

Hälsningar till beslutsfattare i Stockholm Stad från mopedister och motorcyklister som pendlar med sina motorcyklar och mopeder till och från Stockholm.

Hjälp mig vara miljövänligare och smidigare i Stockholmstrafiken! (Och då lämna plats till kollektivtrafik, nyttotrafik etc.) Låt mig få parkera min mc utanför jobbet utan dyra avgifter!

Om Stockholm vill framstå som en framåtsträvande stad som vill motverka trängsel och köer bör man även i fortsättningen tillåta gratis parkering för MC och moped klass 1.

Införs avgift för MC och moped klass 1 kommer det att få till följd att ett tvåhjuligt fordon kommer att ta upp lika mycket gatuplats som en bil. Även om avgiften för MC/Moped skulle vara lägre så kommer fortfarande en tvåhjulning ta upp en hel p-plats.

Jag bor i en kommun där våra möjligheter till vettig kollektivtrafik kommer att vara starkt begränsade under 5-10 år framåt pga av ombyggnaden av Slussen. Beräkningar från Stockholm stad och SL pekar på ett tidstillägg på 15-30 minuter per dag. Idag tar det mig 65 minuter dörr till dörr med kommunala färdmedel. När ombyggnaden av Slussen startar så handlar det om 80 minuter enkel väg. Med MC/Moped kör jag samma sträcka på 35 minuter. Förklara gärna hur Stockholm stad underlättar för oss som arbetar i staden"
"Hej.

Dom som inte står bakom förslaget meddelar oss gärna om det och varför, medan dom som står bakom det slår dövörat till och kör över oss.

Gång på gång ser vi hur SMC försöker göra sin röst hörd, men ingen verkar bry sig.

Varför är det så?"

"Gör om gör rätt!

Inga p-avgifter i Stockholms stad för EU-moppe eller mc!"

Låt Motorcyklar parkera precis som tidigare på därför avsedda platser. Att personer använder MC eller moped istället för bil minskar trängseln i Stockholm vilket väl är önskvärt som jag tolkat alla uttalanden om trängselavgifter., P avgifter för motorcyklar och mopeder är ett direkt motarbetande av den målsättning man säger sig ha att minska trängseln i innerstaden. Dom som vill resa till jobb i stan med dessa transportmedel istället för att använda bilen minskar trängseln och borde därmed inte straffas för det. Om det ändå kostar så finns inget motiv till att låta bilen stå. Dessutom är det ju människor som bor i centrum som inte kommer att ha råd att låta sin MC stå och ta kollektivtrafiken utan istället måste ut och åka även om dom skulle kunna valt annat färdmedel.

Antar att de som lagt fram detta förslag inte kör Mc eller annan typ av tvåhjulning till jobbet utan åker säkert gråtaxi till jobbet för skattebetalarnas pengar.

Bli vi Mc åkare tvungna att betala för parkering så kommer jag och troligtvis alla andra som kör Mc också ta upp en hel P-ruta. Alltså en P-ruta per Mc, för det är vad vi betalar för. Då är det slut på detta med att tränga ihop oss så att så många som möjligt ska få plats i

nuvarande Mc-parkeringar. Vilket resulterar i mer trängsel och mindre parkeringar till de som är tvungna att köra bil och behöver parkering."

"Hejsan!

Hur är det tänkt att jag skall fästa min p-biljett på min motorcykel? Skall jag sätta lägga/tejpa den på hastighetsmätaren? Om det blir så vet jag ju hur jag på billigaste sätt kan parkera i Stockholm, det är ju bara att ta biljetten från närmaste cykel! Förslaget måste ses som en väl ogenomtänkt idé som endast försvårar för MC-åkare. MC-åkandet borde premieras istället för att försvåras då de bevisligen underlättar trafiken och i jämförelse med ensamåkande bilister släpper ut avsevärt mindre avgaser. TÄNK OM - TÄNK RÄTT!!!"

Korkad tanke att vilja ta betalt av oss som hjälper till att göra stan mer framkomlig. MC-pendlarna gör ju envis gärning i en trång stad - det ska premieras, INTE straffas!!!!

Dumheter! Ni borde främja den trafiken för mc och moped! De tar mindre plats och släpper ut mycket mindre avgaser. Fri parkering och fritt att köra i "bussfiler"!

Varför försämra trafiksituationen genom detta beslut medan man försöker sänka trafiken av bilar i bl.a. City med diverse tullar och avgifter.

Detta går stick i stäv mot hur man de facto arbetar med dagens tullar.

Kommunaltrafiken vet vi alla är högst undermålig och, precis som Stockholms vägnät, underdimensionerat redan idag. Öka flödet ytterligare och arga medborgare är ett faktum. Vill ni bli uthängda?

Ska ni ta betalt av 15-åringar?"

Vansinne att håva in pengar från dem som väljer att ta moped/mc in till stan istället för bilen.

"Tänk om tänk rätt! Min mc är mycket bättre för miljön och tar mindre plats än den 4-hjulsdrivna 2-tons audikombi med 4.2l v8 som blir alternativet för mig om jag ändå skall betala för parkering.

Det vettigaste beslutet att fatta är att vänta med att införa P-avgift för MC innan man förstår vad det får för konsekvenser. Vi som pendlar med MC och Moped tar minimalt med plats både i trafiken och när vi parkerar. Det är ett fordon som enligt alla EU-utredningar skall gynnas och ses som en lösning på städernas trafikproblem.

Det finns ingenting att tjäna men massor att förlora på att göra det mindre förmånligt att äga ett smidigt fordon som bara tar obetydligt med plats."

Tänk till folkvalda politiker. Eventuellt kan ni få stöd från dem som sällan eller aldrig besöker storstäderna men att hindra tvåhjulingar hjälper inte framkomligheten och stadsmiljön
Ogenomtänkt vansinne

"Helt orimligt pris för oss mc pendlare! Nej tack!"

Varför motarbeta ett snålt och effektivt fordon med straffavgift.?

Släpp in mc i kollektivfilen , och minska trängseln.

Förstår inte varför man ska straffa de som kör miljövänligt genom att köra motorcykel. Ni bör främja motorcyklismen, om fler hade kört motorcykel så hade trafiken flytit på bättre och trängseln minskat, samt utsläppen. Dubbelmoralen är enorm som vanligt hos politiker. "Att ta betalt för dom som tar minst plats är dumt. Då bör ju isf cykelparkeringar också vara avgiftsbelagda.

Vill ni få mindre trängsel inne i stan så bör man väl låta små fordon som Mc och mopeder stå gratis.

Dummaste jag har hört

5 - 6 st Mc per en bil"

Totalt ogenomtänkt! Ska jag betala för mc kan jag lika gärna ta in bilen och 'spara tid' med all säkerhetsutrustning som ska på och av. Frågan är om ni vill uppmuntra eller begränsa!

Jag förstår inte hur ni tänker när ni försöker få igenom världens högsta p-avgifter för motorcyklar! Det är helt absurt. Ni vill på riktigt att vi motorcyklister ska börja ta bilen till jobbet istället för hojen? För det verkar som det iallafall! Medans Australiens president prisar deras motorcyklister och säger att det är mycket bättre i miljösynpunkt och att det blir mindre trängsel tack vare hojåkarna. Tänk om tänk rätt!

Så blinda ni verkar vara!

Om man infört trängselskatt i Stockholm i syfte att minska trängsel så är det ganska dumt att öka avgiften för tvåhjuliga fordon samtidigt. Man kan misstänka att syftet med trängselskatten har alltid varit att få in så mycket pengar som möjligt till staten och kommunen och inte att minska trängsel som politikerna påstod från början
Gör om gör rätt...!!!

Det är orimligt att ta ut parkeringsbiljett för någonting som underlättar trafiksituationen så mycket. Skjut er själva inte i foten tack.

Vad tänker ni med?

"Hur tänker ni egentligen.

Är det inte bättre att åka fordon som tar mindre plats på vägar och parkeringar samt att dom är betydligt snällare mot miljön jämfört med en bil."

Stoppa detta vansinniga för slag i papperskorgen omedelbart!

Två hjul istället för fyra löser många problem för Stockholm

"Varför bara MC och mopeder? För att inte skapa orättvisor ska samtliga fordon omfattas av kravet för p-avgift, det vill säga att även cyklar ska omfattas av kravet."

Skärp er! Gör det inte svårare för motorcyklister i Stockholm.

Stoppa era galna tankar på införande av parkeringsavgifter gör MC!

"Nu får man fan ge sig, Josef"

Ingen p-avgift för MC!

Fri parkering för mc är bra för miljön!!!!

Sluta med förmynderi!

Hej! Jag är en nybliven motorcyklist och jag vill be er att tänka om i frågan om P-avgifter i Stockholm. Det är oförenligt med allt sunt förnuft att ta betalt för motorcyklar som parkerar, om hälften av alla som pendlar använder cykel eller motorcykel skulle det inte finnas några problem med varken köer eller p-platser.

Helt uppåt väggarna, använd huvudet! Tänk om, gör rätt..=gratis parkering för mc
"Motorcyklar håller nere trängseln. Låt motorcyklister parkera gratis.

Hej!

Jag jobbar på bank i Stockholm och pendlar med MC från Huddinge. På min avdelning med 18 pers. är det tre andra som också pendlar med MC. Vad tror ni händer när det blir dyrare att parkera med MC? Fler tar bilen vilket leder till ökad trängsel. Detta förslag med höga parkeringsavgifter för MC är så feltänkt! Tänk om, tänk rätt!"

Verkar otroligt dumt med parkeringsavgift för mc. Dessutom, hur blir det med boendeparkering: boendetillstånd kan inte förvaras på en motorcykel, en elektronisk lösning är ett måste först.

Införande av P-avgifter för mc kommer inte förbättra trafikläget i Stockholm. Tvärt om!
Mc och moped borde istället främjas.

Mc tar i princip ingen plats vare sig i körfält eller parkerad till skillnad från bilar. Gör det inte så dyrt för motorcyklister att de väljer bil.

"Var är logiken i att ta ut höga p-avgifter för mc/moped? Om man vill minska trängseln i city, vilket borde vara målet, så kommer detta snarare ta utvecklingen åt andra hållet.

Om det kostar att parkera en MC så tränger man ju inte ihop sig med andra på en liten yta. Då ställer man sig längs med trottoarkanten, som en bil, istället för att minimera risken för skador på sin mc. Alternativt tar man helt enkelt bilen."

"som vanligt är det för att få in mer pengar

Det underlättar inte trafiken med att det får bli bil istället"

Vansinnigt att inte kunna nyttja en MCs smidighet och stå på ställen som inte bilar kan nyttja. Det går inte att parkera på en vanlig ruta för då kommer en bilist och tränger sig på och är irriterad

MC är både miljövänligare och tar mindre yta att parkera och borde prioriteras framför bilanvändning.

Tänker aldrig ställa mig i samma ruta som någon annan om detta går igenom. Jag och många med mig kommer att göra samma sak. Parkeringsproblemet i stockholm kommer att öka. Fler bilar kommer att cirkulera för att leta parkering och trängseln i innerstaden ökar pga detta. Bollen ligger på eran planhalva. Se till att göra något vettigt med den

Är det inte bättre att vi åker hoj än att tar bilen och ökar trängseln i stan?
Parkerings avgiften är en av de sista fördelarna av att åka hoj i STHLM.

Se till att öppna upp för hojåkning i bussfilerna in till stan när ni ändå håller på, de är i princip tomma och det vore bättre både för oss och för resten av trafikanterna om vi befann oss där?

Stoppa p-avgifterna för mc

Efter att nyligen ha tagit MC kort för att minska både trängsel, utsläpp och pendlingstid känns det här som ett steg i helt fel riktning. Varför inte stötta och prioritera ett fordonsslag som minskar trängsel och utsläpp istället för raka motsatsen? Hur skulle trafiksituationen se ut om alla som åker MC skulle ta bilen istället?

Ännu ett försök att vrida ur så mycket pengar som möjligt från motordrivna trafikanter i Sverige.

Motorcyklar är ett bra miljövänligt alternativ till att köra bil samt att trängseln i trafiken minskar enormt likaså bristen på p-platser i Stockholms innerstad. Så varför inte främja mc-förarna istället för att komma med kostsamma idiotiska förslag!"

Det bli mer bil i Stockholm centrum från min sida om p-avgift införs för MC.

"Skippa detta dåliga förslag att ta ut P-avgift för mc och mopeder klass 1. Antar att det är miljöpartiet som ligger bakom förslaget?"

Stoppa dumheterna med p-avgift för MC

Här har vi fordonen som drar minst bensin tar minst plats är smidigast i trafiken hm kanske är läge att tänka till, bidrar inte till dålig luft på hela vinterhalvåret då de flesta är avställda, + att p- rutan som rymmer åtta motorcyklar sommartid vintertid är bilparkering med plats för en bil. Hur svårt kan det vara att ge tvåhjulingarna med motor lite goodwill . Stockholm stad var inte så dumsnåla .

Föreslagna P-regler kan omöjligt vara genomtänkta.

Vill man dra in pengar, säg då det istället. Är det ett rent tankefel, remittera tillbaka förslaget och kom tillbaka med ett genomtänkt istället."

Biljetter för kollektivtrafiken kommer nu att höjas, så att Stockholm blir top 3 städer i Europa för dyraste månadsavgiften för kollektivtrafik, det finns trängelskatt för att förhindra bilar att köra in i stan (Förståeligt, för att minska trafiken i stan)

Men nu ska ni införa p-avgift för motorcyklister när man försöker ta sig fram så smidigt och billigt som möjligt. Fan ska ni göra här näst? Ta skatt/avgift för den mängd luft man andas in?"

"Försämra inte förutsättningar för parkering av mc och moped i Stockholm. Istället borde flera åtgärder genomföras som uppmuntrar fler att använda 2 hjul istället för 4!!! Det förbättrar miljö och trängseln i Stockholm!!

Släpp t.ex in mc i bussfiler!"

Varför inte nyttja outnyttjad yta som finns 10m innan korsning för en eller två MC som då parkeras längsgående och inte skymmer sikten för gång och fordonstrafikanter. I varje korsning skulle 8 alternativt 16 MC-platser skapas utan att inkräkta på parkeringsplatser för bil.

Stoppa det här förslaget, Stockholmspendlingen behöver oss mc-förare!, Varför denna häxjakt på oss mc-förare? Detta förslag måste omedelbart revideras. Det är inte rimligt att ett fordon som bidrar till att minska trängseln i trafiken och därmed minskar belastning för miljön samt trafiksituationen ska straffas på detta sätt. Tvärtom borde ni istället arbeta för ett ökat motorcykelanvändande.

"Läste om den kommande p-avgiften för mc och det är jag starkt emot.

Jag tog mc-kort sommaren 2015 och köpte en mc, för att jag ansåg att det blev för dyrt med trängselavgift och p-avgift för min bil.

Mina ungdomar åker moped, klass 1 till sina cityskolor och de har inte råd med p-avgift för sina mopeder, 80 kr/dag.
Genomför inte detta!

Kom hem från Rom igår vespornas stad. Bara tanken på avgift för att parkera ett tvåhjuligt fordon som underlättar i trafikkaoset är skrämmande. Förstår inte logiken.
Supertråkigt för oss med MC att ni skulle komma på det här... även tråkigt för alla bilister när vi med MC börjar ställa oss på "bilparkeringar".

Slopa förslaget om nya p-regler för Motorcyklar.

"Förslaget är under all kritik!!! Maktmissbruk att klubba ett förslag där Mopedister Motorcyklister behöver tränga ihop sig upp till sex fordon på varje ruta med full avgift,,,detta är sinnessjukt!!

Politikerna ska uppmuntra moped och MC istället för att göra det dyrt och krångligt det är miljövänligare fordon än bilar som dessutom ej skapar vansinniga köer. Men ok vill ni att man skall ställa sig på en ruta med full avgift så kommer INGE att ställa sitt fordon så att andra kan kila in sig som idag då man ändå behöver betala full avgift med resultat av att: ALLA P-Platser i city lär bli okuperade av dom som pendlar på två hjul. Stoppas inte detta totalt ogenomtänkta förslag på stört lär ni få uppleva ett trafikkaos utan like!!!!!! Vakna upp ur er jäkla dvala och tänk för fan igenom de följder som sker med omedelbar verkan så snart ni klubbat detta helt vansinniga förslag (Arbetar inom it i city 8 st här kör mc/vespa så räkna med minus 8 st P-platser mindre i Stockholm på bara vårt lilla bolag samt en röst mindre på det parti som stöttar detta sjuka förslag!

Om man avkräver mig på p-avgift kommer jag som mc förare inte att göra allt för att ta så lite plats som möjligt vid parkering. Detta kommer att leda till att en bil mindre får plats i Stockholm då jag besöker staden.

Att som bilist behöva leta efter en ledig parkeringsplats i Stockholm är tillräckligt tidsödande som det är. Om det nu kommer att stå en mc per parkeringsruta kommer det bli nästintill omöjligt att hitta en ledig plats.

Jag fördömer starkt detta påfund att införa parkeringsavgifter för MC, dessutom var det ju till ett horribelt pris!! Hur tänker man???

Varför försöker ni inte uppmuntra nyttjandet av fordon som både besparar miljö och utrymme istället för bilar? Låter korkat..

"Motarbete inte mc åkningen. Den underlättar trafikflödet."

Hej, se hur det fungerar i övriga Europa! Fler o fler, uppmuntras, och väljer mc/scooter för pendling. Att straffa det alternativet är FEL VÄG att gå.

Om det blir betalning för att parkera MC kommer jag i fortsättningen att nyttja en hel ruta för min MC.

Vänligen, inför inte P-avgifter för oss MC-åkare. Genom att jag tar MC till jobbet så flyter trafiken bättre än om jag tog bilen samma sträcka!

Det här är inte bra för någon!, Parkeringsavgifter för tvåhjuliga fordon är ett kontraproduktivt förslag. MC/moped/cykel minskar trängsel och är resurssnåla transportmedel som kan parkeras utan att "vara i vägen" såsom det ser ut idag. Ändras reglerna till höga parkeringsavgifter är det väldigt negativt för Stockholm.

Ett synnerligen dumt och ogenomtänkt förslag. En mc tar upp mindre yta, både vad avser parkering samt vid pendling och det får plats upp till 5, ibland 6, mc och mopeder i samma p-ruta. En mc släpper dessutom ut mindre miljöfarliga ämnen vid pendling än vad exempelvis en personbil gör. Uppmuntra istället fler människor att använda sig av mc eller moped för pendling!

Bakåtsträvande skapar ingen framtid, inte rädsla för det nya heller.

Blir bilen hela året om mc-parkeringen ska kosta mig så mkt.

Skaffa en verklighetsuppfattning innan beslut!

Orimligt att ta ut mer än 1/5 av parkeringsavgiften då en MC inte tar upp mer plats än så. Dessutom är det beklagligt att man inte stimulerar MC som fordon då det bidrar till att minska trängsel.

"Detta kommer bidra till ökat biltrafik, hur tänker ni?, Hur tänkte ni nu?"

Vi vill gärna fortsätta ta oss fram i Stockholm. Lokaltrafiken är redan proppfull, parkeringsplatser finns inte till alla som måste åka bil, köerna är brutalt långa på morgon och eftermiddag, med avgaser av bilar på tomgång i timmar. Mc är enda sättet att komma fram och sedan parkera fem hojar på samma yta som en bil, dessutom inte en person per bil utan en per Mc. Tänk på miljön, tänk på trafiken, tänk på Mc som lösningen på flera av de problem vi Stockholmare lever med varje dag!

/Mattias

En dum tillämpning av en lag som ej är tvingande! Mc får plats flera i en ruta, och är dessutom ett fordon som bör prioriteras, framförallt i en storstad! Låt det vara som det är, det fungerar alldeles utmärkt!

Stoppa detta vansinne! Förenkla i stället för tvåhjulingar.

Parkering för MC ska vara gratis och gärna flera, dessa kan kanske placeras på idag förbjudna områden typ X antal meter från korsning/övergångsställe. Mc:n är ju lägre än bilar, man ser över/ovanför dem.

Stoppa nya p- reglerna

"Hej!

Tycker ni skall förenkla för mc och moped. Inte krångla till det! Ju fler på två hjul desto mer plats får vi på våra vägar."

Ett idiotiskt förslag, det kommer inte på något sätt minska biltrafiken, men det vet ni nog. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Se tvåhjulingar som en del av lösningen för trafikproblemen i Stockholm! Skippa den chockartade höjningen av parkeringsavgifter för mc!

"Att politikerna i Stockholms stad inte gillar alla är ingen nyhet. Nu bor jag i utkanten av länet och jobbar inte kontorstider vilket betyder att jag tyvärr behöver bil till eller ifrån jobbet. När väglaget tillåter är det bra för de flesta om jag tar motorcykeln.

Att då utan logiska argument annat än Mc-fientlighet stoppa Mc i kollektivkörfält visar vad parkeringsreglerna handlar om.

Platser som inte kan användas för bilparkering kan användas för Mc som tar mindre plats. En bilplats rymmer bara en bil som dessutom kräver utrymme att komma in och ut ur platsen, ett utrymme som är betydligt mindre för Mc.

Men logiska argument hjälper inte då kollektivkörfält öppnas för Mc i andra delar av världen, men stoppas i Stockholms stad."

"Är det rimligt att en MC som tar 20% så liten plats som en bil skall betala 50% av en bils P-avgift?

MC borde istället premieras då det minskar trängseln i Stockholm!

Vill inte Socialdemokraterna minska trängseln?

Hej,

Jag tycker att fordon ska betala parkeringsavgift i proportion till den yta de upptar. Således borde en moped/mc betala 1/5 av parkeringsavgiften förutsatt att det sker i en MC-ruta.

Stockholms stad säger att syftet med p-avgiftsförändringen är att minska trängseln. Då borde verkligen P-avgiften stå i proportion med ytan ett fordon upptar!

Mvh M

Hej, jag förstår inte hur höga parkeringsavgifter för MC och moped ska kunna minska trängseln i Stockholm vilket tydligen syftet är. Stoppa detta ogenomtänkta förslag.

"Stoppa vansinnet nen de nya p-reglerna för mc/moped, de är ytefektiva, miljövänliga fordon. Övtiga Europa gör helt tvärtom och underlättar för mc/moped.

Vänligen Lasse

Det finns ingen stans att fästa p-biljetten på hojen utan att den blir snodd eller risk att den flyger iväg. Detta vill ni införa på fordon som inte skapar trängsel... Sluta straffa de som inte försämrar!!

"Olika avgifter får olika typer av fordon? Taxibilar, lastbilar, moped ilar, personbilar, utlandsregistrerade fordon, moped med och utan regskylt, motorcykel, med och utan sido vagn, två tre eller fyrehjuls mc.. Skärp er.."

"Detta är inte bra. Vill ni ha mindre antal bilar i centrum så kan man inte göra såhär!!!!!"

Detta är helt åt skogen! Mc bidrar till minskad trängsel, mindre slitage på vägarna och bättre miljö. Att straffa oss som kör mc med skyhöga parkeringsavgifter är att skjuta sig själv i foten. Se till att fixa det här nu annars kommer det bli mer trafik i stan av bilar istället., Detta förslaget kommer öka trängseln i Stockholm. Idag kör jag motorcykel till jobbet men i framtiden kommer det inte vara lönt att göra det utan jag kommer ta bilen eller lösa biljett för min mc och ställa mig på en p-plats avsedd för bilar. Varför ska jag trängas på en mc-plats när det kostar nästan lika mycket att stå på en bilplats.

Att vi som kör mc/moped skall betala för parkering är väl egentligen inte problemet det är beloppen ni vill ha som är helt uppåt väggarna.

Och hur kommer det sig att ni nu efter alla år och i ljuset av vad andra EU länder gör helt plötsligt ändrar er och vill ha betalat?

Nej ta och tänk om, ta ansvar och erkänna att detta blev lite fel.

//Andreas

"Politiker - mc/scooter/moped är snälla fordon som kostar lite miljöpåverkan att tillverka, smidigt att ta sig fram, drar lite bränsle, tar lite plats. Att åka 2-hjuligt kräver dock skyddsutrustning, hjälm, handskar, stövlar, ställ + ryggan med lunch dator, padda etc. Närheten är viktig för oss! När vi parkerar kan vi stå 5 mc på ytan av en bilparkering. Uppmuntra miljövänliga alternativ - vårda mc/scooteråkare/mopedåkare!! (Tänk på att vi också är röstberättigade!)"

Inga p avgifter för mc tack!

2-hjulingar minskar trängseln och avgaserna. Låt de parkera fritt

Dags att förstå att om Stockholm ska kunna fortsätta att fungera trafikmässigt måste MC Mopeder gynnas inte motas bort!

Lokaltrafik i all ära men den fungerar inte så att det är ett alternativ för det egna fordonet."

Ni är valda av folket, för folket.

Denna ide är som bäst mycket dålig. Då varken trängsel eller miljö mål kommer närmare. Skulle detta införas så blir det billigare för mig som daglig pendlare till och ifrån stockholm att ta bilen. Min gissning är att detta inte är avsikten.

Ett införande kommer snarare att öka på politiker förakt.

Så för gudsskull ta ert förnuft tillfånga!!!

Jag tycker att ni politiker är fullständig huvudlösa.

Det är inte konstigt att politikerföraktet är så utbrett i det här landet. Andra länder skrattar åt oss som på många områden agerar helt sinnessvagt. Jag skäms för den avsaknad av intelligens som härjar hos de som är satta att göra vårt samhälle bättre. Det borde införas

parkeringsavgift på odugliga politiker som inget annat verkar ha att göra än att ställa till sattyg.

Förslaget är dumt och saknar verklighetsförankring. En analys hur tvåhjulingar utnyttjar P-platser borde komma fram till ett mer pragmatiskt förslag.

Skapa en App som vi hojåkre kan nyttja för att betala för Pavgift, då kan vi dela på platsen och betalar samtidigt vår avgift utan investering av onödig och dyr tekniska apparater.

Ge MC rätt att parkera i P-rutor och skapa MC-P för att underlätta korrekt parkering.

