

Borlänge den 18 februari 2015

Till

[Ju.L2@regeringskansliet.se](mailto:Ju.L2@regeringskansliet.se)

### **Remissvar Ju2014/7084/L2 Grupp- och trafikförsäkringsfrågor**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara regeringens förslag. SMC har inga synpunkter på den delen som rör gruppörsäkring.

SMC har inget att invända mot förslag rörande § 33 Trafikskadelagen (1975:1410) samt förslag till förändring i § 2, lagen om motortävlingsförsäkring (1976:357).

SMC vill uppmärksamma Justitiedepartementet på det faktum att mellan 10-30 procent av alla MC-olyckor beror på halka, vanligaste faktorn är grus på belagd väg som härrör från vägunderhåll. SMC försöker att hjälpa enskilda medlemmar att ansöka om regress mot väghållaren. Den enskilde nekas i stort sett alltid ersättning av Trafikverket och kommuner. Att gå till domstol för att få ut ersättning motsvarande självrisk är något som ytterst få har förmågan att göra. Det betyder att det är försäkringstagarna, via sina försäkringspremier, som betalar brister i underhåll. För SMC handlar frågan om skadestånd främst om att få ansvarig för olyckorna att stå för kostnaderna.

SMC anser därför, precis som utredaren att skadeståndsansvaret för trafikolyckor behållas.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist  
Tel: 0243-669 79  
Mobil: 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

