



Till  
Transportstyrelsen  
[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

2012-08-08

### **Om registreringsskyltar TSV 2012:2541**

McRF är en branschförening med 30 medlemsföretag som företräder de ledande generalagenterna som levererar motorcyklar, mopeder, utrustning och tillbehör på den svenska marknaden. McRF finns inte med på sändlistan för denna förfrågan men väljer ändå att lämna synpunkter och konkreta förslag.

#### **Fråga 1, om skruvar ska följa med skylten:**

Vid leverans av en ny motorcykel eller moped monteras registreringsskylten av generalagenten eller av handlaren som sålt fordonet. I stort sett alla reservdelar och tillbehör består av kompletta satser och så bör även vara fallet när det gäller registreringsskyltar.

**Vårt svar:** Ja, det får negativa konsekvenser om skruvar inte levereras tillsammans med fordonet.

#### **Fråga 2, om skylt utan EU-symbol kan tas bort:**

Hur ett fordon används och i vilka länder det körs är svårt att veta. Man kan anta att många motorcyklar och mopeder aldrig lämnar Sverige samtidigt som vi vet att många motorcyklister kör mycket utomlands.

**Vårt svar:** Vi anser att det även fortsättningsvis ska finnas ett val mellan skylt med respektive utan EU-symbol.

#### **Fråga 3: EU-symbol på taxi- och saluvagnsskylten.**

**Vårt svar:** Skylten på dessa fordon har vi ingen anledning att uttala oss om.

#### **Fråga 4: Ny skylttyp för rallybilar.**

**Vårt svar:** Skylten på dessa fordon har vi ingen anledning att uttala oss om.

#### **Fråga 5a och b: Typsnitt på skylten.**

**Vårt svar:** Typsnittet har vi ingen anledning att uttala oss om.

#### **Fråga 6: Centralisering av registreringsnumret:**

Registreringsskylten är i många fall för stor ur ett etiskt perspektiv för en motorcykel eller moped. Jämfört med bilar och andra fordon upptar skylten en betydligt större andel av tillgänglig yta.

**Vårt svar:** Istället för centralisering anser vi att den överblivna ytan ska utnyttjas för att minska måtten på skylten.

**Fråga 7: Får det konsekvenser i er verksamhet om leveranstiden på registreringsskyltarna förlängs med två dagar?**

När motorcyklar och mopeder ska levereras är det viktigt för kunden att detta sker snabbt. En av anledningarna är att säsongen för motorcyklar och mopeder är kort och därmed är varje dag viktig. **Vårt svar:** Ja, det får mycket negativa konsekvenser om leveranstiden av registreringsskyltarna förlängs med två dagar.

**Fråga 8: Om USA-skylden får användas fritt.**

Att den mindre USA-skylden släpps fri och ges möjlighet att användas fritt ser vi inga problem med. Ett sådant förfarande ger dels större valmöjlighet för den enskilde, dels minskas arbetet för myndigheten då kontrollen av vilket fordon skylten ska placeras på försvinner.

**Vårt svar:** Nej, det får inga negativa konsekvenser om USA-skylden släpps fri.

**Fråga 9: Övriga synpunkter.**

Det är mycket märkligt att det för personbilar finns stor flexibilitet när det gäller skyltarna; olika färger, med och utan EU-symbol, USA-skylt, skylt för rallybilar och så vidare samtidigt som det för motorcyklar och mopeder endast finns en storlek, dock med valet EU-symbol eller ej. Detta är mycket ologiskt då dessa fordon har mindre yta till förfogande och därmed behöver mer flexibilitet än alla andra fordon.

USA-skylden är 37,5 procent mindre än den ordinarie registreringsskylden. Vi föreslår därför att dagens skylt för motorcyklar och mopeder också går att som alternativ få i en storlek som är 37,5 procent mindre, det vill säga 121 x 97 mm. Dessutom att den avlånga USA-skylden som idag finns att tillgå för bilarna också ska gå att välja till en motorcykel och moped.

De möjligheter och den flexibilitet vi föreslår ger många motorcyklister och mopedister möjlighet att själva påverka utseendet på sitt fordon på laglig väg. Vi vet att det idag förekommer olagliga skyltar som är mindre än den skylt som myndigheten tillhandahåller. Detta skulle upphöra vilket är positivt ur flera perspektiv. Bland annat slipper polisen kontrollen av skyltarnas storlek på motorcyklar och mopeder.

**Sammanfattningsvis** anser vi att motorcyklar och mopeder ska ha större valmöjlighet än idag då dessa fordon har mindre yta att placera registreringsskylden på.

Står självklart till förfogande om något behöver förklaras ytterligare.

Enligt uppdrag



Per Johansson  
Vd McRF