

Sammanfattning av remissinstansernas inkomna synpunkter

Remissomgång: 1

Remiss har sänts till och besvarats enligt följande:

Mottagare	Remissvar
Sveriges MotorCyklister	Annat
Handelskammaren Mittsverige	Inget svar
Kramfors kommun	Inget svar
Motormännen	Inget svar
NTF	Inget svar
Polismyndigheten Region Nord	Ingen erinran
Svenska Naturskyddsföreningen	Inget svar
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Inget svar
Riksförbundet för enskilda vägar	Inget svar
Sveriges Åkeriföretag	Ingen erinran
Svenska Taxiförbundet	Inget svar
Sveriges Bussföretag	Inget svar
Länsstyrelsen Västernorrlands län	Ingen erinran
Svensk Kollektivtrafik	Inget svar

Kort redovisning av genomförda samråd:

Antal					
Skickade remisser	Svar	Tillstyrker	Avstyrker	Ingen erinran	Annat
14	4	0	0	3	1

Kort sammanfattning av svar med kommentarer

Sveriges MotorCyklister

Synpunkt från remissinstans

- SMC anser att 90 km/tim kan bibehållas som hastighetsbegräsning om mötesseparering genom mitträffling ordnas
- Konsekvensutredningen är bristfällig

Trafikverkets kommentar

- Väg 333 är inte något prioriterat stråk och det finns idag inga medel att höja säkerhetsstandard på vägen för att behålla nuvarande hastighet.
- De brister ni upplever i konsekvensutredningen beror på att vi numera inte skickar ut både beredningsunderlag och konsekvensutredning utan endast konsekvensutredning enligt de krav som finns i Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Slutsats

Trafikverket Region Mitt
Anna Bengtsson Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Remissinstansernas svar



Förslag till nya föreskrifter för väg 333, Västernorrlands län (TRV 2016/61420)

Länsstyrelsen Västernorrland, regional planupprättare och regionalt utvecklingsansvarig i länet, lämnar följande synpunkter på remissen *Förslag till nya föreskrifter för väg 333, Västernorrlands län*. Detta yttrande är relaterat till den mer övergripande remissen *Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard* (TRV 2016/19427) som Länsstyrelsen yttrade sig om den 30 maj 2016 (dnr: 258-1768-16).

Länsstyrelsen Västernorrland har inget att erinra sig mot förslaget som Trafikverket presenterar. Väg 333 mellan Svedje och Dannero i Kramfors kommun har en årsdygnstrafik på 2870 fordon per dygn, och tillhör inte det funktionellt prioriterade vägnätet i Västernorrlands län. Länsstyrelsen samtycker, med anledning av att framförallt försöka värna restiderna utmed det funktionellt prioriterade vägnätet, till förslaget om nya föreskrifter för väg 333, som bland annat innebär en sänkning av hastigheten från 90 km/h till 80 km/h.

Beslut om detta yttrande har fattats av enhetschef Daniel Gustafsson. I handläggningen har infrastrukturstrateg Roger Wetterstrand deltagit. Infrastruktursamordnare Henrietta Philp har varit föredragande.

Daniel Gustafsson
Enhetschef

Henrietta Philp
Infrastruktursamordnare

Borlänge den 1 september 2016

Till

trafikverket@trafikverket.se

Sveriges MotorCyklister

Remissvar Förslag till nya föreskrifter för väg 333, Västernorrlands län, diarienummer TRV 2016/61420

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit emot ett 60-tal remisser från Trafikverket med förslag om förändrade hastigheter. Trafikverket började skicka ut remisser med förslag att genomföra hastighetssänkningar så snart remisstiden på förslaget om systematisk hastighetsöversyn gått ut vilket visar på ett lågt intresse för synpunkter från regioner och organisationer. Det tyder på att Trafikverket redan beslutat i frågan varför man kan ifrågasätta hela remissförfarandet och demokratin i hastighetsöversynen.

SMC har övervägt att skicka ett gemensamt svar på dessa remisser då de huvudsakliga synpunkterna är samma för varje remiss. Säkra vägar och en logisk och rimlig hastighetsbegränsning är dock av stor vikt för våra medlemmar och därför kommer separata svar att lämnas på varje remiss.

Sammanfattning:

- SMC anser att 90 km/timme kan bibehållas som hastighetsbegränsning om mötesseparering genom mitträffling ordnas.
- Konsekvensutredningen är bristfällig och bör göras om.

Sänkt skyltad hastighet ökar inte trafiksäkerheten

Efterlevnaden av hastighetsgränserna i Sverige på vägar där skyltad gräns är 90 km/timme är dålig. Den föreslagna sänkningen av hastigheten kommer enligt tidigare studier att i praktiken reducera den genomsnittliga hastigheten med cirka 3-4 km/timme. Att därutöver montera ATK-kameror ger ingen markant hastighetssänkning. Att arbeta för ökad hastighetsefterlevnad utifrån dagens hastighetsgränser borde vara den första åtgärden från Trafikverket innan några ytterligare förändringar av hastighetsgränserna genomförs.

SMC anser att förslagen till förändringar ska vara logiska. En trafikant ska veta endast genom att köra på vägen vilken hastighetsbegränsning som gäller. En sänkning som inte upplevs som logisk kan skapa situationer där den som håller hastighetsgränsen blir en bromskloss. Motorcyklister utsätts på sådana vägsträckor bland annat för att tunga fordon gör farliga omkörningar.

