

Till
Transportstyrelsens styrelse
601 73 Norrköping

Begäran om nya regler för registreringsskyltens storlek på motorcyklar

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, vill att Transportstyrelsens styrelse dels klargör om myndigheten har för avsikt att minska fordonsägarnas valfrihet att välja registreringsskylt, dels gör det möjligt för motorcykel- och mopedägare att kunna ha registreringsskylt med två mått, beroende på om man väljer skylt med eller utan nationalitetssymbol.

SMC är en intresseorganisation för alla som kör motorcykel på landsväg. SMC har cirka 65 000 medlemmar av landets totalt 265 000 MC-ägare. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. SMC har sedan många år ett gott och nära samarbete med berörda myndigheter, bland annat Transportstyrelsen.

Bakgrund

SMC gjorde under 2011 två framställningar till Transportstyrelsen angående registreringsskylt på MC. I den första skrivelsen begärde vi att det skulle vara möjligt att fästa en reflex eller reflekterande dekal på motorcyklarnas registreringsskylt. Avsikten med förslaget var att öka motorcyklarnas synbarhet bakifrån. Transportstyrelsen beslutade att det inte är tillåtet att fästa något annat på skylten än det som har åsatts skylten i samband med tillverkningen. Transportstyrelsens svar bifogas.

I nästa skrivelse till Transportstyrelsen ansökte SMC om att motorcyklar ska kunna välja registreringsskylt i två storlekar. Enligt TSFS 2010:112, kapitel 5, § 1 ska en registreringsskylt för motorcykel ha rektangulär form och vara tvåradig med yttermått 195 mm x 155 mm. Om inte fordonsägaren begär annat får man med automatik en skylt med nationalitetsmärke. Skyltens storlek för motorcykel och moped är densamma, oavsett om skylten är försedd med nationalitetsmärke eller inte.

Det betyder att det finns ett tomt utrymme på mopeders och motorcyklars registreringsskylt. SMC föreslog att storleken på registreringsskylt för motorcykel utan nationalitetssymbol skulle vara 153 x 153 mm och att TSFS 2010:112 ändras utifrån detta. En mindre skylt med samma typsnitt skulle inte försämra den visuella avläsningen.

En vanlig enradig skylt för personbil har yttermått 480x110 mm utan nationalitetssymbol. Med symbol är mått 520x110 mm enligt kapitel 5, § 1. En bil tillåts, om utrymme saknas, ha en registreringsskylt med yttermått 300 x110 mm. En motorcykel som har en betydligt mindre yta bakåt måste därmed alltid ha en större skylt än en bilägare enligt föreskriften.

Även här fick SMC avslag från Transportstyrelsen som inte ansåg att det finns grund för två storlekar på MC- och mopedskyltarna. Av svaret framgår att diskussioner förs inom myndigheten om fordonsägarens valfrihet avseende skyltar. Frågan ska aktualiseras i en kommande upphandling och i ett internationellt perspektiv. Transportstyrelsen tyckte i sitt svar att SMC:s argument inte var tillräckliga.

SMC:s skrivelse som innehåller våra argument och Transportstyrelsens svar bifogas liksom bilder på skylt i den föreslagna och befintliga storlek.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Transportstyrelsens uppdrag och gällande regelverk

Det finns inget uppdrag för Transportstyrelsen i regleringsbrev för 2012 att minska fordonsägarnas valmöjlighet avseende registrerings skylt.
SMC:s förslag om möjlighet att välja storlek på registrerings skylt även för motorcyklar och mopeder strider inte emot instruktion för Transportstyrelsen (SFS 2008:1300).
SMC:s förslag strider inte emot EG-bestämmelser
SMC:s förslag strider inte emot gällande föreskrifter om motorcyklars och mopeders beskaffenhet.
SMC:s förslag strider inte emot förordning om vägtrafikregister (2001:650).

Kostnadstäckning

Transportstyrelsen ska verka för att vara avgiftsfinansierade. Framtagandet och tillhandahållandet av en ny storlek till motorcyklar och mopeder bör täckas av intäkterna från försäljningen. Om möjligheten att välja en mindre skylt betyder en högre kostnad för Transportstyrelsen ska MC-ägarna givetvis betala den högre kostnaden för en mindre skylt utan nationalitetssymbol.

SMC:s begäran till Transportstyrelsens styrelse

Med detta brev vill SMC att Transportstyrelsens styrelse tar upp frågan om möjlighet att ha två mått på registrerings skylt för alla fordon, även motorcyklar och mopeder, beroende på om skylten levereras med eller utan nationalitetssymbol. Transportstyrelsen är den föreskrivande myndigheten i frågan.

Vid kontakt med tjänstemän vid Transportstyrelsen har jag fått uppgift att upphandling av registrerings skyltar kommer att ske under 2012. Om inte skyltens storlek är avgjord innan upphandlingen kan det bli svårt för SMC att få Transportstyrelsen att ändra en föreskrift i efterhand.

SMC uppmanar alltid medlemmar och motorcyklister att följa aktuella regelverk. Svenska MC-ägare vill ha samma möjlighet som övriga fordonsägare att kunna välja storlek på sin registrerings skylt. Det finns ett fåtal MC-ägare som, liksom bilägare, saknar utrymme för skylt i föreskrivet mått. De bryter därmed forskriften och bötfälls.

Om regelverket inte är rättvist och skulle kunna förändras för att förenkla och förbättra tillvaron för svenska motorcyklister så lämnar SMC förslag till ansvarig myndighet.

Har Transportstyrelsens styrelse frågor angående detta svarar SMC gärna på detta.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
Mobil: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Bilagor:

Transportstyrelsens svar på begäran om att få fästa dekal eller reflex på registrerings skylt
Begäran om mindre skylt till Transportstyrelsen samt svar
Bilder på motorcyklar med befintlig skylt och föreslagen storlek.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se