Ert förslag är typ Sovjetstaten -otidsenligt o obegripligt., Om P-platser ska vara gratis eller inte är inte mycket att orda om, P-platserna kostar och det är alltid konkurrens om utrymmet. Men det ska finnas MC-P-plats som bara är för moped och MC och dessa rutor ska vara stora och på dem ska det vara tillåtet att stå flera och på tvären.

Skaffa en app så jag kan betala och ta bort P-automaterna.

P-skiva plus en app så blir det billigare för alla och man slipper investera i onödiga o dyra maskiner."

Försvåra inte för oss som pendlar med hoj. Vi tar knappt någon plats i trafiken och vi skitar ner mindre än bilarna. Vi gör det ni försöker få andra Stockholmstrafikanterna att göra, vi tar liten plats och vi skitar knappt ner någonting.

Stöd hojåkandet istället för att straffa oss. Låt oss åka i kollektivtrafikfälten och ta inte bort våra gratis parkeringsmöjligheter."

Det spelar ingen roll vad jag skriver här, ni tänker ändå inte på vanligt folk och vad dom tycker. Kom gärna ut i verkligheten utanför kommunhuset och prata med era medborgare i Stockholm, när ni känner att det finns stöd för era beslut kan ni genomföra dem med gott samvetet och sova gott på nätterna.

Men som ni agerar med politikerstyre (maktfullkomlighet) blir det inte många väljare kvar vid nästa val och jag hoppas att ni överhuvudtaget kan sova på nätterna."

Stoppa detta bakåtsträvande förslag!

Hej på er i Stockholm. Vi vill gärna kunna parkera i Stockholm smidigt och utan kostnad när vi besöker huvudstaden. Förslaget låter som en bakåtsträvande idé från tjänstemän-kvinnor. Ta ert förnuft till fånga. Två mc åkare från Gotland.

"Varför göra det sämre och sämre hela tiden, uppmuntra människorna att åka tvåhjulingar till stan.

Se till att tvåhjulingar får köra i bussfilen som det va förut.

Underlätta för människorna inte stjälpa allt hela tiden."

skippa tankarna på P-avgift för mc/ moppe

Motorcykelfordon bidrar till lägre utsläpp, mindre trängsel och mindre parkeringsproblem i Stockholm. Skapa inte en olycklig och felaktig incitamentsstruktur där motorcykelförare slutar åka motorcykel till arbetet i ett försök att hitta en ny inkomstkälla.

Alternativkostnaderna lär vid närmare granskning vara högre! Säkerställ att dessa frågor diskuteras och underbyggs sakligt innan beslut i någon riktning fattas. Tack för visad hänsyn och för att staden gör en sund kostnad-, intäkts- och nyttoanalys av detta.

Hej, detta förslag om P-avgifter för Mc är helt förkastligt! Med fler Mc i Stockholm ökar framkomligheten i det kaosartade trafikläget. Gör det bättre i stället för sämre för användare av 2-hjulingar i Stockholm!

Ta inte någon avgift för parkering eller att åka gratis genom Stockholm

Bakåtsträvande, långt ifrån miljövänligt och korkat. Hoppas ni tar erat förnuft till fånga och öppnar ögonen för att se helheten och att detta kommer innebära färre lediga parkeringsplatser.

Två hjulingar tar mindre plats än 4-hjulsditto. Därför minskar trafikträngseln om mc-pendling uppmuntras, och människorna blir gladare på jobbet. Därmed håller de sig sannolikt friskare också, och kan i ökad utsträckning bidra till kommunens (och nationens) välfärd.

Är ni helt från vettet ! Jag blir arg .

Fantastisk tankeverpa! Inte nog med att mc ej tillåts på vissa bussfiler av ngn märklig anledning. Att nu lägga förslag på avgift på ett fordon, som man borde befrämja med tanke på trängseln, är helt fantastiskt. Några "hatar" hojar o inser ej vansinnet!

Stoppa p-avgifterna för mc

Det finns bara ett sätt att få folk att åka mer kollektivt, sänk priserna.

Att börja ta ut p-avgift för tvåhjulingar kommer nog bara leda till att fler plockar bort sin regnr-skyld.

Vill protestera mot detta ogenomtänkt förslag; mc och moped minskar trängsel och borde uppmuntras istället.

Vem vill betala ""bilpriser"" för att trängas i de få mc-parkeringar som finns? speciellt i röd zon i stockholm city.

För ännu högre säkerhet borde ni verka för att tillåta mc i bussfil.

Ingen parkeringsavgift för motorcyklister!

Mc och mopeder tar ju fantastiskt lite plats jämfört med en bil men kanske ska bygga tak över hela Sthlm och göra parkerings deck, så alla får plats.

Är köra motorcykel till jobbet är den absolut största tänkbara förbättringen både för miljön och trafikmiljön i rusningstid när människor inte har möjligen att välja kommunala alternativ. P-avgift för motorcyklar dagtid skulle nästan helt utradera det ekonomiska intresset i att välja mc för dagspendlare.

För att öka framkomligheten i staden bör alla tvåhjuliga fordon premieras. Att straffa motorcyklister och EU-mopedförare med parkeringsavgifter framstår därför inte som den bästa idén.

Ingen p-avgift för MC!

Att kära tvåhjuliga fordon spara miljö på många olika sätt. De ska inte straffas med orimliga avgifter

Motarbete INTE friheten!!

"Jag protesterar å det bestämdaste mot ert planerade införande av p-avgifter på MC-parkeringar och borttag av MC-parkeringar.

Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra sätt att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.

MC och moped tar sig förbi köer och blir inte stående på tomgång som bilar blir. Därmed är miljöpåverkan betydligt mindre om man väljer MC eller moped framför bil."

Det är inte okej att göra på detta vis. Att pendla med motorcykeln till och från jobbet kontra bilen minskar trafikenköerna. Framkomligheten med motorcykel minskar även tiden man är i staden. Ni får skärpa er, och inte mjölka vart ett enda krona från medborgarna.

Se även motorcyklar som ett fordon för att minska trängseln, låt våra parkeringar vara avgiftsfria.

Även om jag bor utanför Stockholm så besöker jag vår vackra stad med min mc och parkerar på dom mc parkeringar som ni så väl skapat. Men om ni nu vill börja ta betalt för detta så kommer jag fortsättningsvis använda mig av bilparkering istället eftersom dom är fler och betala där. En mc per bilruta. Detta blir min protest mot dumheterna och fler följer nog efter. Många bilparkeringar kommer att "ockuperas" Ch Bålsta
Sluta upp med barnsligheter som dessa! Ingen parkeringsavgift för motorcyklar i Stockholm!

"Ta ert förnuft tillfånga.

Detta är ett otroligt obegåvat förslag."

En MC tar max 25% av platsen en bil tar, 25% avrundas till noll!

En stad vinner på mer tvåhjuliga fordon, mc, moped och cykel. Om det kostar mig mer att parkera med MC tar jag bilen och bidrar istället till ökad trängsel. Är det värt det?

Tänk efter, före era beslut och tänk inte så kortsiktigt

"Som MC-pendlare (i ur och skur) så vet jag att jag är en del av lösningen på trängseln, inte en del av problemet.

Vad är det som säger att med denna avgift att jag inte väljer att ta bilen istället? För gudarna ska veta att det nog ändå är komfortablare vissa dagar att sitta i en bil och jäsa. Om inte annat är det säkrare."

"Skärp er nu, parkeringsavgift för mc!?"

Motorcyklar bidrar ju så mycket till köbildning och tar så stor plats i staden.

Det borde bli tillåtet att köra i alla kollektivkörvägar och vara gratis att parkera 2hjuliga fordon generellt i staden."

Tänk!!!

Stoppa nya P-reglerna!

Det ska vara fritt för MC i Stockholm vad beträffar tullar, parkering och åka bussfil. Jag ställer bilen för MC. Förstör inte det för alla tjäna på det.

HUR tänker ni nu?

"Vansinnigt förslag.

Med fler mc och mopeder på Stockholms gator, så kommer trängseln att minska. Gynna miljövänliga alternativ till bilen."

"Gör om. Gör rätt, hur tänkte ni nu?"

Skall alla motorcyklar börja parkera på samma ytor som bilar (1 mc i en bilruta) så kommer det inte finnas några parkeringar kvar alls i Stockholm.

Hur skall p-biljetten kunna hanteras på en mc? Den försvinner direkt om jag lägger den på plats och nej jag vill inte parkera via mobilen,

Varför avgiftsbelägga det fordon som tar minst plats, är mest effektivt i trafiken och dessutom går att parkera väldigt många ihop (idag) på mc-rutor tillsammans. Jag trodde man ville minska biltrafiken, få bättre flyt i trafiken och dessutom erbjuda parkeringsplatser till dom som åker på 4 hjul.

Detta är kontraproduktivt och känns inte genomtänkt."

Stoppa nya P-reglerna!

Nu får det vara nog, Nä nu får ni väl tänka om

Använd sunt förnuft, trängsel och miljöpåverkan på brukade mopeder och Mc är helt skilt från bilar . Det är dessutom väldigt svårt att anbringa parkeringskvitton på dessa fordon, även om du löst biljett så kan ju vem som helst tillgripa biljetten för eget bruk. Tänk om tänk rätt!!

Sluta terrorisera mc-folket. Försök förstå att staden tjänar på mc/vespa pendlingen in till stan! Med erat förslag kan man lika gärna ta bilen istället...

"Slopa förslaget om P-avgift för mc och moped. Ni kan aldrig tro att det kommer att bidra till en bättre infrastruktur!

Hur ska ni nu göra för att rymma alla motorcyklar och mopeder när vi inte längre tänker klämma ihop oss på de väldigt små parkeringar som redan finns?

Jag tänker då ta min plats om jag ändå måste betala, och då kan jag också lika gärna ställa mig på en bilparkering!"

"Lägg ner förslaget om att ta ut parkeringsavgift för motorcyklar och EU-mopeder!, Tänk om, Stockholms Stad.

Nog är det väl bättre att använda tvåhjulingar än bilar i Stockholms innerstad!

Det minskar trängseln och ska premieras genom att parkera gratis."

"Angående P-avgifter för MC

Som motorcyklist bidrar jag till minskad trängsel i innerstan och på trafikleder när jag väljer att köra 2-hjuligt fordon istället för att ta bilen. Jag betalar mycket pengar för detta genom alla de extra kostnader som tillkommer för att jag måste ha två fordon (bil+mc) eftersom mc-säsongen är begränsad. Om kollektivtrafiken hade varit ett möjligt alternativ hade jag kunna åka buss och tunnelbana men tyvärr är inte min pendling mellan hem och arbete möjlig med kollektivtrafik. Sådant är läget för många boende i och omkring Stockholm. Varje gång jag väljer att sätta mig på mc:n istället för i bilen för att öka min och andras framkomlighet inskränker jag min egen säkerhet och bekvämlighet. Nästan varje dag måste jag kompensera för allvarliga säkerhetsbrister i trafikmiljön och hos övriga trafikanter för att garantera att jag kommer fram med livet i behåll. Jag fryser när det är kallt väder och svettas när det är varmt. Jag får salt- och lerstänk på visiret och kan inte lyssna på radio eller prata med en passagerare.

Straffa inte motorcyklister med dyra p-avgifter! Som motorcyklist är det nästan alltid möjligt att parkera ur vägen för andra. Man kan nästan alltid låta bli att hindra eller irritera. Man kan parkera på platser som inte kan utnyttjas till annat.

Vänligen anta ett förhållningssätt som är tillåtande och förlåtande. Tänk som många motorcyklister gör: Inte störa och inte förstöra!"

"Förklara ordet kapacitetsstark om MC och moped räknas bort?

MC tar upp liten yta och skapar inga köer då man lätt smiter förbi andra fordon som svänger vänster, höger eller lastar och lossar. Är heller aldrig i vägen för kollektivtrafik eller utryckningsfordon. Minimal gummisnoddeffekt då mc ofta står längst fram och är snabbt iväg.

Dessutom kan man under dagen enkelt förflytta sig runtom i staden för möten eller andra ärenden, vilket är helt otänkbart på vinterhalvåret. Så, förklara ordet kapacitetsstark.

Precis som med tunnelbanan där politiker och beslutsfattare inte fattat att 50-talsmöbleringen på tunnelbanan borde upphört för länge sedan, så visar dessa dokument att ni inte tycks vara insatta i hur det verkligen fungerar.

Vilseledande och borde anses kriminellt på samma sätt som att förbifart Stockholm inte är klar ännu.

Bedrövligt att prisa en MC till hälften av en SUV."

Vill att ni stoppar förslaget på nya p-regler för mc

Capital of Scandinavia, med den trängsel som, trots skatt på densamma, råder på stadens gator verkar förslaget om parkeringsavgift för MC vara ett obalanserat hastverk som jag anser bör skrinläggas.

"Tydligt att trängselskatt m.m bara ger skönt klirr i kassan. Vill ni ha färre bilar i stan eller spelar det ingen roll?

Ta inträdesavgift av alla pendlare på t-centralen också vetja!"

"MC och mopeder minskar trängsel i Stockholm. Att införa parkeringsavgifter skulle öka trängseln, onödigt!, Hej,

Att ta avgiftsbelägga parkeringsplatser för MC kommer leda till att fler tar bilen istället.

Det finns stor risk att MC parkerar på bilparkeringar. Skall en MC ta upp en hel bilparkering? Var skall bilarna parkera?

Hur tänkte ni nu?

"Varför försvåra för något som är bättre än bilar i stan?

Snälla, lägg inte avgift på motorcyklister!

Då blir det ju förmodligen ännu fler bilar i stan?!

Uppmuntra och belöna det som är bra tror jag är bättre!"

Mc-pendling minskar antalet bilar på vägarna!

Genomförande av detta förslag tvingar mig att flytta från Stockholm.

"Vansinnigt förslag !

Absurt då det redan är så svårt för de stackars bilisterna att parkera. Vi kommer att ta hela rutor/platser istället för fem-sex cyklar på en ruta!"

"Kära beslutsfattare, ta ert förnuft till fånga. Sätt er ner och tänk till!

Med vänlig hälsning,

Christer"

Nej till P-avgifter i Sthlm för MC!

"Omtanken om miljön, är det bara läpparnas bekännelse?

Tänk om!"

"Inga avgifter för mc och moped
och även fri parkering på gatumark
alternativ ett billigt årsmärke.

det kommer att främja framkomligheten för nyttotrafik om fler gick över till moped eller mc"

För mig är det självklart att mc- trampcykel- och mopedparkering på grund av utrymmes-
och resursbesparingen ska vara utan avgift!

Tänk en gång till.

"Tänk längre än bara intäkter - tänk trafik och minskade köer. Stoppa P-hetsen i och utanför
city., Ni måste ta ert jobb på allvar! Det är inte möjligt att missa så många följdfrågor och
konsekvenser av ett beslut som ni har gjort i och med ert förslag. Läs igenom den här listan
så får ni hjälp på traven.

En bil är inte en MC - långt ifrån och ska inte heller likställas."

Om ni tror att det gynnar någon utom er själva och era djupa fickor att genomföra ett sånt
här galet förslag är ni ute och cyklar, och inte som en smart, miljövänlig och icke-trängande
motorcyklist, utom som en pantad 2 barns pappa som cyklar mot rött, ger blanka fan i
högerregeln och är en fara för både sig själv och allmänheten. Så nej tack.

Dåligt förslag. Underlätta i stället för oss som underlättar trafiken i vår vackra stad!

Lägg ner detta idiotiska förslag

"Hur kan ni verka FÖR köer på Stockholms in- och utfarter?? Är det den ""förlorade""
trängselskatten som väger tyngre än att minska olyckor och utsläpp som motiverar er i ert
arbete??

Skäms på er och börja förorda 2-hjulig trafik i stället!"

Lös problemen från rätt håll istället!

Lägg av!

Nu räcker det med påhopp om allt möjligt som p-regler för motorcyklister som är en livsstil
och tycker även att mc ska få köra i bussfilen då det skapar mindre köer och är bättre rent
allmänt då det finns studier i andra länder att det påverkade till ett mycket bättre
trafikflöde., Hej! Nu kommer bil parkeringar att stå fulla med motorcyklar detta kommer ej
att fungera vart ska bilarna parkera? Motorcyklar skapar mindre köer och parkeringar, låt
även motorcykel få köra i bussfil då det är bevisat att köer minskar och mindre olyckor
inträffar.

"Hej,

Varför ta bort incitamenten att parkera på en mc-parkering som tar liten plats per fordon, genom att ta lika mycket betalt som för en bil? Om man nu ska betala lika mycket för en mc som för en bil så kan man ju lika gärna ta upp en hel bilplats med mc:n. Gör om, gör rätt! Det verkar orimligt att även kräva att man har en viss typ av mobiltelefon för att kunna betala. Att kunna betala för parkering med betalkort måste ses som ett minimikrav på betalssystemet. Att det även går att betala med appar eller mynt eller annat ska ses som en extra bonus.

Tar mindre plats och bidrar till ökad kapacitet i trafiken, de tar motorcykeln. varför ta bort något som bidrar till det?

Ni höjer tullavgiften för att öka framkomligheten men samtidigt gör ni detta för att sabotera. "Detta kommer att leda till att jag och många många fler kommer att ta bil till jobbet, är det verkligen meningen?"

Tänk efter ordentligt nu och lär er av de andra europeiska länderna."

Stoppa förslaget!!

Dåligt beslut. Inte för pengarna utan för miljön och principerna.

Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar. "

Nej tack!

"Vad är tanken med att göra det besvärligare med att färdas med mindre miljöförstörande fordon i Stockholm?"

Stoppa det urbotade dumma förslaget på P-avgift för MC"

Vad håller ni på med? Har ni så dåligt i stadskassan! ta ut ordentligt med böter för nedskräpning istället . Om man skräpar ned utanför buchingham castle kostar det minst 1000£ då snackar vi om en ren stad och klirr i kassan om detta överträdes.

Jag pendlar med motorcykel för att minska trängseln. Ta inte bort den möjligheten för mig., Vi är en del av lösningen!

Så klart man jobbar emot detta idiotiska förslag Speciellt då man vill minska biltrafiken i Stockholm

"Låt oss som hjälper till att hålla biltrafiken nere göra detta utan extra kostnader.

Öppna dessutom upp kollektivkörfälten för tvåhjuliga motorfordon."

När ska politiker i Sverige börja se MC-förare som en tillgång? Alla tvåhjuliga fordon tillhör framtiden. Sluta motarbeta oss. Arbeta med oss.

Vansinne! Om så många som möjligt körde mc/moped skulle inte Stockholm ha några trafikproblem! Tänk om, tänk rätt!

"Anledning till att jag väljer motorcykel halva året och andra halvan kommunalt. För att hjälpa till med miljön. Och nu skall ni ta betalt för parkering?

Kan lika gärna sälja hojen och köra bil året om och öka bilköer, öka avgaserna och minska parkeringsplatserna i innerstäderna!!!"

Tänk om, tänk rätt!

Skärpning!!!

"Pendlar om sommaren dagligen på motorcykel. Inte nog med att det går snabbare och smidigare att ta sig dit man ska, jag skulle gissa att det även bidrar till en säkrare trafik. Nu kanske ni som sitter och kommer på sådana här dumheter inte är motorcyklister själva, men en motorcyklist är mycket mer uppmärksam på sin omgivning jämfört med en SMS:ande bilist. Det måste vi va, just därför.

Istället för att skapa en avgift för dem som inte orsakar skada eller trängsel, vilket är rent ut sagt dumt, borde ni försöka locka fler att välja bort bilen istället.

Tänk om, gör rätt!"

Vansinne!

Om fler åker hoj till jobbet minskar köerna, och behovet av stora parkeringsplatser.

Uppmuntra hojpendling behåll fri parkering

"Uppmana folk att köra mindre fordon istället för att straffa dom, jag kan lämna mc hemma och ta bilen istället.

Är det det ni vill??, Byta min lilla mc mot en bil istället, om jag ändå måste betala så vill jag ta plats också, finns ingen vinning att köra ett litet miljövänligt fordon då!!!"

Stoppa nya P-regler!

"Oerhört dålig idé.

MVH Timmy"

TÄNK OM.TVÅHJULINGAR TAR MINDRE PLATS BRA FÖR ALLA INCLUSIVE BUSSTRAFIKEN

Uppmuntra tvåhjulingar för att minska trängsel

Tänk om. Tänk till. Gör rätt!

"Behåll nolltaxa för 2-hjulingar på för dessa fordon avsedda platser.

"Hej!

Jag är starkt emot att de nya föreslagna parkeringsreglerna i Stockholm för motorcykel införs. I de flesta storstäder runt om i världen ses motorcykeln som en billig, smidig och NÖDVÄNDIG lösning på transportbehoven. Myndigheterna underlättar för tvåhjulingar och man får bli köra i kollektivkörfälten, parkera gratis där man inte står i vägen etc. Detta eftersom kollektivtrafiken och väginfrastrukturen, som är dyr att bygga ut och underhålla, inte hänger med i utvecklingen av transportbehovet som normalt växer med regionen, vilket ju gäller även för vårt Stockholm.

De nya p-reglerna som är på förslag kommer att hindra en positiv utveckling av att fler pendlar med mc istället för bil av kostnadskäl och ""infarkten"" på våra vägar kommer att bli än större med ännu större samhällskostnader som följd.

MVH

transportforskare och mc-pendlare."

"Hej!

Visa att ni menar allvar med att ni vill minska trängseln i innerstan. Inför INTE p-avgifter för motorcyklar., Att införa världens högsta parkeringsavgifter utan att ens besvära sig med en konsekvensutredning anser jag vara huvudlöst. Jag kräver att förslaget återremitteras till trafiknämnden och att konstruktiva samtal förs med representanter för oss MC-åkare."

Gör om, gör rätt!

Är ni för eller imot trängsel? hade alla bilar vart på två hjul så hade ej funnits någon trängsel...

""Syftet är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser.""

- Vill man verkligen lyckas med sitt påstådda syfte så borde MC och moped snarare uppmuntras än bestraffas!"

Inför fler gratis parkeringar för motorcyklar, så att fler väljer tvåhjuligt istället för bilar. Motorcyklar å mopedar är ett utmärkt alternativ till bilismen. Tar mindre plats att parkera. Går åt mindre koldioxidutsläpp än bil. Se bara på Europa å Asien där det vanligaste transportsättet är två hjuliga fordon!

"Med ökat motorcykelåkning minskar trängseln. Det är trängselproblem i Stockholm. Att då föreslå ökade avgifter för motorcyklar är vansinne.

Man borde istället bygga ut motorcykelparkeringar och underlätta samt uppmana folk till att ta motorcykeln.

Om jag skulle behöva betala för mc parkering skulle jag lika gärna kunna ta bilen och trängas och ta upp en hel parkeringsruta.

Nej, underlätta för oss MC åkare så får ni färre bilar och mindre trängsel i stan.

Lysna på SMC, de har koll!"

MC och mopedåkare minskar trafiken, minskar behovet av parkeringsplatser och är mycket bättre för miljön än bilar. Många åker MC och moped för att de inte kan åka kommunaltrafik, cykla eller gå till arbetet / skolan eller för att de inte har råd att köpa en bil eller en andra bil. Hjälp oss istället genom att göra fler parkeringsplatser och se till att de fortfarande är kostnadsfria.

Det är fan inte okej. Ta in mer invandrare sen ta mer skatt och avgifter av svenskarna inte okej

Hur vore det om ni började ta beslut som hjälper istället stjärper regionen? Eller är Ni bara intresserade av att ta beslut som hjälper Er plånbok?, När skall Ni som politiker sluta straffa invånarna i Stockholm med era påfund?

"Hej!

Borde ni inte värna om motorcyklister, mopedister i Stockholm stad, skulle det inte vara bra om fler boende /arbetande i Stockholm färdades på två hjul?

Tänk på hur det skulle påverka framkomligheten i trafiken och parkering skulle inte vara svårt att finna. Säg mig! Är det inte tex. så att större andelen bilar som färdas i rusningstrafik i Stockholm, så sitter det bara en person i bilen.

Nä! Nu får ni tänka om och till, fler mc parkeringar.... Det får ju dessutom plats flera tvåhjuliga fordon på samma P-ruta, även om en fyrhjulig mc parkerar där också.

Tack för ordet!

Från en mc körande familj "

Ingen gynnas av detta förslag.

Ni både inför nya samt höjer skatter gällande trängsel i Sthlm, men vet ni vad den minskar inte! Gör det istället bättre för motorcyklistcyklister och och cyklister, belöna istället för straffa, ni tänker heeeelt fel!"

Fortsätt med fria parkeringsrutor för MC & EU mopeder.

"Motorcyklar är miljövänligare.
sluta nu."

"Va är detta? katastrof!

Är nästa steg att införa p-avgift för cyklar?

Att straffa dem som kör MC till jobbet mm kommer inte lösa någonting. Det slitaget som hojarna gör på väg mm är minimalt. Dem tar mindre plats än vad en personbil gör också. Höj avgifterna på personbilsparkeringen istället. Man får plats med 4-6st motorcyklar på en personbilsruta. Ofta åker människor själva i sina bilar och bara tar upp en massa plats.
KAtastrof!"

Varför införa p avgift för mc och moped när de främjar miljön och minskar trafiken

"Är man tvingade enligt lag från 1957 att ta ut parkeringsavgift för mc??? Hur tänker ni? Det är 2016 och inte 1957. Finns det fler gamla lagar ni vill damma av och implementera som inte är rimliga att införa så som samhället ser ut idag? Alla har inte 2min gångavstånd till tunnelbanan och 10min till jobbet som en del politiker har och det är ju inte bara att flytta hur man vill om man inte är miljonär eller stått 25år i bostadskö.

Nötter....

Tack o hej"

Se MC som en del till att lösa trafikproblemen i Stockholm.

"Hur tänker ni????

Jag tog MC-kort 2015 till stor del på grund av Slussenombyggnaden som ska pågå i 10!!! år. Jag ville ha ett sätt att ta mig till mitt arbete i centrala Stockholm när ombyggnadkaoset börjar.

