

Borlänge den 25 februari 2015

Till

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

## Remissvar angående nya föreskrifter om förarprov behörighet A1, A2 och A

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, tackar Transportstyrelsen för detta förslag till nya föreskrifter för körprov A1, A2 och A. År efter år har kvinnor underkänts i körprov för motorcykel, oavsett provets utformning och krav på provfordon. Äntligen ser vi ett ljus i tunneln.

SMC anser att förslaget till ny föreskrift är ett första steg mot rättvisare och jämlika körprov. SMC fick delta i Transportstyrelsens workshop och konstaterade att alla parter är medvetna om problematiken och vill göra något åt detta. Det är något SMC är mycket tacksamma för.

SMC har inget att invända mot de förändringar som föreslås av Transportstyrelsen. SMC anser att det är ett mycket bra initiativ att fokus flyttas från manöverdelen av körprovet och därmed också utbildningen till körning i trafiksituationer där de flesta olyckor sker (kurvor och korsningar). SMC hoppas att Trafikverket och utbildarnas organisationer är eniga om vad som avses med krypkörning vilket har stor betydelse för antalet lektioner i trafikskola och möjligheten att bli godkänd i körprov.

§ 25 bör dock ändras så att det inte är ett krav att ställa motorcykeln på och ta ner den från centralstödet. Alla motorcyklar har inte centralstöd. Alla blivande motorcyklister har därför inte ställt en MC på centralstöd. För korta personer som inte har rätt teknik blir detta därmed ett orosmoment. Det finns inte heller några krav i EG-direktiv eller i Transportstyrelsens föreskrift att motorcykeln som används vid körprov måste ha centralstöd.

SMC vill samtidigt påtala behovet av att Transportstyrelsen parallellt med föreskriftsförändringarna genomför tillsyn av förarprovsverksamheten som visar stora regionala skillnader. Förmodligen har förarprovarens individuella bedömning minst lika stor betydelse som manöverprovets utformning. Transportstyrelsen är den enda myndighet som genom sin tillsyn kan uppmärksamma och påverka detta.

Tillsyn är också viktig för att undersöka varför så stor andel av körkortstagarna inte får genomföra ett helt körprov för motorcykel vilket medför att en samlad bedömning av körningen inte kan göras. Dessutom följs inte föreskriften som beskriver fyra delar av provet; säkerhetskontroll, särskilt manöverprov, bromsning samt körning i olika trafikmiljöer.

Självklart ska tillsyn även ske av enskilda trafikskolor för att god kvalitet ska upprätthållas.

Transportstyrelsen kan, enligt § 35, medge undantag från föreskriften. SMC hoppas att detta betyder att en person som har en lämplig motorcykel, som dock inte uppfyller krav för vare sig provfordon A2 eller A, kan få dispens för att framföra denna motorcykel vid körprovet. SMC ser inte att detta skulle försämra trafiksäkerheten, vare sig för eleven eller för andra trafikanter.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist  
Tel: 0243-669 79  
Mobil: 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**