

Standardbeskrivning
för Grundpaket drift
(SBD)
Do Karlstad

Innehållsförteckning

80	ALLMÄNT	3
81	VINTERVÄGHÅLLNING.....	5
82	VÄGYTA.....	12
83	AVVATTNING.....	18
84	SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR.....	21
85	SIDOANLÄGGNING	25
86	VÄGUTRUSTNING	26
87	TILLSTÅNDSBEREDNING M.M.....	32

80**ALLMÄNT**

	Det som anges under 80 ALLMÄNT gäller för samtliga konton i detta dokument.														
	Arbeten ska utföras så att de uppfyller såväl standardkraven som krav under Allmänt på respektive konto.														
	De tidskrav som anges för när ett visst krav ska vara uppfyllt gäller efter entreprenörens kännedom, utom på konto 81.12, 81.13. För dessa konton gäller tidskrav direkt efter det att startkriteriet uppnåtts.														
	Vägverkets tekniska kravdokument, tekniska råd, föreskrifter, interna föreskrifter och rutiner enligt Entreprenadkontrakt § 1.2 gäller med de preciseringar som anges i denna standardbeskrivning. När det i en precisering anges att ett visst allmänt råd ska uppfyllas, avses därmed att rådets innehåll ska tillämpas som om det vore en tvingande föreskrift.														
	När det finns en särskild skötselbeskrivning gäller krav enligt denna.														
	För arbeten vid korsningar med järnväg gäller bilaga 80 a, Trafikverkets krav på kontrakterade driftentreprenörers arbete vid plankorsningar mellan järnväg och väg. Ansvarsfördelningen mellan olika väghållare och entreprenörer vid vägkorsningar framgår av bilaga 80 b.														
	För rörliga trafikmätningstationer gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> - Sönderkörda trafikmätningsslangar ska rapporteras till beställaren. - Vid plogning ska slangarna vara bortkopplade. Bortkopplingen ska vara så kort tid som möjligt för att bortfallet i mätningarna ska minimeras. - Beställaren ska kontaktas om slangarna utgör hinder vid drift och underhållsarbeten. 														
	Inspektion														
	Entreprenören ska inspektera och prova i den omfattning som krävs för att säkerställa att den standard som beskrivs under respektive konto upprätthålls. Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabellen. Vid kritiska situationer ska entreprenören utföra tätare inspektioner. Exempel på sådana situationer är tjällossning, kraftig vind, kraftigt regn och översvämning.														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Väghklass</th> <th>Tidsintervall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3 gånger per vecka med jämn fördelning</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 gånger per vecka med jämn fördelning</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>var 7:e dygn</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>var 14:e dygn</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>var 14:e dygn</td> </tr> <tr> <td>GC-väg</td> <td>var 7:e dygn</td> </tr> </tbody> </table>	Väghklass	Tidsintervall	1	3 gånger per vecka med jämn fördelning	2	2 gånger per vecka med jämn fördelning	3	var 7:e dygn	4	var 14:e dygn	5	var 14:e dygn	GC-väg	var 7:e dygn
Väghklass	Tidsintervall														
1	3 gånger per vecka med jämn fördelning														
2	2 gånger per vecka med jämn fördelning														
3	var 7:e dygn														
4	var 14:e dygn														
5	var 14:e dygn														
GC-väg	var 7:e dygn														

	<p>I samband med inspektion av vägnätet ska entreprenören även inspektera byggnadsverk, signalanordningar och belysningsanläggningar, enligt förteckning under 6.09. Eventuella brister som påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten ska omgående rapporteras till beställaren. Uppgifter som ska rapporteras är vägnummer, lägesbeskrivning, stolpnummer (om stolpen är märkt) och omfattningen av bristen.</p>															
	<p>Brister</p>															
	<p>Entreprenören ska vid brist mot standardkrav eller annan brist vidta åtgärder enligt tider i tabell nedan när inte annat anges.</p> <table border="1" data-bbox="424 555 1374 1384"> <thead> <tr> <th data-bbox="424 555 764 618">Typ av brist</th> <th colspan="2" data-bbox="764 555 1374 618">Krav</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="424 618 764 1016"> <p>Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.</p> </td> <td data-bbox="764 618 975 860"> <p>Vägklass 1</p> </td> <td data-bbox="975 618 1374 860"> <p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="424 618 764 1016"></td> <td data-bbox="764 860 975 1016"> <p>Vägklass 2–5 samt GC-väg</p> </td> <td data-bbox="975 860 1374 1016"> <p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="424 1016 764 1384"> <p>Övriga brister</p> </td> <td data-bbox="764 1016 975 1218"> <p>Vägklass 1–4 samt GC-väg</p> </td> <td data-bbox="975 1016 1374 1218"> <p>Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="424 1016 764 1384"></td> <td data-bbox="764 1218 975 1384"> <p>Vägklass 5</p> </td> <td data-bbox="975 1218 1374 1384"> <p>Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p>Med åtgärd avses insats på den aktuella platsen. Skyltning räknas som att åtgärden har påbörjats.</p> <p>När en brist har uppkommit till följd av en extraordinär händelse eller extremt väder, kan entreprenören få förlängd tid för färdigställande, efter beställarens godkännande.</p> <p>Uppgifter som entreprenören fått kännedom om, som berör närliggande driftområde, ska omgående meddelas till berörd entreprenör.</p>	Typ av brist	Krav		<p>Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.</p>	<p>Vägklass 1</p>	<p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p>		<p>Vägklass 2–5 samt GC-väg</p>	<p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p>	<p>Övriga brister</p>	<p>Vägklass 1–4 samt GC-väg</p>	<p>Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.</p>		<p>Vägklass 5</p>	<p>Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.</p>
Typ av brist	Krav															
<p>Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.</p>	<p>Vägklass 1</p>	<p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p>														
	<p>Vägklass 2–5 samt GC-väg</p>	<p>Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut, därefter behandlas bristen enligt "Övriga brister".</p>														
<p>Övriga brister</p>	<p>Vägklass 1–4 samt GC-väg</p>	<p>Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.</p>														
	<p>Vägklass 5</p>	<p>Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.</p>														

81	VINTERVÄGHÅLLNING
Allmänt	<p>Vid snöröjning och halkbekämpning ska entreprenören alltid ha kontakt och samordna arbetet med entreprenörer i angränsande områden.</p> <p>Entreprenören ska senast den 10:e varje månad rapportera sand- och saltförbrukning, för föregående månad, enligt mall <i>Rapport Salt och Sand</i> under 6.08 Rapportering. Rapporten ska lämnas till beställaren.</p> <p>Gränsen mellan olika vinterväghållningssträckor ska om möjligt läggas inom ett område med lägre hastighet, som korsning, trafikplats eller tätort, eller vid en vändplats.</p> <p>Standardkraven ska alltid uppfyllas utom vid särskilt väder. Vid tillfällen med särskilt väder ska åtgärder utföras oavbrutet, med optimalt utnyttjande av kontrakterade och eventuella extra resurser så att man uppnår en standard så nära de ställda kraven som möjligt. Körfälten ska prioriteras före vägrenen. När särskilt väder inträffat ska detta anmälas till beställaren nästkommande arbetsdag.</p> <p>Friktionstalet ska bestämmas enligt Vägverkets metodbeskrivning 110:2000, Friktionsmätning av vinterväglag, Vägverkets publikation 2002:149. För ytor som är för små för mätning enligt metodbeskrivningen bedöms friktionen utifrån mätbara ytor med motsvarande friktion.</p> <p>Ett startkriterium är ibland endast uppnått på en del eller delar av ett vägnät (till exempel för låg friktion på ett antal vägar). Åtgärderna får då inte senareläggas genom att man utnyttjar maximal åtgärdstid, utan de ska påbörjas omedelbart med den mängd resurser som är planerade för detta vägnät.</p> <p>På vägar med flera körfält i samma körriktning ska alla körfält med uppfyllda startkriterier åtgärdas samtidigt.</p> <p>Under perioden 1/5 – 30/9 (barmarkstid) accepteras dubbla åtgärdstider.</p> <p>På katastroföverfarter gäller samma krav som på vägrenen på vägar i klass 1–3 med heldragen kantlinje med undantag av att det under snöfall och upp till 24 timmar efter snöfall tillåts maximalt 20 cm lös snö.</p> <p>Busshållplatser ska ha samma standard som intilliggande gång- och cykelväg. När gång och cykelväg saknas ska busshållplatser ha samma standard som närmaste sektionselement.</p> <p>Entreprenören ska rapportera till beställaren när det finns svallis utanför vägbanan som kan orsaka skador på vägen.</p>
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckning under 6.09 där inte annat anges.
81.11	Vinterorganisation
Omfattning	Fast vinterorganisation.
Standardkrav	Organisation samt produktionsresurser för vinterväghållning ska finnas för att uppnå efterfrågad standard.

