|  |  |
| --- | --- |
| Datum | **Tjänsteskrivelse** |
| 2017-05-05 |
| Vår referens |
| Malin Melin  Utredare  malin.e.melin@malmo.se |

Enhetlig parkeringstaxa i centrala Malmö  
**TN-2016-1560**

**Sammanfattning**Som en del i stadsbyggnadsnämndens och tekniska nämndens uppdrag i budgeten för år 2015 att utreda trafiken på Rådmansvången, föreslår gatukontoret justerade parkeringstaxor i detta och kringliggande centrala områden. Parkeringsplatserna i de närliggande områdena kan förväntas få en högre efterfrågan om det blir en justerad högre parkeringstaxa på Rådmansvången, därför föreslås ett helhetsgrepp för centrala Malmö. Även taxan för boendeparkering påverkas inom vissa områden.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta  
**att** justera utbredningen av områdestaxorna i centrum i enlighet med inriktningen i kartunderlag.

**att** ge trafikdelegationen i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter

|  |
| --- |
| **Beslutsunderlag**   * G-Tjänsteskrivelse TN 2017-05-30 Enhetlig parkeringstaxa i centrala Malmö   **Beslutsplanering**  Tekniska nämnden 2017-05-30  Ärendet  I Malmö stads budget för 2015 fick stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i uppdrag att utreda trafiken kring Rådmansvången. Som en del i stadsbyggnadsnämndens och tekniska nämndens uppdrag om stadsutveckling för Rådmansvången, föreslår gatukontoret justerade parkeringstaxor i detta och kringliggande centrala områden.   Syftet med justerade taxor är dels att få en större rörlighet på parkeringsplatserna så att de blir mer tillgängliga, dels att i enlighet med Plan- och bygglagen ordna trafiken för att uppmuntra parkörer att använda parkeringsanläggningar på kvartersmark. Om fler parkörer använder parkeringsanläggningarna, finns fler möjligheter till ett mer varierat stadsliv på gatumark, i enlighet med antagen parkeringspolicy och trafik- och mobilitetsplan. Ett tredje syfte är att göra det enklare för parkören med en mer enhetlig taxeindelning.  **Tydligt för parkör och övervakning** På Rådmansvången i centrala Malmö finns två gällande parkeringstaxor. Inom andra centrala områden finns upp till tre olika taxor, se bilaga ”Befintliga parkeringstaxor”. För att underlätta för de som tillfälligt gästar platsen, för boendeparkörer och för parkeringsövervakningen föreslås att det blir en mer enhetlig uppdelning av taxan inom centrala Malmö. Det finns en teknisk fördel med mer sammanhängande taxeområden. Om en betalningsautomat är ur funktion blir det då lättare att hänvisa till en närliggande fungerande automat med samma taxa i närområdet. Även den ökande användingen av telefonparkering kommer att underlättas att välja korrekt taxa.  Taxorna föreslås justeras i utbredning så att det blir en enhetlig taxa där den högsta taxan, i blå färg, är mellan Malmö Live och Triangeltorget. Från centrum föreslås taxan minskas ju längre bort från centrum det är. Justeringen strävar efter enklare gränser mellan taxorna, där naturliga gränser eftersträvas.  Styrning mot parkering på kvartersmark  De tre största aktörerna som har parkering på kvartersmark är Parkering Malmö, APCOA och Q-Park. Deras taxa kan skifta med många kronor inom områdena trots att det är nära mellan anläggningarna, priserna styrs av utbud och efterfrågan liksom standarden på anläggningen. Vid fritidsanläggningar eller liknande strävar Parkering Malmö efter att ha en lägre taxa. Ett exempel är Västra hamnen vid fritidsanläggningarna och utomhusbaden där taxan är 10-12 kr/timmen.  De flesta anläggningarna ger en kraftig rabatt vid dygns- eller månadsparkering, vilket uppmuntrar långtidsparkörer att använda parkeringsanläggningar istället för gatumark. Enligt försäljningschefen på Parkering Malmö styr priset på gatuparkering i hög grad taxan i Parkering Malmös och privata fastighetsägares parkeringsanläggningar. En del anläggningar får svårt att sätta det pris som behövs då gatutaxan är låg. Detta talar för en justering av taxan i centrala Malmö.  I de undersökta parkeringsanläggningarna inom den nya taxeindelningen ligger avgifterna i:  - den blå zonen mellan 20 till 30 kr/tim.  - de röda zonerna mellan 10 till 30 kr/tim, undantaget ”fritidsparkeringarna”. De flesta taxorna ligger i spannet 20-25 kr/tim.  - de vita zonerna mellan 8-18 kr/tim. De flesta ligger i spannet 10-15 kr/tim.  - de gröna zonerna mellan 8-18 kr/tim. De flesta ligger i spannet 10-15 kr/tim.  Senast parkeringstaxan beslutades var i december 2012, då infördes blå biljett med 25 kr/tim. Boendetaxan justerades senast i april 2013, då höjdes boende generellt med 5 kr/dag.  Boendeparkering och taxeförändringar Boende som har boendeparkering mellan Mariedalsvägen i väster och Nobelvägen i öster påverkas av det nya förslaget. Det motsvarar områdena GK-A till GK-L, samt GK-P och GK-S.   * Idag är det sex av boendeparkeringsområdena som har två eller tre taxor. * En konsekvens av det nya förslaget blir att 11 av 25 områden får ändrad taxa, antingen till den högsta befintliga taxan i området om de har flera nivåer idag, alternativt till en högre taxa.   Idag har område GK-B (Davidshall) och GK-C (Möllevången) tre taxor. Med det nya förslaget får område GK-B förändring till en gemensam taxa, och område GK-C en reducering till två taxenivåer.  Område GK-A, GK-D, GK-E och GK-K går från två till en taxenivå.  Övriga boendeområden som omfattas i detta ärende har endast en taxenivå idag och föreslås behålla en taxenivå. De boende som har röd taxa idag och föreslås få en blå taxa, påverkas inte då dygnspriset för boende är detsamma för blå och röd.  *Boendeparkörer betalar:*  Grön biljett 15 kr/dygn  Vit biljett 20 kr/dygn  Röd biljett 25 kr/dygn  Blå biljett 25 kr/dygn  *Övriga parkörer betalar:*  Grön biljett 10 kr/timmen  Vit biljett 15 kr/timmen  Röd biljett 20 kr/timmen  Blå biljett 25 kr/timmen  **Ansvariga**  Martin Lundin Avdelningschef  Bo Andersson Direktör |
|  |