



Rosvik 22 maj 2016

Till

trafikverket@trafikverket.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard Dnr TRV 2016/19427.

SMC Norrbotten lämnar härmed yttrande på TRV skrivelse TRV2016/19427 2016-03-01.

En bilaga SMC Remissvar, SMC hastighet 2016 Dnr 201619427 1, 2016-05-19 bifogas

SMC Norrbotten överensstämmer med SMC Centrala remissvar. SMC Norrbotten vill dock under punkt 1 förtydliga och framföra synpunkter samt förslag.

Vägnätet i Norrbotten är vanligen av god kvalitet och lågtrafikerat om man jämför med södra delarna av landet. En sänkning av hastigheten till 80 km/tim på vägar som saknar mitträcken eller vägavgränsare skulle beröra stora delar av Norrbottens vägnät. SMC Norrbotten upplever att dagens trafikrytm skulle störas väsentligt samt att efterlevnaden av en sänkt hastighet skulle kunna bli katastrofalt dålig. Att inte respektera en föreslagen gällande hastighetsbegränsning med 80 km/t tror vi skulle innebära att efterlevnad av lagar och förordningar försämras även inom andra trafikrelaterade områden.

Alla vi som vistas i trafiken för med oss en kultur och därför är det av synnerlig vikt att resurser läggs på att ytterligare utveckla och förbättra vår säkerhetskultur och medvetandegöra riskerna i trafiken. Det är händelsen som skapar olyckan, där samtliga i trafiksystemen skall bidra med säkerhets och riskmedvetenhet för säkra vägar och trafik samt respekt för lagar och förordningar

Vägstandarden måste förbättras för oss motorcyklister, främst gäller det samtliga räcken efter våra vägar. Räckena måste kläs in med underglidningsskydd som dessutom skall vara heltäckande och släta. Detta skulle sannolikt spara ett antal mc-förarens liv i trafiken. Vi anser vidare att faror på vägarna i form av sand, grus samt hal asfalt och dåliga vägförhållanden bör ges en högre prioritet för ett system att både Varna trafikanter i tid, samt att snabbt kunna Åtgärda felaktigheter efter vägarna. Detta kommer att reducera antalet olyckor.

SMC Norrbotten har en god inblick i Svenska Flygvapnets arbete sedan 1970 talet med att förebygga och förhindra olyckor. Arbete har varit framgångsrikt och under 70 talet var det flertal döda varje år till att nu ligga nära noll. I ett perspektiv har Flygvapnet nästan uppnått nollvisionen trots att pilotyrket är ett högriskyrke. Här finns kompetens att inhämta för reduktion av olyckor.

SMC Norrbotten genomför kursverksamhet, vilken bygger på vissa av FV grundläggande principer i att förebygga olyckor, tillbud och incidenter. SMC Norrbottens arbete hittills är framgångsrikt.



Rosvik 22 maj 2016

SMC Norrbotten anser således:

- Satsa på ökad och utvecklad säkerhetskultur och riskmedvetenhet hos alla inom trafiksystemen.
- Åtgärda alla räcken och mitträcken med heltäckande underglidningsskydd.
- Systematiskt arbete och information, med varning för avvikande vägstandard.
- Sänkt hastighet allmänt till 80 km/t skapar dålig efterlevnad av regelverk samt att riskmedvetenheten kan försämrans.

För SMC Norrbotten

Anders Jonsson

Ordförande

E-post: ordforande@smcbd.se

Mob: 070-6991139