81.12	Halkbekämpning																																													
Allmänt	<p>Vid kemisk halkbekämpning ska de metoder användas som sammantaget ger lägst saltförbrukning.</p> <p>Antibakmedel (kalium- eller natriumferrocyanid) får ingå med maximalt 100 gram per ton salt (100 ppm).</p> <p>Vid kemisk halkbekämpning ska salt med minst 97 % NaCl (analys av torkat salt) användas.</p> <p>Kemisk halkbekämpning på vägar i vägklass 4 får utföras under perioder då sandning med saltinblandat material ger högre saltförbrukning.</p> <p>På vägar i vägklass 5 får kemisk halkbekämpning endast utföras efter godkännande av beställaren.</p> <p>Vid mekanisk halkbekämpning får stenstorleken maximalt uppgå till 4 mm på vägklass 1-3 och till maximalt 6 mm på vägklass 4 och 5.</p> <p>Sandlådor ska vara hela, fyllda till minst hälften och innehålla icke tjälbenäget friktionsmaterial.</p>																																													
81.121 Standardkrav	<p>Halkbekämpning vägklass 1–3</p> <p>De friktionstal som är föreskrivna i vägklass 1–3 får inte underskridas vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut. Det innebär att förebyggande åtgärder måste utföras.</p> <p>Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut</p> <table border="1" data-bbox="416 1285 1369 1476"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Sektionselement</th> <th colspan="3">Vägtemperatur/Friktionstal</th> </tr> <tr> <th>Varmare än -6°C</th> <th>-6°C till -12°C</th> <th>Kallare än -12°C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält</td> <td>Snö/isfritt</td> <td>0,35</td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>Vägren</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.121 a, Krav friktion, vägklass 1–3</i></p> <p>Krav vid regn samt under åtgärdstid efter regn</p> <table border="1" data-bbox="416 1606 1369 1852"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sektionselement</th> <th rowspan="3">Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)</th> <th colspan="3">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Vägklass</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält</td> <td>0,30</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Vägren</td> <td>0,25</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>0,25</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.121 b, Krav friktion, vägklass 1–3</i></p> <p>Under snöfall när startkriteriet (cm lös snö) inte är uppnått gäller samma krav som vid regn.</p> <p>När vägytetemperaturen stiger ska standardkraven gällande för det varmare temperaturintervallet vara uppfyllda senast 15 timmar efter att en temperaturgräns passerats.</p>	Sektionselement	Vägtemperatur/Friktionstal			Varmare än -6°C	-6°C till -12°C	Kallare än -12°C	Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25	Vägren	0,25	0,25	0,25	Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)	Åtgärdstid (tim)			Vägklass			1	2	3	Körfält	0,30	2	3	4	Vägren	0,25	4	6	8	Sidoanläggning	0,25	4	6	8
Sektionselement	Vägtemperatur/Friktionstal																																													
	Varmare än -6°C	-6°C till -12°C	Kallare än -12°C																																											
Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25																																											
Vägren	0,25	0,25	0,25																																											
Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25																																											
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)	Åtgärdstid (tim)																																												
		Vägklass																																												
		1	2	3																																										
Körfält	0,30	2	3	4																																										
Vägren	0,25	4	6	8																																										
Sidoanläggning	0,25	4	6	8																																										

	<p>På vägrenar med heldragen kantlinje tillåts startkriteriet 0,20 som friktionstal.</p> <p><u>Komplettering vägklass 3</u> När vägytetemperaturen är varmare än -6°C ska snösträng i vägmitt, mellan hjulspåren och på körfältskanterna ha ett friktionstal $> 0,25$.</p>																		
Arbete	Entreprenören ska utföra halkbekämpning så att standardkraven uppfylls.																		
81.122	Halkbekämpning vägklass 4–5																		
Standardkrav	<p>Krav vid uppehållsväder och vid regn samt när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Sektionselement</th> <th rowspan="2">Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)</th> <th colspan="2">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Väggklass</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Körfält och vägren</td> <td>0,25</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>0,25</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.122, Krav friktion och åtgärdstid, vägklass 4–5</i></p>	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)	Åtgärdstid (tim)		Väggklass				4	5	Körfält och vägren	0,25	5	6	Sidoanläggning	0,25	8	8
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)			Åtgärdstid (tim)															
		Väggklass																	
		4	5																
Körfält och vägren	0,25	5	6																
Sidoanläggning	0,25	8	8																
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra halkbekämpning så att standardkraven uppfylls. Dessutom gäller följande krav vid korsningar: På en sträcka av 100 meter närmast en korsning mellan statliga vägar ska heldragning med sandningssand utföras vid åtgärdstillfället med undantag för korsning mellan två vägar i vägklass 5.</p>																		
81.123	Halkbekämpning GC-väg																		
Standardkrav	<p>Krav vid uppehållsväder och vid regn samt när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Sektionselement</th> <th rowspan="2">Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)</th> <th colspan="2">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Klass</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Hög</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <td>Körfält</td> <td>0,30</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.123, Krav friktion och åtgärdstid, GC-vägar</i></p>	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)	Åtgärdstid (tim)		Klass				Hög	Normal	Körfält	0,30	2	4				
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid (friktionstal)			Åtgärdstid (tim)															
		Klass																	
		Hög	Normal																
Körfält	0,30	2	4																
Arbete	Entreprenören ska utföra halkbekämpning så att standardkraven uppfylls.																		
81.13	Snöröjning																		
Allmänt	<p>Tillgängligheten till väderskydd får inte begränsas av upplogad snö annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög.</p> <p>Snöröjning av planskilda korsningar ska ske så att snö inte hamnar på en underliggande väg eller gång- och cykelväg.</p> <p>För räcken placerade vid eller nära beläggningsskant gäller följande: Snövall intill räcke får förekomma, dock med en maximal bredd av 40 cm. För mitträcken och sidoräcken på vägar med hastighetsgräns 80 km/tim eller högre i vägklass 1 till 3 får snö finnas upp till halva räckeshöjden. Därefter ska rensning av snö utefter räcket utföras så att den uppbyggda snörampen tas bort. Kravet gäller inte för slänträcken och räcken i mittremsa med placering i botten eller i slänt.</p>																		

Fickor i anslutning till VViS- stationer och ATK-kameror ska snöröjas i sådan omfattning att servicearbeten kan utföras.

Vallar av lossfylad packad snö eller is högre än 10 cm som bildas på infarter i samband med avjämning ska tas bort i samband med åtgärden.

Ojämnheter i tjock is eller packad snö ska mätas med en 60 cm lång rätskiva. Detta gäller såväl längs som tvärs vägen, samt vid anslutande statlig väg. Rätskivan ska vila mellan två ojämnheter eller mellan en ojämnhet och vägytan varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan.

Sikt i korsning

Där vägens geometri inte medger att nedanstående krav på sikt kan erhållas ska åtgärder utföras så att största möjliga sikt erhålls. Sikten i nedan angivna korsningar får var nedsatt på grund av snö i högst 3 dygn.

Korsning mellan statliga vägar

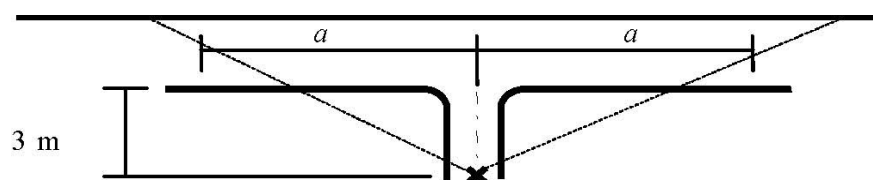
Sikten i en vägkorsning ska vara minst a meter, mätt från en punkt 3 meter in på den anslutande vägen. Mätningen ska göras från en punkt 1,1 meter över vägbanan. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordon's strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet a varierar med hastighetsgränsen på korsningens huvudväg. Se figur och tabell 81.13.

