

Till
Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se
vag@transportstyrelsen.se

Synpunkter på registreringsskyltar, TSV 2012:2541

Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet Svemo, fanns inte med i Transportstyrelsens remisslista angående fråga om registreringsskyltar. Svemo är i allra högsta grad intresserade av frågan om registreringsskyltar på enduro – och trialmotorcyklar och svarar därför på Transportstyrelsens frågor som rör Svemo.

Kapitel 28 i föreskrift VVFS 2002:23 beskriver särskilda krav för tvåhjuliga motorcyklar som utrustats för tävlingsändamål. 20 § lyder ”Enduromotorcykel och trialmotorcykel skall ha plats för montering av bakre registreringsskylt.”

Svar på Transportstyrelsens frågor som berör Svemo:

Fråga 1. Ska skruvar följa med skylten?

Ja självklart ska man få alla delar som krävs för att använda skylten, det vill säga även skruvarna.

Fråga 2. Ska enradig skylt för motorcykel och moped utan EU-symbol tas bort?

Inom Svemo har vi aldrig sett en enradig skylt för motorcykel och moped. Svemo anser inte att skylten utan EU-symbol ska tas bort. Våra medlemmar som kör motorcykel på landsväg gör det endast i Sverige. Vid tävlingar i andra länder fraktas motorcyklarna på släp. Det finns inget behov för en EU-symbol på registreringsskylten i något sammanhang.

Fråga 4. Skylt med avvikande färg och mindre storlek för rallybilar?

Svemo har framfört önskemål till berörd myndighet om att tillåta en avvikande färg på registreringsskylt för tävlingsmotorcyklar men inte fått gehör för detta. Det är glädjande att rallybilar nu tillåts både avvikande färg och mindre skylt än på andra fordon.

Svemo förutsätter att tävlingsmotorcyklar också ska få samma avvikande färg som rallybilar samt en mindre storlek, se fråga 9.

Fråga 5 a och b: Typsnitt på skylten?

Så länge det går att avläsa bokstäver och siffror på skylten har typsnittet ingen betydelse för Svemo.



Fråga 6. Ska registreringsnummer centreras för att använda hela skylten?

Nej, Svemo ser ingen anledning att centrera bokstäver och siffror för att fylla ut en registreringsskylt. Svemo förordar en mindre skylt för alla motorcyklar och mopeder om man väljer skylt utan EU-symbol.

Fråga 7. Längre leveranstid på skyltar?

Svemo har inget emot längre leveranstid på skyltar om det endast rör sig om ytterligare två dagar.

Fråga 9. Övriga synpunkter?

Svemo noterar att Transportstyrelsen är beredda att ge alla fordon, utom motorcyklar och mopeder en mindre registreringsskylt. Samtidigt har motorcyklar och mopeder det minsta utrymmet av alla motorfordon för montering av skylt. Svemo representerar MC-sporten i Sverige. Svemo är aktiva inom Federation Internationale de Motocycliste, FIM, och bundna att följa FIM:s internationella reglementen. Vid en trial- och endurotävling är det inte tillåtet att ha en registreringsskylt i original. MC-föraren måste ha en kopia av skylten i ett material som är icke-skärande.

Under året har en fråga som rör registreringsskyltarnas storlek blossat upp. Vid tävlingar i Italien måste förarna ha fordonets originalskylt monterat på motorcykeln, annars kan den konfiskeras i upp till sex månader. Att detta inte är tillåtet av säkerhetsskäl enligt FIM:s reglemente är underordnat italiensk lag. Hittills har 40 motorcyklar tagits i förvar av italiensk polis. FIM arbetar nu för att tillåta en mindre registreringsskylt på trial- och enduromotorcyklar. I Spanien är registreringsskylten på en motorcykel och moped 220 x 160 mm. Trial- och enduromotorcyklar tillåts dock att ha en skylt med måtten 132 x 96 mm. Det anser Svemo är ett bra alternativ.

Eftersom Svemo har svenska förare som tävlar i andra länder vore det önskvärt med en originalskylt i en mindre storlek än dagens 195 x 155 mm. Svemo förordar därför SMC:s förslag om 153 x 153 mm om det inte går att göra skylten ännu mindre, 120 x 100, vilket är vad trial- och enduroförare själva önskar.

För Svemo

Per Westling
Generalsekreterare

