

Borlänge den 2 maj 2019

Till  
EU-kommissionär Cecilia Malmström, EU-kommissionen, Rue de la  
Loi/Wetstraat 200, 1049 Bryssel, Belgien

samt  
EU-kommissionen i Sverige, Box 7323, 103 90 Stockholm

## **Inför inga strafftullar på delar till motorcyklar och mopeder tillverkade i USA!**

Hej Cecilia och EU-kommissionen i Sverige!

Sveriges MotorCyklister, SMC, vädjar till dig att delar till motorcyklar och mopeder tillverkade i USA stryks från den lista ni publicerat i mitten av april. Det är en följd av en konflikt som rör flygplanstillverkare på var sin sida av Atlanten som lett till att EU-kommissionen publicerat en lista med produkter som kan bli belagda med extra tull på upp till 100 procent.

Listan är elva (!) sidor lång och innehåller mängder av produkter - dock ingen som har anknytning till flygindustrin. Det handlar om fisk, skaldjur, ost, svamp, grönsaker, nötter, frukt, te, kaffe, ris, godis, matoljor, kakao, choklad, juicer, ketchup, soja, vin, sprit, vinäger, tobak, lim, väskor, plånböcker, necessärer, bomull, traktorer, skogsmaskiner, helikoptrar, spelautomater, spel, delar till cyklar samt gymutrustning. Extratullar föreslås också på delar till motorcyklar och mopeder:

- 87141010 bromsar samt delar till bromsar till motorcyklar och mopeder
- 87141020 växellådor samt delar till växellådor till motorcyklar och mopeder
- 87141030 hjul samt delar till hjul till motorcyklar och mopeder
- 87141040 ljuddämpare och avgassystem och delar till dessa till motorcyklar och mopeder
- 87141050 kopplingar samt delar till dessa till motorcyklar och mopeder
- 87141090 delar och tillbehör till motorcyklar och mopeder (exklusive broms, växellåda, hjul, ljuddämpare, avgassystem, kopplingar och delar till dessa).

Liksom tidigare gånger då EU-kommissionen föreslagit strafftullar på motorcyklar och MC-delar är SMC:s inställning att handelskrig inte ska genomföras på bekostnad av motorcyklister och de som jobbar i MC-branschen. I detta fall finns det tillräckligt mycket produkter i flygplansindustrin som kan beläggas med extra tullar. **SMC ber därför dig Cecilia Malmström att delar och tillbehör till motorcyklar och mopeder från USA ska strykas från listan!**

Det finns ingen anledning för EU-kommissionen att blanda in MC-ägarna i denna konflikt med USA. MC-ägarna har ingen del i detta och ser ingen anledning till varför Europas motorcyklister och alla som arbetar i MC-branschen ska bestraffas i en konflikt som rör flygplansindustrin. Ägare till amerikanska motorcyklar har ingen valmöjlighet när de ska köpa delar till sina fordon. De bestraffas med ett mycket högre pris. Åtgärden går långt över gränsen. Det finns också en uppenbar risk att trafiksäkerheten försämras när MC- och mopedägare inte har råd att byta nödvändiga delar.

SMC besvarade under förra veckan Public Consultation i frågan.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen  
Generalsekreterare  
Tel: +46 70 557 75 00  
E-post: [jesper.christensen@svmc.se](mailto:jesper.christensen@svmc.se)

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
Tel: +46 70 5383938  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**