

Hej, jag är en av 150.000 medlemmar i



Sveriges MotorCyklister

och jag har några frågor till dig
om underhåll av gator och vägar

Varje år sker olyckor på motorcykel och moped klass I (EU-mopeder) på grund av brister i drift och underhåll av vägar. Det är inte acceptabelt att vägarbeten leder till allvarliga olyckor för oskyddade trafikanter. Trots detta görs få insatser för att öka säkerheten hos de som färdas på MC och moped klass I. Tvärtom anser många kommuner som kontak-
tas av Sveriges MotorCyklister, att man inte har något krav att följa regler om vägarbeten, t ex genom varningsskyltning.

Är du och ditt parti medvetna om den höga olycksrisken för MC-och mopedförare på grund av bristande friktion, t ex vid mindre lagningsarbeten?

Vad vill du och ditt parti göra för att öka säkerheten för MC- och mopedförare i samband med vägarbeten?

Vad vill du och ditt parti göra för att minimera förekomsten av löst grus på asfalterade gator och vägar?

Vad vill du och ditt parti göra för att maximera friktionen på vägmarkeringar, brunnslock och i cirkulationsplatser där halka uppstår?

Jag som vill ha svar på dessa frågor är

Namn:

Adress:

Epost:

Tel:

Skicka gärna en kopia på dina svar till Sveriges MotorCyklister info@svmc.se eftersom de är mycket intresserade av vad du vill åstadkomma för oss motorcyklister.