

REDO FÖR VÅR?

Det är lätt att omfamna våren. Mer ljus ger mer ork och glädje. Men hur ser det ut med din hoj? Är den lika redo för lek och bus som du är? MC-Folket besökte Nicholas Kimthi på HojCenter i norra Stockholm för att få några justa tips om hur man bäst förbereder sin maskin inför vårens första tur.

■ TEXT & BILD **BIRGER TOMMOS**

Winter, winter och vinter. Tänk så lika det låter på tyska, engelska och svenska. Frühling, spring och vår. De tre nämnda språken som i princip har samma ord för vintern har faktiskt varsitt ord för våren. Upplevelsen av vår är säkert i mångt och mycket en universell euforikänsla men behöver uppenbarligen uttryckas olika i olika språksammanhang. I det universella döljer sig lokala och unika upplevelser. Hur känns våren för just dig? MC-åkare, en och annan inbiten endurohårdning som kör året runt oräknad, upplever säkert oftast våren som en dubbelt härlig tid. Man inte bara känner sig på bättre humör, man får dessutom börja köra motorcykel igen. Vad ska man då tänka på när hojen tas ut efter vintervilan? Nicholas tycker att det handlar om tre saker. Det man måste göra, det man bör göra och det man redan borde ha gjort.

MÅSTE-LISTAN

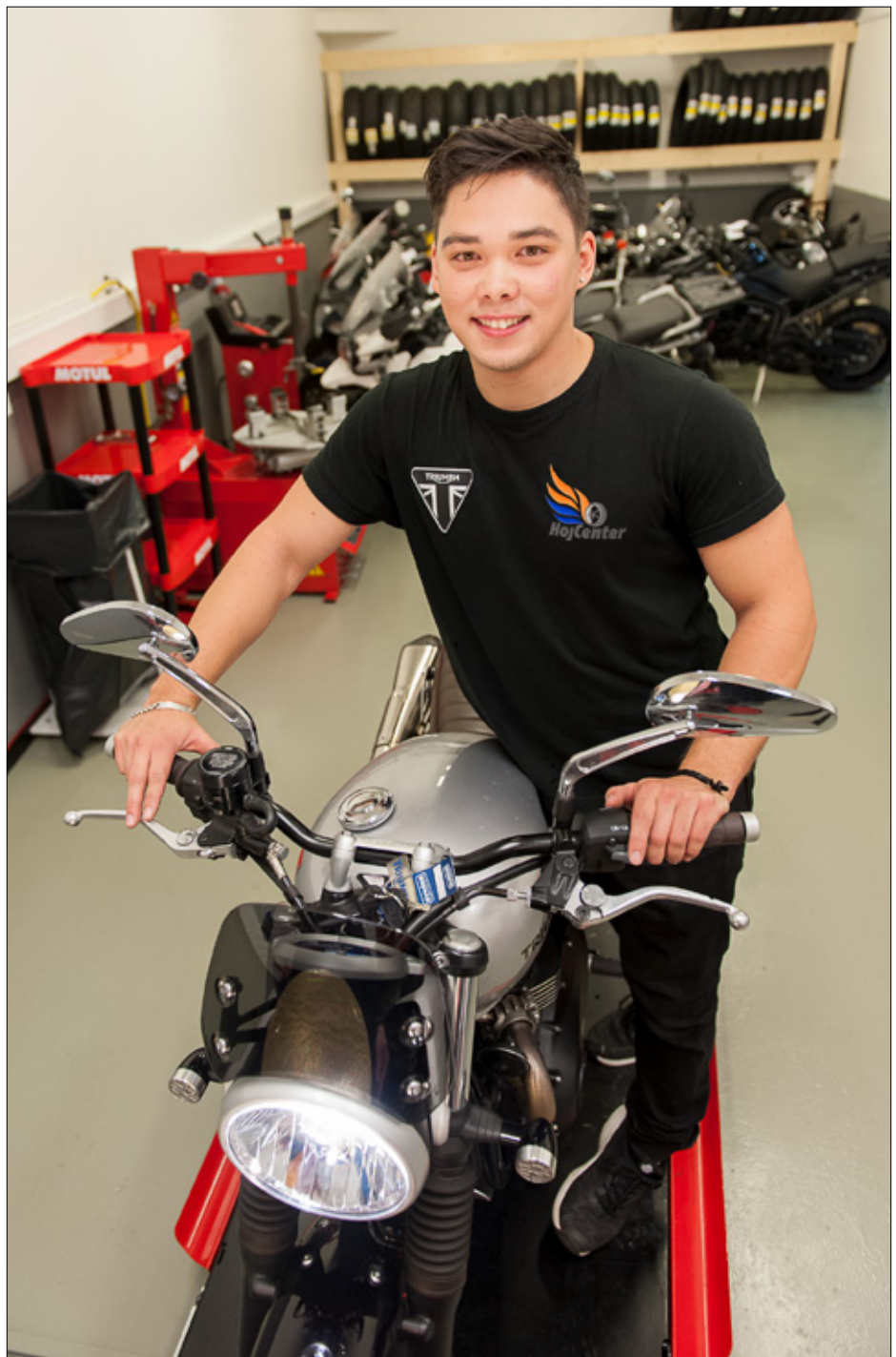
Här är trafiksäkerheten det viktigaste. Din hoj ska vara redo att framföras i vanlig trafik.

