



VÄSTRA GÖTALAND

Till

trafikverket@trafikverket.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard Dnr TRV 2016/19427

SMC Västra Götaland (som får heta VG-distriktet) hänger på och avger här sitt remissvar.

I allt väsentligt biträder VG-distriktet Riksorganisationen Sveriges Motorcyklister (riksorganisationen) remissvar och ställning i dessa frågor i övrigt.

VG-distriktet yttrade 2009 sig kring dåvarande Vägverkets remiss angående förslag till nya hastighetsgränser. I yttrandet framhöll vi avvikelserna mellan Nollvisionens tankar och hur vägsystemet utformats och hur det efter år av brukande/underhåll blir. Mycket av dessa principer påpekas åter igen i riksorganisationens svar.

Tyvärr har VG-distriktet, sedan dessa diskussioner tog fart i mitten av 00-talet, sett liten eller ingen förändring kring hur vägsystemets utformning utförs. Enstaka insatser på underhållssidan har vi sett, bl.a. bitumenbundet stödkantgrus, men insatserna är få. Vi emotser betydligt fler åtgärder på avsevärt kortare tid där hänsyn tas till oss motorcyklister. Vi tror att åtgärder på vägnätet ger betydligt större effekt än anpassning av hastighetsgränser. Åtgärder som gynnar motorcyklister gör det i ännu högre grad för "skyddade" trafikanter.

Här ett klipp från riksorganisationens svar som får illustrera något av det VG-distriktet avser:

"Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen om hastighetsanpassning. SMC konstaterar att Trafikverket endast utgår från en trafikantgrupp vid val av hastighet på vägar som idag är skyltade med 80, 90 och 100 kilometer, nämligen de som färdas i personbil. SMC anser att Trafikverket dragit alltför ensidiga slutsatser utifrån vad regeringen framförde i budgetpropositionen. Mittseparering, ATK och justerade hastighetsgränser anges som exempel. Det kan inte vara regeringens avsikt att trafiksäkerhetsarbetet ska utgå från hastigheten hos två personbilar av högsta säkerhetsstandard som frontalkrockar. SMC har tolkat både regeringens och Trafikverkets uttalanden de senaste åren som att fokus flyttats från dem som färdas i personbil till de oskyddade trafikanterna vars andel ökar bland de trafikdödade och allvarligt skadade. I samma uttalanden har det sagts att denna utveckling kan bero på att man enbart utgått från dem som färdas i bil."

VG-distriktets krav är följande:

- Ta hänsyn och anpassa utformningen av såväl hastigheter som utformning av vägsystemet till motorcyklismens behov.
- Trafikverket ska snarast föra ut en utformningsstandard TYDLIGT anpassad till motorcyklismens behov och tydliggöra denna för vägutformare – projektledare, vägkonsulter, trafikingenjörer m.fl.
- I övrigt vill VG-distriktet hänvisa till sitt svar 2009 som har visat sig aktuellt fortfarande efter **7 år**. Svaret biläggs.
- Öka insatserna för utbildning och påverkan av/på trafikanter. SMC är en god bit på väg, studera oss gärna.

Vad gäller de i remissen föreslagna åtgärderna har VG-distriktet inga direkta synpunkter utan hänvisar till remissvaret 2009 och riksorganisationens svar.

Jan Rickardsson

Jan Rickardsson

Ordförande SMC Västra Götaland

ordforande@smcvast.se