

Till

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF Region Mitt

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

### Vägprojekt i Dalarna

#### Väg 68 Förbi Fors, VM006, 147,8 miljoner kronor

Vägen får en ny sträckning för att göra det möjligt att utveckla en av kommunens största arbetsgivare, Stora Enso's kartongfabrik. Den planerade investeringen är rimlig men det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Det finns anställda på Fors Pappersfabrik som pendlar med MC och moped. Detta är också en uppskattad MC-väg för turister.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 68 genom Dalarna 2007-2017: 43 måttligt skadade och 5 lindrigt skadade)*

#### Rv 66 Ö Tandö-Bu, VM\_022, 135,79 miljoner kronor

SMC är väl medvetna om problemen med denna väg. Behovet av upprustning är viktig utifrån stora trafikflödena vintertid. Detta är också en populär väg för MC-turister på väg till och från Norge. Den planerade investeringen är rimlig men, det verkar inte som om Trafikverket planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 66 genom Dalarna 2007-2017: 2 dödade, 1 allvarligt skadade, 4 måttligt skadade och 8 lindrigt skadade)*

#### Rv 70 Smedjebacksvägen – Gyllehemsvägen, VM062, 107,7 miljoner kronor

Målet för åtgärden är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet längs rv 70 mellan Tunaån och Gyllehemsvägen (väg 813) och underlätta nya etableringar i anslutning till befintlig stormarknad. Fyrfäältsväg, cirkulationsplats är några av åtgärderna.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor RV70, Dalarna 2007-2017: 2 döda, 1 allvarligt skadad, 13 måttligt skadade och 30 lindrigt skadade).*

#### **E16 Borlänge-Djurås, VM066, 399,6 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att öka framkomlighet och trafiksäkerhet. Mitträcke. 399,6 mnkr. Åtgärderna är mitträcke och GCM-väg. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor RV70, Dalarna 2007-2017: 2 döda, 1 allvarligt skadad, 13 måttligt skadade och 30 lindrigt skadade).*

#### **E45/Rv70 genom Mora steg 1-3, VM072, 168 miljoner kronor**

Syftet med åtgärderna är att förbättra framkomligheten, framförallt för räddningsfordon, men även övriga motorfordon. De ska även öka säkerheten för oskyddade trafikanter längs E45 och väg 70, och uppnå det övergripande transportpolitiska målet.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor E45/RV70, Mora 2007-2017: 1 död, 1 allvarligt skadad, 6 måttligt skadade och 21 lindrigt skadade).*

#### **Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen, VM073, 216,4 miljoner kronor**

Syftet med åtgärderna är att förbättra trafiksituationen på genomfarten i Ludvika tätort genom att öka säkerhet och tillgängligheten för alla trafikslag. 216 miljoner kronor. SMC är väl medvetna om problematiken.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 50 genom Ludvika kommun (de flesta i tätorten Ludvika) 2007-2017: 3 måttligt skadade, 9 lindrigt skadade)*

#### **E45 Vattnäs-Trunna, VM001, 222,2 miljoner kronor**

Åtgärderna består av nysträckning Vattnäs-Vångsgärde med 2+1 väg (3,2 km), upprustning av sträckan Vångsgärde-Holen i befintligt läge till 1+1 väg (1,7 km) samt nysträckning Holen-Trunna med 2+1 körfält (2,3 km). Vägen ska vara mittseparerad med räcke. För att minska risken för viltolyckor föreslås att viltstängsel sätts upp från Vattnäs i skogspartiet och slutar när vägen går ut i öppen mark innan Vångsgärde. Två förskjutna 3-vägskäl med vänstersvängfält och ny cirkulationsplats samt parallellväg/gång-och cykelväg samt planskilda passager för oskyddade trafikanter planeras.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

#### **Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



Många MC-turister kör E45 på väg till och från Nordkap.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på E45 genom Mora och Orsa kommuner 2007-2017: 1 död, 1 allvarligt skadad, 5 måttligt och 19 lindrigt skadade).*

#### **RV 66 U länsgräns Smedjebacken mötesfri väg alt 1, VM004, 210,9 miljoner kronor**

Väg 66 har brister i trafiksäkerheten och är olycksdrabbad. Syftet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för motortrafikanter och oskyddade trafikanter längs väg 66 mellan Grågåsvägen/Gamla Bangatan i Ludvika kommun till korsningen väg 66/68/250, Oti i Fagersta kommun. Åtgärderna är 2+1-väg med räckesseparering och planskilda passager.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 66 genom Ludvika och Smedjebackens kommuner 2007-2017: 1 död, 1 allvarligt skadad, 1 måttligt och 5 lindrigt skadade).*