Korsning mellan en statlig väg och en statlig GC-väg

Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på GC-vägen och ska vara minst a meter. Mätningen sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om strålkastarna från ett fordon som närmar sig är synliga inom sikttriangeln. Avståndet a varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur och tabell 81.13.

Korsning mellan statliga GC-vägar

Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på anslutande GC-väg och avståndet a ska vara minst 50 meter. Mätning sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett 0,8 meter högt föremål är synligt inom sikttriangeln. Se figur 81.13.



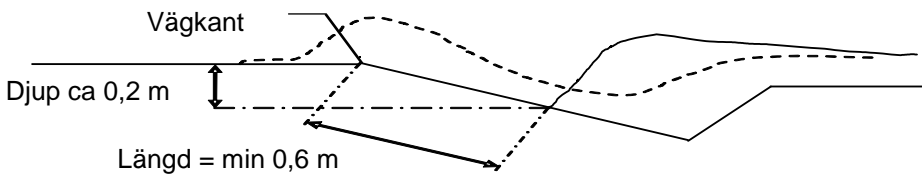
Figur 81.13, Beskrivning sikttriangel

Hastighetsgräns	Avstånd a
≤ 60 km/tim	70 m
70 och 80 km/tim	115 m
90 och 100 km/tim	170 m
≥ 110 km/tim	210 m

Tabell 81.13, Högsta tillåten hastighet och avståndet a

Standardkrav	<p>Krav på jämnhet vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut.</p> <p>Ojämnheter på vägar i vägklass 1–3 får inte överskrida 1,5 cm vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut.</p> <p>Krav vid nederbörd samt under åtgärdstiden efter nederbörd.</p> <table border="1" data-bbox="416 409 1369 692"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sektionselement</th> <th colspan="3">Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lös snö (cm)</th> <th colspan="3">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Vägklass</th> <th colspan="3">Vägklass</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Vägren</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.131, snödjup och åtgärdstid, vägklass 1–3</i></p> <p>Vid uppehållsväder när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut och det inte finns krav på snö- och isfrihet, gäller samma startkriterium och samma åtgärdstider som vid snöfall.</p> <p>På motorvägars vägrenar tillåts startkriteriet 10 cm lös snö under och upp till 4 timmar efter snöfall.</p> <p><u>Komplettering vägklass 3</u></p> <p>När vägytetemperaturen är varmare än -6° C får en snösträng förekomma i vägmitt, mellan hjulspåren och på körfältskanterna. Mittsträngen får vara högst 1 meter bred och ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö. Strängen mellan hjulspåren och på körfältskanterna ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö.</p>	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lös snö (cm)			Åtgärdstid (tim)			Vägklass			Vägklass			1	2	3	1	2	3	Körfält	1	1	1	2	3	4	Vägren	1	1	1	4	6	8	Sidoanläggning	1	1	1	4	6	8	
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lös snö (cm)			Åtgärdstid (tim)																																						
	Vägklass			Vägklass																																						
	1	2	3	1	2	3																																				
Körfält	1	1	1	2	3	4																																				
Vägren	1	1	1	4	6	8																																				
Sidoanläggning	1	1	1	4	6	8																																				
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls.																																									
81.132	Snöröjning vägklass 4–5																																									
Standardkrav	<p>Krav på jämnhet vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut</p> <table border="1" data-bbox="416 1485 1382 1767"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sektionselement</th> <th colspan="2">Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)</th> <th colspan="2">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Vägklass</th> <th colspan="2">Vägklass</th> </tr> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält och vägren</td> <td>1,5</td> <td>1,5</td> <td>48</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>1,5</td> <td>1,5</td> <td>48</td> <td>72</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.132 a, Krav ojämnhet och åtgärdstid, vägklass 4–5</i></p> <p>Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd</p> <table border="1" data-bbox="416 1924 1382 2145"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sektionselement</th> <th colspan="2">Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lössnö (cm)</th> <th colspan="2">Åtgärdstid (tim)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Vägklass</th> <th colspan="2">Vägklass</th> </tr> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)		Åtgärdstid (tim)		Vägklass		Vägklass		4	5	4	5	Körfält och vägren	1,5	1,5	48	72	Sidoanläggning	1,5	1,5	48	72	Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lössnö (cm)		Åtgärdstid (tim)		Vägklass		Vägklass		4	5	4	5	Körfält	2	3	5	6
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)		Åtgärdstid (tim)																																							
	Vägklass		Vägklass																																							
	4	5	4	5																																						
Körfält och vägren	1,5	1,5	48	72																																						
Sidoanläggning	1,5	1,5	48	72																																						
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Snödjup, lössnö (cm)		Åtgärdstid (tim)																																							
	Vägklass		Vägklass																																							
	4	5	4	5																																						
Körfält	2	3	5	6																																						

	Vägren och sidoanläggning	2	3	8	8										
	<i>Tabell 81.132 b, Krav snödjup och åtgärdstid, vägklass 4–5</i>														
	Vid uppehållsväder när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut gäller samma startkriterium och samma åtgärdstider som vid snöfall.														
	Startkriterium för snödjup 0–0,5 meter närmast vägbanekanten är 5 cm lös snö.														
	<u>Komplettering vägklass 4</u>														
	Mellan klockan 20.00 och 01.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.														
	<u>Komplettering vägklass 5</u>														
	Mellan klockan 20.00 och 24.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.														
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls.														
81.133	Snöröjning GC-väg														
Omfattning	GC-vägar enligt förteckning under 6.09.														
Standardkrav	Krav på jämnhet vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="416 981 673 1111" rowspan="2">Sektionselement</th> <th data-bbox="673 981 927 1111" rowspan="2">Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)</th> <th colspan="2" data-bbox="927 981 1402 1050">Åtgärdstid (tim) Standardklass</th> </tr> <tr> <th data-bbox="927 1050 1197 1111">Hög</th> <th data-bbox="1197 1050 1402 1111">Normal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="416 1111 673 1140">Körfält</td> <td data-bbox="673 1111 927 1140">1</td> <td data-bbox="927 1111 1197 1140">2</td> <td data-bbox="1197 1111 1402 1140">4</td> </tr> </tbody> </table>					Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)	Åtgärdstid (tim) Standardklass		Hög	Normal	Körfält	1	2	4
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Ojämnhet (cm)	Åtgärdstid (tim) Standardklass													
		Hög	Normal												
Körfält	1	2	4												
	<i>Tabell 81.133 a, Krav ojämnhets och åtgärdstid, GC-vägar</i>														
	Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="416 1267 673 1397" rowspan="2">Sektionselement</th> <th data-bbox="673 1267 927 1397" rowspan="2">Startkriterium åtgärdstid Lös snö (cm)</th> <th colspan="2" data-bbox="927 1267 1402 1337">Åtgärdstid (tim) Standardklass</th> </tr> <tr> <th data-bbox="927 1337 1197 1397">Hög</th> <th data-bbox="1197 1337 1402 1397">Normal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="416 1397 673 1426">Körfält</td> <td data-bbox="673 1397 927 1426">2</td> <td data-bbox="927 1397 1197 1426">2</td> <td data-bbox="1197 1397 1402 1426">4</td> </tr> </tbody> </table>					Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Lös snö (cm)	Åtgärdstid (tim) Standardklass		Hög	Normal	Körfält	2	2	4
Sektionselement	Startkriterium åtgärdstid Lös snö (cm)	Åtgärdstid (tim) Standardklass													
		Hög	Normal												
Körfält	2	2	4												
	<i>Tabell 81.133 b, Krav snödjup och åtgärdstid, GC-vägar</i>														
	Kraven gäller även plattformar vid busshållplatser om de ligger i anslutning till en GC-väg.														
	Kraven ska vara uppfyllda på minst 75 % av bredden, dock minst 0,5 meter.														
	I korsningar vid övergångsställen och vid gångpassager får snövallar inte förekomma annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög.														
	<u>Klass Hög</u>														
	Mellan klockan 20.00 och 04.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.														
	<u>Klass Normal</u>														
	Mellan klockan 20.00 och 02.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.														
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls.														

81.15	Vallavskärning
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra vallavskärning.</p> <p>Efter åtgärd får snövallen vara högst 0,3 meter över vägbanan; vid räcken får snövallen vara högst 0,7 meter över vägbanan.</p> <p>Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter.</p>
81.16	Snödikning
Arbete	<p>Snödikning ska utföras på båda sidor om vägen, enligt figur 81.16, så att inrinningen av smältvatten minskar och vägbanan torkar upp snabbare.</p>  <p><i>Figur 81.16, Mått vid snödikning</i></p> <p>Snödikning behöver inte utföras bakom räcken, kantstolpar och snöstötar.</p>
81.17	Trumtining
Standardkrav	Avvattningssystem och trummor ska hållas öppna så att vattenavledning säkras.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
81.18	Snöstör
Omfattning	Vägsträckor med krav på snöstör med reflex samt vägsträckor med krav på snöstör utan reflex enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Utmärkning med snöstör ska ske på enhetligt sätt så att snöröjning till rätt vägbredd kan utföras. Snöstör ska sättas parvis på ömse sidor av vägen på ett avstånd av cirka 60 meter.</p> <p>Snöstör ska placeras på ett maximalt avstånd av 0,3 meter från vägbanekanten och luta 5–25° från vägen.</p> <p>Reflex på snöstör ska vara vit och ska synas på 120 meters avstånd i mörker vid användande av halvljus. Reflexen ska vara 0,2 meter hög och placerad 0,8–1,2 meter över vägbanan.</p>
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Snöstör med reflexkrav ska finnas uppsatta senast den 15/10 och vara borttagna senast den 31/5.</p> <p>Snöstör utan reflexkrav ska vara uppsatta senast den 1/11 och borttagna senast i</p>

	samband med röjning/slåtter. Komplettering av snöstör behöver inte utföras efter den 31/3.
--	--

82	VÄGYTA
Omfattning	Vägar och sidoanläggning enligt förteckningar 6.09 där inget annat anges.
82.1	Framkomlighet
Standardkrav	Vägnätet ska vara framkomligt för fordon med de upplåtta trafikklaster som framgår av författningssamlingen. Undantag gäller på vissa delar av vägnätet vid tjällossning och då nedsatt bärighet råder. Vid bärighetsbegränsningar tillämpas normalt 12 tons bruttovikt, i undantagsfall kan en väg stängas eller begränsas till 4 tons bruttovikt.
Arbete	<p>Arbeten som gäller bärighetsrestriktioner ska hanteras enligt bilaga 82 e.</p> <p>Entreprenören ska meddela när det finns behov att införa respektive upphäva bärighetsbegränsning. Rapportering ska göras på Trafikverkets webbsida http://triss.vv.se/tfr.</p> <p>Entreprenören ska utan dröjsmål märka ut bärighetsrestriktioner respektive ta bort utmärkningen, efter beslut av beställaren. Tidigare bärighetsrestriktioner framgår av förteckning under 6.09.</p> <p>Entreprenören ska lämna underlag så att beställaren kan besluta om dispenser från tillfälliga bärighetsrestriktioner samt om när transport kan ske utan att vägen riskerar att skadas. Entreprenören ska också registrera föreslagna dispenser på Trafikverkets webbsida http://triss.vv.se/tfr.</p>
82.2	Hinderfrihet
Standardkrav	Vägområdet ska vara fritt från fysiska hinder som kan försämra trafiksäkerheten eller framkomligheten.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande åtgärder utföras:</p> <p>Städning och rengöring av vägområdet efter trafikolyckor.</p> <p>Döda djur inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 82 b.</p>
82.3	Omledning av trafik
Arbete	<p>Entreprenören ska efter begäran av beställare, polis, räddningstjänst etc. stänga av väg och utföra skyltning för omledning samt meddela TLC.</p> <p>Avstängning och omledning av trafik ska påbörjas inom tidskraven för "Akut brist" enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Om trafiken leds om till en enskild- eller kommunal väg ska detta vägnät inspekteras, såväl före som efter att det använts för omledning.</p>

	Utrustning för tillfällig avstängning och omledning ska finnas disponibel och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilaga 82 c.																								
82.5	Belagd väg																								
Allmänt	<p>Permanent lagningar ska ske med material som är likvärdigt med eller av högre kvalitet än den befintliga beläggningen.</p> <p>Entreprenören ska vid beläggningsarbeten då löst material finns på vägen varna trafikanterna genom skyltning.</p> <p>Vägytan ska snarast vara fri från löst material, dock senast 2 dygn efter åtgärd om inget annat anges.</p>																								
82.51	Friktion																								
Omfattning	Vägar och sidoanläggning enligt förteckning 6.09.																								
Standardkrav	Vägbanan ska vara fri från material som kan förorsaka halka eller stenskott.																								
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där utöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Sopning och upptagning av material ska årligen utföras på belagda vägar. Arbetet ska påbörjas så tidigt som möjligt och vara avslutat senast den 31/5. På vägsträckor enligt förteckning under 6.09 ska materialet dessutom samlas upp och köras till tipp.</p> <p>Arbetet ska utföras på ett sådant sätt att trafikanter och omgivning inte utsätts för damm.</p>																								
82.52	Sprickor och hål																								
Standardkrav	<p>Vägen ska vara fri från hål med större vidd och djup än enligt nedanstående värden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Hålvidd cm</th> <th>Håldjup cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vägklass 1–3</td> <td>10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Vägklass 4–5</td> <td>15</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>GC-vägar</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vägen ska vara fri från sprickor med större vidd, djup och längd än enligt nedanstående värden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Sprickvidd cm</th> <th>Sprickdjup cm</th> <th>Spricklängd cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vägklass 1–5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>GC-vägar</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>Mätmetod: Mätning görs med tumstock (före mätning rensas sprickan från löst material). Sprickvidd och spricklängd mäts på vägytan.</p> <p>Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts sprickvidden vara 50 % större än vad som</p>		Hålvidd cm	Håldjup cm	Vägklass 1–3	10	2	Vägklass 4–5	15	2	GC-vägar	5	2		Sprickvidd cm	Sprickdjup cm	Spricklängd cm	Vägklass 1–5	2	1	20	GC-vägar	1	1	20
	Hålvidd cm	Håldjup cm																							
Vägklass 1–3	10	2																							
Vägklass 4–5	15	2																							
GC-vägar	5	2																							
	Sprickvidd cm	Sprickdjup cm	Spricklängd cm																						
Vägklass 1–5	2	1	20																						
GC-vägar	1	1	20																						

	anges ovan. Kravet angående sprickor gäller inte stenlagda vägar.																										
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt konto 80 Allmänt, Brister. Brister mot standardkraven beträffande hål i vägklass 1–3 räknas alltid som akut brist och ska dessutom lagas senast nästföljande dag. Hål i brofarbanor på vägklass 1–3 ska lagas med varmassa.																										
82.53	Nivåskillnader																										
Standardkrav	Nivåskillnader i vägens längd- och tvärriktning får inte överskrida värden enligt tabellen. Mätmetod: en 2 meters rätskiva läggs fritt längs eller tvärs vägen, varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan. <table border="1" data-bbox="450 869 1248 1191"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Vägklass</th> <th rowspan="2">Skyltad hastighet km/tim</th> <th colspan="2">Nivåskillnad</th> </tr> <tr> <th>Längdled cm</th> <th>Tvärled cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 och 2</td> <td>> 50</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>> 50</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1, 2 och 3</td> <td>≤ 50</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>4 och 5</td> <td></td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts nivåskillnaden vara 25 % större än vad som anges ovan. Under perioden 1/10 – 30/4 får nivåskillnader i vägklass 4-5 åtgärdas med tillfälligt material. Utlagt material ska tas bort efter tjälperioden.	Vägklass	Skyltad hastighet km/tim	Nivåskillnad		Längdled cm	Tvärled cm					1 och 2	> 50	2	3	3	> 50	3	3	1, 2 och 3	≤ 50	4	5	4 och 5		4	5
Vägklass	Skyltad hastighet km/tim			Nivåskillnad																							
		Längdled cm	Tvärled cm																								
1 och 2	> 50	2	3																								
3	> 50	3	3																								
1, 2 och 3	≤ 50	4	5																								
4 och 5		4	5																								
82.531	Nivåskillnader: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag																										
Arbete	Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera nivåskillnader samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.																										
82.532	Nivåskillnader: justering																										
	Nivåskillnader ska åtgärdas med massabeläggning enligt VVTBT Bitumenbundna lager 09 rev. 2, Trafikverkets publikation 2010:093.																										
82.54	Brunnsbetäckningar och brunnslock																										
Standardkrav	Betäckningar och brunnslock ska ligga 0–1 cm under omgivande vägyta. Brunnar och brunnslock i vägområdet ska vara hela och ligga på plats.																										
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.																										
82.55	Ytbehandling/Försegling																										

