

Hej, jag är en av 150.000 medlemmar i



Sveriges MotorCyklister

och jag har några frågor till dig
om motorcyklar och parkering

Som representant för ett politiskt parti tycker du säkert som jag att det är smart att köra små och klimatsmarta tvåhjulingar istället för bilar. Det är enkelt för motorcyklar och moped klass I (EU-mopeder) att dela gemensamma parkeringsytor och på så sätt frigöra utrymme för andra.

Tycker du att det är smart att låta MC och mopeder parkeras gratis på utrymmen som annars inte kan användas som P-ytor, till exempel döda utrymmen i P-hus och på gatu- och tomtmark?

I flera kommuner betalar motorcyklister och mopedister ett mycket högre kvadratmeterpris för P-yta än vad bilister gör. Tycker du att varje fordon som tränger ihop sig i en och samma p-ruta ska betala full avgift, oavsett hur många som delar rutan?

Tycker du hellre att motorcykel och moped klass I ska parkera på samma sätt som bil, det vill säga stå ett fordon per ruta?

I flera kommuner tror man inte på att MC och moped används som pendlarfordon. Därför får MC och moped endast parkera två timmar på gatuparkeringar. Vad tycker du och ditt parti om det?

Jag som vill ha svar på dessa frågor är

Namn:

Adress:

Epost:

Tel:

Skicka gärna en kopia på dina svar till Sveriges MotorCyklister info@svmc.se eftersom de är mycket intresserade av vad du vill åstadkomma för oss motorcyklister.