#### **E16 Dala Järna - Vansbro, VM010, 186 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra boendemiljön, öka tillgängligheten och trafiksäkerheten. Åtgärderna är bland annat mittseparering, ny väg samt nya korsningar.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på E16 genom Vansbro kommun 2007-2017: 1 död, 1 måttligt och 4 lindrigt skadade).*

#### **E16/66 Förbi Yttermalung, Korridor D, VM012, 369 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra boendemiljön, öka tillgängligheten och trafiksäkerheten. Det handlar om förbifart, ny sträcka, viltstängsel och mittseparering på del av vägen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister på väg till och från Norge och norra Dalarna.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på E16 genom Malungs kommun 2007-2017: 1 måttligt och 2 lindrigt skadade).*



### **Väg 1024/1025, Vasaloppsvägen, VSM603 194 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ge full bärighet året om, ökad trafiksäkerhet samt miljöåtgärder. Åtgärderina är bl a breddning av väg, kurvrätningar, profiljusteringar, trummor och avvattning, samt trafiksäkerhetsåtgärder i vägens säkerhetszon.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister på väg till och från Norge och norra Dalarna.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder.

*(1 måttlig MC-olycka under perioden 2007-2017, en kollision med älg).*

### **Ludvika - Grängesberg alt1, VM1805 , 80,6 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet på väg 50 mellan Ludvika och Grängesberg. Åtgärderina är bl a mittseparering, förbättrade väkanslutningar och viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister på väg till och från Norge och norra Dalarna.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **RV 50 Förbi Grängesberg, VM1811 92 miljoner**

Syftet med åtgärden är att säkra långsiktig transportförsörjning i stråket. Det sker genom att bl a stänga Dalporten medan bron vid Stubinfabriken rustas upp. I och med stängningen av Dalporten får väg 50 en ny sträckning, öster om dagens sträckning. Den nya sträckningen och stängningen av Dalporten medför att standarden på väg 50 kan förbättras och att framkomligheten för **bilister** ökar.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister på väg till och från Norge och norra Dalarna.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 50 genom Ludvika kommun (de flesta i tätorten Ludvika) 2007-2017: 3 måttligt skadade, 9 lindrigt skadade)*

## **Vägprojekt i Gävleborgs län**

### **Rv 50 Söräng-Bollnäs, VM024, 147 miljoner kronor**

Vägen är olycksbelastad och betraktas som en av de farligaste vägsträckorna i länet. Åtgärdens syfte är att förbättra trafiksäkerheten och tillgänglighet.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen.

#### **Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

Borlänge den 29 november 2017

Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckel, dels installation av räckel. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 50 genom Gävleborgs län 2007-2017: 1 död, 6 måttligt skadade och 11 lindrigt skadade)*

#### **Väg 56 ValsjönTpl- Mackmyra alternativ Öster Valsjön, VM\_027, 249 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är att anpassa vägen till funktion som nationell stamväg och viktigt stråk för godstransporter. Framkomlighet och trafiksäkerhet för fordons- och GC-trafik ska förbättras, barriäreffekterna ska minska och boendemiljön förbättras. Åtgärderna är bl a mittseparering och ny vägsträckning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räckel ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckel, dels installation av räckel. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

#### **Väg 56 LänsgränsenU /Valsjön, VM\_026 och VM\_028 457 miljoner kronor**

Syftet är att åtgärda vägens brister för att den ska uppfylla kraven med avseende på vägens funktion som nationell stamväg och viktigt stråk för godstransporter. Trafiksäkerhet, framkomlighet och boendemiljö ska förbättras. Åtgärden är utbyggnad av mötesseparerad 2+1-väg i befintlig sträckning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räckel ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckel, dels installation av räckel. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 56 genom Gävleborgs län 2007-2017: 1 allvarligt skadad och två lindrigt skadade)*

