

Borlänge den 19 maj 2016

Kära ledamot av oppositionen i kommunfullmäktige i Stockholms stad.

Vi som skriver till dig är representanter för dem som kör motorcykel och moped i Stockholms stad. Vi skriver till alla politiker i Kommunfullmäktige. Först vill vi tacka dig som sitter i oppositionen som tidigare krävt att förslaget om parkeringsavgifter för MC och moped klass I ska återremitteras. Vi förutsätter att du och dina partikamrater kommer att vidhålla detta. Du får gärna svara på detta mail och berätta hur du och ditt parti kommer att rösta i frågan.

De som sitter i majoriteten vill införa världens högsta P-avgifterna för motorcyklar och mopeder utan att ha gjort en utredning, analys och konsekvensutredning av vad det betyder för medborgarna – de sviker därmed alla som kör MC och moped klass I i Stockholm.

Antalet motorcyklar och moped klass I har fördubblats i regionen under de senaste femton åren. Det är ett faktum som inte nämns någonstans varken i utredning eller förslag trots att det bidragit till förbättrad framkomlighet och minskad trängsel i Stockholm.

Mopeder och motorcyklar är ofta budgetfordon för hushåll med låga inkomster. Motorcyklar och mopeder tar sig smidigt fram i köer och trängsel vilket leder till stora tidsbesparingar. Genom att pendla med MC/moped har många sparat pengar och minskat restiden vilket gett mer tid för familj och fritidsintressen. Man klarar livspusslet helt enkelt. Det ger också miljövinster då man väljer MC/moped istället för bil. Förslaget som majoriteten vill driva igenom får förödande ekonomiska konsekvenser för familjer där föräldrar och/eller barn pendlar med tvåhjuliga motorfordon. Det innebär inga miljövinster. Det innebär sämre livskvalité för många medborgare. Ändå vill s+v+mp+v säga ja till detta.

För den som bor och pendlar med MC och moped klass I i Stockholms city vill alla som företräder majoriteten att Stockholms stad ska gå från noll till 2000 kronor i månaden i parkeringsavgifter. I ytterförorter blir parkeringskostnaden för en liten moped samma som för en stor personbil trots att det får plats minst 5-6 mopeder och motorcyklar på samma yta som en personbil. Det finns ingen förklaring till hur avgifterna räknats fram i de olika områdena och varför avgifterna satts som de gjort i förhållande till bil, trampcykel, moped klass II, elcykel och andra fordon av motsvarande storlek. Ändå vill s+v+mp+v säga ja till detta.

För att kunna parkera en MC och moped klass I i MC-parkering inför, de som röstar ja till förslaget, samtidigt ett krav på att alla i ett hushåll som parkerar en MC och moped klass I måste ha smartphone. De har inte en aning om detta är genomförbart eftersom frågan inte utretts, ändå vill s+v+mp+v säga ja till detta.

I utredningen står det att förslaget ska minska biltrafiken med 15 % och öka tillgången på bilparkeringar. Utredningen förklarar inte hur detta hänger ihop med införande av världens högsta P-avgift för MC och moped klass I. Ändå vill s+v+mp+v säga ja till detta.

Behövs verkligen dessa summor av MC- och mopedägare som hittills parkerat gratis? Ingen kan svara på hur mycket Stockholms stad räknar med att få in i P-avgifter av MC- och mopedägare. Ändå vill s+v+mp+v säga ja till detta.

Vet du om att Stockholms stad nyligen fick beröm i en global OECD-rapport för att man stimulerar användning av MC och moped genom gratisparkeringar för ökad framkomlighet och minskad trängsel? Trots att Stockholms stad fram tills nu varit ett föredöme i världen med avgiftsfria MC- och mopedparkeringar vill +v+mp+v säga ja till detta.

Titta på bilderna här så ser du att Stockholms stad räknar med större intäkter för MC-rutorna än för bilrutorna. Titta på bilderna så inser du att förslaget är orimligt. Titta på bilderna så förstår du varför MC- och mopedägarna motsätter sig majoritetens förslag.

Konsekvenserna av förslaget blir att MC- och mopedägarna parkerar en och en i bilrutorna vilket betyder att färre parkeringar finns för bilar.

Därför vädjar vi till er – vidhåll kravet på återremiss och försök övertyga majoriteten om att förslaget som rör delen som rör P-avgifter för motorcyklar och mopeder i Stockholm måste revideras.