Standardkrav	Vägbanan ska vara fri från öppna och krackelerade ytor.
82.551	Ytbehandling/Försegling: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera sträckor som är lämpliga för ytbehandling/försegling samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
82.553	Försegling
Arbete	<p>Fläckvis försegling ska utföras med bitumenemulsion och ballast. Bindemedelsmängden ska anpassas till underlaget och andra förhållanden på platsen så att stensläpp eller blödningar inte uppstår samt så att ytan tätas.</p> <p>Underlaget ska vara rent vid utförandet. Underlaget får vara fuktigt, men fritt vatten får inte förekomma. Underlagets yttemperatur ska vara minst 5° C. Sprickor och hål ska lagas före åtgärd.</p> <p>Bindemedlet ska spridas i så stor mängd att underlagets porer blir fyllda. Bindemedlets spridningstemperatur ska vara 60–80° C.</p> <p>Pågruset ska spridas så att ytan täcks med ett marginellt överskott. Stenmaterial ska vara jämt fördelat utan ansamlingar.</p> <p>Åtgärderna ska vara färdigställda senast den 31/8.</p> <p>Om bindemedelsöverskott som bedöms kunna medföra halkrisk uppstår inom garantitiden, ska ytan sandas av med ballast 2–4 mm.</p> <p>Skyddsklassade vägar ska dessutom hastighetsbegränsas till 50 km/tim och sopas en första gång efter 3 timmar. Bitumenemulsion innehållande polymermodifierat bindemedel ska användas och åtgärderna ska vara färdigställda senast den 15/8.</p>
82.56	Stödremsa
Standardkrav	Stödremsan ska ligga på samma nivå eller lägre än intilliggande beläggningskant. Nivåskillnaden får inte överstiga 5 cm på en stäcka av 10 meter eller 10 cm på en sträcka av 1 meter. Nivåskillnaden får den 31/8 inte överstiga 2,5 cm på någon del av väglängden.
82.563	Stödremsa
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Stödremsan ska utföras 25 cm bred, dock med hänsyn till underlagets bredd. Stödremsan ska packas väl: materialspridning och packning ska utföras så att beläggningsen och vägmarkeringen inte skadas.</p> <p>Stödremsa ska utföras med fraktion 0-8 mm med 3% bitumenemulsion.</p>
82.57	Kantstöd
Omfattning	Kantstöd och refuger enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Kantstöd ska vara hela och intakta.

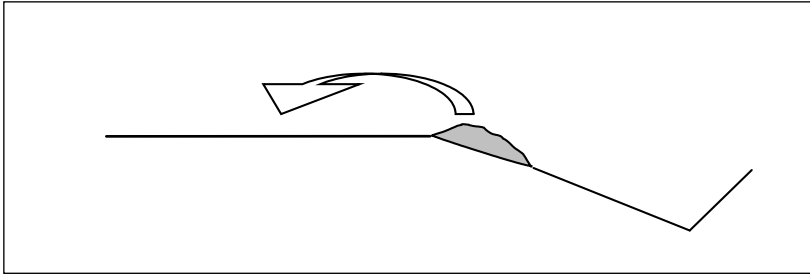
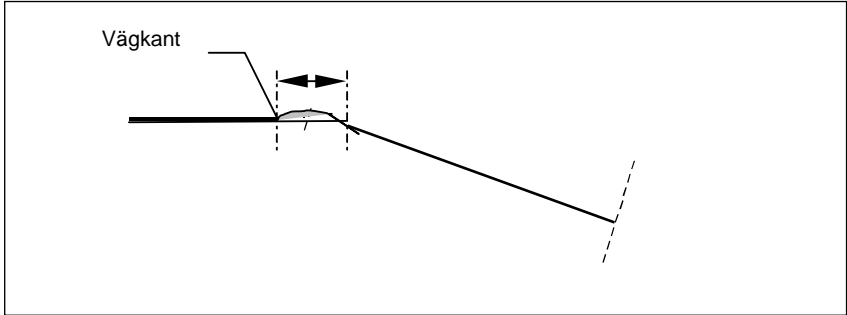
82.571	Kantstöd: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera behovet av komplettering, justering eller byte av kantstöd samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
82.572	Kantstöd
Arbete	Entreprenören ska åtgärda skadade kantstöd. Skador uppkomna under perioden 1/10–30/4 ska åtgärdas senast den 31/5. Borttagning av växtlighet vid kantstöd och på refuger ska utföras 1 gång årligen under perioden 1/6 – 30/8.
82.6	Grusväg
82.61	Jämnhet, bundenhet och tvärfall
Standardkrav	Grusvägbana ska åtgärdas senast 5 dagar efter det att tillståndet har blivit sämre än vad som anges i Tillstånd grusvägar, bilaga 82 d. Brister som enbart gäller tvärfall och höjd på vägkant medför inget krav på åtgärd. På tjälskadade sträckor kan avvikelser från kraven accepteras under tjällossningsperioden efter samråd med beställaren. Under tjälperioden får nivåskillnader på grund av ojämna tjällyftningar vara max 5 cm. Mätmetod: en 2 meters rätskiva läggs fritt längs eller tvärs vägen, varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls. Borttagning av lösa stenar > 5 cm ska ske omgående. Där utöver ska följande arbeten utföras: Vägbredden ska bibehållas genom årlig indragning av vägmateriäl som hamnat utanför vägkant enligt bild 82.61. 
82.62	Gruslitrager
82.621	Gruslitrager: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera behovet av

Bild 82.61.

	underhållsgrusning och återvinning av kantmaterial samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
82.622	Underhållsgrusning
Arbete	<p>Underhållsgrusning samt inblandning med befintligt material ska utföras enligt VVTBT Obundna lager, Vägverket, publikation 2009:117, kapitel 10.1.</p> <p>Entreprenören ska före åtgärd ta fram recept utifrån provtagning, minst 5 prov/mil väg, dock minst två prov per väg. Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt VVMB 619, ”Bestämning av kornstorleksfördelning genom siktanalys”.</p> <p>Borttagning av lossfylade stenar > 5 cm ska ske omgående.</p> <p>Vägbanan ska direkt efter åtgärden uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.</p>
82.623	Återvinning av kantmaterial
Arbete	<p>Av kantmaterial (50–150 m³/km) och cirka 2 cm av befintligt slitlager samt tillfört fraktionsgrus skapas ett 3,5 cm tjockt homogent slitlager. Detta ska uppfylla kraven i VVTBT Obundna lager, Vägverket, publikation 2009:117, kapitel 10.2.1.</p> <p>Entreprenören ska före åtgärd ta fram recept utifrån provtagning. Minst fem prov/mil väg ska tas, dock minst två prov per väg. Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt VVMB 619, ”Bestämning av kornstorleksfördelning genom siktanalys”.</p> <p>Borttagning av lossfylade stenar > 5 cm ska ske omgående.</p> <p>Vägbanan ska direkt efter åtgärden uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.</p>

