

Se oss – think bikes, ny studie visar: motorcyklister ses men glöms bort!

SMC har tidigare rapporterat att i trafikolyckor som involverar motorcyklar och fyrhjulinga fordon att det i nästan två tredjedelar beror på att bilisten inte har uppmärksammat motorcykeln innan. Det var således inte motorcyklistsens fel att olyckan skedde. En ny studie som gjorts med stöd av Nottinghams universitet har kommit fram till nya slutsatser.

I Storbritannien är 25 % av alla dödliga mc olyckor en följd av en krock med ett annat motorfordon främst vid korsningar. En djupare analys av bilisternas förhållningssätt skulle därför kunna bidra till en bättre och framförallt säkrare trafikmiljö. Man har därför delat upp studien i tre delar. 1) bilisternas beteende och minne vid korsningar, 2) huruvida bilisterna kan rapportera fordon när de åker in i en korsning, 3) hur bilister rapporterar andra fordon i samband med ögonspåning.

Resultatet av studien i sin korthet är att bilisterna ser andra bilister. De ser även motorcyklarna men glömmer bort dem strax efter. En av metoderna för att komma fram till resultatet var att försökspersonerna fick rapportera om vilka fordon de hade sett i olika scenarion innan de skulle köra in i korsningen. Även om resultatet med ögonspåning visade att försökspersonerna hade sett motorcykeln kunde de i förhållandevis stora drag inte kunnat rapportera om den. Så har 3 av 180 försökspersonerna missat att rapportera en bil i scenariot men 16 har missat att rapportera motorcykeln. Risken för att glömma motorcykeln ökade i samband med att försökspersonerna var tvungna att röra huvuden oftare. Denna distraktion kan räcka för korthetsminnet att glömma motorcykeln. Detta innebär att man trots omsorg vid korsningen inte kunde "minnas" motorcykeln. Ni kan läsa hela studien [här](#). Bilder och en ytterligare artikel som samma studier finner ni [här](#).

It only takes two seconds to cause an accident.

I samband med detta visar FIA's kampanj "[it only takes two seconds](#)" skrämmande siffror. Mellan 25 och 30 % tillbringar bilisterna med distraherande aktiviteter medan de kör bil. Framförallt mobiltelefonen är den största störfaktorn under bilkörningen. FIA uppmärksammar därför att det räcker att vara distraherad i två sekunder för att orsaka en trafikolycka som för oss motorcyklister kan ha förödande konsekvenser.

Se oss – think bikes

SMC har sedan länge drivit kampanjen [se oss – think bikes](#) för att uppmärksamma problematiken. Den senaste forskningen visar nya omständigheterna i trafiken. Vi kommer därför se över vilka åtgärder som kan krävas för att göra mc-åkningen säkrare.



Sveriges MotorCyklister