

Till  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)  
[lars.wogel@trafikverket.se](mailto:lars.wogel@trafikverket.se)

**Svar från SMC Gotland på Trafikverkets remiss :Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard, Gotlands län, Dnr TRV 2016/19427**

För Gotlands del berör remissen ca 2 mil väg som idag inte är mittseparerad och som har högsta tillåtna hastighet 90 km/t.

SMC Gotland är generellt för mittseparering av vägbanan, men inte genom så kallade vajerräcken av dagens modell på vägarna. De utgör i sig en stor risk för allvarliga personskador och dödsfall om en motorcyklist kör in i dem oavsett orsak. Alltså kan vägbanan gärna mittsepareras men genom andra lösningar som även är säkra för oss motorcyklister.

Konsekvensen av att man inte mittseparerar vägbanan skulle enligt remissen vara att högsta tillåtna hastighet sänks till max 80 km/t. Tidsförlusten för jobbpendlare på vägarna är försumbar på den korta sträcka det rör, men vi är tveksamma till att allmänhetens beteende ändras av sänkt hastighet. Det kan leda till sämre efterlevnad av fartbestämmelserna hos alla typer av trafikanter eftersom vägen sannolikt upplevs klara högre hastigheter, vilket i sig också utgör en fara för tex högfartskollision som yttersta konsekvens av ett sannolikt ökat antal omkörningar.

Sammantaget gör det att vi rekommenderar trafikverket att när det gäller mittseparering främst välja en metod som är säker för alla trafikanter, även motorcyklister, i första hand. I andra hand anser vi att Trafikverket bör överväga om sänkt hastighet i glesbygd verkligen ger de resultat man hoppas på om mittseparering inte genomförs.

För SMC Gotland

Alf Söderman/Styrelsen  
E-post: [alf.soderman@gmail.com](mailto:alf.soderman@gmail.com)  
Telefon: 070-246 50 80  
Hemsida: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)