- 1. Lampor.** Kolla att alla fungerar. Strålkastare, bakljus, blinkers och bromsljus.
- 2. Däcken.** Kolla lufttryck och däcksmönster. Speciellt lufttrycket är lätt att glömma bort. Normalt förloras tryck under vintervilan.
- 3. Bromsar.** Prova bromsarna redan i garaget. Verkar allt fungera? Är det kanske dags att byta pads?
- 4. Motorolja.** Är nivån korrekt? Läs noga i instruktionsboken hur nivån kontrolleras och hur mycket som ska fyllas på om det inte verkar vara tillräckligt.

BÖR-LISTAN

Nicholas menar att bör-listan i princip är lika viktig som måste-listan men skillnaden ligger i att den förstnämnda listan är absolut nödvändig för att överhuvudtaget kunna ta ut hojen i trafik. Bör-listan handlar lite mer om hur du ser till att din hoj mår bra resten av säsongen.

-En första sväng kan ge information om vad som eventuellt behöver justeras eller åtgärdas, säger Nicholas.





Den som glömmet att byta pads riskerar att slitna pads gör repor i bromsskivorna



Om tanken stått tom under vintern är det viktigt att fylla på med ny, fräsch bensin.

” Nicholas menar att för den som ser sitt MC-ägande långsiktigt är våren mer av en rutinmässig avstämningspunkt och mindre av en nystart

1. Vätskor. Hur ser det ut med nivån på bromsvätska och eventuell kylarvätska? Tänk på att bromsvätskan inte bör vara äldre än två år och att vara försiktig vid eventuell påfyllning. Bromsvätska är starka saker!

2. Drivlinan. Lyckliga människor har kardan. De flesta andra måste rengöra, smörja och då och då justera sitt kedjeslack. Viktiga punkter om du vill få ut extra många mil ur ditt drivpaket. Passa på att samtidigt kontrollera att dreven inte är för slitna.

3. Batteriet. Fick du igång hojen hade du nog redan laddat batteriet, Underhållsladdning är kanske långtidsförvaringens viktigaste punkt. Men om inte är det definitivt läge för att se till att batteriet är ordentligt laddat.

-Du tar enklast hand om ditt batteri via en automatisk laddare, påpekar Nicholas.

4. Lager. Ryck och dra i framgaffeln och svingen. Sitt på hojen med alternerande fram- respektive bakbroms aktiverad. Glappar det någonstans? Ryck i hjulen för att kolla hjullager. Har du ekrar kollar du såklart dessa samtidigt.

5. Packboxar. Kontrollera framgaffeln noga. Är packboxarna täta eller finns det spår av olja?

6. Smörjning. När en eventuell kedja har fått sitt brukar denna punkt främst handla om kopplingswiren. Glöm inte att smörja den!

7. Service. Hur står det till med din hoj? Dags att boka service?

-MC-branschen har normalt gott om verkstadstiden under förvåren men när solen tittar fram på riktigt blir det snabbt fullt, berättar Nicholas.

BORDE-LISTAN


Nicholas vill att vi hojåkare ska se saker i ett större sammanhang. Det handlar om att hålla ordning på sin maskin. Inte bara att snabbt kolla upp att den fortfarande fungerar när vårsolen tittar fram. Borde-listan handlar om det vi egentligen borde ha gjort redan innan eller under själva vinterförvaringen. Fast det är såklart svårt att under våren göra allt det som kanske inte gjorts under vintern, en eventuellt bortglömd underhållsladdning av batteriet är och förblir bortglömd. Men Nicholas vill att vi tänker framåt. Redan nu bör vi ha klart för oss hur vår älskade motorcykel skall prepareras inför nästa långtidsvila.

1. Tvätt. Håll din maskin snygg och fräsch inte minst när den är undanställd.

2. Lufttryck. Några extra hekto gör gott inför ett längre köruppehåll.

3. Batteri. Se till att underhållsladda ditt batteri för att maximera livslängd och prestanda.

4. Bensin. Om maskinen står undanställd några månader och du inte planerar att göra något som innebär att bensintanken behöver plockas av är det bäst att fylla upp till bredden med bensin. Vid längre vila bör såväl tank som förgasare helt tömmas på bränsle.

Nicholas menar att för den som ser sitt MC-ägande långsiktigt är våren mer av en rutinmässig avstämningspunkt och mindre av en nystart. Samtidigt är det viktigt att inte glömma att våren definitivt innebär en nystart för oss MC-förare som tillbringat vintern i andra fortskaffningsmedel. Ta det lugnt i början. SMC School har kurser för ringrostiga MC-åkare. Kanske är det läge att hänga på? 



Nicholas tycker Ctek gör bra batteriladdare.



Det är viktigt att du läser instruktionsboken innan du justerar kedjans slack.



Dags att fylla på motorolja?



Läckande packboxar gör att dämpningen blir sämre.



Kom ihåg att kontrollera batterisyrnivån.