Borlänge den 19 maj 2016

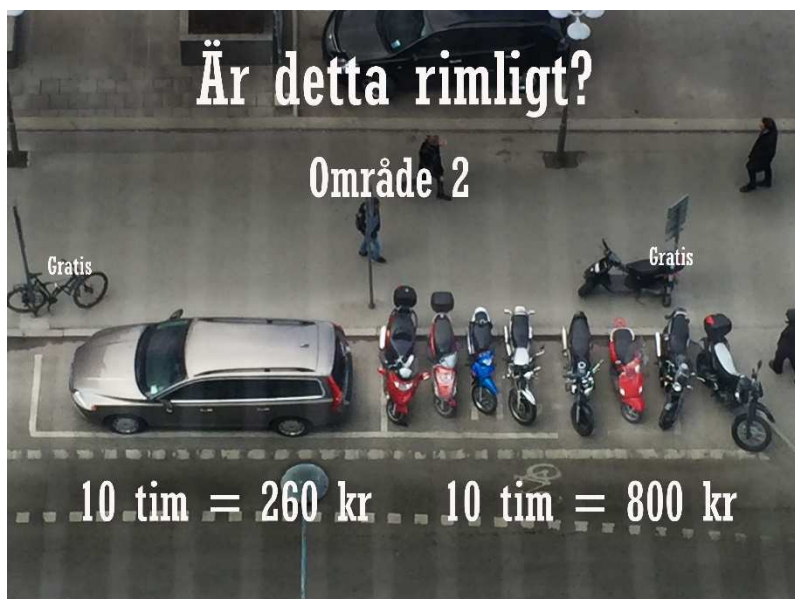
Organisationen SMC ställer gärna upp och diskuterar ett realistiskt förslag till avgifter för att parkera MC och moped i Stockholm – men det som Kommunfullmäktige ska fatta beslut om är en katastrof för MC- och mopedägare som arbetar och bor i Stockholm.

Här kommer fem exempel på vad hyran av en P-ruta blir för olika fordonsslag. Vi tror faktiskt inte att många känner till hur förslaget blir i verkligheten.

Taxaområde 1 är Stockholms innerstad. Bil betalar 50 kr dygnet runt. Varje MC och moped klass I betalar 10 kr/timme vid betalning genom app. Står MC/moped klass I i bilruta ska varje MC/moped erlägga 50 kronor/timme.



Taxaområde 2 är också centrala Stockholm. Här betalar bil 26 kr/timme 07-19/21 vardagar och 15 kr timme övrig tid. Varje MC och moped betalar 10 kronor per timme i MC-ruta dygnet runt om betalning sker via app. Står MC/moped klass I i bilruta ska varje MC/moped erlägga 25/15 kronor/timme



Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 19 maj 2016

Taxaområde 3 är malmarna. Avgift för bil är 15 kronor timme 07-19 vardagar och 10 kronor timme övrig tid. Varje MC och moped betalar 5 kronor per timme dygnet runt vid parkering i MC-ruta om betalning sker via app. Står MC/moped klass I i bilruta ska varje MC/moped erlägga 15/10 kronor/timme.



Taxaområde 4 är en ny taxa i närförort. Avgift för bil är 10 kronor per timme vardagar. Varje MC och moped klass I betalar 5 kronor per timme om betalning sker via app och man står i MC-ruta. Står MC/moped i bilruta ska varje MC/moped erlägga 10 kronor/timme.



Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 19 maj 2016

Taxaområde 5 är ny taxa i ytterförort. Här betalar en bil 5 kronor per timme vardagar. Varje MC och moped betalar 5 kronor per timme på vardagar om man står i MC-ruta och betalar via app. Står MC/moped i en bilruta betalar varje fordon i rutan 5 kronor per timme under vardagar.



Därför vädjar vi till er – vidhåll kravet på återremiss och försök övertyga majoriteten om att förslaget som rör delen som rör P-avgifter för motorcyklar och mopeder i Stockholm måste revideras. Underskrifter och kommentarer från drygt 2000 personer som drabbas av förslaget bifogas som bekräftar det vi framfört sedan förslaget publicerades. I stort sett samtliga sågar förslaget.

Organisationen SMC ställer gärna upp och diskuterar ett realistiskt förslag till avgifter för att parkera MC och moped i Stockholm – men det som Kommunfullmäktige ska fatta beslut om är en katastrof för MC- och mopedägare som arbetar och bor i Stockholm.

För SMC Stockholm

Olle Henriksson
Ordförande
E-post: ordforande@smcstockholm.se
Telefon: 073-596 32 24

För Sveriges MotorCyklister, SMC

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Telefon: 070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister