

Till
Alexander Hurtig
Trafikverket Region Stockholm

Förslag till åtgärder på Slingerbulten, lv 257

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC och SMC Stockholm har tillfrågats om hur SMC kan bidra till att minska olyckorna på Slingerbulten, lv 257.

Allmänt

Vägen är en populär MC väg men används också för lastbilstransporter till och från de grustag som ligger längs med vägen och dess tillfartsvägar. Det betyder att vägen ofta är kontaminerad med grus eller kalkliknande material som kan bli väldigt halt. I de flesta fallen så fungerar sopning utmärkt på denna väg men ibland så missas speciellt det kalkliknande pulvret som är mycket svårt att få upp ordentligt och som kan ligga kvar i flera veckor.

Vägen används även av bussar och som smitväg mellan Tumba/Södertälje och Haninge. På vägsträckan samsas tunga lastbilar med släp lastade med sand, stenblock, timmer och singel, lastmaskiner, bussar, lantbruksmaskiner, bilar, motorcyklar och under sommarhalvåret stora grupper av cyklister med upp till 20-40 personer som cyklar i klunga.

Vägen är så smal att en lastbil knappt får plats att möta en annan lastbil. Det är en sträcka där grupper med sina väsentligt skilda hastigheter ska samsas på. Det innebär att lastbilar/bussar/bilar inte sällan fastnar bakom en klunga eller måste passera en cyklist på en väg som innehåller få bra omkörningsplatser vilket innebär farliga situationer när en tungt lastad lastbil/buss/bil får välja mellan att sakta ner bakom en cyklist eller genomföra en omkörning för att inte fastna bakom cyklisten/erna.

Åtgärder i vägmiljön

Förslagen är inlämnade av vägspanare Torbjörn Karlsson som är väl förtrogen med vägen och rekognoserat sträckan tillsammans med Trafikverket.

Det inte finns särskilt mycket vägräcken idag på sträckan. SMC rekommenderar att inte fler räcken monteras vilket varken är i motorcyklisternas intresse.

Ytterligare punkter längs vägen där säkerheten för motorcyklister kan förbättras:

1. Från Tungelsta mot väg 225, 50/70 skylt som är på fel plats.

Latitud 59° 6'58.07"N
Longitud 18° 1'31.82"O

Borde flyttas till:

Latitud 59° 7'0.80"N
Longitud 18° 1'25.93"O

2. Skarp kurva

Ytterkurva rensas från träd mm. Innerkurva är en stor bergsknalle. Trasig väg där stora gupp finns i direkt anslutning till kurvan.

Latitud 59° 7'51.28"N
Longitud 17°57'18.88"O



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

3. Kurva med stolpar i ytterkant

Man bör ta bort varnings stolparna och flytta dem till en tidigare placering samt plocka bort några mindre stenar. Trasig väg i anslutning till kurvan.

Latitud 59° 7'58.67"N
Longitud 17°56'59.52"O

4. Hastighet

För att skapa ökad efterlevnad av hastighetsgränserna måste hastigheten ses som relevant. Långa sträckor med omotiverat låg hastighet bör undvikas.

5. 50/70 Skylt borde flyttas närmare korsningen

Latitud 59° 7'40.36"N
Longitud 17°55'29.24"O

6. 50/70 Skylt som borde flyttas närmare korsningen

Latitud 59° 7'40.99"N
Longitud 17°55'11.98"O

7. Stenar(last) efter lastbil som vält ligger rakt i avåkningsriktningen vid en avåkning

Latitud 59° 7'37.13"N
Longitud 17°54'33.83"O

8. S-kurva med variation i höjdded

En skylt med skymd kurva eller likande kan bra för ökad vägledning.

Latitud 59° 7'21.98"N
Longitud 17°53'21.69"O

9. Hinder utanför vägbanan

Ytterkurvan är full med små stubbar ca 10-15 cm långa efter tidigare slyröjning. Innerkurvan har problem med bilar som genar och drar upp grus. Förstärkt stödremsa? Kurvan är ojämnt doserad vilket gör att doseringen slutar för "tidigt".

Latitud 59° 7'26.34"N
Longitud 17°52'40.92"O

10. Kurva med grus

130 graders kurva som ofta drar upp grus från insidan av kurvan – förstärkt stödremsa? Lastbilar har en förmåga att köra av i denna kurvan.

Latitud 59° 7'37.00"N
Longitud 17°50'33.04"O

11. Smal kurva

90 graders kurva som är mycket smal med berg på båda sidorna. Skulle med fördel vidgas så att man får plats med 2 lastbilar med släp. Det syns ofta spår av att lastbilar skrapar i bergskanterna. Innerkurvan skulle med fördel kunna jämnas ut lite så man kan se genom kurvan.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Latitud 59° 7'41.54"N
Longitud 17°50'40.40"O

12. Kurva med skymd sikt

Bergknalle står och skymmer i kurvan. Kan med fördel tas bort en bit av berget.

Latitud 59° 7'51.87"N
Longitud 17°50'38.24"O

Övriga åtaganden från SMC samt förslag till Trafikverket

1. SMC kan genomföra egna hastighetsmätningar – om vi får låna utrustning av Trafikverket eller annan part gratis. Kan ske tillsammans med filmning. Då kan SMC se hur stort problemet egentligen är bland inte bara MC-förare utan även andra trafikanter. Torbjörn Karlsson har erbjudit sig att genomföra detta. Det ska ske utan att någon annan känner till detta.
2. Trafikverket kan genomföra trafikmätningar – för att få kunskap om hur mycket MC-trafik det är på vägen och kan sätta detta i relation till de höga olyckstalen.
3. Trafikverket gör artikel/pressmeddelande om förbättringar på Slingerbulten i syfte att minska olyckor.
4. Polisen kan göra punktmarkeringar i samband med detta, vilket Trafikverket (inte SMC) talar om samtidigt.
5. SMC berättar om förbättringarna av vägmiljön, varför de genomförs och applåderar Trafikverkets initiativ. Samtidigt talar SMC om att förbättringarna inte klarar avkörningar i +150 km/h. Självklart talar SMC om att Polisen gör punktmarkeringar av vägen.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79/070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se