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast ~~1 oktober~~ **15 augusti** och senast ~~30 november~~ **15 oktober**, vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

*mom. 7.3 Motioner, förslag.*

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast den ~~1 augusti~~ **1 juni**. Samtliga medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet.

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande **samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast 2 veckor före årsmötet.**

*mom. 7.4 Röstning, rösträtt.*

Varje, vid årsmötet närvarande medlem som antecknats i röstlängden, äger en röst.

För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt SMC-medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister.

Alla frågor, utom de rörande stadgeändringar och riksorganisationens upplösande, avgörs med enkel majoritet.

Omröstning genomförs med handuppräkning. Vid lika röstetal har ~~den som är utsedd till SMC:s styrelseordförande utslagsröst,~~ **årsmötesordföranden, om medlemskap finns, utslagsröst** utom vid personval då lotten avgör. **Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordföranden inte är medlem.** Om någon begär det skall sluten omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor.

*mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte.*

Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret
- 8. Föredragning och fastställande av resultat och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen**
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av riksorganisationens medlemmar, **klubbar, distriktsorganisationer** samt förslag från styrelsen
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av budget
15. Fastställande av medlemsavgifter
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av revisorer samt revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt.
21. Mötets avslutande.

## § 10. Räkenskaper och förvaltning.

*mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår.*

Riksorganisationens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med

~~1 september~~ **1 juli** till och med ~~31 augusti~~ **30 juni**.

## § 11. Revision

*mom. 11.1 Val av revisorer.*

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en kvalificerad **godkänd** samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte.

Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

## § 12. Utträde, uteslutning

*mom. 12.1 Klubbar.*

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur riksorganisationen skall anmäla detta skriftligen. De medlemmar, som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som SMC-medlemmar. Klubb som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter beträffande medlemsavgifter utesluts automatiskt ur SMC med ett års karenstid.

Klubb som på annat sätt underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av ~~ordinarie eller extra årsmöte~~ **riksorganisationens styrelse**.

*mom. 12.2 Medlemmar.*

Medlem som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av ~~ordinarie eller extra årsmöte~~ **riksorganisationens styrelse**.

## § 13. Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmötet **årsmöte eller extra årsmöte**, varvid ~~ändringsbeslutet~~ skall biträdas av minst 2/3 av de avgivna rösterna.

Innan ändring av dessa stadgar kan godkännas skall ~~förslaget antingen~~ **ändringarna** ha godkänts med enkel majoritet vid föregående års årsmöte eller **extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte**. vid ett extra årsmöte minst tre månader före ordinarie årsmöte eller ha godkänts av minst hälften av distriktsorganisationerna vid ett distriktsordförandemöte minst fem månader före ordinarie årsmöte. För att ett stadgeändringsförslag skall kunna tas upp på ett distriktsordförandemöte måste det vara styrelsen tillhanda senast 8 veckor innan distriktsordförandemötet samt att förslaget skall vara distrikten tillhanda senast 4 veckor före distriktsordförandemötet.

Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

## **Bilaga 2 till SMC:s riksårsmöte 8 november 2008**

### **Förslag till Stadgar för SMCs rättsfond**

#### **1. Organisation**

Rättsfonden ska administreras av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC. Rättsfonden ska hållas skild från SMCs övriga verksamhet.

#### **2. Insamling av medel**

Rättsfonden ska skapas genom bidrag från organisationer och enskilda.

#### **3. Syfte**

Syftet med Rättsfonden är att bevilja rättsstöd till SMC-medlemmar i mål som är principiellt viktiga för organisationen och/eller medlemmarna. Även klubbar och distrikt inom SMC kan ansöka om bidrag ur Rättsfonden.

#### **4. Frågor där rättsstöd kan beviljas**

Rättsstöd kan beviljas i frågor där avgöranden kan leda fram till nya prejudikat, domar och beslut i oklara rättsfrågor som i någon form rör motorcyklism. Rättsstöd kan beviljas till mål och ärenden i allmän domstol och förvaltningsdomstol. Rättsstöd beviljas endast till frågor där målet stämmer överens med SMCs grundläggande värderingar och ideologi.

#### **5. Villkor**

Följande krav ska ställas för att rättsstöd ska kunna beviljas:

- SMC-medlemskap ska vara gällande idag och då frågan aktualiserades
- Medlem som ansöker om rättsstöd ska visa att alla möjligheter till ekonomisk ersättning för ombuds- och utredningskostnader genom rättsskydds försäkring och/eller den statliga rättshjälpen är uteslutna.
- Medlem ska även visa att kostnaderna inte kan ersättas av motpart, myndighet eller annan fysisk/juridisk person.
- Rättsstöd utgår inte för kostnad som ersätts av annan.

#### **6. Förmögenhet**

Förmögenheten består av de medel och den egendom som doneras till SMC för detta ändamål, dels genom avsättning från SMCs ordinarie verksamhet, dels genom gåvor från enskilda personer, företag och föreningar. Rättsfondens förmögenhet kan utökas genom ytterligare gåvor.

#### **7. Förvaltning**

Rättsfonden ska förvaltas av SMCs styrelse. Styrelsen kan utse person som handhar fonden. Styrelsen beslutar om utdelning från fonden ska ske och med vilket belopp efter ansökan från medlem eller dennes ombud. Styrelsens beslut går inte att överklaga. Ansökan ska innehålla aktuell fråga, intyg som visar att alla andra möjligheter är uttömda samt en beräkning av den önskade summan. Styrelsen kan få rådgivning av juridisk expertis inför beslut i enskilda ärenden.

Utdelning kan ske både från kapitalet och avkastningen. Dock får inte högre belopp utbetalas än vad Rättsfonden totalt disponerar. Rättsfondens förmögenhet ska placeras på bankkonto med så hög avkastning som möjligt.

#### **8. Revision**

Rättsfondens förmögenhet, inkomster och utgifter redovisas som särskilda poster i SMCs bokföring och revideras i samband med SMCs övriga verksamhet.

#### **9. Upplösning**

Ändring av Rättsfondens inriktning eller upplösning av densamma ska beslutas av SMCs årsmöte. Vid upplösning ska Rättsfondens medel tillfalla Riksorganisationen SMC.