Jag ville heller inte vara med i den miljöförstörning som blir när det i 99% av alla bilarna sitter EN ENDA person och köar in och ut från Stockholm varje dag. Men ni kanske inte tänker så mycket på miljön?

Vad skulle hända om 50% av bilisterna började åka MC till jobbet? Jo ALLA köer till och från Stockholm skulle helt magiskt att försvinna! Det skulle även helt magiskt bli hur mycket parkeringar som helst lediga då det går in fyra MC på en bilparkering.

Man kan med enkla medel tänka smart....hur tänker ni?"

"Rent spontant känner man att Stockholms Stad med det potentiellt föreslagna att införa p-avgifter för MC och Mopeder är något som gör att man inte planerar in Stockholm som mål för semester/ helgmål eller ens att överväga åka dit med sin 2 hjuliga. Att det klart försvårar, ökar risker, ökar irritation är helt klart.

Alternativet - att ta bilen till Sthlm = Nej.

Att åka till Sthlm = Nej. Finns andra städer i Sverige som välkomnar 2 hjuliga fordon."

"Snälla politiker, det vore mycket bättre om ni fokuserade på att få bort trängseln från stan och öka framkomligheten för bussar. Vi som kör mc är inte ett problem, vi hjälper till med visionen att minska utsläppen.

Det vore ännu bättre om ni dessutom kunde ta fram en miljöpremie för elektriska mc." SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som skickats till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil. Det bidrar både till lägre klimatpåverkan och mindre trängsel. Uppmuntra människor att istället ta mc eller moped! Ett sätt att inte låta detta förslag gå igenom!

Ett dåligt förslag. Ni borde istället uppmuntra användande av mc och moped för att minska trängseln på gatorna.

Att åka mc in till Stockholm sparar både på miljön och köandet, att sätta p-avgift är ju löjligt och typiskt ett politiker-beslut när fler och fler upptäcker det smidiga samt ekonomiska med att åka med mc till stan. På en bilparkerings plats så får dessutom minst 4 stycken mc plats snacka om att det blir mycket plats över till boende parkering.

För mig är fri parkering det främsta skälet att välja motorcykeln istället för bilen när jag åker in till city. Utan denna förmån tar jag hellre bilen.

Nej tack till p-avgift för mc ! Uppmuntra istället tvåhjulsåkning så blir det mindre köer !!!! Det är inte rimligt.

Se andra storstäders exempel! Minska trängseln, köerna och utsläppen genom att uppmuntra tvåhjulringar inte genom begränsa mer för dessa fordon!

Vansinnigt att börja ta betalt av motorcyklar när det redan är trafik kaos och stora parkeringsproblem. Se möjligheterna att göra vår stad mer framkomlig.

"Slopa era idéer om p avgifter för motorcyklar.

Motorcykeln tar mindre plats än bilar och framkomligheten blir bättre med motorcyklar.

Om inte se till så att alla politiker åker kommunalt"

I Stockholms trafikmiljö borde motorcyklar premieras i stället för att avgiftsbeläggas och försvåras. Fri parkering och möjlighet att köra i bussfilerna borde vara naturliga komponenter. Vänliga hälsningar från tunnelbanans linje 14, Anders

Det borde snarare främjas att åka motorcykel för att minska trängsel och utsläpp. Många som åker bil ensamma skulle då välja ett tvåhjuligt alternativ. Idag finns det för få parkeringsplatser avsedda för motorcyklar. Och ställer man sig på en bilparkering måste man redan betala. Och det enda sättet att betala är via SMS-parkering. Ta bort betalningskravet!

Och öka antalet MC-parkeringar!

Stoppa dom nya P-reglerna i Stockholm för motorcyklister!

Stoppa nya p-reglerna!

"Hej kära folkvalda,

När tar dessa ogenomtänkta skrivbordsbeslut slut?

Har ni räknat på konsekvenser av detta?

Var kan man se vilka analyser ni bygger detta beslut på?

Det är mycket intressant att få ta del av.

Tänker att vi har tillräckligt med ""sämre"" eftertanke i politiken just nu. Det här är ytterligare ett som jag uppfattar det, för Stockholm, dåligt beslut.

Skärpning i leden!!"

"Jag blir upprörd av dessa snedvridna förklaringar. Ju fler som åker mc eller moped är bättre för både miljön och trängseln i Stockholmstrafiken, än att åka bil. Om ni väljer att gå vidare med dessa inte genom tänkta p-reglerna kommer dels jag och andra välja att åka bil istället. För att vi människor är lata till naturen. Och hur bra skulle det vara?
Gör oss alla som lever och bor runt Stockholm en tjänst och lägg dessa nya reglerna i ""arkivet""."

Stoppa de nya P-reglerna för MC!

Fruktansvärt dåligt och ogenomtänkt förslag, som fortsättningsvis kan leda till liknande beslut i andra kommuner .

Sätt åt dom riktiga miljöbovarna istället!, Ta ett vettigt beslut för en gångs skull. Ni kommer inte få ut något positivt av detta.

Tänk efter, behöver inte säga mer.

Det är fullkomligt vansinne att ta ut upp till sex gånger kostnaden i P-avgift för fordon som minskar trafikträngseln i staden.

"Skaffa fram flera mc p-platser i stället och låt oss åka i busskörfälten! Det måste vara så mkt bättre än att vi åker mellan bilarna!

Vi har kommit för att stanna, bara så ni vet!"

"Nu får det väl ändå vara nog! Varför går ni på oss motorcyklister?"

Jag skäms över er och mitt Stockholm om ni genomför detta!"

Det kommer att behövas många nya p-platser, för betalar man så mycket så kan man lika gärna ta upp en hel plats för en bil med 1 st mc. Annars går det bra med 4 mc/bilplats.

Det var ett urbota dumt förslag att MC skall erlägga full p-avgift då de är en del av lösningen med trängsel på både gator och mark vid körning samt parkering

Det känns orimligt att Stockholms stad inte vill uppmuntra miljövänligare färdssätt.

Gör om gör rätt!

Ett dåligt beslut tycker jag, ju fler som åker på två hjul in till city, ju mindre köer blir det, vilket är samhällsekonomiskt bra, därför ska sådana fordon undantas från både trängselskatt och parkerings avgift.

Mc är en del av lösningen på trängselproblematiken och borde uppmuntras!

Riktigt dåligt, men tyvärr så är det mesta upp och ner i detta land med denna regeringen.

Hoppas att det vänder innan det är försent..

Lägg ner detta beslut och fokusera på viktigare saker som kan påverka en positivare trafiksituation i Stockholm!!

Tanklöst

Satsa på beslut som gynnar framkomligheten istället för att straffa enskilda trafikanter. Tänk mångfald och se till att medborgarna ges möjlighet till effektiva alternativ att transportera sig. Detta beslut kommer knappast skapa mer utrymme vare sig på våra vägar eller i våra bussar och tunnelbanor heller för den delen.

"Hej!

Dagens p-bestämmelser är ett rent skämt!

Det får plats med mellan 3 - 5 2-hjuliga motorcyklar/mopeder i en vanlig p-ruta.

Att man då inte kan tillämpa regler som ger en rätt att parkera ett 2-hjuligt fordon för omkring en tredjedel av priset för en p-ruta är obegripligt!

Det snackas dessutom mycket om att man ska öka framkomligheten på vägarna, både i landet som helhet, men även i storstäderna.

Att man då sparkar på mc/mopedförarna på detta sätt är ren idioti!

Se till att vi kan bruka vägarna och parkera vettigt och till skäliga kostnader utefter den plats vi tar upp när vi parkerar, så lovar vi att vi kommer hjälpa er att lätta upp trycket på vägarna genom att använda 2-hjuligt fordon istället för 4-hjuligt, samt försöka få fler att förstå att mc/moped är bättre både ur trängselsynpunkt miljösynpunkt!"

"Skärp er, mc och andra tvåhjuliga fordon hjälper till att minska köer och annat som tillhör trafiken.

Så varför inte göra något nyttigt istället för den idioti ni nu håller på med

Gör det billigare och lättare för MC i stan , spar både miljö och trängsel ! Istället för tvärt om Hur tänkte ni nu?

"Hej Politiker.

Int kan ni väl mena att ni tolkar den lagen på detta vis, då får ni gå hem å läsa på igen...."

Låt Stockholm bli en stad med mer plats, mindre trängsel och bättre trafik-flöde - låt MC och moped parkera gratis!

Stoppa om ni menar allvar med att minska trängsel.

Att straffa motorcyklister med avgifter bidrar inte till att minska trängseln i Stockholm, det är bilar som orsakar trängseln, underlätta i stället för fler att använda mc/moped så minskar trängseln. Kanske datumparkering i hela innerstaden?

Många av oss kan välja att ta bilen i stället för motorcykeln till jobbet, hur skulle det påverka parkerings- och vägsituationen in till, och i staden?

Låt mc parkering förbli fritt, de tar i princip ingen plats och besvärar ytterst få. det går in 4 st på en vanlig bilruta, om inte fler., Uppenbarligen är ni inte själva motorcyklister eller tycker om motorcyklar eftersom ni inte vill ha dem där, kanske ni vill att fler tar bilen istället? det blir ju trots allt billigare att ta bilen nu om flera samåker än om flera kompisar åker mc in i Stockholm, de tar upp samma ruta men får betala 4x högre pris. Helt vanvettigt.

"Dags för er som bestämmer att förstå att det är både praktiskt och bra för Stockholm om det är fler som kör motorcykel, skoter och moped. Så försvåra inte det genom att ta ut parkeringsavgifter och minska antalet MC-parkeringar. Utan öka MC-parkeringarna!

Hälsningar

MC-pendlaren Leif"

Skapa glädje- istället för att reducera den

"Absurt tanke ! Men utöka gärna dom fasta MC parkeringarna!

Med förnuft ! Vänlig hälsning Janos Grönhed"

Stoppa detta vansinne, försök istället att få fler att åka två hjulingar

Gör om gör rätt....Nu får ni ge er...

Det känns inte sunt att införa p-avgifter på Mc då de ju faktiskt minskar trängeln i storstaden o hjälper till att få smidigare flyt i trafiken

Dubbelmoral att tycka det är trångt av fordonstrafik i och med "trängselskatten", och sedan inte värna om de som tar minst plats...

Förverkligas förslaget så kommer jag att parkera mitt i en p-ruta så ingen mer får plats om, när jag åker hoj till stan.

"Hur tänker ni nu? Inte ens 5 mc tar lika mycket plats som en bil. Då kanske vi alla ska våra bilar till stan istället?"

Kamma er. Börja använda huvudet annars så röstar vi bort er fortare än kvickt."

De nya parkeringsreglerna är idioti! Ni måste förstå det. Folk blir bara irriterade.

"Skärpning!

Är ert syfte att varje MC skall stå i en egen p-ruta?

På vilket sätt skulle detta främja tillgången på p-platser i stan?

Är det så att detta förslag löser ett faktiskt problem, vilket i så fall? eller har politikerna bara tråkigt på jobbet?"

Att först införa trängselskatt och sedan missgynna dom som trängs minst är väl ändå bra korkat! Skärpning

Vi bidrar till mindre trafik!! Snart kan man ju lika gärna köpa en bil

Idiotisk idé. Varför inte gynna mc/mopedåkare istället? Bussfiler?

Att införa P-avgift för MC är nog det tokigaste jag hört med tanke på trafiksituationen i staden. Nyss infördes trängselskatt på Essingeleden vilket också kommer medföra att folk struntar i vilken väg som används. Dessa 2 beslut tillsammans kommer medföra en mycket ökad trafik i innerstaden. Motarbete inte MC-förare, då VI arbetar FÖR att lätta på stadens trafiksituation.

Vi bör locka fler bilister till att köra motorcykel istället för ensam i bil - därför är P-förslaget kontraproduktivt.

Skall aldrig besöka våran huvudkommun så länge ni har dessa tokiga P-regler för moped/mc

"Det är kontraproduktivt att belägga motorcyklar med parkeringsavgift då dessa inte tar någon plats.

Gör det i stället tillåtet att parkera motorcyklar överallt där det är accepterat att ställa en vanlig trampcykel."

Användningen av motorcyklar/mopeder i Stockholm förbättrar trafiken för alla!, Hur tänkte ni nu? Ett bra sätt att minska trafiken in till stan är ju att få mer folk att köra mc/moped.

Finns inte ens bra sätt att fästa biljetten på motorcykeln. Vill ni inte att människor ska komma in till Stockholm City över huvudtaget?

Jag tar betydligt mindre plats både i trafiken och på parkeringen jämfört med vilken bil som helst. Vi får oftast plats 5 MC på motsvarande en bilparkeringsyta... Om jag däremot tvingas betala för att parkera min MC kommer jag att blockera hela den yta jag betalat för!

Otroligt att man skall införa P-avgift för tvåhjulingar när man vill minska trafiken i stan.

Stoppa förslaget som är helt ologiskt. Hur skall man dessutom kunna sätta en P-lapp på men MC? Den kan ju nästa ta och sätta på sin hoj!

Skulle det införas p avgift för att trängas på mc parkering verkar vettlöst. Ska man betala halva bilparkering kostnad borde man få en halv parkeringsruta för sig själv! Låt det va som det är.

Sluta göra det jävligt för alla normala människor!

Tramsigt har i inte andet att göra.

Att införa p-avgifter för MC hjälper knappast för att komma tillrätta med de trängselproblem som råder i Stockholms innerstad. Tänk om och gör rätt!

Stoppa nya P-reglerna!

"Detta tar kål på mc hobbyn för mig. Eftersom jag har boendeparkering på min bil måste jag nu betala fullt pris på mcn vilket gör att p avgiften går från 0kr i mån till 3600kr i mån. Vilket är dödsstöten för mitt scooter ägande. Då säger ni såklart att jag ska skaffa mcgarage vilket är billigare. Men det finns inte några mcgarage i hjorthagen där jag bor. Speciellt inte nu när vår förenings garage ska rivas för lyxradhus. Har ni även reflekterat att varenda motorcyklist i sthlm kommer leta mcgarage samtidigt i höst när dessa regler går igenom? Vad kommer då hända med garagehyrorna då tror ni?

Alla som bor innanför tullarna är inte rika. Alla har inte råd med ett garage för 3000kr/mån. Vi som är beroende av bil/mc pga jobb och familj känner helt utmobbade av sthlm stad.

Detta gör att vill flytta ifrån staden. Vilket jag seriöst överlägger.

Självklart har jag förståelse för att man vill komma till rätta med framkomlighetsproblem på gator där man har problem. Men lös det på de gatorna då. Dra inte hela sthlm's stads gator över en kam. Som i hjorthagen där det inte finns något problem.."

Att en översyn av parkeringarna i Stockholm genomförs är rimligt. Men, det är orimligt att införa en avgiftshöjning från 0 kronor till som 250 kronor per dag för en MC-ägare som pendlar med MC/moped och parkerar i innerstaden. Det innebär en kostnadsökning från 0 kronor till som mest 5000 kronor per månad.

Försök underlätta parkeringen för mc istället för att skapa mer krångel och avgifter. Tänk om och tänk rätt!!!!

"Vi motorcyklister är en del av lösningen på trängseln i stockholmstrafiken, inte en del av problemet.

Underlätta för oss så att fler som väljer mc/moped/trampcykel istället för att sitta ensamma i stora bilar."

Finns det något vettigt skäl till era tankar ? Skall vi kanske införa detsamma för cyklister också. Vi medborgare är redan besvikna på hur staden hanterar kombinationen bostäder, arbete och trafik.

Så en elmoped skall betala P-avgift? Varför inte cyklar? Genomtänkt och hållbart! Tänk om tänk rätt!

"Kommer inte att fungera. Någon kommer att stjäla p-kvittot.

Och för övrigt urbota dumt, går emot minskad bilism."

Lägg ner ert förslag ang avgifter för mc. Uppmuntra istället andra färdmedel än bilar, där mc är ett alternativ för en bättre trafiksituation och miljö.

Nej till P-avgift för MC och Moped.

Jag tycker att det ska vara gratis att parkera både MC och moped eftersom det är perfekta fordon för att lösa trängselproblematiken i storstäder., test, Det ska vara gratis för MC och moped att parkera. Tvåhjuliga fordon löser trängselproblem och borde uppmuntras., mnm

"Hej!

Ert förslag om P-avgift för MC är ju mer håll i huvudet än brukligt även för politiker.

Vill ni ha en trängselfri stad så borde ni istället bejaka tvåhjulig trafik istället för att motarbeta den.

Fundera ett tag till och skrinlägg sedan denna dumhet.

//Kari"

Jag säger nej.

"Obegripliga regler om det är sant att ni ens tänker införa dem. Det verkar som att allt går bakåt i utvecklingen av trafiken i denna staden.

Det är många som jag som väljer att ta mc:n till jobbet för att slippa köer, parkeringsletande och avgifter. Vi bidrar till mindre köer, mindre avgaser mm. Ska jag behöva betala lika eller mer än vad jag betalar med min bil så kommer jag ta bilen i stället.

Tänk effektivt och miljövänligt. Det är dags att denna stans politiker vaknar till lite."

Nej tack

"Hej!

Jag ställer mig bakom SMC upprop om att ni inte bör införa P-avgift för MC.

Det skulle bira till att fler tar bilen istället och på så vis ökar vi trängsel innerstan."

Minska trängseln, öka framkomligheten. Stoppa nya P-reglerna! Nu!

Minska trängseln i Stockholm, behåll avgiftsfria parkeringsplatser för MC

Hur tänkte ni nu.....

"För att underlätta trafiksituationen i Stocholm ska arbetet riktas in på fler lätta fordon typ motorcyklar och mopeder.

Därför anser jag att dettra förslag är helt fel väg att gå.

Mvh/B L."

Sluta straffa folk som faktiskt gör nytta för staden.

Inse att motorcykel och skoters är ett framtidsfordon vad gäller miljö och framkomlighet, speciellt i större städer, se bara på övriga stostäder i Europa. Öka istället p-platser för dessa fordon

Hur tänker Ni??

"För står ni konsekvenserna om motorcyklisterna börjar ta upp en hel parkeringsruta i city eller på infartsparkeringarna?

För att inte tala om miljöeffekten om mc förarna börjar ta bilen istället."

Maken till korkat och ogenomtänkt förslag får man leta efter. Två hjul i stan kan ju inte bli bättre! När ska även cyklisterna börja betala för sin parkering?

"Tänk om och tänk rätt!!!!

Vill ni verkligen ha mer biltrafik i city?"

"Minskad trafik för en bättre miljö. Vilket larv !

Det handlar bara om att få in mer pengar till kassakistan."

"Det är ju bara bra om fler åker mindre fordon, det kan lösa en del trafikproppar.

Scooteranvändningen har också spritt sig hit från södra Europa, det är ju jättebra, så att inte trafiken blir vårt största miljö- och hälsoproblem!

Det vore bra om ni kan hjälpa till att underlätta det istället för att försvåra.

"Ansvarlöst att göra det sämre för ett gentemot bilen miljövänligare och effektivare transportslag!

Skäms!

Man kan ju ana att pengarna behövs för er ansvarslösa flyktingpolitik!"

Fel att belägga MC-cyklisterna med parkeringsavgift!

Att avgiftsbelägga MC-parkeringar är helt fel.

"En bil som drar lite bränsle klassas som miljöbil och har förmåner därefter.

En motorcykel som drar samma mängd bränsle klassas INTE som miljöfordon.

Därför förstår inte jag varför ni vill försvåra för de som vill vara miljövänliga och åka motorcykel istället för bil.

Det luktar dubbelmoral lång väg tycker jag.

Lägg ner förslaget omedelbart."

Protesterar mot införande av de nya tänkta MC-P-avgifterna. Det måste väl vara bättre att ta höjen i stället för bilen in till city..., MC-parkering ska inte vara avgiftsbelagd. Vi trängs på en P-plats som motprestation.

"Vad är det för politiker vi har valt värnar man

om miljön så släpper en mc betydligt mindre

avgaser och tar sig fram för det mesta vilket

gör att det blir mindre avgaser Så upp till kamp

under våren med flera demonstrationer på mc

Namne politikerna som driver detta svek mot mc-folket Det är snart val som vi kan utnyttja

med att ta bort dessa dårar Stoppar vi inte detta nu Så

kommer alla städer att införa det Vad saken gäller

så är det bara inkomster skatter dom tänker på

MC-folket bör demonstrera varje vecka i alla

städer Dom bör lyssna på folket det är vi som betalar deras fantasilöner"

Systemet som finns för mc och moped fungerar och avlastar trängseln i innerstaden. Snälla, ändra det inte!

"Tänk, Tänk Om, Tänk Rätt.

Urbota genomkorkat förslag!"

Underlätta och uppmuntra till ökat MC- och mopedanvändning för bättre framkomlighet och minskad trängsel.

Stoppa dumheterna, främja 2-hjul och hjälp att underlätta trafiken istället

"Varför ska ni belägga fordon som minskar trafikchaoset med avgifter?
Stoppa förslaget!"
Tänk en gång till

Bra! Jag tar bilen så jag slipper kånka på allt på en mc. Tar jag motorcykeln så kan jag parkera ensam på en bilplats. Rymligt och lättare. Ni har verkligen lyckats tänka till!
Det är ju ABSURT att ni vill använda en lag från 1957 som inte är tvingande! Inga p-avgifter i sthlm för mc!

Tycker absolut inte att ni ska införa detta :/
Ingen tvingar er att införa parkeringsavgifterna!
Hur tänkte ni egentligen? Sätt stopp för idiotin. Måste vara bättre om fler åker mc i Stockholm till jobbet.

"Hyckleri att prata om att skapa bättre framkomlighet, mindre trängsel etc och i samma veva ""straffa"" ut tvåhjuliga fordon på det här sättet.

Titta i resten av Europa, där uppmuntrar man och underlättar för 2 hjulig fordonstrafik, se och lär!"

"Hej kan vi inte ha de som vi har fri p-plats för våra MC
Snälla"

MC ökar framkomligheten i Stockholm. Om MC parkering beläggs med avgift kan vi lika gärna ta en hel plats (bilparkering) vilket bara kommer leda till en än mer kaosartad parkeringssituation än vi har idag. I dagsläget har vi en bättre lösning där flera MC kan stå i en och samma ruta.

Hur tänker ni nu?! Det är väl bättre om fler byter bil mot mc?
Hel galen idé ni har. Vill ni att man ska börja åka med bilen igen eller?

"Sluta upp med era diskriminerande dumheter på skattebetalarnas bekostnad. Dessa pengar i miljon belopp som slösas bort pga av ""tyckande"" av den gamla lagen innan ni har rätt ut sakfrågan.

Ta hellre all denna energi/arbetstid/kostnader och skapa mer vettiga förslag istället som är mer främjande för mc etc. Skall ni beslutsfattare i Stockholms kommun bli lika diktaturiska/korrumperade/dövörade som dom styrande i Göteborg. .. Nå fy skäms på er.. Tänk om, tänk rätt.."
jag tycker inte att ni skall förhindra för MC, då MC tar mycket mindre plats i trafiken än bilar

"De föreslagna P-taxorna är kontraproduktiva.
Kollektivtrafiken är redan överbelastad i rusningstid. Inför istället tidsreglerad trängselskatt där, så att belastningen sprids ut.
Att åka tvåhjulig belastar faktiskt befintliga resurser mindre. Alla har dessutom inte möjlighet att åka kollektivt.
Förslaget måste istället bli att införa FLER gratisparkeringar för tvåhjulingar. Tvåhjulingar är oerhört effektiva, fråga MCpolisen !

För att frigöra mer utrymme för tvåhjuls parkering genomförs istället åtgärder som forslar bort cyklar som bara står år ut och år in. De kanske kan rustas upp och skänkas till behövande i 3e världen.

Jobbet innebär faktiskt att utnyttja befintliga resurser på vettigaste sätt.

Man undrar vad som driver er politiker ?

Är det bara att göra allt mer besvärligt och höja skatter och avgifter ? Girighet och förstörelselusta?

Försök se jobbet ur en positiv synvinkel för en gångs skull.

Mvh

Från oss på två hjul"

"Nu måste ni haft otur när ni tänkte ?

Tänk en gång till och se ni lyckas se det sjuka i detta förslag."

Om miljön ska bli bättre i Stockholm så bör mindre fordon prioriteras så stoppa nya p-regler. Dumheter om det läggs p-avgift på MC. Kanske någon gång i framtiden att MC-ägare kan köpa ett årskort för parkering eller liknande men först efter att det är fler MC/mopeder än bilar eller då de tar större plats än bilar. Vi ska uppmuntra fordon som tar liten plats och som släpper ut mindre

Nu får ni ju ta och tänka till för en gångs skull!!

Nej till avgiftbelagda mc parkeringar. Detta är ett dumt initiativ att försöka få in pengar från mc parkeringar då mc körning främjar minskad trafik i stadsmiljö.

Hej, parkeringsavgift för MC ännu en anledning att inte åka till Stockholm!

Vansinnigt!!!

"These people suck.! This is our town. They work for the good of us and not for the good of themselves.! We enjoy riding our bikes.

They are so much cheaper then a car. Take up less space then a car and better for the environment has we use a lot less gas then a car.!"

"Hej,

Ert beslut verkar inte genomtänkt."

Nog nu!!!!

Tänk om tänk rätt

"Om jag ska betala för en hel ruta så kan jag garantera att jag kommer ställa mig så att INGEN annan får plats i den = (Parkera som ett Arsle bara för att förstöra för andra) istället för att alla ska få plats, och jag kommer uppmana andra att göra det samma.

Så istället för 5mc i samma ruta så kommer 5mc ta upp 5 bilparkeringar. Det blir jätte bra.

Då kan ni samtidigt rösta igenom att en lastbil som tar upp 5 rutor helt ensam ska betala 5gångar så hög avgift. Eller ska den få rabatt kanske.

Men ni verkar ha så bra koll på det där så ni kommer säkert på en bra lösning för det också.

Ni kan väl passa på och skicka ut gratis små boxar i plexiglas med ett lås så man kan låsa in

parkeringsbiljetten eller är tanken att man ska ta biljetten i fickan och inte sätta fast den på sin mc och sen överklaga varje gång man får en böter? Eller hur tänker ni förhindra att någon annan tar min lapp som jag betalat? Eller att den blåser iväg eller regnar på den så man inte ser texten osv, Eller är tanken att man ska göra en polisanmälan om stöld och sen överklaga bötern osv, För polisen har ju ändå inget att göra. eller?"

Se motorcyklar och mopeder som en del av lösningen på problemet med den trängsel vi har i Stockholm. Med parkeringsavgifter kommer färre att åka motorcykel till sina arbetsplatser och bidrar då till ökad trängsel i en redan full kollektivtrafik.

Jag trodde att detta var ett skämt när jag först hörde om det för det är så ogenomtänkt så det finns inte.

"Att ta ut parkeringsavgifter för fordon som underlättar framkomligheten i den redan ansträngda Stockholmstrafiken är kontraproduktivt och kommer endast resultera i att ni, och alla andra som åker bil, blir än mer försenade till era oviktiga möten som endast omhandlar era möjligheter att sänka medborgarna ytterligare.

Tänk er för noga, det har bevisats förr:

ATT STRAFFA FUNKAR INTE."

"Nej till utökade p-avgifter för mc & moped. Öka möjligheterna för alternativ till bil istället för att begränsa dom!, Agera proaktivt för en innerstad med lätt framkomlighet och ett litet behov för fordon. Skapa möjligheter för dessa alternativ som möjliggör detta!

Pajaser!"

Sluta vara giriga! MC är framtiden för transport!

"Ni pratar om trängsel!

En del väljer att åka på 2 hjul till och från sina arbeten, vilket skapar mindre trängsel och dessutom påverkar miljön i mindre skala.

Varför straffa dessa trafikanter?

Tänk om!"

"Om parkeringsavgifter på moped (och mc)

Skall jag ändå betala parkering, tar jag bilen..., Jag får väl ta bilen istället. Puckon!!"

Tänk om och tänk rätt.

Detta är ett förslag som motverkar en bättre miljö då 2-hjuliga fordon släpper ut mindre än bilar. det motverkar även minskad trängsel då 2-hjuliga fordon tar mindre plats i trafiken.

Förklara gärna var man ska sätta parkeringsbiljetten och undvika att den blir stulen? Helt enkelt ett befängt tjänstemannaförslag utan någon som helst koppling till verkligheten.

Om ni nu mot förmodan skulle införa p-avgift för mc tänk då att varje mc skulle ta upp en hel p-ruta. Finns det så många p-platser?????

Tack för att ni låter oss fortsätta parkera och underlätta för alla andra trafikanter.

Hej! Nu har jag ju haft mitt MC-kort sedan 1986 (född -1970), jag kör MC till jobbet varje dag under tiden utan halka på vägarna, och har inte lagt ner 10-tusentals kronor på att ta ett nytt körkort för att kunna pendla in till stan på ett smidigare och billigare sätt. Men jag har flera kollegor som har gjort det. Det är ju rent ELAKT att slå undan benen för dem, som dessutom förutom nytt körkort, har investerat i ett bränslesnålare och mindre utrymmeskrävande fordon för att kunna ta sig till sin arbetsplats! Om de nu skall betala i storleksordningen

samma pengar som för en bil för att ta sig till jobbet så försvinner det incitamentet och de kommer antagligen börja åka bil igen till allas nackdel! Hur tänker ni som bestämmer egentligen?? Men ni bor väl antagligen redan innanför tullarna i stan och i "skattefinansierad" bostad och kan gå till jobbet, och berörs inte av problematiken kan jag tänka... Egoister?, Nu tillhör jag en skara som haft mc-körkort relativt länge, är 46 år och har haft A på körkortet i 30 år nu... Jag körde långt innan de här dumheterna hittades på, och kommer antagligen fortsätta ändå. Däremot lider jag med min kollega på jobbet och alla som gjort likadant som han, nämligen investerat tid och pengar på att köpa en mc och ta körkort under förra året för att slippa att köa med bilen in till jobbet i stan och jaga parkering! det är i runda slängar 100.000 i bortkastad investering... Med de här dumheterna finns ju inte nån större anledning kvar att välja bort bilen, och en mc i kommer ju inte vara lättare att sälja i sthlm efter det här kan man tänka...
Motorcyklar och mopeder behövs i mer i Sverige. De är mindre än bilar, de släpper ut mindre än bilar, för mindre buller än bilar. Istället för att arbeta i mot så borde ni försöka försöka få fler att åka mc och moppe!

"Hej!

Jag blev väldigt ledsen när jag läste att ni vill börja ta betalt för mc parkering. Tänkte skriva några punkter varför mc är bättre transport medel än bil.

1. Motorcykel tar mindre plats
2. Motorcykel tar mindre bränsle och är miljövänligare än bil
3. Motorcykel är bättre färdmedel jämför med bil eller kommunal
4. Motorcykel minskar köer i trafiken

För många människor är motorcykel en alternativ till och från jobbet och tar mindre pengar. Kommunalt har inte blivit bättre trots att man betalar kanske mycke för biljett.

1. Tåg har alltid nån fel(växel fel, spår fel osv) man blir sent på jobbet kanske ofta å de e inte ok
2. Bussar är oftast på morgonen å eftermiddag fullt så du knapp får plats i den.
3. Tunnelbana har samma problem och jag tycker att det är lite farligt att åka med tunnelbana då gör jag inte det!

Höj bil parkeringen ist dom tar ju mest plats och skapar köer!

Jag helst ville ta min motorcykel till och från jobbet pga alla dom punktena som jag skrivde ovan!

Mvh Ruth"

Vi motorcyklister bidrar till att minska trängseln i trafiken och i stan och kör dessutom miljömässigt bättre fordon. Straffa oss inte för det!
Sätt p-avgift i proportion till trängsel.

"Hej!

Det kan inte vara på allvar att en fullt frisk människa inte förstår fördelen med att åka motorcykel/moped inne i stan gentemot bil då man som motorcyklist/mopedist tar upp avsevärt mindre plats både i trafiken och vid parkering. Lägg ner förslaget!

Mvh Kristoffer."

"Vänligen stoppa förslaget om Pavgifter för motorcyklar. Det är det hjälper inte att reducera miljöpåverkan utan tvärtom. Fler kommer ta bil om det ändå kostar lika mycket att parkera. Det kommer också leda till ökade kostnader för att byta ut Pautomer för att kunna hantera Pavgifter då lapp inte fungerar på MC. Låt istället fler personer välja MC alternativet framför bil vilket ger upphov till mindre trängsel och mindre utsläpp.

Mvh
Patrick"

"Vansinnigt förslag med P-avgifter för MC.

Öppna alla bussfiler för MC."

Det är ett fullständigt kontraproduktivt förslag. Kan man lika gärna börja ta bilen istället. Motorcyklar minskar trängseln i stan, inte ökar den och bör således premieras, inte bestraffas.

Oerhört dålig ide. Vi minskar köerna!

Idioti på högsta nivå

Börja använda huvudet till annat än placera mössan på.

"Det verkar som någon i sin okunskap har fått för sig att det skulle finnas en samhällsvinst i att införa P-avgift för MC i Stockholm.

Det står nog fullständigt klart för de flesta hur dumt det förslaget är. Men för att klargöra exakt vilka konsekvenser det skulle innebära så behöver ni bara gå ut och räkna hur många motorcyklar det står på gatan och sedan i tanken ersätta dem med bilar.

De flesta inser snart att det förutom att trängseln, främst i rusning, skulle öka enormt.

Antalet P-platser som skulle behövas skulle också öka. På en MC-parkering motsvarande en P-plats står det normalt mellan fyra och fem motorcyklar.

Att införa en avgift på MC-parkering skulle alltså inte bara motverka allt vad våra politiker har sagt. Det skulle också vara urbotat dumt."

Dummaste förslaget på länge ! Det borde vara gratis o parkera 2-hjuliga fordon i alla svenska städer då användandet av bil minskar avsevärt !

Motorcyklar tar mindre plats och borde istället uppmuntras!

"Vi som kör MC bidrar till att minska trängseln i Stockholm. Om ni inför P-avgifter för MC kommer jag och andra börja ta bilen vilket gör situationen än mer ansträngd i Sthlm.

Dessutom lär inte en enda motorcyklist rösta på er igen om detta införs, tänk på det!"

Tänk med hjärnan för en gångs skull och inte plånboken.

Lägg ner förslaget, använd tid & pengar på nåt vettigare istället, peter

Miljövänligare att åka mc, så det är idioti att bestraffa!

Gör kollektivtrafiken mer attraktiv istället! "Morötter" ger ett trevligare samhälle än motsatsen.

Vad tänker ni med?

Stoppa förslaget om P-avgifter för motorcyklar

"Hej,

Är ni GALNA som tänker införa p-avgift och tvinga oss att lämna hojen hemma och ta

""bilen"" i stället för det är så det kommer bli och mer avgaser till folket.

Säkert sitter det ngn som inte tycker om fordon på 2 hjul."

"Fler MC i Stockholmstrafiken skulle bara göra att det finns mer plats och främjar framkomligheten.

Stoppa nya P-reglerna för motorcyklister!, MC/EU Moped främjar framkomligheten i innerstan. Med ett krav på P-avgift kommer trängseln öka och antalet p-platser minska. Stoppa nya P-reglerna!"

Stoppa nya P-reglerna

Gatuparkering av bilar tar plats för kollektivtrafiken. Tvhjulingar tar upp liten plats. Stockholm behöver mer MC och mopeder, inte minst för framkomligheten men även miljön. Trafiksituationen vi har i Stockholm är ohållbar och tvåhjulingar förbättrar situationen även för dem som inte kör själva. Förstör inte mer för dessa genom att införa mer regler och lagar som avskräcker människor från att köra MC. Det räcker med vintern!

"Som student så har jag inte mycket pengar att spendera på saker så det jag tjänar när jag jobbar vill jag kunna spendera på viktiga saker såsom böcker, mat och hushåll. Ska jag nu också betala för parkering på motorcykel så försvinner även den möjligheten.

Så ska jag ta mig till jobbet så måste jag nu sitta och trängas på Tunnelbana eller Pendeltåg och spendera hela mitt studiebidrag på ett SL kort.

Om jag som nyttjar motorcyklar skulle bli tvungen till att betala parkeringsavgifter skulle jag inte bara förlora pengar som jag inte har utan jag skulle även riskera att parkeringsvakter som inte är vana vid att kontrollera biljetter för parkering på motorcyklister skulle missa tidigare nämnd biljett och ge mig böter, det finns många motorcyklar utan vindrutor (platsen där man på en bil skulle sätta biljetten) och även om jag köpt en biljett så skulle någon annan enkelt kunna ta bort den då den är lättillgänglig till skillnad från bilar där biljetten sitter i en låst bil bakom rutan."

"vad är det för dumheter å ta ut parkeringsavgift för mc. Ni är tydligen mc-hatare.

Tänk på att mc tar mindre plats i trafiken och då flyter det på lättare."

Vi tar mindre plats både på vägen och kräver inte lika många p platser per fordon så lägg ner tanken på avgift., Det kommer ett nytt val om ett par år. Höjda trängselskatten, avgift Essingeleden och nu detta. Blir nog jobbigt att försvara.

Alla kan inte gå till jobbet.

"Stockholms stad har inte hämtat in underlag från studier om MC-användning i Stockholm. SMC genomförde detta sommaren 2015 och har skickat rapporten till kommunen. Den innehåller bland annat ett avsnitt om MC-parkeringar i Stockholms län med MC-ägarnas syn på behov och utformning.

Rapporten om MC-användning i Stockholm visar också att vanligaste användningsområdet för MC i Stockholm är för pendling. Man väljer MC för att slippa stå i köer och spara tid. Rapporten visar tydligt att MC är ett ytsnålt och kapacitetsstarkt fordon i storstad.

SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som vi skickat till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil."

"Hjälp mig att hjälpa dig.

Jag kan bidra till att frigöra vägyta genom att välja mc i stället för bil."

Jaha är det bättre att ta bilen och åka runt för att jaga en P-plats de främjar ju verkliga miljön... Har ni pratat med Romson om det här
Motverkar inte detta minskad biltrafik i staden, sänkta utsläpp osv, osv. mycket dålig ide?
Kära stadstjänstemän krängla inte till det med mer avgifter och regler.
"Men hur tänker ni nu? Det är rent uppenbart att en motorcykel minskar trängseln i Stockholm, både på gatorna och parkeringsplatser.
Gör om och gör rätt. Stimulera FLER att köra MC istället för bil inne i Stockholm, inte färre.
/Niklas."

Ur främst miljösynpunkt men också från flera andra aspekter är det fullständigt vettlöst att avgiftsbelägga MC-parkeringar. Det finns också praktiska komplikationer: var fäster man en parkeringsbiljett på en MC och hur hindrar man att någon annan trafikant stjälar biljetten. Om det sker -- hur bevisar man att man faktiskt har gjort rätt för sig? Hejda detta feltänk snarast!
Inga avgifter för mc-parkering tack.

"Man kanske ska göra som Vulkanriders gjorde i Sala för två år sedan?
Vi åkte dit en hel drös o tog varsin bil plats med våra cyklar så det blev inga över till bilisterna"

Ni är otroliga.

Ni vill få mindre trängsel och bättre miljö ändå lägger ni ett förslag som motarbetar mc/mopedister vilket är ett fantastiskt alternativ till bilen, hur tänkte ni där?

Hur kan ni vara så osmarta? Åh, förlåt...Ni är ju visst Svenska politiker, det ingår visst i utbildningen

Ni politiker fattar en mängd beslut. Somliga svåra och somliga lätta. Detta är ingetdera. Detta kan bli ett direkt felaktigt beslut. I många EU-länder har man under år underlättat för de som kör tvåhjuligt. Gå inte åt motsatt håll. Om jag måste betala kan jag lika gärna ta bilen till jobbet när jag inte kan åka kommunalt. Jag slipper kanske bli blöt av regn, svettig av solen eller kall av nordliga vindar. Bilen drar dock nästan dubbelt så mycket bensin och tar upp en plats där tre mc skulle kunna stå. Hur tänker ni? Tänk om. Tänk rätt.

Ur miljö och trängsel synpunkt är detta helt idiotiskt, mopeder, vespor och motorcyklar borde uppskattas mycket mer av sveriges styre!

"Tänk till på miljön inte bara på plånboken som detta förslag innebär.

Ju fler som åker tvåhjuligt desto bättre då det avlastar vägar och kollektivtrafik."

Hur kan man tro att införsl av P- avgifter för MC ska minska biltrafiken i Stockholm. Vad har biltrafiken att göra med fria MC parkeringar. Sverige går emot alla andra länders tankar om MC och moped. Åkte fler MC / scooter och moped skulle trängseln bli mindre både på vägar och i tunnelbana/Pendeltåg.

Nu får det va slut på alla dumheter börja tänk istället, Inga p-avgifter på mc
Sluta upp med era dumheter

Det är ohållbart att samtidigt göra det dyrare/svårare att köra bil, höja priser och dra ned på kollektivtrafiken och nu också hindra transporter med MC. Välj vilka trafikslag ni vill se mer respektive mindre av och satsa strategiskt efter det. MC och mopeder är ett utmärkt

komplement till en väl fungerande kollektivtrafik och ger avsevärt mindre trängsel än bilar. Det borde vara en självklarhet att inte försöka hindra en minskning av trängseln i innerstaden.

"Slopa idén om P-avgift för mc i Stockholm! ALLA borde fatta vilken vinst det är om fler uppmuntrades att välja mc före bil i trängselhelvetet som råder idag!

Stoppa det idiotiska förslaget om höjda p-avgifter för 2hjulsparkering NEJ till dessa förslag om P-avgift för motorcyklar som det skrivs om nu..!
Vilket vansinne detta förslag på p-avgift, ni vill ju öka framkomligheten tvåhjulingar är då passande i huvudstaden, Helt vansinnigt parkeringsförslag. Moped eller MC tar en liten plats och skapar bättre plats i trafiken om fler skulle använda ett tvåhjuligt fordon i Stockholm. Underlätta parkering för dessa fordon i stället och inga p-avgifter då skulle fler välja detta fordon.

"Kära trafikborgarråd,

Ta ditt förnuft till fånga och inse att fri parkering för tvåhjuliga fordon uppmuntrar oss som kör mc att göra det framför att ta bilen och ökar framkomligheten i staden. Därför är det självklart att mc och moped skall få behålla gratis mc parkeringar."

Om man vill att trafiken ska flyta smidigt och inte skapa kaos borde man rimligen se till att förutsättningarna finns. Är det någon som förstår innebörden i ordet incitament? Incitament är en knepig sak, för det kan få totalt motsatt effekt än det man föreställt sig. Tvingande åtgärder gör enbart att folk kommer hitta andra sätt, att betala ger en också rätt att ställa krav...krav som jag ställer mig synnerligen tveksam till att ni kommer klara av att leva upp till. Med vänlig hälsning, Ingela

Varför ta bort något som fungerar bra. Om detta genomförs så kommer jag som motorcyklist att parkera motorcykeln ensam i en bilruta.

Stockholms innerstad är överfull av bilar, varav många innehåller en ensam person. Om fler av regionens invånare väljer att färdas på två hjul minskar både de miljöskadliga köerna och parkeringsproblemen. Var därför förnuftiga och öka incitamenten för att färdas på två hjul, i stället för att avveckla dem.

Detta är inte produktivt, man motarbetar ju de positiva effekterna av att folk kör på två hjul i Stockholm idag. Detta avskräcker ju också presumtiva moped/motorcykelåkare som kan tänkas lämna bilen hemma för ett enklare liv på en tvåhjuling.

Inför båtskatt där kan ni ta in pengar på alla knösar med sina lyxbåtar och låt oss mc åkare vara ifred var vill ni komma med att införa p-avgift på oss . Nej fy fan säger jag

Vad tänker ni?? Vill ni att folk börjar ta bilen istället och skapar ännu större köer??

"Hej!

Tack för det bra jobbet ni gör med att sköta om gator och torg i våran fina huvudstad, men gällandes avgifter för MC- och mopedparkering tror jag ni kommer skjuta er själva i foten. Jag pendlar med MC ett par dagar i veckan, övriga dagar åker jag kollektivt. I och med detta förslag ser jag ingen anledning till att lämna bilen hemma de dagar jag inte har möjlighet att åka kollektivt. Bilen är ju betydligt bekvämare, den har både regnskydd och AC och när det kostar nästan lika mycket att betala för MC-parkeringen på gatan som för bilen så finns det ju inte någon direkt morot att använda det mer plats- och miljöbesparande fordonet. Jag har en jätteskön stadsjeep som jag kan åka i istället. Tack för det!"

Ta gärna mer betalt av bilister, men ge oss som förbättrar trafikmiljön fler P- platser!
"Jag är ensamstående och jobbspendlar med mc srörde delen av året betyder mkt ekonomiskt för mig. Att tvingas åka kommunalt innebär en större kostnad och sämre semestermöjligheter tex.

Snälla var lite moderna i ert tänkande."

På riktigt??? Osedvanligt korkat!!! Tänk om, gör rätt!!

"Hej!

Jag har fått intrycket av att ni var intresserade av att minska trängseln på våra vägar. Jag tolkar det så då ni genomfört olika åtgärder för att åstadkomma just detta t ex trängselavgifter/biltullar. Självklart finns det ännu mer man kan göra t ex bygga ut kollektivtrafiken. Nu tar ju förvisso det ganska lång tid innan man får effekt men torde på sikt ändå minska trängseln på vägarna. Om man skulle vilja vidta åtgärder som minskade trängseln i det korta perspektivet skulle man kunna tänka sig att uppmuntra medborgarna att använda sig av mindre fordon istället förslagsvis cykel, moped eller mc. Bra idé eller hur? Om vi är överens om att mindre fordon tar mindre plats på vägen och således minskar trängseln verkar det synnerligen motstridigt att börja ta betalt för mc- och mopedparkering. Tror ni behöver tänka om lite här. Om ni är intresserade av att minska trängseln förstås." Det är orimligt att göra försämringar för MC och moped förare att parkera sina fordon. Om de personer som kör MC/moped skulle köra och parkera sina bilar istället, hade trafiksituationen i Stockholm varit betydligt värre.

Nej tack!

Ingen p-avgift för mc!

Många är det dumma idéerna jag hört från de som bestämmer och det här är en av det dumaste

"Det här är idioti!

Din köpslår med andra partier. Kohandel!

Det finns ju inga infartsparkeringsplatser att nyttja om all tar bil eller buss."

Vi vill fortsätta kunna parkera våra motorcyklar i staden.

Huvudstaden borde istället underlätta framkomligheten genom att förenkla för mc, både vad gäller P och körning i bussfiler.

"Inför ni detta sabbar ni ert arbete mot trängsel och mot miljön. Tänk efter före

Mvh L"

Lägg ner tid på att göra saker som främjar framkomligheten istället. Med fler mc och färre bilar hade trängseln och parkeringsproblemen MINSKAT.

Hur tänkte ni nu? Alla kan faktiskt inte åka kommunalt till jobbet, och tvåhjulingar är en del av lösningen på den trafikinfarkt som råder i Stockholm. Det skall stimuleras, inte straffas.

Tyvärr ett väldigt dåligt förslag som inte bör genomföras

Stoppa (upp) det här fullständigt oigenomtänkta förslaget omgående!

Protesterar mot detta dumma förslag, sitter i bilköer 2 timmar varje dag, vi behöver inte fler bilister!

Jag tycker att det är kontraproduktivt att införa parkeringsavgift för motorcyklar.

Men fatta, mc är ju en lösning på trängselproblemet! Underlätta för dem att parkera!!!, Har ni inte fattat att 2-hjulingar är en lösning på trängselproblemen? Gör det förmånligare att använda dem, inte tvärtom!

Snälla . Tänk åter lire .

Lysna på argumenten nu, för en trivsammare och miljövänligare stad.

Är det miljötänk att inför p-avgift för mc???

Fysisk protest kommer ske om detta slår igenom!

Är ni inte klok eller?

Är förstående för att åtgärder mot trängseln i stockholm utreds, men på vilket sätt hjälper det trafiken att göra det dyrare för dem fordonen (mc&mopeder) som tar minst plats?

Jag vill inte ha p-avgift för mc i stockholm.

"Hej!

Om ni vill minska trycket i trafiken, är det bra om fler väljer mopeder & mc framför bil. Alla ryms inte i t-bana och bussar.

Mot den bakgrunden är det bra om p-avgifter och tullar för moped och mc är noll. Då blir det färre bilar både på vägar och parkeringsplatser."

Varför försvåra för mc-förare och bilister samtidigt? Jag anser att förslaget är dumt, då vi borde främja denna typ av trafik som minskar trängsel och utsläpp. Detta känns mer som ett förslag från en lobbyist tillhörande parkeringsföretagen. Det ger ingen samhällsvinst.

Hoppas att ni tänker om och inför dessa hutlösa priser!

"P-avgifter för mc och moped i sthlm innerstad är förkastligt..då kan man lika gärna ta bilen in till stan. Lägg ner denna idé!"

Vansinnigt dumt förslag att försvåra /fördyra Parkeringen av 2- och 3-hjuliga Motorcyklar och EU-mopeder.

De nya reglerna kommer försämra för alla fordon. Situationen med p-platser kommer inte bli bättre, så låt befintliga regler vara.

Stopp. Tänk om. Vi sparar utrymme.

och hur ska höjda p-avgifter för mc hjälpa kaoset på vägarna?

Kan inte förstå på vilket sätt som en MC är i vägen när den parkerar, ta efter SOIna parkeringsregler istället, där MC parkerar gratis så länge bakhjulet är emot trottoaren utanför bilparkeringsfickorna

Helt galet, låt det vara som det är nu!

Använd sunt förnuft två tvåhjuligt fordon är bäst för att pendla mellan jobb och bostad.

Självklart är vanlig cykel ännu bättre. Jag använder både MC och cykel som pendlar fordon, kommunalt åkande ökar min pendlar tid 100 %. Politiker borde stötta oss som vill ta oss fram på smidigt sätt, ska testa att pendla en elkonverterad MC till sommaren om det finns fri parkering i stan förstås.

Det är svårt med nuvarande papperbiljetter att undvika stöld av biljetten. Det saknas också rimlighet i nivån. Vore bra om man satte upp någonting som man kan låsa fast sin mc i på samma sätt som det finns för cyklar.

Fullständigt vansinnigt förslag !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

"Tack för att ni gör allt rakt emot det som anses logiskt. Detta förslag, att införa p-avgifter på motorcyklar, kommer absolut motarbeta framkomlighet i staden. Då tar jag lika gärna bilen istället för hojen när jag åker in till stan. Varför bry sig om miljön när ni INTE verkar göra det, och samtidigt är ni så fint villiga att motarbeta alternative färdmedel för att minska på köer och miljöpåverkan i staden.

Tack på förhand för kommande korkade beslut ni verkar vilja göra."

"Hur kan man tro att biltrafiken ska minska om p-avgift införs för MC och moped?
Bara ett sätt att försöka komma åt MC/moped då det inte går via trängselavgiften. Detta har ingenting med att minska biltrafiken och utsläppen hur nu det skulle gå till genom detta förslag är för mig en gåta. Borde istället uppmuntras som i många övriga europeiska länder. Bara ett sätt att ta in mera pengar ifrån oss skattebetalare. Snart tröttnat på att bara betala utan att få något tillbaka. Vet i alla fall nu på vilka jag INTE skall rösta på nästa gång."

"Jag ber er att inte införa parkeringsavgifter för MC i Stockholm. Jag tycker det är ett bra incitament för att inte ta bilen in till city. Genom att på detta sätt minska biltrafiken in till city minskar trängseln i innerstan.

Med en MC kan man fortfarande få med sig arbetsmaterial. Att ta med sig arbetsmaterial skapar problem om man skall åka kollektivtrafik då man är i vägen och kan få sin utrustning skadad."

Parkeringsavgifter för mc är idiotiskt! Hur ska man kunna fästa en biljett på ett säkert sätt?

Nej till nya p-reglerna!

Hur fan tänker ni där borta egentligen?! Straffa de människor som bidrar till att minska ner på större fordon. SÅ jäkla tragiskt att se hur ni resonerar!