83 AVVATTNING	
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar 6.09 där inte annat anges.
83.11	Avvattning: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera behovet av kantskärning, dikesrensning, trumbyten och spolning av trummor samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
83.12	Vattensamlingar på vägytan
Standardkrav	Vattensamlingar på vägytan, bredare än 40 cm räknat från vägbanekant, beroende på hinder utanför och på vägytan får inte förekomma.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
83.13	Kantskärning
83.131	Kantskärning vägkant
Arbete	<p>Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från vägkant enligt figur 83.131</p>  <p><i>Figur 83.131</i></p> <p>Kantskärning utförs så att avvattning från vägbanan säkerställs.</p> <p>Befintliga stödkanter ska vidmakthållas.</p>
83.14	Dikesrensning
83.142	Dikesrensning
Arbete	<p>Dikesrensning ska utföras enligt VVK Väg, Vägverkets publikation 2009:120, kapitel 5.</p> <p>Vegetationstäckor, grövre rötter och överskottsmassor ska tas bort. Schaktning och utjämning av massor inom teoretisk sektion samt eventuell flyttning av dikesbotten.</p> <p>Befintliga stödkanter ska vidmakthållas och befintlig innerslänt får inte göras brantare.</p> <p>Lutning på dikesbotten ska utföras så att en god vattenavrinning fås till befintliga trummor och utlopp.</p>

	<p>Vid behov av åtgärder på mottagande dike ska entreprenören upplysa beställaren om problemet.</p> <p>Kantskärning ska utföras så att avvattnings från vägbanan säkerställs.</p>
83.15	Brunnar
Omfattning	Brunnar och kupolsilar enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Brunnar och kupolsilar ska vara väl fungerande.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där utöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Brunnar enligt förteckning under 6.09 ska slamsugas årligen. Åtgärden ska vara utförd senast den 15 juni.</p> <p>Entreprenören ska kontakta beställaren när det behövs åtgärder på kommunala VA-system som är belägna i körbana eller gångbana inom vägområdet.</p>
83.16	Dräneringar och övriga ledningssystem
Omfattning	Dräneringar, spolbrunnar och övriga ledningssystem enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Efter åtgärd ska dräneringar och övriga ledningssystem vara fria från föroreningar och väl fungerande.
Arbete	<p>Funktionskontroll och spolning av ledningar ska utföras på 2 500 m varje år. Åtgärderna ska vara utförda senast den 30 juni. Beställaren beslutar vilka delar som ska kontrolleras och spolats respektive år.</p> <p>Dräneringar och ledningssystem som inte fungerar eller är trasiga ska rapporteras till beställaren.</p>
83.17	Trummor
Standardkrav	Trummor ska vara hela och öppna i en sådan omfattning att avvattnings säkerställs.
83.171	Spolning av trummor
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra spolning av trummor.</p> <p>Trasiga trummor ska rapporteras till beställare.</p>
83.172	Byte och nyläggning av sidotrummor
Arbete	Byte och nyläggning av sidotrummor ska utföras enligt VVK Väg, Vägverket, publikation 2009:120, kapitel 5.

83.173	Byte och nyläggning av vägtrummor
Arbete	Byte och nyläggning av vägtrummor ska utföras enligt VVK Väg, Vägverket, publikation 2009:120, kapitel 5 samt enligt utförande- och materialkrav i AMA Anläggning 09, rev 1.
83.19	Grundvattenskydd
Omfattning	Grundvattenskydd enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
Arbete	Grundvattenskydd ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.

84 SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR	
Allmänt	<p>Entreprenören ska svara för de första kontakterna med fastighetsägaren när det har kommit in påpekanden om nedsatt sikt på grund av växtlighet med mera. Om det inte går att komma överens med fastighetsägaren ska entreprenören anmäla detta till beställaren.</p> <p>Samtliga måttangivelser avser horisontella mått på respektive vägsida samt mot mitten i båda riktningarna på vägar med mittskiljeremsa. Ett undantag är dock då slänten mot vägen (innerslänten) har en lutning brantare än 1:2. Måttangivelser avser då mått i markytans lutning.</p> <p>Träd, grenar med mera som är avsågade eller avverkade på annat sätt ska omhändertas inom en månad.</p> <p>Åtgärder på eller invid stora solitära träd ska göras med samma försiktighet som åtgärder i alléer.</p> <p>Vid röjnings/slätter arbeten får trafikanter inte utsättas för fara eller skada på egendom på grund av att sten eller andra hårda föremål kastas ut från röjnings/slätteraggregatet.</p> <p>Kraven gäller endast inom vägområdet.</p>
Omfattning	Vägar och sid oanläggning enligt förteckningar under 6.09 där inte annat anges.
84.11	Fri sikt
Standardkrav	<p>Med fri sikt avses den sträcka längs vägen som ska vara fri från sikthindrande växtlighet.</p> <p>Följande krav gäller för den fria sikten till vägmärken, väginformatik och signaler och till annalkande fordon's strålkastare (0,6 meter över marken) i korsningar mellan allmänna vägar. Sikten mäts från 1,1 meter över vägbanan och åt alla håll i korsningen, 5 meter från körbanekanten in på den anslutande vägen.</p> <p>Den fria sikten ska vara:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 70 meter vid tillåten hastighet <60 km/tim - 115 meter vid tillåten hastighet 70 och 80 km/tim - 170 meter vid tillåten hastighet 90 och 100 km/tim - 210 meter vid tillåten hastighet > 110 km/tim <p>Där vägens eller vägområdets geometri inte medger att ställda krav kan uppnås minskas beskrivna mått så mycket att en nivå så nära ställda krav som möjligt uppnås.</p>
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
84.12	Fri höjd

Standardkrav	<p>Fria höjden över vägbanan ska vara minst 5,0 meter hela året. Endast befintliga och utmärkta fasta hinder som exempelvis vägportar är undantagna. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om vägbanan.</p> <p>Fria höjden över GC-vägar ska vara minst 2,6 meter. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om GC-vägen.</p>
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där åtgärder behövs nära bebyggelse ska markägaren kontaktas innan åtgärderna påbörjas.</p> <p>Arbeten ska utföras så att skador på träden minimeras.</p> <p>För höjdröjning i alléer gäller krav enligt 84.14</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>I förebyggande syfte ska större, torra eller döda grenar som riskerar att falla ner inom vägområdet tas bort. Med större grenar avses grenar med större diameter än 5 cm.</p>
84.13	Grönytor och planteringar
Omfattning	Grönytor och planteringar enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
Arbete	Grönytor och planteringar ska skötas enligt skötselbeskrivning.
84.14	Alléer
84.141	Alléer
Omfattning	Alléer enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Alléer och områden i alléer ska vara väl klippta och ge ett snyggt och välskött intryck. Stam- och stubbskott ska inte förekomma.
Arbete	<p>Stam- och stubbskott tas bort minst en gång per år under perioden 1/6–15/8. Detta ska ske med stor försiktighet, så att trädens bark inte skadas.</p> <p>Manuell röjning/slätter av vegetation runt träden ska ske årligen senast den 15/8 och på ett sådant sätt att träden inte skadas.</p> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Entreprenören ska rapportera skador och sjukdomsangrepp på träden till beställaren.</p> <p>Beskärning av grenar större än 10 cm i diameter ska undvikas. Om det inte går att undvika sådan beskärning ska samråd ske med beställaren före åtgärden. Döda grenar får tas bort året om. Mindre grenar får tas bort året om, dock inte på lönn och björk.</p>

