

SFRO Remissvar på frågor om registreringsskyltar, 2012:2541

SFRO lämnar härmed svar på rubricerad remiss.

Fråga 1 – skruvar med skyltarna

Ja, det får negativa konsekvenser för ägarna om erforderliga skruvar inte levereras med skyltarna. SFRO anser att komplett monteringsmaterial ska levereras med skyltarna.

Fråga 2 – enradig standardskylt tas bort

SFRO instämmer med SMC och MHRF i detta svar. Det finns enligt vad vi vet ingen enradig skylt för motorcyklar och mopeder. Däremot finns tvåradiga. Vi anser inte att skyltar utan EU-symbol ska tas bort. Fordonsägaren ska kunna välja en skylt med eller utan EU-symbol även i framtiden. De flesta fordon lämnar aldrig Sveriges gränser. Det finns därför ingen anledning att kräva en symbol som endast har betydelse då fordonet åker till ett annat land.

Fråga 3 – EU-symbol för taxi och saluvagn

SFRO instämmer med SMC och MHRF i detta svar. Vi ser ingen anledning att kräva EU-symbol på alla taxibilar. De flesta körs enbart i Sverige och då finns ingen anledning att kräva en nationalitetssymbol på samtliga taxibilar. Varje fordonsägare ska kunna välja en skylt med eller utan EU-symbol.

Fråga 4 – speciell skylt för rallybilar

SFRO ser inte att det får några negativa konsekvenser att införa en speciell, mindre skylt i avvikande färg för rallybilar. SFRO ser fördelar för ägarna där en mindre skylt löper mindre risk att skadas.

Fråga 5a och b – typsnitt på skyltarna

SFRO ser inte att typsnittet i sig har speciellt stor betydelse, det viktiga är att det är lättläst och tydligt, och gärna uppfattas som "snyggt". Samma typsnitt oavsett skyltleverantör är lämpligt för att hålla ett konsekvent utseende över tid.

Fråga 6 – centrerings av text på skylten

SFRO instämmer med SMC och MHRF i detta svar. Vi anser att det genom frånvaron av kontrollmärke ges ett utmärkt tillfälle att möta SMC:s och våra medlemmars önskemål om en mindre skylt. Vi ser inte fördelarna med att centralisera texten.

Fördelen med en mindre skylt enligt det förslag som tidigare lämnat av SMC om 153 x 153 millimeter är inte enbart av estetisk karaktär även om det för var och en är uppenbart när man väl ser skylten placerad på fordonen och då särskilt de äldre fordonen, eller hobbyfordon i allmänhet. En mindre skylt innebär också mindre yta och därmed minskad belastning på skyltens infästningar. Motorcykel har till skillnad från andra fordon inte plåten stumt monterad mot fordonet utan den sticker ofta ut. Risken att skylten helt enkelt med tiden slits loss minskar väsentligt på många modeller.

Vad avser enradiga skyltar ser inte vi fördelarna. Tvärtom kan det på sikt föreligga behov av just detta tomma utrymme då dagens kombination om 3 bokstäver och 3 siffror inte längre räcker till.

Vi kan därför inte se någon fördel med Transportstyrelsen förslag utan ser gärna att Transportstyrelsen istället inför den av SMC tidigare föreslagna mindre skylten.

Fråga 7 – längre leveranstid på skyltar

Längre leveranstid är självklart en negativ konsekvens, men om det kan göra skylten billigare för ägaren är det hanterbart, enligt SFROs åsikt.

Fråga 8 – möjlighet att välja ”USA-skylt”

SFRO ser det som en mycket positiv förändring om alla skulle kunna välja den mindre registreringsskylten på bil. Detta är ett önskemål som många av våra byggare har och uttrycker till SFRO idag. Skälen är ofta estetiska (ett ombyggt eller amatörbyggt fordon har ofta rundade former där en stor skylt inte passar in) men i många fall också tekniska eller praktiska. En stor skylt hindrar i många fall flödet av kylsluft och riskerar att sticka ut med risk för ihakning eller andra skador som följd.

SFRO noterar dock liksom SMC att frågan bara väckts för bil, samma möjlighet till en mindre skylt bör enligt SFROs mening finnas för motorcykel.

Fråga 9 – övriga synpunkter

SFROs första synpunkt är att SFRO inte är inkluderade i sändlistan, vilket är anmärkningsvärt då föreningen representerar ett stort antal fordonsbyggare som påverkas av reglerna. SFRO vill tydligt markera att vi förväntar oss att få denna typ av remisser.

SFRO vill också påtala sitt stöd för SMCs ståndpunkt om möjlighet till mindre skylt för motorcykel och moped klass I:

SMC vill än en gång framföra önskemål om att Transportstyrelsen ändrar sina regler så att motorcyklar och mopeder klass I kan välja två storlekar på skylten, med eller utan EU-symbol. Skylten för MC och moped klass I utan EU-symbol föreslås ha måtten 153 x 153 mm.

Argumenten för SMC:s förslag som framförts tidigare

- Motorcyklister vill ha så små skyltar som möjligt av estetiska skäl. Det handlar om ägare av alla slags MC-modeller, från custom till supersporthoj. Man vill helt enkelt ha en så liten yta bakåt som möjligt. Detta gäller även mopedister.
- Det finns ett stort tomt utrymme på skylten utan nationalitetssymbol.
- Det är ingen hemlighet att det finns flera företag som tillverkar miniskyltar av en regelvidrig storlek för motorcyklar. Det är ett brott som ett antal MC-ägare bötfälls för. MC-ägare som klippt bort en del av sin registreringsskylt bötfälls också. Skulle reglerna ändras som gör det möjligt att på lagligt sätt få en mindre skylt undanröjs detta problem.

- Om Transportstyrelsen ger möjlighet till en mindre skylt för MC-ägare på laglig väg ökar polisens möjlighet till visuell avläsning. Det bidrar därmed till ökad trafiksäkerhet.
- Moped klass I har också registreringsskylt och för alla nya fordon utfärdas skylt med nationalitetssymbol. Ytterst få mopeder används vid utlandsresor.
- Motorcyklister som kör på sidan av vägen med landsvägsregistrerade motorcyklar löper en mindre risk att kvistar och grenar fastnar i registreringsskylten.
- Sist men inte minst skulle Transportstyrelsen göra ett stort antal av Sveriges motorcyklister och mopedister glada om de får samma möjlighet som bilägare att välja storlek på sin registreringsskylt.

För SFRO

Gustaf Ulander