

Borlänge den 4 juli 2018

Till

n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

Remissvar N2018-02625 – MRT-Sveriges MotorCyklister, SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen om förordningsförändringar med anledning av en ny vägtrafikdatalag. Våra enda kommentarer rör gallring av registren.

För några år sedan genomförde ett par forskare en registerbaserad kohortstudie med länkning mellan nationella register över motorcyklar, körkortsinnehav, lagföringar, sjukhusvård, död samt deltagande i någon av Sveriges Motorcyklister arrangerad kurs i motorcykelkörteknik (1). Ett problem uppstod dock eftersom Transportstyrelsens förvaltning av Trafikregistren med regelbunden gallring av information omöjliggör uppföljande studier. Trafikregistrens syfte är inte forskning eller uppföljning men med mindre förändringar skulle det bli möjligt att genomföra nationella registerbaserade trafiksäkerhetsstudier med analytisk epidemiologisk metodik. Studien kunde genomföras endast för att man sedan år 2003 på Statistiska Centralbyrån, för annan statistikproduktion, har sparat utdrag ur trafikregistren vid varje årsslut. Det är oklart hur fullständig informationen i dessa årliga utdrag är, särskilt för att följa fordon och dess ägare över tid.

Forskarna avslutade rapporten med att säga: *”Vi har visat att trafiksäkerhetsforskning är möjlig med analytisk registerepidemiologisk metod men att gallringen av Trafikregistren måste upphöra.”*

För att kunna göra långtidsuppföljningar av till exempel trafiksäkerheten i Sverige måste det finnas en förvaltning av de uppgifter som gallras ur Vägtrafikregistret. SMC föreslår att detta beaktas i de nya förordningarna.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
E-post: jesper.christensen@svmc.se
Tel: 070-557 75 00

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

1. Slutrapport – projekt EK 50 A 2009: 18530 ”Riskfaktorer för motorcykelolycka med allvarlig personskada – en nationell kohortstudie”, docent Michael Fored