	Beskärning i alléer får endast utföras av personer med dokumenterad utbildning och kompetens i beskärningsteknik.									
84.15	Röjning/slätter									
84.151	Röjning/slätter									
Arbete	<p>Röjning/slätter ska utföras årligen till en bredd av minst 10 meter.</p> <p>Dessutom ska röjning/slätter utföras årligen på halva vägnätet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - till en bredd av minst 1 meter på båda sidor om vilt- och skyddsstängsel - på ytor längre ut än 10 meter i skiljeremсор utan skötselbeskrivning <p>Åtgärderna ska vara så jämnt fördelade över åren som möjligt.</p> <p>Vid bergskärningar får röjning/slätter avslutas 25 cm före bergslänten mätt tvärs vägen.</p> <p>Åtgärdstider framgår av nedanstående tabell. Sista kontraktsåret ska dock resterande ytor vara åtgärdade senast den 31/8.</p> <table border="1" data-bbox="440 1081 1327 1223"> <thead> <tr> <th>Vägklass</th> <th>Ytan 0-1,2 m från vägkant</th> <th>Resterande ytor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 – 3</td> <td>25/6 – 31/7</td> <td>25/6 – 31/8</td> </tr> <tr> <td>4 – 5</td> <td>25/6 – 15/8</td> <td>25/6 – 30/9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.</p> <p>Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under vägräcken.</p> <p>Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren.</p>	Vägklass	Ytan 0-1,2 m från vägkant	Resterande ytor	1 – 3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8	4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9
Vägklass	Ytan 0-1,2 m från vägkant	Resterande ytor								
1 – 3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8								
4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9								
84.153	Röjning/slätter: prioriterade vägar/kulturvägar/artrika vägkanter									
Omfattning	Prioriterade vägar/kulturvägar/artrika vägkanter enligt förteckningar under 6.09.									
Arbete	<p>Röjning/slätter ska årligen utföras till en bredd av minst 10 meter under perioden 15/7–25/8.</p> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.</p> <p>Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under vägräcken.</p>									

	Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren.
84.16	Slänt
Standardkrav	Slänter ska vara intakta med avseende på stabilitet. Lösa stenar och block får inte förekomma. Slänter får inte ha urspolningar som är djupare än 20 cm och bredare än 30 cm.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
84.17	Rent vägområde
84.171	Rent vägområde
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Skräp och andra främmande föremål får inte förekomma i sådan omfattning att vägområdet ger ett oestetiskt och ovårdat intryck.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister. Därutöver ska följande åtgärder utföras: Fullständig städning av vägområdet ska utföras efter vintersäsongens slut och vara avslutad senast den 31 maj på vägsträckor enligt förteckning under 6.09.
84.18	Milstenar med mera
Omfattning	Milstenar med mera enligt förteckning under 6.09.
84.181	Milstenar med mera
Standardkrav	Området runt milstenar med mera ska vara röjt och ge ett och välskött intryck.
Arbete	Manuell röjning/slätter av växtligheten kring varje sten, stolpe och fundament ska ske under perioden 1/7–15/8 och omfatta 3 meter runt om. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. Besiktning av stenar, stolpar och fundament ska ske en gång per år. Besiktningsprotokoll ska vara beställaren tillhanda senast den 30/8. Skador ska dokumenteras och åtgärdsförslag samt kostnadsuppskattning ska lämnas till beställaren snarast efter att en skada har upptäckts. Digitalt foto av skadan ska bifogas.

85	SIDOANLÄGGNING
Allmänt	<p>Sidoanläggningar ska vara tillgängliga för trafikanter hela året, om inte annat anges i skötselbeskrivning.</p> <p>Sidoanläggningar ska vara fria från skräp. Kravet gäller även 25 meter utanför anläggningen om allmänheten har tillträde till marken.</p> <p>Allt förbrukningsmaterial ska tillhandahållas av entreprenören.</p>
85.11	Rastplats
Omfattning	Rastplatser enligt förteckning under 6.09.
85.112	Rastplats, enligt skötselbeskrivning
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
Arbete	Rastplatser ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
85.12	Övriga sidoanläggningar
Omfattning	Övriga sidoanläggningar enligt förteckning under 6.09.
85.121	Övriga sidoanläggningar
Standardkrav	<p>Utrustning ska vara hel och ren och fylla sin funktion.</p> <p>Informationstavlor ska vara tillgängliga året runt, även för personer med funktionshinder.</p> <p>Gräsmattor och planteringar ska vara väl ansade och skötta. Gräsets längd på gräsmattor får inte överstiga 10 cm.</p> <p>Sopkärl, avloppstankar och containrar ska tömmas innan de blir fulla.</p> <p>Lekutrustning ska uppfylla EU krav enligt SS EN 1176-7.</p>
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande åtgärder utföras:</p> <p>Trämöbler ska rengöras en gång per år (under maj) och behandlas med en metod som ger smuts- och vattenavvisande effekter motsvarande nanoteknik.</p> <p>Plattsatta ytor ska rensas från växtlighet 1 gång årligen under perioden 1/6 – 30/9.</p>
85.122	Övriga sidoanläggningar, enligt skötselbeskrivning
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
Arbete	Övriga sidoanläggningar ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.

86	VÄGUTRUSTNING
Allmänt	Utrustning med rengöringskrav nedan ska rengöras enligt leverantörens skötselanvisningar, i första hand med enbart vatten och i andra hand med en produkt som beställaren har godkänd.
86.11	Vägräcken
86.111	Stålbalkräcken
Omfattning	Stålbalkräcken enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Ståndare, navföljare, krockskydd och räckesändar inkl. energiupptagande räckesändar med skarvar och tillbehör ska vara fria från synliga defekter såsom sprickor och brottanvisningar.</p> <p>Centrum på räckesbalken ska vara minst 45 cm och max 65 cm över vägbanan. För räcken placerade mer än 0,75 meter från väggkanten gäller kraven på höjd från släntytan.</p> <p>Räckesståndare får inte luta mer än 5 cm från lodlinjen på vägar i klass 1–3 och inte mer än 10 cm från lodlinjen på vägar i klass 4–5. Lutningen ska mätas i stolpens överkant.</p>
86.1111	Stålbalkräcken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	<p>Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera behov av komplettering, justering, reparation eller byte av vägräcken samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Styrskenor till krockdämpare ska rengöras (spolas) 1 gång per år senast den 31/5.</p> <p>Belagda ytor under och vid mitträcken samt förankringar ska rengöras en gång per år. Rengöringen ska vara klar senast den 31/5.</p>
86.112	Stållineräcken
Omfattning	Stållineräcken enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Stållineräcken inklusive förankringar, skarvar och tillbehör ska vara hela och intakta.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Linspänning ska mätas, justeras och dokumenteras på 30 km stållineräcke en gång per år efter överenskommelse med beställare.</p> <p>Belagda ytor under och vid mitträcken samt förankringar ska rengöras en gång per år. Rengöringen ska vara klar senast den 31/5.</p>

86.114	Betongbarriärer
Omfattning	Betongbarriärer enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	Betongbarriärer ska vara hela och intakta.
Arbete	<p>Entreprenören ska en gång varje år, senast den 31/10, inventera och dokumentera behov av komplettering, justering, reparation eller byte av betongbarriärer samt lämna åtgärdsförslag till beställaren.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Belagda ytor vid betongbarriärer ska rengöras en gång per år. Rengöringen ska vara klar senast den 31/5.</p>
86.12	Viltstängsel
Omfattning	Viltstängsel enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kanttråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/meter från lodlinjen.</p> <p>Grindar ska vara hela och intakta samt stängda med fungerande stängningsanordningar.</p>
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
86.14	Stängsel
Omfattning	Stängsel enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kanttråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/meter från lodlinjen.</p>
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
86.16	Vägmärken
Omfattning	Vägmärken enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Vägmärken ska vara fria från föroreningar som försämrar läsbarheten.</p> <p>Vid väderförhållanden (snö, frost) som i sig själv gör att vägmärken tappas läsbarheten gäller följande åtgärdsstider för att återställa läsbarheten. Vägmärken på och i anslutning till vägar i vägklass 1–3 ska åtgärdas inom 3 dygn och vägmärken på och i anslutning till vägar i vägklass 4–5 inom 5 dygn.</p> <p>Skylten ska ha en vinkel från vägen på 0° till 10°.</p> <p>Ovansidan på fundament och fotplattor ska vara fri från synliga föroreningar.</p> <p>På vägar i vägklass 1–3 får stolpar och portalben inte luta mer än 3</p>

cm/meter från lodlinjen. För övriga vägar är motsvarande krav 5 cm/meter från lodlinjen.

Under perioden 1/10–30/4 tillåts lutningen vara 100 % större än vad som anges ovan.

Standardvägmärken ska ha ett minsta retroreflexionsvärde enligt tabell nedan.

Reflexfärg	Retroreflexion cd/lux/m ² (torr skylt)	
	Portalplacerade	Markplacerade
Gul	21	14
Vit	30	20
Röd	6	4
Blå	1,8	1,2
Grön	4,2	2,8

Mätning av retroreflexion ska ske med utrustning som är godkänd av beställaren, till exempel Zehntner ZRS 5060R eller Delta, Retrosign GR1, med observationsvinkel 0,33°, infallsvinkel +5°, europeisk standard.

