

AKTUELL STATISTIK ÖVER IMPORTERADE MOTORCYKLAR

I samband med Sverige inträde i EU ökade privat- och parallellimport av motorcyklar till Sverige. Det kallas direktimport inom statistik och toppen nåddes 2003 då var tredje motorcykel som registrerades importerades privat eller av parallellimportör. Sedan dess har både antal och andel av totala antalet sjunkit. Att andelen ökat under 2011 beror på att antalet nyregistreringar sjönk samtidigt.

År	Direktimport	Övriga	Totalt	% Import
1996	1 341	5 607	6 958	20,6
1997	1 884	8 672	10 556	17,8
1998	2 090	10 988	13 078	15,9
1999	1 777	13 930	15 707	11,3
2000	3 624	15 199	18 823	19,2
2001	5 512	15 762	21 274	25,9
2002	7 000	15 813	22 813	30,6
2003	7 959	15 583	23 542	33,8
2004	6 247	19 319	25 566	24,4
2005	4 537	18 689	23 126	19,6
2006	3 879	23 241	27 220	14,2
2007	2 961	27 862	30 823	10,4
2008	2 093	19 059	21 152	9,8
2009	1 417	15 577	16 994	8,3
2010	1 331	17 186	18 517	7,2
2011	1 186	13 469	14 655	8,1

Källa: Transportstyrelsen

Maria Nordqvist
0243-669 79
Maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se