

Sveriges Motorcyklister
Forskargatan 3
781 70 Borlänge

Ert brev angående begäran om nya regler för registreringsskyltens storlek på motorcyklar

Vi får inledningsvis be om ursäkt för att svaret på Ert brev har dröjt så länge.

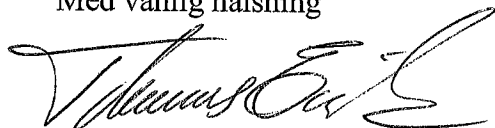
Transportstyrelsen avser inte för närvarande att ändra på bestämmelserna om registreringsskyltars utseende, storlek och utformning.

Inom Transportstyrelsen förs en diskussion om vilka skylttyper som ska finnas i en framtid. De förslag som Ni redovisar i Ert brev får då också föras in i dessa diskussioner. Det diskuteras också om det i en framtid ska finnas en valfrihet för bilar, eller om det endast ska utfärdas registreringsskylt med EU-symbol. Vid registrering av fordon beställs med automatik registreringsskyltar med EU-symbol om det inte särskilt beställs skylt utan.

De skäl som Ni framför för förslaget att ändra registreringsskyltens storlek är att ägare till motorcykel vill ha en mindre registreringsskylt av estetiska skäl samt att ett antal MC-ägare bötfälls för att ha använt en registreringsskylt som inte har tillhandahållits av Transportstyrelsen eller att en del av skylten har klippts bort. Dessa skäl är, enligt Transportstyrelsen, inte skäl nog för att ändra bestämmelserna om registreringsskyltens storlek. Enligt gällande bestämmelser är sådana situationer inte tillåtna, vilket innebär att fordonets förare ska bötfällas.

Transportstyrelsen har i övrigt förståelse för de synpunkter Ni framför. Styrelsen vill dock ta ett samlat grepp över registreringsskyltarnas storlek och utformning. Transportstyrelsen ber därför att få återkomma i denna fråga vid senare tillfälle. I samband med upphandling av registreringsskyltar kommer frågan att på nytt aktualiseras. Transportstyrelsen vill också avvakta det arbete som för närvarande sker i ett internationellt perspektiv.

Med vänlig hälsning



Thomas Eriksson
Tf Direktör