#### **Väg 83 Bollnäs-Vallsta, VSM600 57 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att åtgärda brister i trafiksäkerhet och framkomlighet för befintlig väg, om 17 km på Riksväg 83, mellan Bollnäs och Vallsta. Åtgärderna är siktförbättrande åtgärder i form av profiljusteringar, och korsningsåtgärder och byggande av vänstersvängfält. Åtgärder för de oskyddade trafikanterna är bl a nya gång- och cykelvägar om cirka 6 km byggs med belysning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räckel ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckel, dels installation av räckel. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

#### **Rv 83 Bollnäs-Vallsta, Säkerhetsåtg, VSM608 149 miljoner kronor**

Åtgärderna är ombyggnad (förstärkningsåtgärder på vissa delar) av befintlig väg inkl sidoräckel, el och belysning, 17 km. Om och tillbyggnad av befintlig bro (GC). Ombyggnationer av korsningar

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

Borlänge den 29 november 2017

Gång- och cykelvägar totalt 3,4 km med belysning. Upprustning och nybyggnation av 37 busshållplatser. 1 st järnvägsport breddas och en annan plankorssning stängs. Viltstängsel 24 km. Bulleråtar för 30 fastigheter och 300 m bullerplank. 11 stycken vänstersvängkörfält. Nya lokalvägar/anslutningar (obruten terräng) till väg 83, totalt 280 m.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerar av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor RV 83 Bollnäs kommun 2007-2017: 1 allvarligt skadad, 4 måttligt och 7 lindrigt).*

#### **Väg 84, Hudiksvall-Sörforsa, VSM601, 25 miljoner kronor**

Vägen har god vägstandard som inbjuder till höga hastigheter som i kombination med stora trafikflöden innebär risk för svåra olyckor. Syftet med åtgärden är att förbättra trafiksäkerhet för **biltrafik**. Åtgärden ombyggnad av befintlig väg till mötsseparerad 2+1-väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerar av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling. SMC beklagar att det är ökad säkerhet för biltrafik som är syftet med åtgärden.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor RV 84 Hudiksvall 2007-2017: 4 måttligt skadade och 7 lindrigt skadade)*

#### **Väg 50 Mohed-Söderhamn, VM\_025, 40 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet för **biltrafik** och oskyddade trafikanter. Åtgärden är att bygga om befintlig väg till möttesseparerad 2+1-väg och ny GC-väg på delsträcka.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerar av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling. SMC beklagar att det är ökad säkerhet för biltrafik som är syftet med åtgärden.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på Väg 50 genom Söderhamns kommun 2007-2017: 1 död, 2 allvarligt skadade, 32 måttligt och 55 lindrigt skadade).*

#### **Väg 652 Trönödiagonalen, VM033, 146 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att skapa genare förbindelse mellan Hudiksvall och Bollnäs och förbättra boendemiljön i Trönö. Föreslagen åtgärd är att rätta ut kurvor och bygga en ny väg från Trönö som ansluter till E4 i trafikplats Losjön.

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen särskilt i fråga om val av sidoområdesåtgärder och vid installation av fasta hinder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

#### **E4 Kongberget-Gnarp, VM034, 942, 4 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är att öka trafiksäkerhet och öka vägens robusthet med bland annat ny vägsträckning förbi Kongberget där E4 har branta lutningar med framkomlighetsproblem under vintern. Vägen ska bli mitträckesseparererad med 100% separerad gång- cykel- och långsam trafik. Korsningar görs planskilda och befintlig E4 byggs om till parallellväg för GC och långsam trafik.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor i kommunen 2007-2017: 1 död, 3 allvarligt skadad, 2 måttligt skadade, 5 lindrigt skadade. **Räcket har varit inblandat i dödsolyckan och två allvarligt skadade.**)*

### **Vägprojekt Västernorrland**

#### **Väg 86, delen Bergsåker-Silje, VM037 39 miljoner kronor**

Vägen har bristande trafiksäkerhet för både biltrafik och oskyddade trafikanter. Åtgärderna handlar om sidoområdesåtgärder, säkra övergångsställen, anslutningar till busshållplatser mm.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på RV 86 genom Västernorrlands län 2007-2017: 4 måttligt skadade och 7 lindrigt skadade)*

#### **Väg 335 Sidensjö-Överhörns alt. 6.5 m, VM040/ Väg 335 Sidensjö-Överhörns alt. 7.5 m, VM040, 66, 8 miljoner kronor**

Åtgärden syftar till att skydda vattentäkten i Gerdal, som försörjer en mycket stor del av Örnsköldsvik med vatten samt att förbättra bärighet, framkomlighet och säkerheten längs vägen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I.