Det finns alternativ till hastighetssänkningar

Mittseparering med räffling är en kostnadseffektiv metod som minskar risken för allvarliga olyckor utan att i någon större mån öka risken för motorcyklister (se exempelvis VTI notat 28-2012 och VTI notat 7-2016). Räffling är dessutom en driftåtgärd som kan genomföras på långa sträckor utan att en vägplan krävs. Trafikverket har befintliga riktlinjer för att undvika bullerstörningar från räfflade vägar, utan att minska den trafiksäkerhetshöjande funktionen.



Borlänge den 1 september 2016

Kostnaden är så låg att det inte är nödvändigt att åtgärden ryms inom de ekonomiska planerna för *ombyggnad* av vägar.

I konsekvensutredningen borde kostnader och effekter för denna effektiva åtgärd redovisas. Det framstår istället som att Trafikverket redan på förhand bestämt sig för att hastigheten ska sänkas. Eftersom det ovan framgår att obefogade sänkningar av hastigheten leder till allvarliga konsekvenser och rubbar förtroendet för hastighetsbegränsningar överlag borde alla alternativ redovisas och utvärderas.

Konsekvensutredningen är bristfällig

I utredningen redovisas inga alternativa lösningar och huvuddelen består av en redovisning av det övergripande målet: att sänka hastigheten på vissa vägar. Det saknas även en redovisning av konsekvenserna för olika trafikantgrupper. I vissa avseenden är konsekvensutredningen rent bristfällig. Kostnaderna anges till enbart kungörandet av föreskriften när det i själva verket uppstår kostnader för omskyllning med mera. Inte heller redovisas de samhällsekonomiska kostnaderna för restidsförlängningar och/eller restidsförkortningar, ÅDT för personbilar, tung trafik och MC för den aktuella sträckan. Huruvida hastighetsändringarna påverkar några miljö kvalitetsnormer framgår inte heller. En sänkning av hastigheten kan, beroende på vägens beskaffenhet, exempelvis leda till att utsläppen *ökar*. En jämn och förutsägbar hastighetsbegränsning leder till effektiv körning och låga utsläpp. Montering av ATK framhålls i den övergripande remissen som en väsentlig del för att sänka de faktiska hastigheterna. Den kostnaden har inte heller vägts in. Det är märkligt att ett ingripande beslut föreslås fattas på så bristfälligt utredningsmaterial.

En rimlig åtgärd vore att återta det aktuella förslaget och göra en verklig konsekvensutredning.

Yttrande

SMC anser att förslaget leder till en ologisk hastighetsbegränsning längs sträckan. Risken är stor att den nya hastighetsbegränsningen inte kommer att respekteras. En bättre lösning vore att mötteseparera den aktuella sträckan med mitträffling och bibehålla 90 km/timme som hastighetsbegränsning. Eftersom konsekvensutredningen har stora brister bör förslaget om ändrad hastighet återtas och en ny utredning göras.

Vi står gärna till ert förfogande i diskussioner om ökad trafiksäkerhet för motorcyklister i Sverige.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

Anders Stoor
Kanslichef
E-post: anders.stoor@svmc.se
Tel: 070-376 69 74





Datum

2016-08-23

Diariern (åberopas)

A295.484/2016

Saknr

595

Er referens

Anna Bengtsson

Polismyndigheten
Polisregion Nord
Brottsförebyggande enheten
Bengt Forsell

Trafikverket
781 89 Borlänge



TRV 2016/61420

Yttrande angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 333, Kramfors kommun, Västernorrlands län.

Trafikverkets Dnr. TRV 2016/61420

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 333 i Västernorrlands län mellan väg 90 i Svedje, och 3610 meter öster om väg 783 i Nyland vara 80 km/tim.

Polismyndigheten har ej några synpunkter i ärendet, utan delar Trafikverkets bedömning, och förordar att den föreslagna trafikföreskriften genomförs enligt Trafikverkets förslag.

POLISMYNDIGHETEN

Jens Forsberg
Pkom
Gruppchef

Ärendets Diarienummer: TRV2016/61420

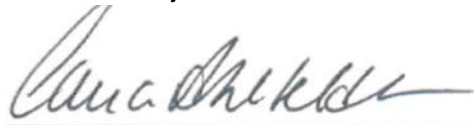
Till
TRAFIKVERKET
781 89 BORLÄNGE

Synpunkter på remiss angående förslag till nya föreskrifter för väg 333, Västernorrlands län

Sveriges Åkeriföretag är svenska åkerinäringens branschorganisation. Sveriges Åkeriföretag Norr utgör de 4 nordligaste länen i Sverige och har totalt ca 1 050 medlemsföretag som disponerar ca 3 600 tunga lastbilar. Detta motsvarar ca 80 % av åkerierna i regionen. Vi har följande synpunkter att framföra.

Vi har inget att erinra i utsänt underlag bestående av föreskrifter och konsekvensutredning för väg 333, sträckan Svedje och Nyland. Sveriges Åkeriföretag Norr ser positivt på de åtgärder som görs för att höja trafiksäkerheten på vägsträckan.

Umeå den 5 juli



Carina Ahlfeldt
Regionchef
Sveriges Åkeriföretag Norr
0771-16 10 10
Carina.ahlfelt@akeri.se