

## Remissvar TSF 2014-45 Om Transportstyrelsens avgifter på vägområdet

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av Transportstyrelsens förslag till förändringar på avgiftsområdet. Sammanfattningsvis är SMC mycket positiv till de flesta förändringarna som faktiskt är vad vi föreslagit i remissvar tidigare. SMC har dock några kommentarer kopplade till förslagen i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter på vägområdet.

### Kontroll av hållbarhetskrav, 1 kap 3§

Sedan 1999 är det krav på avgasrenande utrustning på motorcyklar. Någon undersökning av slumpvis utvalda motorcyklar ur beståndet görs dock inte. Avgasemissioner testas inte heller vid kontrollbesiktning. Detta kan medföra ökade kostnader för konsumenterna om brister i utrustningen som borde inrymmas i tillverkarnas ansvar faller på MC-ägaren. Samma hållbarhetskrav bör ställas på MC-tillverkare som för övriga fordon.

SMC anser därför att avgiften, 55 kronor per fordon, bör omfatta även motorcyklar vilket vi framfört tidigare i remissvar till Transportstyrelsen.

### Vägtrafik. 2 kap 10 §

SMC har haft kontakt med Transportstyrelsen vid ett antal tillfällen rörande tillsynsfrågor på vägområdet. Flera MC-olyckor med dödlig utgång har skett på TEN-T-vägar. Två exempel som visats i SVT handlade om bristande friktion i kombination med dödligt krockvåld mot vägräcket. SMC har inte sett några tecken som tyder på att Vägsäkerhetslagen (2010:1362) och TSFS 2010:183 efterlevs då det gäller val av räcken utifrån oskyddade trafikanter och förlåtande sidoområden istället för sidoräcken samt installation av dessa. Föreskriften och lagen framstår som pappersprodukter som inte fått någon synlig effekt på infrastrukturen vilket inte överensstämmer med det delade ansvaret i Nollvisionen.

SMC anser inte att avgiften bör sänkas, tvärtom bör den bibehållas eller höjas för att göra det möjligt för Transportstyrelsen att utveckla verksamheten för att kunna bedriva en effektiv och systematisk tillsyn.

### Avgifter för tillstånd och andra prövningar, kap 3

Det är mycket positivt att de avgiftssänkningar SMC tidigare föreslagit för diverse undantag nu slopas helt! Detta är ett initiativ från Transportstyrelsen som SMC applåderar förslaget eftersom avgifterna inneburit höga onödiga kostnader för enskilda, till exempel för MC-ägare som vill köra med släp och för dem som importerat motorcyklar.

SMC har tidigare ifrågasatt höjningen av ursprungskontroll och tycker givetvis att den föreslagna sänkningen i § 7 är bra.

### Ansökningsavgift riskutbildning steg 2 kap 3 § 8

Redan idag är kostnaderna för att ta ett A-körkort betydligt högre än B-behörigheten. Det handlar om allt från trafiklektioner till provkostnader. Betydligt färre tar A-körkort jämfört med B. När administrativa avgifter läggs på utbildarna ska därmed färre elever betala en högre avgift. Transportstyrelsen har inför förslaget säkerligen tittat på avgifter för obligatorisk riskutbildning för motorcykel och bil. Här kan man konstatera att priset redan idag är högre för MC. Alla berörda parter vet att en tredjedel av dem som dör på motorcykel inte har något körkort. Att hålla nere kostnaderna för att möjliggöra körkortstagande för så många som möjligt är önskvärt.

SMC anser därför att den föreslagna höjningen inte ska omfatta riskutbildning steg 2 A-behörigheterna.



Borlänge den 29 april 2014

**Avgifter för registerhållning mm**

Självklart har SMC inget att invända mot en sänkning av vägtrafikregisteravgiften samtidigt som den ska inrymma en rad dispenser som idag kostar den enskilde 2 600 kronor. SMC är mycket positiva till att påställningsavgiften slopas. Det gagnar främst unga MC-ägare med dålig ekonomi och höga försäkringskostnader.

SMC ser fram emot avgiftssänkningarna 1 januari 2015 och hoppas på fler i framtiden.

SMC står givetvis till förfogande i frågor som rör motorcyklister.

Med vänlig hälsning

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