*(MC-och mopedolyckor på Väg 335 genom Västernorrlands län 2007-2017: 4 måttligt skadade och 6 lindrigt skadade)*



#### **E4 Ullånger-Docksta, VM\_045, 133,4 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är förbättrad trafiksäkerhet, förbättrad framkomlighet samt att utveckla turistindustrin och det rörliga friluftslivet i Höga Kusten. Den aktuella sträckan är den enda delen av E4 mellan Härnösand och Örnsköldsvik som ännu inte är mötteseparerad. Åtgärden är att bygga om till mittseparerad väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckes höjd, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor på E4 genom Västernorrlands län 2007-2017: 1 död, 4 allvarligt skadade, 16 måttligt skadade samt 41 lindrigt skadade. Den motorcyklist som dödades på strax norr om Örnsköldsvik på E4 dog just i kollision med ett mitträcke. En skadades allvarligt i kollision med räckes höjd.)*

#### **E14 Blåberget-Matfors, VM1801, 229 miljoner kronor**

Syftet med att genomföra föreslagna åtgärder är att tillskapa en trafiksäker väg för alla trafikanter på sträckan E14 Blåberget/Töva-Matfors, bland annat genom att göra den mötesfri.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckes höjd, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor E14 Sundsvalls kommun, 2007-2017: 1 död, 1 allvarligt skadad, 9 måttligt skadade och 20 lindrigt skadade)*

#### **E4 Förbi Örnsköldsvik alt1, VM1804, 1886,7 miljoner kronor**

Syfte med åtgärden är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för genomfartstrafik och förbättra miljö och trafiksäkerheten i de centrala delarna av Örnsköldsvik. SMC är helt överens med Trafikverket angående behov av en förbifart-

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckes höjd, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor på E4 genom Västernorrlands län 2007-2017: 1 död, 4 allvarligt skadade, 16 måttligt skadade samt 41 lindrigt skadade. Den motorcyklist som dödades på E4 dog just i kollision med ett mitträcke. En skadades allvarligt i kollision med räckes höjd.)*

#### **E4 Tpl Överhörnäs, VM1813 70,4 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad trafiksäkerhet och framkomlighet, ökad tillgänglighet till kollektivtrafik.

Åtgärderna är bl a att bygga om flera korsningar, att skapa mittseparering och bygga cirkulationsplats.



Borlänge den 29 november 2017

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på E4 genom Västernorrlands län 2007-2017: 1 död, 4 allvarligt skadade, 16 måttligt skadade samt 41 lindrigt skadade. Den motorcyklist som dödats på E4 dog just i kollision med ett mitträcke. En skadades allvarligt i kollision med räcke).*

#### **Rv 86 Silje-Kovland, VM1862 68,4 miljoner**

Åtgärdens syfte är förbättrad trafiksäkerhet, både för fordon och oskyddade trafikanter, tryggare och säkrare boendemiljö och att medverka till avlastning av väg 631 genom Laggarberg. Det handlar bl a om breddning till 8 meter, ny beläggning, ny GC-väg, nya busshållplatser, åtgärder av enskilda anslutningar, säkerhetshöjande åtgärder, profiljusteringar och siktförbättring.

SMC är positiv till samtliga förslag men vill samtidigt påpeka att Trafikverkets planering inte omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor RV 86 2007-2017: 4 måttligt skadade och 7 lindrigt skadade)*

#### **Rv 622, Bergsåker-Birsta, VM1867 166 miljoner**

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för fordon och oskyddade trafikanter längs sträckan. Det ska ske genom att bygga om vägen till mittseparerad 2+1-väg, iltstängsel antas ingå i 2+1 åtgärden och ny GC-väg antas till 3 km.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor 2007-2017: två måttligt skadade och åtta lindriga olyckor).*

#### **Sundsvall, E14 Sundsvall-Blåberget, VSM201, 394,4 miljoner kronor**

Syftet med ombyggnaden av nuvarande E14 till mötesfri väg är att bidra till att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för fordon och gång- och cykeltrafikanter längs sträckan E14 Timmervägen-Blåberget/Töva.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikerades av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-mopedolyckor: 1 död, 1 allvarligt skadad, 9 måttligt skadade och 20 lindrigt skadade)*

