

## FORM FOR TABLING A PARLIAMENTARY QUESTION

ORAL QUESTIONS	WRITTEN QUESTIONS
To be put to: COUNCIL <input type="checkbox"/> COMMISSION <input type="checkbox"/>	To be put to: PRESIDENT OF THE EUROPEAN COUNCIL <input type="checkbox"/> COUNCIL <input type="checkbox"/> COMMISSION <input checked="" type="checkbox"/> VICE-PRESIDENT / HIGH REPRESENTATIVE <input type="checkbox"/>
Question for oral answer with debate (Rule 115) <input type="checkbox"/>	Question for written answer (Rule 117) <input type="checkbox"/>
Question Time (Rule 116) <input type="checkbox"/>	Priority question (Rule 117(4)) <input type="checkbox"/>

AUTHOR(S): Mikael Gustafsson

SUBJECT: (please specify) Ojämlika krav på provfordon och körprov för A-behörigheter i EU.

## TEXT:

**Fråga till EU-kommissionen:**

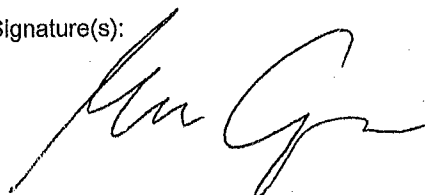
Möjligheten att ta körkort ska vara lika för alla, oavsett kön. En svensk undersökning visar att kvinnor satsar mer tid och resurser på körkortsutbildning vid trafikskola och privat övningskörning. Svensk statistik från körprov för MC 2004-2013 visar att kvinnor underkänns i betydligt större omfattning än män. Både antalet och andelen kvinnor som tar MC-körkort i Sverige har sjunkit sedan 2007. Många kvinnor avslutar körkortsutbildningen då de inte klarar av att genomföra körprov på de provfordon som krävs. Samtidigt visar olycksstatistik att det främst är män som dödas på motorcykel. Under 2012 dök ett förslag upp från EU-kommissionen med nya skärpta krav på provfordon för A (175 kilo och 50 kW), utöver dem som redan finns i det tredje körkortsdirektivet. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:321:0054:0058:EN:PDF> De nya kraven på provfordon kommer att medföra ännu större problem för kvinnor som är kortare än män. Svenska kvinnor är i genomsnitt 1,64 cm långa och män är i snitt 1,80. Den nya regeln medför att många lägre motorcyklar med låg tyngdpunkt inte längre duger som provfordon då effekten är under 50 kW. Detta drabbar dem som är korta och får därmed problem att nå ner till marken, till styret och svänga med fullt styrutslag. Sverige hade tidigare viktkrav på motorcyklar (200 kilo) vilket slopats. Det har inte lett till fler MC-olyckor, tvärtom. Det finns ingen statistisk undersökning som visar att liv kommer att räddas om man kör upp på en mer effektstark motorcykel som väger 175 kilo. Ingen har någonsin sett på frågan ur ett könsperspektiv. Ingen konsekvensanalys har genomförts av förslaget.

**Frågor:**

Var finns kommissionens beslutsunderlag och konsekvensanalys i frågan?

Vad avser kommissionen att göra åt könsskillnaden för att få A-behörighet?

Signature(s):



Date: 20/09/2013