Stop stop stop

"Hur har ni politiker tänkt er att detta förslag ska genomföras rent praktiskt?

1. P-biljett? Får man då böter om någon stjälar den?

2. Betala via någon smartfönsapp? Om man inte har någon smartföns då? Personligen har jag en mobil som det går att ringa med. Jag har ingen kommunikationsdator, vill inte ha någon och behöver ingen heller.

3. Under dessa förutsättningar, får jag då inte parkera på MC-parkering?

Det är ungefär lika ogenomtänkt som trängselskatt på Essingeleden.

Frågan är om detta verkligen är lagligt att tvingas betala en gång till för att köra på vägar man redan har betalat för att köra på via vägtrafikskatten.

Man kan nu alltså inte passera Mälardalen utan att betala extra vägs katt, såvida man inte kör RV55 via Strängnäs-Enköping eller via Värmdö-Vaxholm. Marknadsföringen är också falsk, för på vilket sätt minskar trängseln/transportbehovet genom extra katt?

Vilka flera delar av landet ska skäras av så man inte kan passera utan att betala extra för det?"

Lägg ner!

Är ni mc-hatare? Det är vi som spar på P-platser, inte bilarna! Vad föreslås härnäst? Dyr avgift för cykelparkering!

Jag noterar att ordförande i trafikutskottet är ordförande i det aktiebolag som tjänar pengar på att öka parkeringsintäkter. Det är också några andra ledamöter i trafikutskottet som har engagemang i aktiebolaget på olika poster. Det här handlar BARA om att trafiknämnden skall få in ytterligare en inkomstkälla till aktiebolaget! Inget annat!

Gratis parkering för mc. Tack.

Jag vill inte ha P-avgift för motorcyklar i Stockholm. En mc tar mycket lite plats och bidrar till minskad trängsel i trafiken.

"Får man betalt för att bara gynna sig själv som politiker?
Maktmissbruket visar sig tydligt.."

Låt oss slippa betala p-avgifter och låt oss åka i bussfilen.

Hvorfor ser, og lærer, man ikke fra hvad andre storbyer i Europa håndterer MC/Scooters ?

"Många resor som idag görs med bil skulle kunna ersättas med motorcykel, scooter eller moped, speciellt med ombyggnaden av Slussen. Då skulle det bli mindre trängsel. Att införa en parkeringsavgift för dessa fordon förhindrar detta och ökar trängseln." Ett ogenomtänkt förslag med endast negativa konsekvenser. Min röst i nästa val har ni förlorat.
Ge fan i de här dumheterna.

"Med anledning av förslaget avseende avgift på MC-parkering i Stockholm vill jag härmed framföra argument till varför förslaget ska återremitteras.

Ingen hänsyn är taget till vad EU-parlamentet beslutade i september i

"Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility"".

Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer.

Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.

Utredningen går stick i stäv med OECD-rapporten i avsnittet "Transport and mobility policies for powered two-wheelers".

Här nämns just MC-parkering i Stockholm:

"The cities of Paris, Stockholm, Copenhagen and Amsterdam have stringent parking policies for cars

(e.g. diminution of available space, paid parking), while at the same time no parking restriction for PTWs.

The result has been a sharp increase in the number of motorised two-wheelers in operation, seen initially as a better alternative to private car use."

Utredningen talar om krav på parkering då bostäder byggs. Det finns inga krav på att MC-parkering ska finnas.

Därför belastar inte kostnader för MC-parkeringar boendekostnaderna.

utredningen talar om krav på parkering i nya P-garage.

Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage.

I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon.

Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa.

Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.

Det förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klassas om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.

Motorcyklar och mopeder tar sig fram i köer och trängsel medan bilar står stilla. Därför är MC och mopeder både ett yteffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till personbilen, detta diskuteras inte i underlaget.

Motorcyklar och mopeder kan parkeras på utrymmen som inte användas för andra fordon i parkering.

Det kan gälla både parkering i gaturummet eller i andra utrymmen, Denna möjlighet diskuteras inte i underlaget.

Med ovanstående argument vilka pekar på stora brister i underlaget då det gäller MC och moped, anser jag att

förslaget återremitteras för vidare analys och konsekvensutredning."

Stoppa p-avgift för mc! För Stockholm är det ett av de bästa och viktigaste sätten att pendla på! Gör istället fler gratis p-platser för mc. Gynnar trafiksituationen i staden på många sätt! Uppmuntra mc åkandet istället för att kväva det. Försämra inte för oss som ser till att det blir mindre trängsel i stan. Sluta och sno våra pengar. Tänk på vilka som har röstat på er och att det inte behöver vara så nästa val., Sluta sno våra pengar. Sluta bråka med oss som ser till att trängslet minskar i City. Låt våra gratis mc platser vara kvar.

"Det är orimligt att avgiftsbelägga parkeringen av det motorfordonsslag som minst bidrar till trängseln i innerstaden.

Att dessutom sätta avgiften till halva bilparkeringsavgiften, skulle medföra att varje mc-parkeringsruta skulle potentiellt inbringa 2-2,5 gånger så stora intäkter som motsvarande bilparkeringsruta (då 4-5 mc tar samma plats som en bil).

Om det överhuvudtaget ska bli aktuellt med avgiftsbelagd parkering för mc/moped kl. 1, ska således avgiften sättas till max 1/4 av bilparkeringsavgiften."

Stoppa jakten på mc folket!

Stoppa nya p-reglerna

Nej till p avgifter för 2 hjuliga fordon.

Underlätta parkering för trafikanter som tar mindre plats och är smidigare, i alla trafiksituationer., Underlätta och uppmuntra mindre fordon i Stockholmstrafiken istället för att stjälpa och fördyra!!!

Varför ska ni mobba den lilla killen?

Har köpt motorcykel nyligen, just bl.a för att pendla till mitt arbete. Märkligt att ni ändrar utan en debatt med oss! Det måste ju vara bättre för miljön att köra mc än bil, tänk om! Sluta trackasera oss trafikanter. Underlätta istället.

"Jag bor i Nynäshamn och har tidigare alltid åkt bil pga dåliga kommunikationer dom försenad tågtrafik och inställda tåg. Med mc kortar jag resan, hindrar ingen annan och minskar bränsleförbrukningen.

Med ökad kostnad för mc kan jag lika gärna ta bilen då det är bekvämare

Hur har statskontorets förslag beaktat sådana negativa konsekvenser?

Nej till p avgift för mc.

Hur tänkte ni nu? Gör om gör rätt!

"Tvåhjuliga fordon tar mycket mindre plats än bilar, både på vägen och när de är parkerade. Detta borde gynnas både för miljön och för att lätta på biltrafiken i stan."

Detta är dumheter! För minskad trängsel ska vi jobba för mer MC användande inte tvärtom. Det är riktigt dåligt av er och höja på gifter för mc och moped.

"Hej!

Vad strävar ni mot egentligen? Jag och många andra motorcyklister kommer antagligen ta bilen istället för hojen när detta tas i bruk. Varför skulle jag åka mc vid risk för regn? Behöva byta om till säkerhetsställ? Platta till frisyren i hjälmen, när det är så mycket bekvämare med bil? Jag pendlar med hoj för att det är ekonomiskt! Sedan är det väl så mycket bättre med en-två personer på en mc än detsamma i en bil? Trodde Stockholm stad strävade emot att minska biltrafiken och utsläppen, jag trodde tyvärr fel."

Jag MC-pendlar till fantastiska Stockholm. På så sätt bidrar jag till minskad trängsel, miljöbelastning och till stadens näringsliv. Att slippa parkeringsavgifter är ett viktig anledning till att jag väljer att ta hojen istället för bilen, som är mitt enda alternativ. Ta inte bort denna möjlighet är ni snälla.

Vad är tanken med de nya parkerings-reglerna?

"Hej !

Ni får inte rösta igenom dom nya p-regeln"

Detta måste vara ett av dom dummaste förslagen på länge och jag säger NEJ!!

Ni skiter i motorcyklister då de är få. Kör över oss med dåliga argument.

Värdelöst förslag! Var är miljötänket? Motorcyklar skapar inte bilköer och dålig luft, det borde istället uppmuntras att köra tvåhjuligt i staden!!

Motorcyklar måste bli en del av lösningen. Skapa inte nya problem!

- Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.

- Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Trots detta säger utredningen att tillgång till parkering bidrar till trängsel genom alstring av bilresor samt söktrafik.

Alla arbetar inte i närheten av sitt boende. Pendling är då nödvändigt. Allmänna kommunikationer fungerar inte alltid så bra.

(ex.för mig, 60 min. buss,tåg,buss,15 min med mc)

Valet är enkelt."

Motorcyklar tar väldigt lite plats. Se till att det är gratis att parkera så åker fler MC och det blir mera plats

Ta ert förnuft till fånga och lägg ner p-avgifter för mc och scooter i staden annars ökar bara antalet bilar och de problem som följer med mer trafik.

"Inför inte parkeringsavgift för mc!

Det resulterar endast i fler som tar bilen istället för den miljövänligare motorcykeln."

"Jag trodde någon lurade mig när dom sa att MC ska få betala så pass mycket för att parkera i Stockholm.....

Det verkar ju helt galet! hur tänkte ni nu, vill ni inte ha smidiga yt-effektiva fordon i staden?"

Detta är lågt och uselt, vet dessa såkallade politikere rent faktisk vad de sysslar med i deras besträbelser för att plundra och göra livet surt för Borgerna

En mc i varje bilruta skapar mer trängsel, låter galet att införa regler som inte främjar framkomlighet och trängsel.

"Snälla låt oss få fortsätta pendla! Chockhöjer ni parkeringsavgiften så här så har inte jag råd att parkera min mc i stan varje dag.

Mvh

Fredrik"

"Hej,

Det är synd att ni vill försämma för de som är miljömedvetna och underlättar trafiken.

Istället för att underlätta för miljömedvetna resenärer gör ni det svårare..."

Räcker det inte med köer och parkeringsbrist som det är? Uppmuntra oss som försöker minska trängseln inne i stan istället för att försvåra för oss!

Mycket dåligt förslag, och helt ologiskt.

"Låt oss få fortsätta att pendla med mc. Smidigare sätt finns inte att ta sig till jobbet för mig och många andra!

Relativt billigt, bra för miljön och inte speciellt kö-bildande!"

"Hej Stockholm Stad!

Parkeringsreglerna för MC är bra som dom är idag - förändra dom inte till något sämre, tack!"

"Till de styrande i Stockholms stad!

Budskapet ni förmedlar är endast sett ur en politisk synpunkt och ni har inte lyckats förklara på något annat sätt. Att motivera med att ""även motorcyklar och mopeder tar plats""

(baserat på borgarrådets Daniel Helldéns uttalande i MC-folkets intervju

<https://www.youtube.com/watch?v=fWqoTskCt38>) är inte byggd på någon som helst grund.

Utdrag ur EU:s policy avseende tvåhjuliga motorfordon ""The European Parliament Sustainable transport and urban mobility punkt 31:

""[...] stresses that powered two-wheelers (motorcycles, scooters and mopeds) and, increasingly, e-powered two- and three-wheelers play a significant role in sustainable mobility, especially in urban areas where they contribute to tackling congestion and parking problems as well as providing a solution for small logistics; insists, therefore, that the specific

design and afferent benefits of these vehicles should be adequately taken into account and reflected in EU transport legislation and guidelines""

Det troliga beslutet verkar endast innehålla en politisk prestige och man kan inte motivera med rätt grund. Detta är inte bara fel utan det är även arrogant och nedlåtande mot en grupp individer som faktiskt bidrar till bättre miljö och mindre köer.

Stockholm Stads styre borde för en gång skull tänka praktiskt, miljömässigt och realistiskt istället för rent politiskt..?

Jag hoppas verkligen på ett maktskifte 2018 av många anledningar och att nästa styre river tänkt beslut om p-avgift för MC och moped klass 1."

"Hej Stockholms politiker som fattade ett väldigt konstigt beslut den 14/4 2016, som beslutade om att avgiftsbelägga moped och mc. I resten i världen gör man tvärt om de då deras politiker, både på kommunalnivå och EU-nivå så inser man att tvåhjulningar är en stor del av lösningen på den stora urbanisering som sker.

Ni har beslutat om att göra tvärtom, varför?

Ert beslut går rakt emot det ni vill åstadkomma, varför?

Ni har precis beslutat ett beslut som kommer att få stora följder för framkomligheten i Stockholm. Istället för att tränga ihop oss 5-6 st på en MC-parkering, som innan beslutet, så kommer vi idag att ställa oss en (1) st i varje bilparkering. Det kommer inte öka framkomligheten, utan kommer att skapa stor trängsel, platsbristoch även stor irritation bland bilisterna. Vilket är tvärtemot vad ni vill åstakomma och tvärtemot vad Stockholm behöver. Det är resultatet av ert beslut.

En annan följd är att jag, och även tidigare förare på tvåhjulning, med stor sannolikhet kommer att ta bilen istället, då priset kommer vara detsamma som för MC och MC-parkeringarna försvinner. Hur hjälper detta framkomligheten? Det är resultatet av ert beslut.

Tack Stockholm stad för att ni klubbade igenom ett beslut som har noll världsfrankring och utan medvetenhet om konsekvenserna. Ni gick precis rakt emot er politik, fast det vore ju inte första gången ni går emot era vallöften på så kort tid, och förmodlingen inte den sista. Måste vara rekord i Sveriges historia...

Tack!

/En missnöjd pendlare skåning på MC i många år, då jag tidigt insåg att pendla med bil i Stockholm är inte optimalt eller hållbart då jag behöver effektivt, billigt och miljövänligare ta mig igenom Stockholm till mina två jobb."

"Jag gör nytta på mitt jobb... vad gör ni?

Ta bort skygglapparna och börja tänk långsiktigt och på vilka effekter era inte allt för genomtänkta beslut skapar.

Stockholm fungerar inte på enbart cyklister så sluta stäng ner Stockholm och kasta oss tillbaka till stenåldern. Släpp fram och underlätta för mc och mopeder så minskar bilismen och utsläppen. Det finns dem som bor längre bort än cykelavstånd och så länge

kollektivtrafiken (pendeltågen) inte fungerar tillfredsställande behöver vi fordonen. Så lägg energin på att underhålla järnvägsnätet istället och låt oss Mc - åkare njuta av den korta säsong vi har i detta land."

Alternativet för min del är att ta bilen. Då jag pendlar innanför tullarna drabbas jag ändå inte av trängselskatt. Det är väl bra för alla om jag fortsätter ta MC?

Tänk om

Stoppa parkeringsregler som motverkar sitt syfte!

Kära Stockholms stad. Dags att tänka om och uppmuntra MC och mopeder i stan i stället för bilar. Ta bort p-avgifterna och öka mc och mopedparkeringsplatserna. Man behöver inte lyfta blicken så mycket för att se andra storstäder som fattat att MC och Mopeder tar mindre plats än bilar.

Motorcyklister som väljer att ta hojen till jobbet hjälper till att minska trafikproblemen i Stockholm. Att genom avgifter göra detta dyrt är helt enkelt dumt.

Den svenska MC-säsongen är väldigt kort att då försöka belägga MC med parkeringsavgift vissar på stort oförstånd. Det är dessutom praktiskt svårt för att MC enligt parkeringsregler för bilar. Förslaget visar på bristande insikt.

"Vänligen ompröva ett dåligt motiverat förslag.

Det är kontraproduktivt att förvänta sig att motorcyklister ska betala för parkering.

Vi betalar våra vägskatter och bidra till det gemensamma bästa genom de nödvändiga skatter.

Motorcyklar minskar bilträngseln och minskar restid - som vilket ekonom som helst kan informera er är, en kostnadsbesparing för samhället. Mindre tid till spillo eftersom man slipper trafikstockningar och resetid på tunnelbanan. För mig som kommer från en kommun där busstrafiken har minskat med 30% en motorcykel har varit ovärderlig i pendling till staden. Det är en tid och kostnadsbesparing för mig. Motorcykel parkering tar inte mycket utrymme och tillhandahållande av de nuvarande parkeringsplatser är en värdefull tjänst. De investeringar som krävs för att straffa motorcyklister är inte värt det och är på alla punkter en total förlust för för alla"

"Går ett sådant här dumt förslag igenom så lär jag aldrig mer besöka Stockholm med hoj och därmed kommer ert förslag missgynna era näringidkare.

Bilen har jag sedan tidigare redan tagit bort."

Varför straffa människor som bidrar med mindre trängsel?

Stoppa nya P-reglerna

"En motorcykel använder jämfört med en bil ungefär 15-20% av ytan, både i trafiken och när den är parkerad.

För att minska trängseln så bör användande av motorcyklar, vespor och mopeder uppmuntras.

Att då införa mycket höga parkeringsavgifter för motorcyklar är kontraproduktivt.

Dessutom är det föreslagna priset för parkering för en motorcykel är 50% av priset för en bil.

Eftersom en motorcykel upptar en så mycket mindre yta än en bil så är det, relativt sett, fullkomligt orimligt., Att införa världens högsta parkeringsavgifter för motorcyklar och mopeder samtidigt som man säger sig arbeta för minskad trängsel i Stockholm är helt motsägelsefullt.

I de delar av staden där det blir samma avgift för motorcykel och bil har motorcyklister inte längre något incitament för att inte parkera i bilrutor vilket kommer att öka trängseln och bristen på parkeringsplatser."

Låt oss motorcyklister främja framkomligheten och parkeringsmöjligheten för alla trafikslag i Stockholm. Slopa p-avgift för MC.

Mopeder och motorcyklar gör att trafikkaoset minskar. Ge oss rimliga villkor för att köra och parkera i Stockholm.

"Vad sysslar Ni med egentligen??

Ta bort gratis parkering för MC inne i städer?? Vad kommer det för positivt ur ett sådant förslag, när det kommer att bli svårare att få tag på P-platser, för det är väl 1 FORDON per P-ruta, fortfarande??"

Hur tänker ni egentligen? Borde väl vara billigare att stå med motorcykel!

För att minska på köerna är motorcyklar en bra lösning, låt oss också få parkera nånstans smidigt och bra då!

Om ni på riktigt verkligen vill förbättra trafiksituationen i Stockholm, är detta tilltag fundamentalt fel. /Björn Strandberg, Det här är ett fullständigt absurt beslut utan någon som helst förankring annan är profithunger. Skäms!

Gör om gör rätt,,, "fri bensin till Bikers "

Förslaget är kontraproduktivt och kommer kraftigt att försämra parkeringssituationen i Stockholm. Sunt förnuft säger att förslaget för alltid ska stoppas i papperskorgen.

"Vi bidrar betydligt mer till miljön än vad bilar gör, motorcyklister bidrar inte till köerna som blir utan snarare ett bättre val för att få trafiken att flyta på.

Jag tycker det är väldigt orättvist att vi ska få betala parkerings avgifter !"

Jag tror att det skulle vara helt kontraproduktivt att införa parkeringsavgifter på motorcyklar och EU-mopeder

Kan konstatera att myndigheter/Sthlm Stad gör allt för att försämra för oss som åker på två hjul. Skandal!

Stoppa det korkade p-förslaget

Visar bara att man saknar fantasi och sunt förnuft. Skärp er, för ni lever på skatte-betalarnas pengar, och bör inse att då måste man vara minst lite skärpt, annars bör man söka annat arbete.

Helt fel tänk !!, Stoppa detta vansinne

Hej på er. Jag måste ju säga att det verkar vara ett snudd på extremt ogenomtänkt förslag att tvinga motorcyklister att betala p-biljett. Det borde vara tvärtom, 2-hjulingar borde favoriseras och få fler fria platser. Mindre utsläpp, mindre trängsel, bättre flyt i trafiken. Win win.

Jag anser att förslaget om parkeringsavgifter för mc skall återremitteras och omvärderas då det inte gynnar trafikminskningen i innerstan. Det får plats många mc på en bil, både i trafik och på parkeringsplatser.

"Otroligt dåligt förslag!
Vad är nyttan med detta? Fler bilister i stan istället?"

Stoppa galenskaperna! Och galningarna som bestämmer!
Behåll de avgiftsfria mc-parkeringarna så det motiverar att åka hoj till jobbet istället för bil.
Om nu mopeder och motorcyklar ska betala p-avgifter bör ju även cyklister göra detsamma, om det ska vara lika för alla alltså
Stockholms Stad vill göra Stockholms stad mer förorenad och ännu mer svårframkomlig.
Sluta!

"Hej. Jag tycker att förslaget om avgiftsbelagda mc parkeringar är dåligt eftersom man dels inte utnyttjar varje plats ordentligt vilket leder till ännu större parkeringsproblem, dels för att det kommer att minska mc användandet i Stockholm. Om fler använder mc kommer trängseln att minska.
//E Ö

Mc parkering skall vara gratis . Samt att man skall kunna parkera var som helst bara det inte är trafikfarligt.

Idiot förslag!!!

"Snälla, om ni verkligen menar allvar med att vilja öka framkomligheten i Stockholm, varför i hela friden ska ni införa p-avgift för tvåhjuliga fordon då? Då försvinner ju nästan hela meningen med att ta bågen till stan vilket ju kommer resultera i ÄNNU fler bilar, vad tänker ni med?!

Detta var ett synnerligen osmart förslag då fler tvåhjulingar i stan skulle minska trängseln. Då känns det väl rätt kontraproduktivt att införa mer kostnader för de som bidrar till lösningen. Helt självklart anser jag att de nya P-reglerna ska stoppas!

"Vet inte var jag ska börja, känns inte det minsta genomtänkt. Går emot allt förnuft!

Känns som ni försöker likrikta hela befolkningen - alla är olika. En del vill eller kan inte åka kommunalt. Ni begränsar friheten oss väldigt många genom detta beslut.

Dessutom är Stockholm en stad, det förekommer motorfordon i städer. De gör dem levande. Bättre att satsa på att få bort den tunga trafiken."

Mycket dåligt förslag!

Detta måste vara det dummaste förslag jag hört de senaste 50 åren, att i princip omöjliggöra att använda MC, skoter och moped för att pendla till jobbet. Ett trafikslag som ALLA vet är miljösammare än bilen samt inte bidrar till kö-kaoset på våra in- och utfarter. Eftersom vi som bor i förort och arbetar i innerstaden värderar vår fritid lika högt som säkert alla andra känns det som ett hån när ni utan att ha ett enda vettigt argument tvingar oss att tillbringa både en och två timmar längre per DAG på att ta oss till och från jobbet med diverse kollektiva färdmedel, som lök på laxen är det dessutom ständiga neddragningar på

bussturerna. Ett stort tack till er ansvarsfulla politiker som har oss medborgares och tillika skattebetalares bästa för ögonen, ett skämt är vad det är (eller borde vara snarare). Låt oss kunna fortsätta köra och parkera MC i stan utan detta onödiga krångel. Att kunna köra MC är inte bara kul utan en otrolig frihetskänsla. Att behöva oro sig för p-automater, stulna p-lappar och böter tar bort den känslan abrupt. Stockholm är så fin stad med massor av vatten, luftballonger ovanför hustaken och en härlig stad att glida runt i på hojen. Låt oss behålla det i Stockholm. Snälla!

Nej tack till er dumma ide om parkeringsavgifter., Vänligen försämra inte för oss som jobbar i Stockholm, ni förstör inte bara ert eget väljarstöd, en av de friheter som finns kvar, utan även ekonomin för de som inte har råd att betala bilparkering och därför kör MC för att kunna göra sina jobb.

"Sätt P för att sätta P för de nya P-reglerna!
Låt MC och skotrar parkera gratis, det underlättar för oss alla."

"Varför är det så farligt för er politiker att vilja få trafiken att flyta bättre? Allt löses inte genom att lägga på nya skatter., Varför åker så många egna fordon till jobbet? Jo därför att den lokaltrafik som ni politiker ska se till att den finns och fungerar. Den fungerar väldigt dåligt. När t.ex ett pendeltåg kommer in på stationen är det proppfullt och man får vara glad om man får plats.

Till slut så gav jag upp det här med lokaltrafik och började köra MC till jobbet. Jag förkortar min restid med 50% också.

Så om ni inför detta med P-avgifter kommer ni bara förvärra Stockholms trafiksituation istället för att förbättra den.

Så därför bör ni politiker se till att lokaltrafiken fungerar istället."

"Hej,

jag har under många år pendlat inom Stockholm, kommunalt, med bil, cykel, moped och den senaste tiden med motorcykel.

De tvåhjuliga alternativen är med bred marginal de smidigaste, och motorcykel det bästa om avståndet är för långt för cykel eller moped.

En motorcykel är miljövänlig, den tar ingen plats, inga motorcyklar bidrar till köer eller parkeringskaos.

Motorcyklar (och moped eller trampcyklar om avståndet tillåter) är perfekta pendlingsfordon vilket man förstått i de flesta större europeiska länder.

Att införa p-avgift för motorcyklar kommer resultera i att jag och tusentals andra blir tvingade att åka kommunalt i stället, vilket enbart kommer påverka trängseln negativt. De kommunala färdmedlen är proppfulla redan idag, och det blir värre för varje dag i och med inflyttningen till Stockholm.

Jag ser inga vinster över huvudtaget med att införa p-avgift för mc och moped, däremot ser jag flertalet nackdelar, både för den enskilda människan och för samhället i ett större perspektiv."

Motorcyklar och mopeder minskar trängsel, har bättre framkomlighet, sliter mindre på vägarna, drar mindre bensin och släpper ut mindre koldioxid och andra skadliga ämnen än en genomsnittlig personbil som drivs på bensin. Behövs det sägas mer?

Sluta jaga oss som åker två hjuligt

Nu hade ni otur när ni tänkte igen. Prova en gång till och se om lyckan står er bi bättre.

"Vansinnigt förslag med avgift för MC i Stockholm.

Trängseln skulle vara obefintlig om man fick 20% av bilisterna att åka tvåhjuligt istället."

Do any of u ever own a motorcycle or moped ? why on earth would we cram ourselves together one one car park when we pay for it. We are going to take mora space which in turn leaves less space for cars. Do this city really want to be known for being the first city to go against the common sense and reason regarding parking ? how would u think tourist reacts to this. no other city have this so imagin theyr rage for getting a parking ticket when they thought they had free parking like the rest of the major citys. I cannot speak for all but this is beyond reason in my view.

