

Borlänge den 19 september 2019

Till  
Trafikkontoret Stockholms stad

## Dynamiska farthinder i Stockholm

I Stockholm, liksom många andra storstäder i Sverige är trafiksäkerheten ett viktigt ämne- inte minst för att säkra skolvägarna för barnen. En av åtgärderna är hastighetsanpassning. Trafiknämnden beslutade att installera dynamiska farthinder på Vårholmsbackarna och Sörgårdsvägen vid sammanträdet den 29 augusti 2019.

### SMC's synpunkter

SMC välkomnar åtgärder som ökar trafiksäkerheten, så länge det ökar säkerheten för samtliga trafikanter. Denna typ av farthinder kan medföra ett antal risker för tvåhjulingar då det gäller friktion. Trafikverket har utlovat ett praktiskt test med motorcyklar, scootrar och mopeder för att utvärdera riskerna som dynamiska farthinder kan medföra. Ett sådant test har aldrig genomförts. Utvecklarens, Acticpump, farthinder har dock testats av ett antal motorcyklister i SMC med följande återkoppling:

- Det är inga större problem att passera om man har kontroll på sin MC och hindren inte installeras på sträckor med hastighet över 50 km/t
- MC-poliser har testat i hög fart och ser inga problem, varken för trafiksäkerhet eller för arbetsmiljön.
- En känd olycka med scooter har förekommit skett sedan föraren bromsade för hårt inför farthindret.
- Farthindrets underlag får försämrade friktion vid regn vilket ökar risken för olyckor bland tvåhjuliga fordon.

Vad kan göras för att minska skaderisken?

Då det saknas en praktisk studie angående dynamiska farthinder i Sverige är erfarenheterna från de MC-förare som testat hindren viktiga att beakta. Leverantören till Acticpump, Edeva, har efter kontakt med SMC tagit fram ett friktionshöjande underlag till farthindret för att öka säkerheten. SMC förutsätter att Stockholms stad köper detta till farthindret för att inte äventyra säkerheten för dem som färdas på två hjul.

Ett annat alternativ är att installera farthindret i gatan så att tvåhjuliga motorcyklar och mopeder kan passera hindren på sidorna.

SMC står till ert förfogande i alla frågor som rör motorcyklism och MC-säkerhet i Stockholms stad.

För Sveriges MotorCyklister i Stockholm

---

Olle Henriksson  
Vice ordförande SMC Stockholm

---

Christian Paral  
Jurist SMC



# STOCKHOLM

## Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se,

web: <http://www.smcstockholm.se/>