

Till

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF Region Öst

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

Rv 56 Kvicksund-Västjädra, VMN101, 251 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Vägprojektet omfattar ombyggnad till mötesfri väg 2+1, 40% med räcke. Skyltad hastighet blir 100 km/h.

RV 56 är en väg som trafikeras av många motorcyklister. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor RV 56 Västmanland 2007-2017: 1 död, 8 måttligt skadade och 9 lindrigt skadade)

Rv 56 Bie – Alberg; Råta linjen, VMN142, 402,5 miljoner kronor

Åtgärdens ändamål är att trafiksäkerheten och framkomligheten ska öka samt för att förbättra boendemiljön i samhället Äs. Det handlar bl a om mittseparering, viltstängsel och korsningsåtgärder.

RV 56 är en väg som trafikeras av många motorcyklister. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

Rv 56 Sala - Heby 2 + 1, V01802, 122,5 miljoner kronor.

Syftet är att öka säkerheten. Åtgärd är bl a ombyggnad av befintlig väg till mötesfri landsväg (2+1) på en cirka 12 kilometer lång sträcka samt viss komplettering av sidovägnätet för att förbättra möjligheterna att gå och cykla.

RV 56 är en väg som trafikeras av många motorcyklister. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

Rv 56, Katrineholm- Bie, V01803, 157,2 miljoner kronor

Projektets ändamål är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. Vägen föreslås byggas om till mötesfri väg med omkörningssträckor, korsningsåtgärder, GC-väg, viltstängsel mm.

RV 56 är en väg som trafikeras av många motorcyklister. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor på RV 56 Sörmland 2007-2017: 1 måttligt skadad och 3 lindrigt skadade)

Rv 70 Simtuna – Kumla – Sala, VMN111, 482,8 miljoner kronor

Syftet med de föreslagna åtgärderna är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten längs den aktuella sträckan. Åtgärderna är bl a mötesseparering, korsningsåtgärder och GC-väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Trafikverket lyfter inte MC som oskyddade trafikanter. Finns ingen diskussion om val av räckor, placering av räckor eller annan åtgärd utifrån detta.

(Inga MC-olyckor 2007-2017)

E18 Köping - Västjädra, kapacitetsbrister, XS0302, 835,5 miljoner kronor

Projektet syftar till att höja framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan. Befintlig väg breddas och byggs ut till motorväg med två körfält i vardera riktning. De mötande trafikriktningarna separeras med mitträcke. Sträckan är cirka 2,5 mil. Hastigheten begränsas till 110 km/h.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor 2007-2017 E18 Köping/Västerås: 1 död, 3 allvarligt skadade, 4 måttligt, 7 lindrigt skadade)

E22 Förbi Söderköping, VS0004, 1126,7 miljoner kronor

Syftet med åtgärderna är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för alla trafikanter i området. Förslaget är att bygga två nya vägsträckningar. Dels ny mötesseparerad E22 med dragning väster om Söderköping inklusive en passage under Göta kanal (akvedukt), totalt 9,8 km med högsta hastighet 100 km/h. Dels ny sträckning av väg 210 söder om Söderköping, den sk Skärgårdslänken, totalt 2,5 km och högsta hastighet 60-80 km/h. Åtgärderna inkluderar även fyra mindre trafikplatser, cirkulationsplats, GC-förbindelse mellan Söderköping och Korsbrinken, indragning av väg 844 och 801 med överflyttning av trafik till trafikplats Slussporten bulleråtgärder och viltstängsel.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Borlänge den 29 november 2017

SMC ser fram emot en ny sträckning av E22 som gör att man slipper köerna i Söderköping. Men, samtidigt är Söderköping ett mycket populärt besöksmål för motorcyklister. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Trafikverket lyfter inte MC som oskyddade trafikanter. Finns ingen diskussion om val av räcke, placering av räcke eller annan åtgärd utifrån detta.

(E22 söderköping: 3 lindrigt skadade i MC-olyckor 2007-2017)