#### **Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

## Vägprojekt Jämtland-Härjedalen

### **E14 Lockne-Optand/Förbi Brunflo, VM 059, 150 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad framkomlighet och trafiksäkerhet samt förbättrad tätortsmiljö. Åtgärderna är bl a mittseparering och GCM-väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räckes, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor på E14 genom Jämtlands län 2007-2017: 3 allvarligt skadade, 11 måttligt skadade samt 9 lindrigt skadade – vi vet om minst en allvarligt skadad i räckesolycka).*

### **E45 Rengsjön-Älvros (Förbifart Sveg), VSM604 121 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att korta ressträcka och restiden för långväga trafik på E45. Förbättra trafiksäkerheten för både skyddade och oskyddade resenärer. Förbättra trafik- och tätortsmiljön genom Sveg och på infarterna till tätorten.

Förslag till åtgärd är utbyggnad av ny väg mellan Rengsjön och Älvros. Trafiksäkerhetsåtgärder för skyddade och oskyddade trafikanter på befintlig väg genom Sveg och infarterna till tätorten.

För motorcyklister är en mitträffad tvåfältsväg utan mitträcke att föredra framför vägar med mitträcken placerade direkt i anslutning till körbanan. I övrigt verkar det inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **E45 delen Rengsjön-Älvros, VM051, 194 miljoner kronor**

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för resande längs E45. Åtgärden är att skapa en 8 km ny tvåfältsväg utan mitträcke byggs mellan Rengsjöns södra ände, väster om Nonsberget och Söder om Lillsjön för att ansluta till befintlig väg 84 och nyttja befintlig bro över Ljusnan till Älvros. Det medger en förkortning av E45 med ca 20 km.

För motorcyklister är en mitträffad tvåfältsväg utan mitträcke att föredra framför vägar med mitträcken placerade direkt i anslutning till körbanan. I övrigt verkar det inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor – 2007-2017, E45 Härjedalen: 2 allvarligt skadade och 4 lindrigt skadade.)*

### **Väg 321, delen E45-Månsåsen, VM055, 125 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är förbättrad bärighet, en trafiksäkrare och mer enhetlig standard och förbättrad tillgänglighet och säkerhet för oskyddade trafikanter.

För motorcyklister är en mitträffad tvåfältsväg utan mitträcke att föredra framför vägar med mitträcken placerade direkt i anslutning till körbanan. I övrigt verkar det inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och



Borlänge den 29 november 2017

moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor 2007-2017 väg 321 Härjedalen: 1 allvarligt skadad och 1 lindrigt skadad)*

#### **Väg 592 Mälsta-Vallsundsbron, VM057, 109 miljoner kronor**

Syftet är att skapa goda förhållanden för oskyddade trafikanter och boende kring vägen, förbättra möjligheterna till arbetspendling, förbättra trafiksäkerheten och undvika skador på kultur- och naturmiljövärden. Åtgärd är nybyggnad av en förbifart söder om bebyggelsen längs befintlig väg mellan Vallsundsbron och Sunne.

För motorcyklister är en mitträffad tvåfältsväg utan mitträcke att föredra framför vägar med mitträcken placerade direkt i anslutning till körbanan. I övrigt verkar det inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-och mopedolyckor 2007-2017 väg 592: 2 allvarligt skadade och 5 lindrigt skadade)*

#### **E14 Brunflo - Pilgrimstad, VM1802, 594 miljoner kronor**

Åtgärden syftar till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i stråket som utgörs av E14 från Trondheim via Östersund/Sundsvall och vidare in i Finland. Trafikverket vill bygga en ny mötesfriväg, 2+1 mellan Pilgrimstad och Brunflo (Lockne) med bredd 14 m med undantag delen genom Pilgrimstad 1+1. Delen förbi Hållstasjön/Djuriken avser nysträckning. Sträckan mellan Pilgrimstad och Lockne beräknas till ca 17 km. Delen genom Pilgrimstad omfattar GC-åtgärder.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna enbart är de som går och cyklar. Detta är en väg som trafikeras av många MC-turister. Det finns även motorcyklister som använder vägen för pendling.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen vilket inte framgår av utredningen. Därför krävs hänsyn till MC vid dels val av räcke, dels installation av räcken. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC- och mopedolyckor Bräcke, Ragunda, Östersund 2007-2017: 1 allvarligt skadad, 5 måttligt och 3 lindrigt skadade)*

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**