Värdena ska uppfyllas på minst 90 % av varje skyltdel. Med skyltdel menas till exempel bården, bakgrunden, diagonalstreckket över parkeringsförbud och pil på påbudsmärke eller annat tecken.

Vid utbyte och nyuppsättning av vägmärken gäller krav enligt Handbok vägmärken, Vägverket publikation 2009:15.

När ett standardvägmärke byts ut i en uppsättning där flera standardmärken är monterade, ska efter utbytet resterande skyltar ha minst 40 cd/lux/m² för vit respektive gul färg.

86.161**Vägmärken****Arbete**

Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.

Därutöver ska följande arbeten utföras:

Vägmärken ska rengöras från alger, mossa och andra föroreningar en gång per år. Rengöringen ska vara klar 31/8.

Synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga på stolpar, portaler och fästansordningar ska rapporteras till beställaren.

Omskyltning av tidsbundna vägmärken ska utföras på vägsträckor och enligt tider som framgår av förteckning under 6.09.

86.162**Lokaliseringsmärken och upplysningsmärken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag****Arbete**

Entreprenören ska en gång varje år inventera och dokumentera behov av utbyte av lokaliserings- och upplysningsmärken samt tilläggstavlor. Entreprenören ska lämna åtgärdsförslag och redovisa brister som omfattas av leverantörens garantiåtaganden. Vid brister ska leverantör och

	tillverkningsår anges. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
86.18	Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer
Omfattning	Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer enligt förteckning under 6.09.
86.181	Uppriktning och komplettering
Standardkrav	Fler än 2 skadade eller saknade kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer per km vägsida får inte förekomma.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Under perioden 1/10–30/4 får snöstör med reflex användas för komplettering av kantstolpar.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Riktning och fullständig komplettering av kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer på mitt- och sidoräcken ska utföras två gånger per år under maj och september.</p> <p>Efter åtgärd får kantstolpar inte luta mer än 5 cm.</p>
86.182	Rengöring
Standardkrav	Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer på mitträcke ska kunna ses på 180 meters avstånd i mörker med användande av halvljus.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att brister mot standardkrav åtgärdas inom 10 dygn. Om snöfall inträffar inom åtgärdstiden förlängs åtgärdstiden med tid motsvarande den tid som snöfallet har pågått.</p> <p>Efter rengöring ska stolparna kunna ses på 180 meters avstånd i mörker med användande av halvljus. Stolparna ska rengöras så att det blir en klar kontrast mellan svarta och vita fält.</p>
86.19	Automatisk trafiksäkerhetskontroll ATK
Omfattning	ATK-sträckor enligt förteckning under 6.09.
Standardkrav	<p>Mätskåp och vägmärken ska vara fria från föroreningar som försämrar läsbarheten och funktionen. Mätskåp och vägmärken får inte vara vridna från ursprungligt läge.</p> <p>Stolpar till mätskåp får inte luta mer än 2 cm/meter från lodlinjen. Hastighets- och informationstavlor på ATK-sträckor får inte luta mer än 3 cm/meter från lodlinjen.</p> <p>Stolpar och fästansordningar ska vara fria från synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga.</p> <p>Ovansidan på fundament och fotplattor ska vara fria från synliga</p>

	föreningar.
Arbete	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Tillsyn av ATK-kameror, informationsskyltar och för sträckan utpekade hastighetsskyltar ska utföras minst vart 7:e dygn. Varje ATK-sträcka ska i kontrolleras sammanhängande i sin helhet och av en kontrollant vid varje kontrolltillfälle.</p> <p>Vid tillsynen ska följande kontrolleras:</p> <p>ATK-kameror (mätskåp):</p> <ul style="list-style-type: none"> - att bäraren inte lutar, är skadad eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att mätskåpet inte är skadat, översnöat, smutsigt, nedklottrat eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att el och teleskåpet inte har några synliga skador. <p>Informations och hastighetsskyltar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - att skyltarna sitter på sina angivna platser, är vända i rätt riktning och inte lutar - att skyltarna inte är skadade, översnöade, nedklottrade eller av annan orsak inte går att läsa. <p>Kontrollen av vägmärken ska registreras enligt ett tillhandahållet program för skyltkontroll, som är anpassat för varje individuell ATK-sträcka. Kontrollen sker med hjälp av en handdator som tillhandahålls av beställaren. Efter slutförd kontroll skickas rapporten via handdatorn till Trafikverket.</p> <p>Kontrollerna ska alltid utföras mot den riktning som mätstationer och vägmärken är riktade.</p> <p>Om något av vägmärkena är skadat eller har nedsatt funktion till exempel är översnöat ska detta alltid rapporteras i kontrollprogrammet. Det gäller även om felet eller skadan kommer att rättas till under eller direkt efter kontrollen.</p> <p>Om handdatorn inte fungerar ska resultatet av kontrollen registreras enligt ett tillhandahållet skriftligt protokoll. Protokollet ska i nära anslutning till genomförd kontroll faxas till Rikspolisstyrelsen och Trafikverket. Originalen av det upprättade protokollet ska också sändas till Rikspolisstyrelsen och Trafikverket.</p> <p>Dessutom ska följande skador (brister) åtgärdas så snart som möjligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Översnöade mätskåp och vägmärken ska borstas av. - Smutsiga kamerahus på mätskåp samt vägmärken ska tvättas. - Vridna mätskåp och vägmärken ska vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge. - Lutande mätskåp och vägmärken ska rätas upp.

- Grenar och andra föremål som skymmer mätskåp eller vägmärken ska tas bort.
- Klotter ska tvättas bort.

Om upptäckta skador på mätskåp och vägmärken inte åtgärdas i samband med kontrollen ska en skaderapport upprättas och snarast överlämnas till beställaren. Skaderapporten ska innehålla uppgifter om ATK-sträcka, skada samt plats och tidpunkt när skadan (bristen) upptäcktes.

Mätstationen ska täckas med ett kapell som är avsett för ändamålet om den är så skadad att det är synligt för trafikanterna och funktionen dessutom är nedsatt och inga driftåtgärder för att rätta till felen sker direkt.

87 TILLSTÅNDSBEREDNING M.M	
Omfattning	Vägar och sidoanläggning enligt förteckningar under 6.09 där inte annat anges.
87.11	Tillståndsberedning och kontroll
Arbete	<p>Entreprenören ska lämna beslutsunderlag och yttranden över myndighetsärenden. Beslutsunderlag och yttranden ska lämnas inom en vecka.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående förläggning och underhåll av ledningar inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 a.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående tävling på väg och tillfälliga arrangemang ska hanteras enligt bilaga 87 e.</p> <p>Entreprenören ska kontrollera tillståndsgivna arbeten som utförs inom driftområdet.</p>
87.12	Trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon
Arbete	<p>Entreprenören ska handlägga och åtgärda ärenden som rör trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon. Alla ärenden ska rapporteras till beställaren.</p> <p>Trafikskador på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 f.</p> <p>Klotter och annan skadegörelse på Trafikverket anordningar och vägutrustning ska hanteras enligt bilaga 87 g.</p> <p>Övergivna fordon inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 h.</p>
87.13	Otillåtna skyltar och reklam
Arbete	<p>Otillåtna skyltar och reklam inom vägområdet ska tas ned. Otillåtna skyltar och reklam utanför vägområdet ska rapporteras till beställaren.</p> <p>Otillåtna skyltar och reklam ska hanteras enligt bilaga 87 i.</p>
87.14	Övriga otillåtna anordningar och verksamheter
Arbete	<p>Åtgärder och anordningar i vägområdet och vägens närområde som saknar tillstånd ska rapporteras till beställaren inom 1 vecka.</p> <p>Otillåtna anordningar och verksamheter kan till exempel vara:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utfarter till allmän väg som saknar tillstånd - bebyggelse intill allmän väg som saknar tillstånd - upplag intill allmän väg som saknar tillstånd eller är felaktigt placerade - igenfyllnad av diken.