

Borlänge den 7 april 2017

Yvonne Wärnefeldt
Transportstyrelsen
Yvonne.Warnefeldt@transportstyrelsen.se

Översyn av VVFS 2003:23

Här kommer synpunkter på föreskriftsförändringen från Sveriges MotorCyklister.

Rent allmänt är vi förespråkare av föreskrifter som även innehåller allmänna råd. Det gör föreskrifterna mycket enklare att förstå för den enskilde. Det bör leda också till färre kontakter för myndigheten från frågvisa medborgare som inte förstår vad Transportstyrelsen menar.

- Det är mycket viktigt att kapitel 27 i VVFS 2003:23 finns kvar i den form som beslutades i VVFS 2006:44 och att revision görs i samråd med SFRO och liknande organisationer.
- Det är viktigt att kapitel 28 i VVFS 2003:23 finns kvar och att innehållet tas fram i samråd med Svemo.

Inkludering av förordning 168/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar

Detta är de artiklar som är viktiga för SMC att inkludera.

- Artikel 2, vilka fordon omfattas
- Artikel 4, vilka fordonskategorier omfattas
- Artikel 8, vilken myndighet har tillsynsansvaret i Sverige? Viktig konsumentinfo.
- Artikel 9-11, återkallelser av farliga produkter. Ansvarsområdet för tillverkare och ansvarig myndighet. Viktig konsumentinfo.
- Artikel 19-20, antitrimningsåtgärder. Vilka fordon omfattas och hur.
- Artikel 21, OBD. Krav har inte funnits på MC tidigare. Viktigt att förklara vilka som omfattas och hur. Viktig konsumentinfo.
- Artikel 23, miljökrav. Vilka fordon omfattas och hur. Viktig konsumentinfo.
- Artikel 23, krav på hållbarhet. Vilken myndighet ansvarar för detta i Sverige, hur ska det ske? Viktigt för konsumenterna att utrustningen uppfyller kraven.
- Artikel 24, krav på tillverkaren att beskriva utsläpp och förbrukning. Viktig konsumentinfo.
- Artikel 33, kontroll av produktionsöverensstämmelse. Vem ansvarar för detta i Sverige?
- Artikel 42, möjlighet finns att skapa nationella regler för små serier. Detta är något SMC framfört under många år – det skulle göra det lagligt för företag att bygga MC på beställning. Här kan Transportstyrelsen bestämma vilka undantag från förordningen man är beredd att acceptera. Detta skulle kunna tas fram i samarbete med SFRO och liknande organisationer samt berörda företag.
- Artikel 55, väldigt viktigt att Transportstyrelsen trycker på att information till konsument ska ske på svenska. Detta är ett problem!
- Artikel 57, detta är mycket viktigt för SMC. Det är viktigt att ansvarig tillsynsmyndighet säkerställer att tillverkarna tillhandahåller de uppgifter man ska även till oberoende verkstäder enligt artikeln. För SMC får informationen gärna även ges till enskilda konsumenter.
- Artikel 59, för att artikel 57 ska få någon effekt måste uppgifterna delas ut till ett rimligt pris. Viktigt att ansvarig tillsynsmyndighet följer upp detta.
- Artikel 60, viktigt att oberoende verkstäder får tillgång till forum.

Det var allt från SMC!
Hälsningar

Maria Nordqvist;
maria.nordqvist@svmc.se 0243-669 79/070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister