

Till
Transportstyrelsen
701 97 ÖREBRO

Angående handledare för privat övningskörning med motorcykel

Hej!

Jag arbetar vid Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC. Många frågor som kommer till oss handlar om körkort. För SMC är en bra grundutbildning den viktigaste faktorn för ökad säkerhet bland motorcyklister. SMC arbetar aktivt med alla parter som är berörda av körkortsfrågor; Transportstyrelsen, Trafikverket, Näringsdepartementet, trafikskolor, tillverkare och återförsäljare samt internationellt via organisationerna FEMA, FIM och FIA där SMC är medlemmar.

För att få vara handledare vid privat övningskörning krävs ett antal grundförutsättningar enligt Körkortslagen (SFS 1998:488), kap 4 § 7 där de viktigaste är att handledaren fyllt 24 år, har behörighet för fordonet och har haft behörighet för fordonet under minst fem år av de senaste tio åren och inte fått det återkallat av vissa skäl.

Jag kontaktas av medlemmar och motorcyklister som fått avslag på sin ansökan om att få vara handledare för någon form av A-behörighet. Jag har hjälpt enskilda medlemmar att ansöka om dispens för att få vara handledare vid övningskörning med motorcykel men ingen har beviljats undantag. Grunden för avslagen är att Transportstyrelsen ser varje A-behörighet som unikt för ett specifikt fordon och inte som en behörighet för motorcykel, oavsett effekt.

Förslag

SMC vill att Transportstyrelsen ändrar tillämpningen vid ansökan om handledarskap på motorcykel och ser varje år med någon form av A-behörighet som att man haft körkort för fordonet motorcykel. SMC föreslår att en handledare som har den behörighet som ansökan avser och innehaft någon form av A-behörighet under minst fem år (A1, A begränsad, A2 och A) ska kunna godkännas som handledare för privat övningskörning för samtliga A-behörigheter.

Fem orsaker för vårt förslag

1. SMC ser alla tvåhjuliga motorcyklar som en fordonstyp med olika effekt, utseende, användningsområde och stil. Lagen om Vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559) § 2 beskriver motorcykel så här:

"1. Ett motorfordon på två hjul eller tre symmetriskt placerade hjul som är konstruerat för en hastighet som överstiger 45 kilometer i timmen eller, om det drivs av en förbränningsmotor, denna har en slagvolym som överstiger 50 kubikcentimeter.

2. Ett motorfordon på fyra hjul och med en massa utan last som är högst 400 kilogram eller 550 kilogram om fordonet är inrättat för godsbefordran, och vars maximala nettomotoreffekt inte överstiger 15 kilowatt, dock inte moped. Vid beräkningen av en motorcykels massa skall i fråga om ett eldrivet fordon batterierna inte räknas in. Motorcyklar delas in i lätta och tunga motorcyklar."



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

SMC anser att Transportstyrelsen, med stöd av lagen om Vägtrafikdefinitioner, skulle kunna godkänna erfarenhet från samtliga A-behörigheter (A1, A begränsad, A2 och A) vid ansökan om handledare för privat övningskörning.

2. Ett EG-direktiv ligger till grund för att vi idag har tre olika körkortsklasser för motorcykel, A1, A2 och A. Körkortsreglerna ändrades på många sätt för motorcykel 19 januari 2013, då det tredje körkortsdirektivet implementerades. En körkortsklass försvann, A begränsad, och ersätts av en ny, A2. Redan har personer fått avslag på ansökan om att vara handledare eftersom maxeffekten för A begränsad (25 kW) understiger maxeffekten i A2 (35 kW). Ingen hänsyn tas till att handledaren har minst fem års erfarenhet av körkort med motorcykel i någon form (A1, A begränsad, A2 och A).

SMC:s åsikt är att man har erfarenhet från fordonet motorcykel, oavsett om det är A1, A begränsad, A2 och/eller A.

3. SMC har flera gånger uppmärksammat Transportstyrelsen på att kortväxta har haft problem att hitta ett provfordon som motsvarat de svenska reglerna för körprov. För några år sedan sänktes det nationella kravet på provfordon vid A-körprov från 700 kubik till 595 kubik. Trots detta har en del körkorts elever kört upp för A begränsad istället för A eftersom man helt enkelt inte klarat av manöverprovet med den större motorcykeln. Dessa personer har sedan nekats att bli handledare med motiveringen att de inte har tillräcklig erfarenhet från fordonet.

SMC:s åsikt är att man har erfarenhet från motorcykel, oavsett om det är A1, A begränsad, A2 och/eller A.

4. Antalet personer som har A-behörighet i Sverige minskar. Antalet personer som tar någon form av A-körkort har minskat sedan 2004, undantaget 2011-2012. Det leder till att gruppen aktiva motorcyklister krymper. Då det gäller övningskörning för B-körkort är föräldrar oftast handledare, vilket inte är fallet för motorcyklister. Utöver föräldrar ställer make, maka, sambo, partners, kompisar och klubbmedlemmar upp som handledare vid privat övningskörning. Det händer att medelålders kvinnor nekas att vara handledare vid privat övningskörning för sin make/sambo eftersom de haft A begränsad i två år och därefter A under tre år (se punkt 3).

SMC anser att personer som haft någon A-behörighet under minst fem år, har den behörighet utbildningen avser och är 24 år ska kunna godkännas som handledare.

5. Var fjärde person som omkom på motorcykel 2005-2010 saknade körkort. Det är ett gemensamt problem som alla aktörer sett som en prioriterad åtgärd i "Ökad säkerhet på motorcykel och moped, gemensam strategi version 2.0 för åren 2012-2020".

SMC anser att alla aktörer som arbetar för ökad säkerhet på motorcykel ska öka tillgängligheten att ta MC-körkort. Ett sätt är att godkänna alla A-behörigheter som erfarenhet av fordonet vilket gör det enklare att hitta handledare, öka körkortslevernans mängdträning och leder därmed till ökad säkerhet på motorcykel.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Sveriges MotorCyklister står alltid till förfogande i frågor som rör motorcykel frågor, i Sverige och utomlands.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
Mobil: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se