Om alla stadens medborgare hade sådan moral att de kunde skilja på ditt och mitt så skulle min P-biljett ligga kvar på sadeln där jag lagt den och då vore heller inte P-avgiften ett problem. Och när jag åker därifrån kan jag flytta över biljetten till hojen bredvid. Nu förhåller sig dessvärre inte verkligheten så.

Motorcykel och mopedkörning är snarare en lösning på trängselproblemet i stockholmstrafiken än ett problem. Att då försvåra det med p-avgifter är idiotiskt.

Är ni inte riktigt kloka?

I övriga EU så premierar man att åka moped och mc, för att det blir bättre framkomlighet och mindre miljöpåverkan. Därför protesterar jag å det grövsta mot de planerade nya p-avgifterna för dessa fordon i Stockholm. Tänk om, gör rätt!

"Hej!

Jag är en miljömedveten människa.

Jag vill inte betala extra pengar för att ni ska få in mera pengar för att ni klantat till er. Eran budget håller inte, så försök inte hitta på nya dåliga sätt att få ihop den budgeten igen.

Helt onödigt. Finns andra sätt att införskaffa sig pengar på. Dessutom; mer mc, mindre avgaser och köer."

Nu får ni ta och lugna ner er. För engång skull ta ett vettigt beslut att inte lägga p-avgift på mc och moped.

Motorcyklar har mindre utsläpp än bilar, tar mindre yta vid parkering och bidrar till minskad trängsel så det nya förslaget känns som en straffavgift för att man tänker på miljön. Något är fel med systemet :-)

"Dom nya p reglerna för mc är katastrof.

Finns inga bra sätt att fästa en lapp på hojen som kan garantera att ingen stjälar lappen

Sen är de redan nu dyrt nog att köra mc."

Stoppa förändring av P-avgifter!

Skärp er, och gör ert jobb, tack.

Någonstans måste vi ju kunna få ställa ifrån oss MC:na, också. Kan inte vara så svårt att göra speciella P-platser för oss.

"Så bra! Låt oss hjälpas åt att sänka framkomligheten, öka avgasutsläppen samt se till att parkeringsmöjligheterna i Stockholm decimeras! En moped eller motorcykel bidrar inte till köbildning och därmed inte till stillastående avgas stinkande stadsparader. Dessa fantastiskt estetiska bilköer lär ju öka om intelligent trafik motarbetas.

Moped/motorcykel tar upp 1/5e del av en parkeringsruta, ska motorcyklister betala lika mycket som bilar så lär ju folk bli mindre benägna till att faktiskt parkera på ett bra sätt så andra får plats, jättebra! Då kan människor helt enkelt inte ta sig till sina jobb på grund av att de helt enkelt inte kan stiga ur sina fordon! Alternativt kan ju folk försöka få plats i den överbelastade tunnelbanan, men den kommer ju då fyllas på så sätt att människor inte kan planera annat än att ge sig av hemifrån långt långt tidigare! Så då får vi arbetare helt enkelt minskad fritid och därmed mindre energi till exakt allt! Suveränt! I egenskap av förskolepedagog, i en kommunal verksamhet som liksom all kommunal verksamhet ständigt inskränks resursmässigt så känns det ju fantastiskt att på ännu ett sätt få minskade resurser till att ge barnen de verktyg de behöver för att utveckla sig själva och därmed vår gemensamma framtid!

Nu påstås det ju att vi har en regering som tänker på miljön, så hur kan den då ständigt motarbetas på det här sättet? Ur miljöhänsyn så ligger frontlinjen hos de tvåhjuliga fordonen, det är där som de elektriska alternativen har störst potential med energinätverk för dem som Gogoro som revolutionerar Taiwan och snart övriga Asien. Men strunt i framtiden, strunt i människorna, strunt i stadsmiljön, strunt i naturen. Låt oss försämra hela skiten, så slänger vi på en skatt på solenergi på det! Eller vänta, det har vi ju redan gjort...." Det talas om att man vill minska utsläpp och trängsel i rusningstrafik. Samtidigt görs detta, vilket slår hårt mot motorcyklister. Inte ok. Om detta röstas igenom kan jag direkt säga vilka som inte kommer få min röst i nästa val.

En anledning till att ta motorcykeln in till stan är just p-avgiften. Om jag ska lägga motorcyklar under samma fack som bilar så kommer trängseln och bristeb på p-platser att öka. Utveckling åt fel håll.

Tänk om!!

Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar."

Bli det avgift för MC så måste sl-kortet bli gratis.

Tänk om tänk rätt. MC och Moped är en del av lösningen till trängselproblemen i Stockholm!

"Lagen är inte tvingande. Ljug inte för medborgarna.

Mvh Andreas

Förslaget är ren idioti, skippa det, det här är bara dumt, mopeder och mc är ett utmärkt pendlingsalternativ, tar mindre plats och släpper ut mindre skit än tex en bil,, ni borde uppmuntra folk att ta mc eller moped till jobbet istället för bil

Hur tänker ni?

Jag förstår inte varför ni vill införa höga P-avgifter för MC och moped. Är det för att ni vill skramla in några extra miljoner till staden eller är det för att man helt enkelt har något agg mot de som kör tvåhjulad? Man borde istället jobba för att fler byter bil mot dessa färdmedel, genom att under sommarhalvåret göra om fler bilparkeringar avgiftsfri mc parkering.

Dum ide !!

Att ta parkeringsavgift för något som minskar trängsel och underlättar för infrastrukturen är inte rätt väg att gå!

Det ända det ska sättas P för är erat jäkla tramms att mjölka samhället på pengar

"Det är oerhört kontraproduktivt att ta det enda alternativet för pendling när kollektivtrafiken inte är ett gångbart alternativ (vilket den inte är för alla, eller för alla resvägar) som inte bidrar till det redan stora problemet med trängseln i innerstadstrafiken.

Det är ett ogenomtänkt och ologiskt förslag om man är ute efter att förbättra trafikmiljön och luftkvalitén att belägga det fordonslaget som kan göra mest för att rätta till problemet med en orimligt hög avgift."

Går det här igenom spelar det ingen roll om jag tar bilen eller mc'n även om jag med mc'n tar mindre plats och släpper ut mindre. Något som sittande regering inte bryr sig om. Hoppas man förstår hur mycket plats en mc tar med parkeringsbiljett. Det kommer bli 1 p-ruta mindre plats för en bil i stan.

Hej, lägg gärna ner förslaget om dyra p-avgifter för mc och moped.

Skaffa fler betalningsfria parkeringar för motorcyklar och mopeder istället för att kräva betalning även för dessa, så kan fler åka moped eller mc till Stockholm, utan att köerna ökar., Ett synnerligen dumt förslag att mc och moped ska betala p-avgift i sthlm. Då blir det färre p-platser för bilar och trängre på bussar och tåg istället. Uppmuntra mc och moped-pendlandet istället'

Fantastiskt ogenomtänkt beslut. Hur många mc får plats på en lika stor yta som en p-plats för en bil? Borde vi inte prioritera bränslesnåla färdmedel och underlätta för sådana?

Låt bli

Tänk om!!

"Hur tänkte Ni nu!???"

Är det bättre med massa bilar???

Tänk om och tänk rätt., Tänk om, ska jag välja arbetslöshet bara för att ni ska ta större del av min lön?"

SMC har framfört mycket bärkraftiga argument mot de nya P-reglerna. Ytterligare argument är onödiga. De trafikpolitiska målen motarbetas av lagt förslag.

"Vansinne. Öka tillgänglighet för små fordon ist för tvärt om.

Mc/mopeder minskar trängsel och är bättre för miljön än bilar."

"Varför alltid straffa ett fordonsslag som sliter mindre på vägarna, tar mindre plats, förbrukar mindre bränsle och som kan utnyttja luckor i trafiken inte andra fordon kan?"

Allehanda förklaringar känns som svepskäl och bortförklaringar till de verkliga skälen (som politiker inte verkar ha råg i ryggen att stå för), nämligen att öka intäkterna, i synnerhet från en målgrupp som oftast brinner för sitt intresse och antagligen därför går att mjölka på ännu mer.

Gissa varför det finns politikerförakt och att trovärdigheten är nära noll?

Ledtråd: det förtjänas...."

inga parkering avifter mc alls, det är skattehöjning i dolda avgifter som trängselskatt, inga park avg för mc eller moped / dumaste ja hört, inte betala för parkering, dumheter, tycker det räcker med avgifter nu och vi mc åkare tar ingen plats alls, Gillar inte, bara skräp påhitt

Stoppa nya P-reglerna!

Ett förslag som går emot trängsel och miljötänkande

Stoppa dom här nya idiot förslagen !!!!!!!!

Vill ni att det ska bli ännu sämre framkomlighet? Både moped och mc är ett väldigt bra sätt att förflytta sig i en stadsmiljö., Lägg ner, små fordon ska premieras. Varför göra det sämre mer trängsel och irritation?

"När skall ni börja använda huvudet ??

Skrota planerna på p avgift för MC !!!!!!"

"Ännu ett dråpslag miljömässigt, är det inte bättre att privilegiera folk som väljer ett fordonsalternativ som är bättre för miljön och motverkar trängseln?"

Precis som med miljöbilarna så är det stora ord i miljön namn när det infördes fördelar för ägarna, och när folket anammar konceptet så börjar det räknas förlorade intäkter och kappan vänds.

Men det är klart, om en plastkasse kostar 5kr så löser ni nog alla problem???"

Dumheter gällande detta förslag. Om jag sätter p kvittot på sadeln och den blåser bort alt. att någon tar den... jag har erlagt avgift men får ändå böter...?

Det är ett hot mot oss att ta betalt för parkering ge er nu räcker det inte som det är.

Dålig stil

"Argument för att ändra förslaget avseende avgift på MC-parkering i Stockholm

- Det finns cirka 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Stockholms stad talar om att man genom utredningen gör en helhetssyn på parkeringsfrågan vilket tyvärr är felaktigt. Utredningen ställer resande i personbil mot resor med cykel, kollektivtrafik och gång.

Underlag saknas helt för parkering av 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet.

- Motorcyklar och mopeder klass I ska ses som ett alternativ till personbilen, inte jämföras med personbil.

- Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.
- Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Trots detta säger utredningen att tillgång till parkering bidrar till trängsel genom alstring av bilresor samt söktrafik.
- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Detta går nu att lösa genom att MC- och mopedägare kan använda en betalapp. Detta uttalande stämmer inte alls överens med vad Sverige uttalar i den nyligen publicerade OECD-rapporten i avsnittet "Transport and mobility policies for powered two-wheelers" om just MC-parkering i Stockholm: "The cities of Paris, Stockholm, Copenhagen and Amsterdam have stringent parking policies for cars (e.g. diminution of available space, paid parking), while at the same time no parking restriction for PTWs. The result has been a sharp increase in the number of motorised two-wheelers in operation, seen initially as a better alternative to private car use."
- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar."
- Det finns inga uppgifter om hur effektivt parkeringarna för motorcyklar och moped klass I utnyttjas i Stockholm sett över året (många parkeringar görs om till ruta för personbil under vintern).
- Att en översyn av parkeringarna i Stockholm genomförs är rimligt. Men, det är orimligt att införa en avgiftshöjning från 0 kronor till som 250 kronor per dag för en MC-ägare som pendlar med MC/moped och parkerar i innerstaden. Det innebär en kostnadsökning från 0 kronor till som mest 5000 kronor per månad.
- Det får plats fem motorcyklar/mopeder klass I i en ruta för bil. Det betyder att Stockholms stad får in mer än dubbelt så mycket P-avgifter från motorcyklar och mopeder jämfört med personbil. Prissättningen är orimlig.
- Att avgiftsbelägga motorcykelparkering gör att det, relativt sett, blir billigare att köra bil vilket riskerar att motverka syftet med den nya parkeringsplanen.
- Det finns ingen differentiering av pris i rutor där massor av motorcyklar och mopeder kan parkeras.
- Det förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klass I ses om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.
- Ökad användning av MC och mopeder istället för personbil ökar framkomlighet och minskar därmed klimatpåverkan. En motorcykel och moped klass I kan köra förbi köerna medan personbilarna står stilla.

- Tid för att söka P-plats för MC och moped är betydligt mindre eller obefintlig enligt internationella studier jämfört med personbil- viktigt för att minska klimatpåverkan.
- Två parkerade trampcyklar motsvarar en parkerad MC/moped klass I. En parkerad personbil tar lika stor plats som fyra motorcyklar/mopeder klass I. Motorcyklar och mopeder är också yteffektiva färdmedel.
- Motorcyklar och mopeder tar sig fram i köer och trängsel medan bilar står stilla. Därför är MC och mopeder både ett yteffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till personbilen. Detta diskuteras inte i underlaget.
- Motorcyklar och mopeder kan parkeras på utrymmen som inte användas för andra fordon i parkering. Det kan gälla både parkering i gaturummet eller i andra utrymmen. Denna möjlighet diskuteras inte i underlaget.
- Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.
- Kommunikation på varje P-plats är viktig där det framgår att man måste ha en smartphone och ladda ner P-appen för att betala avgiften. Många besöker Stockholm och inga andra MC- och mopedparkeringar är avgiftsbelagda i landet. Besökarna måste upplysas om vad som gäller.
- Boendetillstånd kan inte förvaras på en motorcykel eller moped klass I, en elektronisk lösning är ett måste.
- Infartsparkeringar kommer sannolikt inte användas av MC-förare som nästan alltid använder heltäckande skyddsutrustning och hjälm som inte är lämpliga att använda vid färd på buss, tunnelbana eller pendeltåg. Att lämna utrustningen på fordonet är inte lämpligt ur stöldsypunkt.
- Utredningen talar om krav på parkering då bostäder byggs. Det finns inga krav på att MC-parkering ska finnas. Därför belastar inte kostnader för MC-parkeringar boendekostnaderna.
- utredningen talar om krav på parkering i nya P-garage. Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage. I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon. Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa.
- Utredningen föreslår att P-automater ska finnas kvar i begränsad omfattning. Dessa måste vara utformade så att det inte finns krav att ett kvitto ska läggas på ett fordon, till exempel motorcykel och moped klass I.
- I utredningen talar man om vilka som påverkas av förslaget. MC- och mopedägare som parkerar sina fordon nämns överhuvudtaget inte trots att förslaget slår väldigt hårt mot dem.
- Stockholms stad har träffat ett antal parter och organisationer angående förslaget. Man har inte träffat representanter som kör motorcykel och moped. Man säger inget om att MC- och mopedförare ska ingå i fokusgrupperna som ska intervjuas innan beslut fattas. Det borde vara en självklarhet för Stockholms stad att träffa alla berörda trafikantgrupper.

- Stockholms stad har inte hämtat in underlag från studier om MC-användning i Stockholm. SMC genomförde detta sommaren 2015 och har skickat rapporten till kommunen. Den innehåller bland annat ett avsnitt om MC-parkeringar i Stockholms län med MC-ägarnas syn på behov och utformning.
 - Rapporten om MC-användning i Stockholm visar också att vanligaste användningsområdet för MC i Stockholm är för pendling. Man väljer MC för att slippa stå i köer och spara tid. Rapporten visar tydligt att MC är ett ytsnålt och kapacitetsstarkt fordon i storstad.
 - SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som vi skickat till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil.
 - I underlaget har man gjort internationella jämförelser. Även här saknas helt underlag avseende markering för motorcyklar och moped klass I vilket är synd då det finns mycket bra studier att ta del av. Det finns nationella strategier och transportpolicies som inbegriper parkering för MC och moped. Det finns lokala policies för parkering. Syftet med dessa är att öka användning av tvåhjuliga motorfordon för minskad trängsel. Det är ytterst ovanligt med avgiftsbelagda parkeringar för MC och moped i andra länder.
 - Med tanke på de stora bristerna i underlaget då det gäller MC och moped föreslår jag att förslaget återremitteras för en riktig analys och konsekvensutredning."
- Nu får ni fan ge er!!!, Nu får ni fan ge er!!

Nej till p-avgift för motorcykel!

"Det är ett stort svek mot oss era väljare.

Parkeringsavgift för mc/ moped. Visst om det gäller även cyklar

Avgift för att åka på essingeleden! Vad gick ni till val på. Ingen trängselavgift. Och nu på den enda leden förbi Stockholm !! Och dessutom ska ni ta betalt i förorten för parkeringen.

Så då blir bilägaren/ mc/moped ägaren helt bärande av all den skatt som ni tar in för att det tagits beslut som dränerat vår ekonomi och nu ska de som redan med vägsikten och bränsleskatt betala mer än övriga medborgare.

Ni är förrädare mot oss era väljare. Ni borde skämmas!!"

Det är skandalös att sätta avgift för mopeder och MC som är mer miljö vänligt och som tar mindre plats än bilar och andra större fordon. Detta kommer att kosta 2000:- i månaden för pendlarna. Vad är ni efter egentligen ni som har så finna löner?? gå och hitta pengar nån annanstans. Socialister är folkets och staten värsta plundrare. Skäms på er. Ni gör bara dumheter. Låt oss vara i fred. Vi vill inte betala 24 000:- per år för att kunna gå och jobba. Är ni korkad eller??

Främja mc och mopeder i stan för att minska trängsel mm det är inte rätt väg att sätta höga P-kostnader på mc/EU mopeder. Tänk ett varv till!

"Känns som både ologiskt och kortsiktigt.

Fler som tar bilen till stan ger sämre miljö och det för en vinst som äts upp av kontrollkostnaden.

Men Sthlm är i alla fall unikt på sitt lite egna sätt."

Om vi som kör motorcykel måste betala p-avgift, kommer det att behövas betydligt fler p-platser i Stockholm - dessutom minskar ni antalet p-platser. Får inte ihop detta.

Jag protesterar mot dom högre avgifter på mc parkerings det går emot allt sunt förnuft
Nu måste ni väl ändå ge er. Kom igen alla detta kan ju komma till andra städer BIKER
HJÄLPER BIKER eller .

"Hej

På vilket sätt kommer detta förslag förbättra trafiken och miljön i Stockholm? Borde inte staden jobba aktivt för att fler ska åka två-hjuligt istället för bil? Om detta förslag blir verklighet kan jag lika gärna ta bilen till jobbet.....

/Richard"

Är ni helt bakom flötet??, Tack för detta ni måste verkligen känna att ni behöver jaga ihop pengar till statskassan.

Stockholm stad backar på samtliga punkter vad gäller trafiken, i resten av världens storstäder främjar man moped/mc/cykel-trafik men inte Stockholm. Lika dumt som att införa trängelskatt på Essingeleden trots att förbifarten inte är färdig. Rena maffiafasoner. Mer avgiftsfria mc-platser och cykelställ är rätt väg att gå för att få ner trafiktrycket och bättra på miljön i innerstaden. Senast idag krockade EN bil i norra länken och hela staden lamslogs, men om hälften av alla bilister istället varit mc/mopedburna hade det aldrig hänt.. men tyvärr inser ni nog det också för sent.

Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.

"Nu pendlar jag inte med min motorcykel då jag åker företags skåpbil till jobbet.

Men tycker det är synd att bestraffa de som försöker att bidra till minskad trängsel och köer genom att ta moped/Mc till sitt arbete.

Istället för att förhindra folk att ta dessa fordon genom att börja med att ta betalt för parkering så borde man utöka förmånerna dessa fordon får, för att få fler att se detta som ett mer ekonomiskt alternativ.

Om majoriteten av pendlarna som idag åker bil tog en moped/mc till jobbet så tror jag mycket av samtalen vi har angående trafikproblem skulle försvinna. Det gäller även parkeringsproblemet som finns i stockholm.

Hejsan!

Jag undrar hur ni tänker när ni säger att en MC/Moped som har samma parkeringsavgift som en bil ska leda till minskad bilträngsel.

Jag förstår att vi har en pressad situation angående parkeringar i stockholm då jag dagligen själv är ute och letar parkeringsplatser i mitt arbete som servicetekniker på Hissar.

Men då känns det som att ni motarbetar den fördel som motorcykel/moped har haft mot bil. Nu kan man lika väl ta bilen istället för att införskaffa sig en moped och pendla till jobbet på. Dessutom så undrar jag då som mc förare varför jag ska ta och leta upp en mc parkering när jag kan parkera på en bilplats till samma pris?

Med vänliga Hälsningar/O K

Stoppa nya P-reglerna!!, Tror att ni på Mp har redan visat hur inkompetenta ni är. Behöver ni verkligen trycka på med en till dålig beslut?

Varför vill ni politiker ha fler BILAR ? Har inget alternativ bortsett bil på de 11 milen till mitt
Har aldrig varit om eller hört om en så samhälls- och miljöignorant politik som den som drivs av Stockholms stads politiker. Ni borde skämmas inte bara för oss stockholmare, Sverige men för övriga europa. Pinsamt. En inskränkt världsuppfattning som visar hur lite ni förstår av vad era röstare lever i för verklighet
Skärpning! Lägg av med hetsjakten!
Idioti om man nu vill minska på trängsel i staden

"Hur tänker ni? Ska motorcyklar börja parkera på bilparkering istället då? För varför ska jag tränga ihop mig med 10 andra hojar i en mc ruta när jag kan få en stor bilrutan helt själv?
Är inte hållbart att ständigt försöka mota bort motorcyklister, ska ni börja ta trängselskatt också?, Varför ska det jobbas emot motorcyklister hela tiden!!?
Förutom att vi knappt någonstans får köra bussfil lagligt så ska vi nu också börja betala en parkeringsavgift för något som inte tar mycket mer plats än en cykel?
Detta kommer bara resultera i att vi motorcyklister ställer oss i parkeringsrutor avsedda för bilar, finns ju ingen anledning att trängas på mc-parkeringen.."
Skandal!
"Gör /tänk om

Jag hoppas ni lägger ner planerna på p-avgift för mc i innerstan snarast!
Låt oss parkera gratis ge tusan i att komma på så idiotiska ideer!!!!
Inför inte parkeringsavgift för motorcyklar i stan. Det kommer att medföra mer trängsel i trafiken

"Hej!

Jag pendlar varje dag in och ut från Stockholms stadskärna och kör MC alla dagar det är möjligt för att underlätta resan och kunna hämta och lämna på förskolan så smidigt som möjligt.

Skulle parkeringsavgifter införas tar jag nog hellre bilen vilket medför mer trängsel i trafiken då jag ändå behöver börja dra av kostnaden på konsultuppdraget jag sitter på.

De senaste åren har jag med glädje märkt att fler och fler använder sig av tvåhjuliga motorfordon för pendling till och från jobbet. Detta kommer minska dramatiskt och vi får tillbaka dessa personer på vägarna fast i bil då kostnaden inte överväger fördelarna med att ta bilen.

Så snälla, skrota idén med parkeringsavgifter för motordrivna tvåhjuliga fordon.

Med vänlig hälsning

Jesper

"Den som tycker att detta är ett bra förslag har förlorat mitt förtroende och röst för alltid.
MC är betydligt smidigare i trafiken än en bil och har aldrig skapat en kö eller platsbrist.
Detta bör premieras. Det går 8 MC på en bilplats men samtidigt vill staden ha fullt betalt för en MC. Jag kommer inte snåla på parkeringsplatsen om det här förslaget går igenom. Inte som rättshaverist utan av den enkla anledningen att en MC riskerar att falla i backen om en

bil bara nuddar vid den och bör således inte stå bland bilar. Parkerar jag bland bilar kommer jag ställa mig likt en bil med minst en meters lucka till närmsta bil och i trafikens riktning. Går det här förslaget igenom ska även cyklister betala parkering om det ska vara rätt. Rena idiotin, eller rent utsagt, Socialdemokratiskt tänkande."

"Sluta att jävlas med era medborgare och lyft blicken utanför innerstaden där ni själva bor!!! Stockholm består av mer än innerstaden och Mp nästet Södermalm .

Vi som arbetar i innerstaden måste kunna ta oss till arbetet.

Satsa krutet på något som ger resultat tex att få en kollektivtrafik som fungerar!

En MC tar ingen plats att tala om.

Ändra reglerna istället så att det endast är 2-HJULIG MC som får parkera på MC platserna."

MC bidrar till minskad trängsel i innerstaden, både i trafik och parkering. Att avgiftsbelägga parkering genom verkställande av en utdaterad lag är inte genomtänkt efter dagens behov.

Nej till P-avgifter på MC i sin helhet!

Jag pendlar med hoj varje dag under säsongen och det är ett perfekt sätt för att minska trängseln i Stockholm.

Mot den moderna trafiken!

Snälla sluta....

Ge er på någon annan

"MC-förare ska inte bestraffas för att använda sig av ett mer praktiskt fordon än andra. Snarare uppmuntras., Tragiskt trångsynta människor ni verkar vara. Motorcyklister är dom som stör minst på vägarna men ändå blir dom mest utsatta, inte bara i form av andra fordon som mejjar ner oss utan nu även också genom att betala för en 40cm bred parkeringsruta, och då för samma summa som en bil mer eller mindre.

Ta en titt på Sydkorea, både på deras miljöinitiativ och deras trafik. Ni har mycket att lära er av dem. (finns en anledning varför deras ekonomi växer så fort)"

Det var det dummaste förslaget jag hört!

idioti att ta betalat för de

"Tänk om gör rätt !!"

Dumt förslag då man bör främja alternativa färdmedel som moped och mc som minskar trängseln i trafiken. Dessutom var kostnadsförslaget orättvist jämfört med bilar!

Tänk om tänk rätt för en gång skull

Ni bör se över detta förslag, som det ser i detta förslg kommer säkert jag och några hundra till ta bilen till stan istället för mopeden.

Jag tycker de nya p-reglerna är dåliga!

MC och mopeder skapar bättre framkomlighet, mindre utsläpp, mindre trängsel, mindre parkeringsproblem. Fler 2-hjuliga fordon skulle medverka till en levande, attraktiv stad där människor kan mötas istället för att bråka om parkeringsplatser... Att införa p-avgifter för MC och moped skulle motverka allt som arbetas för, bättre luft, mindre trängsel, attraktiv stad...

