



Karin Hebel
08-508 260 70
karin.hebel@stockholm.se

Maria Nordqvist
Maria Nordqvist@svmc.se

Parkering för motorcykel

Hej Maria !

Tack för ditt mail. Vill börja med att tacka Dig för att Du uppskattade vår ”app” det var roligt att läsa vi hoppas den kommer till nytta.

Vad gäller avgiftsbelagda parkeringar för MC har Stockholms stad för närvarande inte för avsikt att avgiftsbelägga de motorcykelparkeringar som finns utlagda på gatumark i staden. Inga diskussioner, mig veterligen, om detta pågår heller i dagsläget.

Staden har däremot arbetat med en framkomlighetsstrategi som troligen kommer att behandlas av Trafik- och renhållningsnämnden i höst. Inte heller i samband med den har avgift på motorcykelparkering varit en fråga.

Parkeringsbestämmelser i Stockholm är färskvara, gatubilden är i ständig förändring, t.ex. tillkommer eller försvinner lastplatser beroende på etablering av företag/affärer. Lika gäller reserverade parkeringsplatser, saker händer i gatumiljön som gör att dessa tillkommer eller tas bort.

Vad gäller avgiften för parkering så kan även den ändras över tid, i dagsläget är det fritt att parkera på MC-platser, men MC ska betala avgift om parkering sker på ”vanlig” parkeringsplats. Däremot gäller parkering i max 24 timmar på vardagar (gäller alla parkeringsplatser skyltade med märket P). Detta har resulterat i att vissa MC-förare som bor i innerstaden, har sökt boendedispens för att kunna parkera längre sammanhängande tid med sin MC. Boendeparkering innebär längre uppställningstid till lägre avgift för personer folkbokförda inom ett boend område. MC föraren betalar då per månad eller löser dagbiljett. Vid månadsbetalning krävs inga synliga dispenser eller bevis, utan kontroll sker via parkeringsvaktens handdator. Boendeparkering tillämpas i princip bara i innerstaden där all parkering är avgiftsbelagd.



Hur ser då framtiden ut? Ja i dagsläget går det inte att besvara, precis som jag skrev så kan nuvarande regler ändras. Ett stort problem för MC har varit att biljett inte kan fästas på fordonet, speciella låsbara hållare för detta finns idag så det kan inte längre vara ett hinder. Alternativa betalsystem som t.ex. telefonparkering tillämpas i staden, vilket MC förarna skulle kunna använda sig av. Huruvida MC parkeringarna ska vara avgiftsbelagda eller ej går inte att svara på i dagsläget, det ända jag kan konstatera är att frågan diskuteras inte för närvarande.

Mot bakgrund av ovanstående faller några av dina frågeställningar, vill du ändå ha en träff med mig så är du välkommen att återkomma via ett mail.

Med vänliga hälsningar
Trafikkontoret, tillståndsavdelningen

Juridik & parkering
Karin Hebel