

Borlänge den 22 april 2014

Trafikverket  
EQC Group

## Angående samrådshandling Gång- och cykelväg Karlskoga-Degerfors väg 205

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på ombyggnad av väg 205 Karlskoga-Degerfors.

Som oskyddade trafikanter ses fotgängare, cyklister samt de som färdas på motorcykel och moped klass I och II (Vägar och gators utformning, begrepp och grundvärden, Trafikverket 2012:199). För dem som färdas på motorcykel och moped klass I är det viktigt att vägrenarna inte försvinner från vägen i samband med ombyggnaden. Vägrenen är viktig, både för motorcyklister och mopedister.

Högsta tillåtna hastigheten för moped klass I är 45 km/timme och självklart kommer dessa att köras om av alla annan trafik på vägen. Det är viktigt att dessa trafikanter inte trängs in i det planerade räcknet av bilar och tung trafik.

Det är också viktigt att val av räcke görs utifrån hänsyn till såväl de oskyddade trafikanter som färdas på gång- och cykelvägen som de oskyddade trafikanter som färdas på väg 205. Räcknet ska inte bara skydda från kollision utan även minimera skaderisken för dem som kör in i det. SMC förordar släta räcken, alternativt räcken med underglidningsskydd. Även här är vägrenen av stor betydelse då räcknet utgör en större risk för oskyddade trafikanter ju närmre vägbanan de är placerade.

Förslaget talar om gång- och cykelväg och behandlar överhuvudtaget inte de som färdas på moped klass II. Om de inte tillåts färdas på den nya sträckningen minskar deras trafiksäkerhet istället för motsatsen.

SMC förutsätter att Trafikverket i samband med ombyggnationen tillvaratar trafiksäkerheten för alla som reser på den, även de som kör motorcykel, moped klass I och moped klass II.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist  
Tel: 0243-669 79  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