Sluta sno åt er våra pengar

Inte det smartaste att införa p avgift för 2 hjuliga fordon när dessa bidrar till minskad trängsel och mindre utsläpp

Är ni helt galna? I en stad där trafiken är ett problem så sätter ni käppar i hjulen för det fordon som ger minimalt slitage på vägar samt minimal miljöpåverkan i förhållande till bilar. Uppmunta mc istället och vinn på miljön!!

MC OCH MOPEDER ÖKAR FRAMKOMLIGHETEN DVS MINDKAR TRÄNGSEL. STRAFFA INTE OSS MED AVGIFT :(, Bedrövligt!

Snälla snälla Stockholms Stad, de nya reglerna som nu är på förslag för att avgiftsbelägga tvåhjulingar går tvärs emot intentionerna att minska trängsel i stan. Ni borde tvärtom uppmuntra alla att åka mc och moped - det skulle inte bara minska köerna, fler skulle dessutom gå runt med ett leende på läpparna och sprida glädje i sina kvarter!

"Hej

jag kan inte förstå varför man höjer boendeparkeringen?

Jag parkerar bilen på dagarna och cyklar till jobbet i snitt 4 dagar i veckan

Borde det inte vara billigare att låta bilen stå parkerad då?

Den borde naturligtvis vara gratis mc-parkering också i fortsättningen

Men självklart handlar allt om skattepengar som saknas nu för tiden, och inte trafik och miljö...."

"Ni måste underlätta för oss motorcyklister att komma fram och parkera. Vi spar både tid och yta till alla bilister, låt oss köra i bussfilerna och parkera gratis på gatorna.

Om alla motorcyklister skulle köra bil istället, skulle det bli riktigt kaos på gatorna."

Skärp er!!!

Tänk efter före. Gör ännu fler gratis mc/moped parkeringar. Ett utmärkt sätt att få folk att ställa bilen och gynna miljön.

Är ni skvatt galna?? Vill ni ha fler bilar i stan??

Motorcyklar kräver mindre parkeringsyta, orsakar inga köer och är mycket miljövänligare än bilar. Att införa dyra parkeringsavgifter ökar incitamenten att byta sin motorcykel till en bil.

Vilket leder till ökad efterfrågan på parkeringsplatser, fler köer och mer utsläpp. Det är skadligt för miljön och människors välmående. Så tänk efter, innan!

"Tjänstemännen i Stockholm kan ringa mig om de behöver hjälp ?

(och det verkar behövas)

Hej !

Hur tänkte Ni nu?

Har Ni dåliga rådgivare, då bör Ni inte fatta beslut på dåligt underlag.

Vill Ni att det skall vara en bra lösning eller är det bara lite intäkter som lockar?

Behöver Ni hjälp, så kan jag konsultera lite hos Er..."

"Ni kan väl inte mena allvar med avgifter på mc och moped ?

Hur i helvete tänkte ni där??"

Se fördelen med Mc i stan!!!!!!!

Stoppa de nya P-reglerna för MC, Behåll fri parkering för MC. Minskar trängseln i Stockholm

Stoppa de nya p-reglerna för mc. Underlätta för mc och mopeder och vi slipper fler bilar i stan.

"Fattar inte hur ni kunde ta detta beslut, för det är helt ologiskt och befängt pga av att en mc är ett mindre fordon som sliter mindre på vägarna o gatorna plus tar mindre plats där också samt släpper ut mindre avgaser än bilar - lastbilar - bussar !

Va hände med miljömåls linjen som EU bestämt som även ni skulle följa.

Men men ni har ju inte så mycket där uppe i skallen o tänka med...för ni tänker bara på inkomsterna och då får vägarna och miljön få lida istället !

Hälsningar K

UPPSALA"

Parkeringsavgifter för MC skulle bidra till ökad trängsel, sämre framkomlighet och sämre lokalt klimat för oss som bor i Stockholm. Verka hellre för att underlätta för oss. Använd vetenskaplig grund för era ställningstaganden. Underlätta framkomligheten och säkerheten för alla, t ex genom att få fler att köra MC och moped.

Begränsa inte oss motorcyklister, främja oss istället.

Stoppa nya P-reglerna!

"Det här var det dummaste förslag jag hört på länge

Vad blir nästa idiotgrej betalning för trampcykel"

Ni måste ha tappat förståndet fullständigt. Måste svenska politiker och tjänstemän utmärka sig som dom mest inkompetenta på detta jordklot. Tänk om och gör rätt för EN gång skull.

"Motorcykel = ett fordon som ej skapar trängsel och påverkar miljön betydligt mindre än en bil. Varför ta betalt för parkeringen? Det är ju knappast som att de tar upp någon särskilt stor yta?

Andra mindre städer sänker kostnaderna för att parkera i stan, vissa tar till och med bort avgiften. De har märkt att stan gynnas om folk lockas komma in till stan...

Bilar kan jag förstå, de tar upp plats och skapar köer men det är motorcyklar vi pratar om..."

Varför krångla till det?? Finns inte ens något bra ställe på en motorcykel eller moped att fästa en parkerings lapp på så den syns, sitter kvar eller blir stulen. Varför göra tvärt emot alla andra länder?

"Kör MC till jobbet så hinner ni få sovmorgon.

3 mc på två parkeringsrutor.

Mer som tar hänsyn till varandra i trafiken och hejjar på varandra.

En bilist hejar aldrig, han hötter ilsket med näven."

Tvåhjulningar ger mer plats i trafiken och kräver inte lika stor parkeringsyta. Uppmuntra motorcykel-, scooter- och mopedåkning så får vi alla en bättre framkomlighet i trafiken.

Stoppa nya p-reglerna!!!!

Skärp er.....idioti ska inte genomföras

"Hej, höj inte p-avg för motorcykel o moped. Vi tar mindre plats i trafiken, vi tar mycket mindre plats vid parkering, vi är snällare mot miljön så låt bli att höja p-avgiften för oss mc-åkare, tack!, Tänk om o gör rätt vad gäller P -avgift för mc!!

Vi tar mycket mindre plats o är ett bättre miljöval än bilåkarna.

Hälsningar Christina, motorcyklist"

jag blir så trött på byråkrater... hädanefter blir det att ta bilen istället för mopeden in till stan!

Det vore klädsamt om Stockholms tjänstemän och politiker tillvaratog potentialen i att MC och mopeder är ett alternativ som är smidigt och yteffektivt. M.a.o minskar trängsel.

Underlätta så fler väljer moped eller Mc för att minska trängseln., Lyssna på folket som har valt er.

Är ni tokiga efter pengar eller, först biltull på Essingen sedan p-avgifter för Eu-moppar och MC som faktiskt bägge bidrar till att minska bilismens yta i staden. Varför vägtullar på Essingen? Ni bygger ju för att få bort den trasfiken redan "förbifart Stockholm" bott på Ekerö i 25 år så den vet vi väl m. Pengakåtapolitiker är vad ni är, absolut inte enligt de ambitioner ni blivit invalda på. Kräver personligt ansvar åter till politiken!

"Hur tänkte ni nu?"

Ni vill få bort trängseln i trafiken, men det enda fordonen utöver kommunala färdmedel vill ni försvåra användningen av.

Gör om, gör rätt!

Mopeder och motorcyklar bör ni underlätta användningen av!"

Hej! Varför straffar ni en specifik grupp på detta sättet och försvårar istället för att förenkla? Se fördelarna med tvåhjulingar istället för att motverka dem!

Jag medverkar till mindre köbildningar och trängsel, både på vägen och i knöckfull kollektivtrafik. En MC/moped drar dessutom betydligt mindre bränsle, har inte alls samma miljöpåverkan som andra fordon. Och varför ska jag trängas med andra tvåhjulingar när jag ändå måste betala? Belöna viljan att ta så lite plats på MC-parkeringar som möjligt istället för denna bestraffning. Ni kommer att skapa trafik kaos i Sthlm! Förslaget hör hemma i papperskorgen., Det är orimligt att en förhållandevis liten grupp ska utmålas som ett problem i ett växande Stockholm när det är precis tvärtom. Varför ska jag trängas ihop mig, med risk att skada mitt fordon, i en ruta när jag ändå måste betala? Bättre att stå på längden längst trottoaren eller i egen bilruta om jag ändå måste betala hutlösa p-avgifter. Om trängsel är motivet, vilket MP menar (om det nu är verkligheten är motivet), börja då ta betalt för cyklisterna också som dessutom kräver besvärligare p-rutor med låsstolpar/cykelställ och hantering med övergivna fastlåsta cyklar som verkar föröka sig som virus. Nej, belöna och uppmuntra, inte bestraffa, oss trängselanpassade fordon som visar stor kunskap om trafiksituationen överlag. Ni visar en bottenlös okunskap men även en skrämmande syn på den frihetskänsla som tvåhjulingar representerar. Det är väl det sistnämnda ni egentligen vill bestraffa, förakta, klämma åt och håna. Ilskan växer!

Försök att vara lite smarta, kanske inte så lätt vad det verkar. Höga avgifter för MC ?

Pendlar dagligen till mitt jobb med mc vår, sommar och höst. Tar mig på detta sätt till mitt jobb på en tredjedel av den tid det skulle ta att åka kommunalt. Införs p-avgift för mc blir bil det självklara alternativet. Med ökad trängsel för alla som följd. Att införa denna avgift är kontraproduktivt både för enskilda individer likväl som för samhället i stort. Vänligen tänk om och lägg ner detta förslag.

Varför hatar ni motorcyklar?,

Hej Stockholm Stad, varför har ni ett personligt agg mot oss motorcyklisterna?!

"Ok med avgift om ni sätter upp skåp att förvara kläder och hjälm i.

Annars inte!!!"

Ingen p-avgift om det införs så kommer alla tvåhjuliga förare parkera i EN ordinarie p-ruta. Helt galet med förslaget om avgifter för mc! Vill ni inte minska antalet bilar i stan? Vill ni inte minska utsläppen? Vill ni inte få bättre miljö? Vill ni inte få bättre framkomlighet i stan?, Vad är det för vits med att pendla med mc om man lika gärna kan ta bilen. Varför utsätta sig för regn o rusk o kyla om man inte tjänar något på det. Inte heller kommer jag att trängas med andra MC-åkare på en p-ruta om jag ska betala samma som bil. Då tar jag en egen. Var ska bilarna stå, undrar jag då?

STOPPA NYA P-REGLERNA I STOCKHOLM!

För att minska trafiken i stan bör man väl ge incitament att använda små fordon som orsakar mindre trängsel, släpper ut mindre avgaser och tar mindre plats att parkera? Använd hellre outnyttjade ytor för fler MC-parkeringar och uppmuntra bruk av tvåhjulingar istället. När man önskar få ned biltrafiken är det uppåt väggarna att styra individer bort från alternativen. Ekonomiska styrmedel är just styrmedel och signaleffekten av ett beslut som detta kontraproduktivt för de mål ni ställt upp!

:(

Ge en enda sansad förklaring till detta tilltag. EN enda! Vansinnespolitiker.

Nej, tack!

Sluta!

Genomför inte p-avgifter på mc i Stockholm. Underlätta istället för motorcyklar och mopeder att ta sig in till city så minskar trängseln och kaoset i trafiken.

Tycker det är skamligt att ni försvårar för en grupp trafikanter som underlättar så pass för andra. Enda anledningen att jag tar hojjen ist. för bilen är P - avgiften!

"Stoppa dom nya parkerings reglerna.

Underlätta för alla två hjulingar. Låt alla mc köra i kolektiv vägen.

Ju fler mc bättre trafik miljö.

Naturligtvis gratis parkering för alla mc.."

Underlätta för tvåhjulingar istället, det tjänar alla på!

Hur tänkte man nu?

"Ni hävdar ni vill öka framkomligheten i Stockholms innerstad, men gör inget för det, förutom att ta ut hutlösa kostnader både för bilar, som i sanning förminskar framkomligheten, men nu även, med de tilltänkta avgifterna, för de fordon med två hjul som är en lösning!

Man inser ju självklart att detta enbart är ett sätt att få in pengar, och har inget alls med någon fin tanke om ökad framkomlighet att göra!

Visa att ni faktiskt bryr er om framkomligheten genom att underlätta för de fordon som markant minskar trängseln. Slop P-avgiften för MC och moped, och se gärna över alternativet med dessa fordon i bussfil!"

"På riktigt!!

Hur tänker ni nu?

Vore väl snarare på sin plats att underlätta för mc i form av mer avgiftsfria p-ytor.

Nej, tänk om, tänk rätt.

Tack

Magnus Stenberg"

"Märkligt hur ni ""straffar"" fortskaffningsmedel som är bränslesnåla, billigare att bygga, längre livslängd än bil, minskar trängsel m.m m.m
Ur miljösynpunkt är en motorcykel eller moped högtintressant jämfört med en bil, men ni väljer att jobba för att små billiga miljövänliga fordon ska bytas ut mot större fordon som är avsevärt sämre på många sätt. Stockholm tänk om, tänk rätt.
Mvh Nicke (bil och mc förare)"

Dummaste jag hört att om nya P-regler för mc och moped!
Ska bli skönt när ni får ser er om efter nytt jobb 2018.
Nu får det vara nog med dumheter, vad är detta för dumheter är det dom vänstervridna miljömupparna som vill jävlas.

"Argument för att ändra förslaget avseende avgift på MC-parkering i Stockholm

- Det finns cirka 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Stockholms stad talar om att man genom utredningen gör en helhetssyn på parkeringsfrågan vilket tyvärr är felaktigt. Utredningen ställer resande i personbil mot resor med cykel, kollektivtrafik och gång. Underlag saknas helt för parkering av 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet.
- Motorcyklar och mopeder klass I ska ses som ett alternativ till personbilen, inte jämföras med personbil.
- Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.
- Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Trots detta säger utredningen att tillgång till parkering bidrar till trängsel genom alstring av bilresor samt söktrafik.
- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Detta går nu att lösa genom att MC- och mopedägare kan använda en betalapp. Detta uttalande stämmer inte alls överens med vad Sverige uttalar i den nyligen publicerade OECD-rapporten i avsnittet "Transport and mobility policies for powered two-wheelers" om just MC-parkering i Stockholm: "The cities of Paris, Stockholm, Copenhagen and Amsterdam have stringent parking policies for cars (e.g. diminution of available space, paid parking), while at the same time no parking restriction for PTWs. The result has been a sharp increase in the number of motorised two-wheelers in operation, seen initially as a better alternative to private car use."
- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar. "
- Det finns inga uppgifter om hur effektivt parkeringarna för motorcyklar och moped klass I utnyttjas i Stockholm sett över året (många parkeringar görs om till ruta för personbil under vintern).

- Att en översyn av parkeringarna i Stockholm genomförs är rimligt. Men, det är orimligt att införa en avgiftshöjning från 0 kronor till som 250 kronor per dag för en MC-ägare som pendlar med MC/moped och parkerar i innerstaden. Det innebär en kostnadsökning från 0 kronor till som mest 5000 kronor per månad.
- Det får plats fem motorcyklar/mopeder klass I i en ruta för bil. Det betyder att Stockholms stad får in mer än dubbelt så mycket P-avgifter från motorcyklar och mopeder jämfört med personbil. Prissättningen är orimlig.
- Att avgiftsbelägga motorcykelparkering gör att det, relativt sett, blir billigare att köra bil vilket riskerar att motverka syftet med den nya parkeringsplanen.
- Det finns ingen differentiering av pris i rutor där massor av motorcyklar och mopeder kan parkeras.
- Det förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klass I ses om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.
- Ökad användning av MC och mopeder istället för personbil ökar framkomlighet och minskar därmed klimatpåverkan. En motorcykel och moped klass I kan köra förbi köerna medan personbilarna står stilla.
- Tid för att söka P-plats för MC och moped är betydligt mindre eller obefintlig enligt internationella studier jämfört med personbil- viktigt för att minska klimatpåverkan.
- Två parkerade trampcyklar motsvarar en parkerad MC/moped klass I. En parkerad personbil tar lika stor plats som fyra motorcyklar/mopeder klass I. Motorcyklar och mopeder är också yteffektiva färdmedel.
- Motorcyklar och mopeder tar sig fram i köer och trängsel medan bilar står stilla. Därför är MC och mopeder både ett yteffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till personbilen. Detta diskuteras inte i underlaget.
- Motorcyklar och mopeder kan parkeras på utrymmen som inte användas för andra fordon i parkering. Det kan gälla både parkering i gaturummet eller i andra utrymmen. Denna möjlighet diskuteras inte i underlaget.
- Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.
- Kommunikation på varje P-plats är viktig där det framgår att man måste ha en smartphone och ladda ner P-appen för att betala avgiften. Många besöker Stockholm och inga andra MC- och mopedparkeringar är avgiftsbelagda i landet. Besökarna måste upplysas om vad som gäller.
- Boendetillstånd kan inte förvaras på en motorcykel eller moped klass I, en elektronisk lösning är ett måste.
- Infartsparkeringar kommer sannolikt inte användas av MC-förare som nästan alltid använder heltäckande skyddsutrustning och hjälm som inte är lämpliga att använda vid färd på buss, tunnelbana eller pendeltåg. Att lämna utrustningen på fordonet är inte lämpligt ur stöldsypunkt.

- Utredningen talar om krav på parkering då bostäder byggs. Det finns inga krav på att MC-parkering ska finnas. Därför belastar inte kostnader för MC-parkeringar boendekostnaderna.
 - utredningen talar om krav på parkering i nya P-garage. Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage. I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon. Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa.
 - Utredningen föreslår att P-automater ska finnas kvar i begränsad omfattning. Dessa måste vara utformade så att det inte finns krav att ett kvitto ska läggas på ett fordon, till exempel motorcykel och moped klass I.
 - I utredningen talar man om vilka som påverkas av förslaget. MC- och mopedägare som parkerar sina fordon nämns överhuvudtaget inte trots att förslaget slår väldigt hårt mot dem.
 - Stockholms stad har träffat ett antal parter och organisationer angående förslaget. Man har inte träffat representanter som kör motorcykel och moped. Man säger inget om att MC- och mopedförare ska ingå i fokusgrupperna som ska intervjuas innan beslut fattas. Det borde vara en självklarhet för Stockholms stad att träffa alla berörda trafikantgrupper.
 - Stockholms stad har inte hämtat in underlag från studier om MC-användning i Stockholm. SMC genomförde detta sommaren 2015 och har skickat rapporten till kommunen. Den innehåller bland annat ett avsnitt om MC-parkeringar i Stockholms län med MC-ägarnas syn på behov och utformning.
 - Rapporten om MC-användning i Stockholm visar också att vanligaste användningsområdet för MC i Stockholm är för pendling. Man väljer MC för att slippa stå i köer och spara tid. Rapporten visar tydligt att MC är ett ytsnålt och kapacitetsstarkt fordon i storstad.
 - SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som vi skickat till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil.
 - I underlaget har man gjort internationella jämförelser. Även här saknas helt underlag avseende markering för motorcyklar och moped klass I vilket är synd då det finns mycket bra studier att ta del av. Det finns nationella strategier och transportpolicys som inbegriper parkering för MC och moped. Det finns lokala policys för parkering. Syftet med dessa är att öka användning av tvåhjuliga motorfordon för minskad trängsel. Det är ytterst ovanligt med avgiftsbelagda parkeringar för MC och moped i andra länder.
 - Med tanke på de stora bristerna i underlaget då det gäller MC och moped föreslår vi att förslaget återremitteras för en riktig analys och konsekvensutredning."
- "Hej Stockholms stad.

Dåligt förslag att sätta P-Avgift på Motorcyklar.

Köra Motorcykel främjar trafiken och miljön, om man börjar sätta regler mot att kunna använda sin Motorcykel gör att man istället fortsätter använda sin bil.

Skapa fler P-Platser för MC som och tydligt markerade att de är helt Avgiftsfria för alla som kör Motorcykel som då främjar att fler kör MC och tänker på Miljön och trafiken."

Löjligt att det ska vara samma parkeringsvillkor för mc och bil
Stockholm är ju idag ett föredöme vad gäller mc-parkeringar. Förstör nu inte det genom ett ovanligt korkat förslag! Ju fler mc som kör till/från Stockholm underlättar ju trafiken. P-platserna för mc gör så att många fler kan parkera, än bilar. Använd sunt förnuft och låt det vara som det är!

I enlighet med de argument som anges när man utökar s.k. trängselavgifter på t.ex Essingeleden och övriga platser bör förslaget på P-avgifter skrotas. Det ska främjas att köra miljöriktigt och inte straffas med P-avgifter.

Jag är en blivande mc-pendlare och hoppas verkligen att ni inte överväger att sätta p-avgift för mc och moped! Att sommartid kunna pendla till jobbet med mc är något jag ser fram emot, tänk att få slippa pendeltåg och bussar, vintertid tar det mig ca 1 timme att komma till jobbet, med mc på sommarhalvåret är jag där på ca 15 min, plus att jag sparar in de 790kr/mån som pendelkortet kostar, de pengarna kan jag istället lägga på någon kul aktivitet jag kan göra med barnen som jag annars inte skulle ha råd med... pengar som kan stödja andra verksamheter i staden och kommunen.. Tänk på det! Tänk efter före!

Köp en motordriven tvåhjuling till varje beslutfattare i denna fråga med skattemedel

"Jag tror inte att man riktigt tänkt över konsekvenserna det innebär att avgiftsbelägga mc och moped parkering på detta sätt; Alla mopeder torde förvandlas till klass två och parkeras som cyklar, inte bra. MC åkare som ändå måste betala kommer inte att söka up MC platser utan ta upp hela bilrutor om det är några meter närmre, dessa båda betenden lär inte göra den psykosociala miljön bättre i samverkan mellan gående cyklister och mopedister, inte heller mellan MC och bilister, speciellt inte om MC står på Bilrutor i stället för MC platser."
<https://www.youtube.com/watch?v=KZUxOYxOMRU>

"Hej!

Eftersom mc är bättre än bilen ur miljö- och trängsel-synpunkt skall den vara befriad från P-avgifter. Detta borde vara en självklarhet!"

Sluta upp med dumheterna. utred detta på riktigt mc och mopeder tar ju mindre plats både i trafiken och på parkeringsplatserna.
Tänkt till före för en gångskull..

Fyy

Sicket jäkla urbota förslag!! Moppe, scooter å mc ska ju uppmuntras! Mindre trängsel och avgasutsläpp!

Ni är en skam som gör allt för att fördärva och öka kostnaden för alla med fordon . Alla fordons ägare betalar redan ofantliga avgifter . Vägtullar. trafikskatt. Skatt på drivmedel. Nu får ni ge er .

Självklart ska vi inte införa nya regler för parkering med mc! Det strider mot allt sunt förnuft!
Tänk om tänk rätt tänk framkomlighet och miljö!

För att minska trängseln i Stockholm som vi överlag verkar vara angelägna om med höjda trängselskatter och dylikt, tycker jag att det rimmar illa att införa en sådan åtgärd som kan komma att minska mc-trafiken.

"Ni är inte kloka. Jag kommer åka bilen i stället.

Även när det regnar åker jag hoj båda för att det är miljövänligare och för att man tar liten plats inne i stan. Jag kan inte åka kollektivt."

Fler som åker tvåhjuling innebär bättre framkomlighet!

Då finns det en anledning till att inte åka till Stockholm.

Stoppa fåneriet! MC är bäst för miljön. Minst yta i anspråk.

"Tas incitamenten bort som får mig att pendla med ett litet smidigt fordon så kommer jag definitivt ta bilen och ta upp mer parkeringsyta och skapa ytterligare trängsel i köerna. Jag har valt att pendla med mc även om det är bökigt att varje dag kränga på mig all utrustning och det är inte alltför roligt att åka runt i spöregn men hittills har det varit värt att hjälpa till att minska trängseln när jag kunnat parkera utan avgift som morot."

Stoppa de nya p reglerna!

Vill ni minska bilism och trängsel? Eller vill ni bara maximera inkomster genom avgifter på allt? Ni skjuter er själva i foten. Stoppa genast detta förslag!, Stoppa de vansinniga parkeringsreglerna för MC och EU mopeder. Med detta förslag ökar trafikkaoset i stan då det inte finns något incitament att parkera i MC-rutor.

"NEJ!!!!, Tänk igenom detta noggrant innan detta klubbas.

Det finns ingen logik i hur detta har behandlats. Trängseln i trafiken är betydligt mindre pga MC och mopeder. Det samma gäller för parkeringen."

Har ni tänkt nu, tror ni?

"Att motverka användande av mopeder och motorcyklar för pendling är direkt kontraproduktivt i arbetet för att minska trängseln i trafiken.

Och hur rent praktiskt ska man över juvud taget kunna förvara en parkeringslapp utan att den blåser bort eller regnar bort på en motorcykel eller moped?

Tänk om, tänk rätt!!!"

Inga parkeringsavgifter för MC. Vi gör ju att trängseln i stan minskar.

"Vill ni tänka miljö så tänker ni efter i detta förslag....

Tyvär är ni bara pengastinna....

Tänk på era invånare nån gång!!!, Nu är det faktiskt läge att försöka använda de grå ni har där uppe...!

**Dels för folket och faktiskt för miljön och trängseln mm"

Tänk om.

Framkomligheten i Stockholm blir bara sämre och sämre oavsett trängselskatt. Om vi som kör motorcykel väljer att ta detta färdmedel i stället för bilen så förbättras både trafiksituationen och miljön åtminstone under den varmare delen av året. Jag möts ofta av överfulla mc parkeringar, framförallt inne i city så jag förordar också fler mc parkeringar. Mc parkeringarna ska också förses med låsöglor. Det ska också vara lagligt att köra i bussfiler. Fixa fler Mc-parkeringar inne i stan.

"Att införa världens högsta p-avgift för mc och samtidigt gå emot EU:s riktlinjer känns som ett stort hån mot oss mc-åkare. Ni borde verkligen se över ert förslag.

""The European Parliament [...] stresses that powered two-wheelers (motorcycles, scooters and mopeds) and, increasingly, e-powered two- and three-wheelers play a significant role in sustainable mobility, especially in urban areas where they contribute to tackling congestion and parking problems as well as providing a solution for small logistics; insists, therefore, that the specific design and afferent benefits of these vehicles should be adequately taken into account and reflected in EU transport legislation and guidelines""

Parkeringsavgift på runt 10 000 per år tycker jag är ett starkt begränsande av mina ""afferent benefits"".

Källa: <http://goo.gl/rGEZvQ>"

"Hej!

Urkorkat förslag. Bygg istället fler hojparkeringar, släpp in hojar i bussfilerna och premiera de som underlättar för alla andra i trafiken. Arbeta för fler fordon som tar liten plats istället för emot."

Inga P avgifter för Mc och EU mopedar!

Skärp er! Dra upp huve´t ur småbörsen o se nyktert på det hela istället!!!

Det var det mest befängda jag har hört. Totalt håll i huvudet att inte främja ett fordonsslag som inte tar upp lika stor plats som bilar. Skulle det bli verklighet kan man ju ta bilen i stället. Jag kommer att rösta på det politiska parti som tar avstånd från denna totala idioti i nästa val.

"Hej, borde man inte istället uppmuntra folk till att använda tvåhjuliga fordon i city? Med tanke på köer, miljö etc?"

Mvh, Maria"

"Stoppa alla försök till p-avgift för mc samt låt mc köra i bussfilerna"

Förslaget om p-avgifter i Sthlm befäster misstroendet för kommunens tjänstemän avseende trafikplanering m.m. Gör det lättare och billigare att använda MC i staden

Stoppa dumheterna det ska vara gratis parkering för motorcyklar.

"Det är ett vansinnigt förslag. Motorcyklar och mopeder är ju ett positivt inslag för att minska köer och trängsel. Att då införa p-avgift är ju kontraproduktivt. Varför inte lika gärna införa p-avgift för cyklar? Tänk om, tänk rätt. Och hur har ni rent praktiskt tänkt att man ska göra med parkeringsbiljetten?"

Vill ni hellre att motorcyklisterna pendlar med bil till Stockholm? Sluta med det här tramset och gör något bra istället! Fler mc-parkeringar i Stockholm gör att trafiksituationen blir lättare. Jobba FÖR en förbättrad infrastruktur och trafikbild. Inte MOT den.

Tvåhjulingar borde premieras då de tar mycket mindre plats både vid färd och stillastående. En mycket dålig idé med avgift.

Bilisterna som letar p-plats kommer inte bli glada när det kommer att stå en mc i varje p-ruta.

Ni smutsar ner mänskligheten. Ni ska vara med oss inte mot oss!!!, hur tänker dessa människor? en av stora anledningar för att man kör hoj är framkomligheten i trafiken och smidigt parkera där det avsedd för mc och vi betalar redan otroligt mycket skatt på skatt på skatt!! när ska detta girighet ta slut?, det e vansinnigt! ni politiker jobbar för oss inte mot oss, ni måste lyssna på vad vi vill och inte på era fickor!! giriga!!

"På vilket sätt tror ni att en avgift på parkering för mc/moped kommer gynna Stockholms enorma problem med trängsel i trafik och kollektivtrafik? Ni uppmanar indirekt till att ta bil på det här sättet. Ni borde uppmana fler att använda tvåhjuliga fordon. Det är bättre för både miljö, trängsel och kollektivtrafiken."

Tänk om och tänk rätt. Ska jag betala för parkera min MC, då kommer jag också använda en HEL bil-plats. Tror ni jag är ensam om att tänka så? Underlätta för fordon som tar mindre plats, som resten av världen gör! fler mc-parkeringar i stan samt köra i busfilen tack, Inga p-avgifter till motorcyclister! Inga fler bilar i stan!

Sluta upp med galenskaperna. P-avgifter för moped och motorcykel ökar bara biltrafiken. Priset är även för högt med tanke på hur många mopeder/MC som får plats på en p-ruta. Det kommer sluta med att en moped/MC upptar hela rutan och bilar kör runt och spyr ut ännu mer avgaser i jakt på en p plats., Stoppa förslaget om p-avgifter på MC och Moped. Helt galet förslag när MC och Moped minskar trängsel och släpper ut mindre än bilar.

"Hej

Jag tycker att användandet av motorcykel som transportmedel i Stockholm stad bör gynnas. Detta eftersom det drastiskt bidrar till mindre trängsel och är bättre för miljön.

Jag har svårt att se att detta förslag skulle ha några som helst positiva effekter. Snälla, låt oss försätta parkera som vi gör i dagsläget och så fortsätter vi att bidra till minskad trängsel och till en bättre miljö.

Vänliga hälsningar

Niklas

"Var ni inte med när Moses delade ut hjärnor? Hur fan har ni tänkt er detta rent praktiskt? Tänk ett varv till, gör om gör rätt."

Var bussig och låt bli att införa p-avgift för mc. Det finns avigsidor med att åka mc, som väder, risker mm vilka i någon mån kan uppvägas av att man kan parkera gratis. Tas denna möjlighet bort finns ingen anledning kvar att inte ta bilen för de som inte hittar fungerande kommunala transportsätt. Trängseln i staden lär öka snarare än minska.

"När vi ändå är igång att göra det mindre värt att ta mindre och miljövänligare fordon så sätt avgift på cykel parkering och trängselavgift för att gå trottoarer. Kanske tid att byta ut min mc mot en amerikanare med v8? Nästan samma avgifter ändå. Om man tänker på försäkring blir det nog billigare.

Varför inte ta kollektivtrafik? 14 min med fordon. 1h med kollektivtrafik. Då är det från Sollentuna till innanför tullarna.,

Om det kommer kosta kommer jag ta upp så mycket plats som möjligt då jag betalar för det. Så istället för 5 mc per bil blir det 1.5 mc per bil"

Ärligt talat. Vad sysslar ni med egentligen! Mc är bra för framkomlighet, sluta motarbeta... Om man vill minska trängseln i Stockholm bör man snarast försöka öka motorcykelåkandet eftersom en motorcykel tar ungefär en fjärdedel så mycket plats som en bil.

"Hur kan man tro att detta ska hjälpa till med att få mindre trängsel och fler platser åt bilarna.

Tycker det är dåligt att se hur ni inte bemöter de argument som SMC kommer med."

Jag pendlar varje dag med MC även i regn då det är mer ekonomiskt än att ta bilen. Höjs avgifterna för MC så kommer jag ta bilen istället.

Saliga är de få ty de veta icke bättre!

Hej till er som tar dessa beslut. Ni pratar en hel del om att förbättra miljön. Med detta beslut kommer ni att sätta käppar i hjulet på ert miljöarbete och alla motorcyklister. Motorcyklar är ett mycket miljövänligare alternativ jämfört med bilar. I alla andra storstäder så finns det mer motorcyklar och det uppmuntras av staten för att det är mer miljövänligt. Varför gör man helt tvärtom i Stockholm. Om ni bryr er minsta lilla om miljön så lägger ni ner detta förslag. Inte nog med alla trängselskatter så ska ni införa detta. Det verkar vara mer pengarsug och inte "att tänka på miljön" över detta. Lägg ner detta och gör vettigare saker. Det finns mycket att fixa i Stockholm., Till er politiker: gör om, gör rätt! Om ni bryr er det minsta om miljön som ni påstår att ni gör så kan det här reglerna inte gå igenom

"Hur tänkte ni nu? Eller är det som vanligt att det inte var just det nu gjorde!

Sluta med tramset, det enda som ni politiker verkar ha i åtanke är att välja detta redan feta löner. Men nu verkar ha glömt att det är vi innevånare och skattebetalare som är detta arbetsgivare, dvs ni utför ett arbete som vi inte har tid att flytta på vår fritid!"

Det borde tvärtom mot att införas avgift för MC-parkering i Stockholm ordnas många fler gratis p-platser! Gör om, gör rätt!

Fler gratis P-rutor, mc i bussfil!!!! Uppmuntra 2-hjulingar: yt-effektivt och miljövänligt! Vad tror Sthlms politiker alternativet är? Knappast kollektivtrafik och ingen vill väl att en stor mängd människor stannar hemma istället för att jobba och konsumera i Sthlm. Låt hjulen snurra!!!!

Med ett enda slag riskerar ni att slå ut hela Stockholms moped klass 1-bestånd, och den industri som finns kring dessa, tex utbildning, skyddsutrustning, service och återförsäljning. Ett sånt fordon vinner ju framförallt på billigheten, och då inte minst bland folk som skulle tagit bilen annars. Många av dessa lär gå tillbaka till bil igen, gissar jag. Bland oss motorcyklister gissar jag på en 30-50% minskning av pendlandet till förmån för bil istället. Därför att, återigen, en regnig dag tar man ändå hojen därför att det är billigare, roligare, snabbare, smidigare. Kostnadspålägget som förslaget innebär tar bort den drivande kraften

att fortsätta pendla med hoj, och många av dessa kommer ta bilen istället, inte åka kollektivt.
Stockholm, det är ingen bra stad.

Angående P-avgifter för mopeder och motorcyklar, det är riktigt uselt att införa sådana då dessa fordon snarare råder bot på trängseln än ökar den.
Väx upp förfaan! Seriöst!! Vill ni att jag fyller ut sthlm's trafiken med en hoj eller med en bil?!
Jag åker inte kommunalt, hur mycket ni än försöker tvinga mig till det!!
Hur tänker ni egentligen???? Med MC sparar jag 60-90 min/dag i pendlingstid jämfört med kollektivtrafik, ingen trängsel och lätt framkomlighet.

Vill gärna parkera gratis med mitt MC fordon som bidrar till en bättre stadsbild! tack :-)

"Jag fördömer detta förslag starkt! Gör om och Gör rätt!"

Nej till de nya reglerna!

Utnyttja att motorcyklar och mopeder tar mindre plats - tillåt fri parkering

Avbryt verksamheten!

Låt inte resten av Sverige anamma denna vansinniga idé genom att vara först! Slopa förslaget om P-reglerna.

Hur svårt är det att se fördelarna med att pendla med motorcykel istället för bil? En motorcykel tar mindre plats, har lägre avgasutsläpp och sliter mycket mindre på vägbanor än vad bilar gör. Snälla låt oss som kör motorcykel ha någon "bonus" för detta.
Straffa inte oss motorcyklister med skyhöga p avgifter. Få bort bilar, mer motorcyklar och mopeder!

"Gör om - gör rätt!

Motorcyklarna minskar köer, tar mindre plats och borde premieras på alla sätt och vis fast å andra sidan så bor jag inte i Stockholm och har inte heller besökt Stockholm (Arlanda undantaget) sedan man införde trängselskatt. Kommer heller inte att göra det!"

"Hej. Jag har kört mc i Stockholm i många år. Helst vill jag åka bil men det blir för dyrt och det är svårt och kostsamt med parkering. Känns oerhört grymt om ni inför p-avgifter för oss som tar minimalt med plats. Tycker att ni borde premiera mc/moped pga mindre trängsel o mindre utsläpp. Ställ upp på medborgarna o sluta pungslå oss på pengar i alla situationer.

Mvh
Micke"

En fullkomligt vansinnig tanke.

Var rädd om oss och ordna bättre vägunderhåll . Stoppa denna ogenomtänkt p förslag
Conny

Låt mig slippa ta bilen till mitt arbete i stan! För med dom här reglerna finns längre ingen anledning för mig att ta min mc. Kostnaden blir ungefär densamma och staden får en till bil. Man är inte direkt ngn stolt stockholmare när staden påstår en sak men gör något helt annat... Uppmuntra till (klimat) smarta lösningar!, Gör om gör rätt!

"De nya planerna för avgiftsbelagd mc parkering tycker jag inte är helt genomtänkta. I en stad som har så mycket köer och problem med trängsel bör man uppmuntra fordon och lösningar som minskar belastningen. Inte straffa! Den höga andelen mc pendlare i dagsläget är väldigt positiv. Det hoppas jag ni politiker inser och inte bara tänker ""intäkter"" då skjuter ni er bara i foten.

Nä kollektivtrafiken som måste ses som den bästa lösningen är dyrast i världen och nu funderar ni på att plocka bort den kanske främsta anledningen till att folk använder tvåhjuliga fordon för att ta sig till och från jobbet. Gissa vad vi åker istället?

Bil! och vi kommer släppa ut mer utsläpp, täppa till fler gator och korsningar samt behöva en HEL parkeringsplats!

Se mc pendlare som en lösning istället för ge er på oss!

Subventionera SL kort! Höj drivmedelskatten om det så krävs men låt bli våra mc parkeringar! Dem är ovärderliga både för oss och NI som kör bil."

Börja ta betalt för MC parkering? Då kan man lika gärna ta bilen till jobbet. Känns som att ni varken vill minska utsläpp eller köer i Stockholm. Sluta kläm åt oss motorcyklister.

Nu ska ni sluta upp med KLÅFINGRIGHETEN

"O'hoj!

Jo det verkar som om ni helt tappat verklighetsförankringen med er trafikpolitik, att höja parkeringsavgiften kommer ju inte att minska trafikbelastningen. Borde ni inte privilegera folk som tar motorcykeln istället för bilen?!?"

"Använd skullarna, politiker!

Vill man minska trängseln i stan så är höjda avgifter för hojåkarna FEL väg!"

"Uppmuntra alternativen till bilen istället för att bromsa dem. Det tvåhjuliga pendlingsalternativet är ett av många bra alternativ. Alla får i dagsläget inte plats i de kollektiva färdmedlen. Jag åker kollektivt ibland och det är en upplevelse med mycket trängsel i de flesta fall., Nu är det nog!

Jag har aldrig tidigare deltagit i protester eller demonstrationer tidigare annat än att jag skrivit på protestlistor. Denna gången hade tokigheterna nått en ny nivå. Därför var jag närvarande på Raoul Wallenbergs torg för att visa mitt missnöje med politikernas avsikter i frågan.

Ja uppmunar alla som är positiva till införande av p-avgifter för mc och EU-mopederna av klass ett att tänka om och tänka rätt. Är det verkligen så att ni tror att ni har tänkt rätt och politikerna i alla andra storstäder i Europa har tänkt fel?

Mvh Anders

Mc-åkare i 33 år och pendlare med mc de flesta av årets dagar då inte halka råder."

Tänk, jag trodde ni ville få färre och mindre fordon i sta'n. Idag så tar jag min motorcykel in till sta'n, för att då kommer jag fram och hittar hyfsat lätt en parkeringsplats. Det är inte bara jag som får det smidigare när jag tar ett mindre fordon, utan också alla andra. Varför vill ni att ALLA ska få det sämre?

"Det räcker nu! Ska vi köra häst och vagn så får ni göra om gatorna mer vänliga för hästarna. Och fixa stall att parkera hästarna i!"

HUR TÄNKER NI?

Sluta upp med att hitta på en massa tok bara för att tjäna pengar som ni sedan kommerslösa bort på nå annat som aldrig får nån funktionell betydelse

Tänk om ang. Pregler för mc/moped. Lägg förslag som underlättar mindre fordon än bilar att parkera. Låt det vara som det är! Sluta upp med häxjakten!

Ni borde uppmuntra folk att ta hojen till jobbet, inte tvärtom, ty en mc tar mindre plats både under transport och parkerat. Det tar mig 10 minuter att köra till jobbet med motorcykeln; buss tar drygt 40 minuter och den direktlinjen kommer eventuellt dras in till nästa år.

Motorcykel är ett utmärkt transportmedel i city och det gagnar alla att se till att det används i så stor utsträckning som möjligt.

Vänligen tänk igenom det här förslaget en gång till. Man borde väl istället göra vad man kan för att minska köer, trängsel och parkeringsproblem och då har ju tvåhjuliga fordon fördelar. Orimliga P-avgifter minskar det incitamentet.

Stoppa nya p-reglerna!!!

Jag är emot förslaget på parkeringsavgift för mc. Ta hjälp av SMC's kunskap för att hitta en hållbar lösning! Anneli Silwer

"Skärpning!! Vi motorcyklister står inte för den dagliga trafikinfarkten i storstockholm som ni politiker och tjänstemän har skapat. Ska ni ta ut parkeringsavgifter för cyklister också? Er desperation lyser igenom..."

Inge p avgifter för mc

Sannerligen ett korkat förslag. Fler och fler kör motorcykel och moped, minskad trängsel och mindre miljöpåverkan! Utöka i stället p-platser som det börjar bli ont om. Nej till detta förslag/lag!

"Det är ju helt värdelöst. Motorcyklar och mopeder släpper ut bra mindre än bilar och tar ingen plats att parkera. Varför ska man betala för parkering när det inte är så i någon annan stad i sverige eller för den delen i europa?! Förslaget borde slopas helt. De som beslutar om det har säkert aldrig ens åkt motorcykel och försöker antagligen motarbeta det så mycket som möjligt vilket bara är löjligt.

Det här kommer försvåra för mig att åka till jobbet, då jag bor en bit utanför stan men jobbar centralt och brukar åka motorcykel till jobbet då jag börjar väldigt tidigt finns det inga kommunala transporter från mig till jobbet. Förstår inte varför man ska försöka skapa mer problem för hederliga arbetare i stan? Eller är det att ni vill att ingen varken ska bo eller arbeta centralt?"

Fullständigt idiotiskt!!!

Stoppa nya P-reglerna för motorcyklar

Otroligt korkat !!, Hur är det möjligt att ens få lägga hur korkade förslag som helst ? Finns det inget filter / rimlighets koll innan det rullar vidare ?

"Inget bra förslag att ha p-avgift på motorcyklar.

Tummen ner!"

Förslaget om p-avgifter för MC och EU-moped är bland det dummaste jag hört, då finns det ju ingen anledning att pendla med hojen längre, utan det får bli dieselbilen istället om det införs.

"Stoppa nya P-reglerna! Det är ett helkorkat förslag!
//Tobias "

"Hej!

Jag pendlar till jobbet med mc 10 månader om året. På detta sätt kommer jag fram snabbt utan att i onödan bidra till det trafik- och parkeringskaos vi har i Stockholm.

De avgifter som ni vill införa på MC-parkering drabbar mig självklart. Huruvida MC-parkering ska vara gratis kanske kan diskuteras, men om det nu måste kosta pengar - låt åtminstone kostnaden vara rimlig. Fem mc delar lätt på en p-ruta för en bil. Halva bilpriset för en MC är helt ologiskt!

Är avgifter på cykelparkering nästa steg?

Med vänliga hälsningar Thomas"

"Nu har ni vaknat på fel sida ännu en gång. Hur tänker ni? Först höjs skatt på alla fordon. Sen bränsleskatten som också kommer höjas varje år. Är ju inte konsumentens fel att ni inte kan ordna fram ett bättre drivmedel med mindre miljöpåverkan. Folk köper miljömedvetna fordon till höger och vänster men ändå ska vi straffas trots att utsläppen har minskat. Hur ska de som bor i ett litet samhälle där ingen kollektivtrafik går utan det ända färd sättet är med eget motordrivet fordon som endast går att färdas på hastighet på 50km/h pga dålig grusväg som tar 30 min enkel resa till närmaste civilisation. Bli tvingad att lämna det hemmet man vill ha pga att man inte kommer ha råd att ta sig ngn stans. Ni tänker ju inte ens så långt näsan räcker. Och nu dessa p-avgifter för mc och moped som tar upp sån liten plats mot en bil. Som drar hälften i förbrukning som en bil. Hur tänker ni egentligen? Dags att ni tar er i kragen och tar en riktigt lång funderare nu och istället satsar resurser på att göra åtstramningar på folk som inte sköter sig i trafiken istället. Fyllerist på fyllerist som åker dit igen och igen och igen men kan fortsätta att göra om det igen och igen utan påföljd. Krav på alkohol och långt fängelsestraff är något ni kan börja med. Skulle göra mer effekt. Skärpning. Ni skämmer ut detta land. Snart emigrerar man om det inte blir något åt det bättre!"

Mc är ett fordon med stor potential i den större staden! Belasta inte detta fordon med ogynnsamma p-förhållanden

De är nog svårt att få parkering både för hoj och bil så NEJ TACK till avgifter för Motorcyklar. Inför inte parkeringsavgift för MC tack! En MC är betydligt miljövänligare än bil och dessutom tar den mindre plats i trafiken. Dessutom, var ska man sätta lappen?

"Nu måste ni sluta med klappa-slå-politiken! Så fort det finns ett bättre alternativ än bensinbilar i Stockholmstrafiken så skall förmånerna för dessa plockas bort i smyg! Etanolbilen, biogasbilen och nu senast elbilens förmåner med fri parkering och trängselskattsbefriande. Låt nu MC och mopedfolket få vara ifred, annars sätter jag mig snart i en varm och skön musikspelande bensinbil igen och betalar trängselskatt med ""glädje"" :((("

"Hej, vill protestera mot att ni planerar avgiftsbelägga motorcykelparkeringarna. Det gör bl.a. att det, relativt sett, riskerar bli billigare att köra bil vilket riskerar att motverka syftet med den nya parkeringsplanen. Dessutom är motorcyklar ett bättre alternativ till bil rent trängselmässigt." Inför inga p-avgifter för mc och mopeder i Stockholm Stad! Gör inte allt för att krångla till det för oss som försöker underlätta i framkomligheten i Stockholm! Hur fan tänker ni...

Tänk till litet innan ni avgiftsbelägger parkering för MC och Moped! Tänk miljö och trafikträngsel och vakna upp litet ur dvalan tack!

Hade väl bara lite otur när ni tänkte nu väl?????

Sluta förstör för oss motorcyklister. Sluta att ge oss ännu en av världens högsta skatter för att finansiera invandringspolikten. Detta är ett otroligt dumt och ogenomtänkt förslag, tvåhjulningar minskar köerna, drar betydligt mindre bränsle och slitaget på vägar är betydligt mindre än motsvarande biltrafik, underlätta istället med fler mc-parkeringar.

"Vad vill Stockholm uppnå med detta förslag? Det är betydligt smartare att få fler trafikanter att inse fördelarna med att transportera sig per mc eller moped i och runt stan, både ur ett trängsel- och ur ett miljöperspektiv. Och fortsatt gratis parkering för oss är ju ett starkt incitament för detta.

Mvh /Peter "

Var ska jag lägga lappen? Och varför straffa de som försöker lösa upp trafikknuten i stan? MC tar 1/4 - 1/5 så stor plats som en bil i både trafik och parkering. MC bidrar till mindre bilköer. Jag säger inga regler utan undantag, slopa detta korkade förslag genast.

Slopa detta idiotförslag

Är det ngt ni 'lättat' sedan sosskommunister tagit över! ALLT har blivit dyrare och mindre pengar i plånböckerna. Tråkigt att ni gör allt för att begränsa folk hela tiden. Landet suger redan som den är och allt har ni gjort sämre, hört talas om att ge morötter emellanåt!?

"Om man vill minska trängsel, ska man väl underlätta för mindre fordon, inte tvärt om! Skärpning!"

Gör om gör rätt.

"Hej. Pga förslaget till de nya p-avgifter för motorcyklister vill jag påpeka att detta är av framkomlighetsskäl helt förkastligt. Om vi främjar motorcyklisterna så kommer framkomligheten på Stockholms gator öka väsentligt. Skrota förslaget och gör det nu."

Det är nog hög tid att börja fatta vettiga beslut och inte bara premiera cyklisterna.

"Förtsätt att främja att motorcyklar och mopeder klass 1 används i storstadstrafiken genom fri parkering. Ekonomiskt kan p-avgifter för dessa bidra särskilt mycket till stadens budget."

Att sätta p avgift på all mcparkering är helt idiotiskt. Se till att fixa fler mcparkeringar istället så det går att parkera i stan utan att använda en massa bilparkeringar om det nu är

problemet. För som sagt, det får plats ca 5mc i en bilruta.. Och ni vill att det ska kosta halva bilpriset? Skärpning!

"Låter som ett tråkigt och omodernt förslag. Pls titta på andra stora Europeiska städer med trafikproblem. De ser lösningar med att det finns MC-trafik (billigare än en bil och tar 0 plats), inte att det är ett problem som man ska försöka ""beskatta bort"". Tack på förhand!"

Motorcyklister tar mindre plats. Släpper ut mindre avgaser. Bidrar till mindre bilträngsel. Ni måste börja behandla MC åkandet som en möjlighet för Stockholms stad istället för att straffa ut oss.

Nu får ni snart ge er med era idioti saker. Allt blir värre och värre... Kan ni inte leva som vi andra medborgare. Prova ett liv som vi andra under en tid och tänk på vad era beslut påverkar alla andra. För mig så blir jag förvånad över hur ett fåtal personer kan bestämma och besluta saker som ni tycker är ett bra alternativ. Men alla andra då, vad tycker vi? Snälla lev ett normalt liv med intressen och hobbies så kanske ni börjar förstå vad livet ger för oss andra. Otroligt vad våra politiker arbetar hårt för att förstöra gemenskapen bland oss motorcyklister.

"Hej Stockholm Stad,

Jag hjälper till aktivt med att lösa den svåra trafiksituation som råder genom att köra motorcykel. Varför vill du då straffa mig med världens dyraste p-avgifter?"

Det kommer bli trångt för bilarna.

Varför? Vill ni ha fler SUV:ar i stan? Sluta upp med all idioti nu Ni måste skämta i dagens miljötider. varför ska just vi motorcyklister drabbas, var glada för att det. Motorcyklar är också mer miljövänliga än exempelvis bilar på många plan, speciellt med de skärpta reglerna 2016. Sedan minskas ju köbildning vilket leder till mindre miljöpåverkan.

Det borde vara gratis att parkera motorcyklar i Stockholm, punkt

"Ännu ett icke genomtänkt beslut, när skall det sluta?

Räcker det inte med att vägtullarna på Essingeleden ökar genomfartstrafiken i city?

Nu vill ni ha fler parkerade bilar också...

Jag tycker att detta låter som ett extremt bra beslut för miljön...INTE..."

"En mc tar mycket mindre plats än en bil. Du får in 4-5 st mc på samma utrymme som en bil. Om fler körde tvåhjuligt skulle det bli mindre trångt.

Att fästa en parkeringsbiljett på en mc funkar inte då den stjäls. Att hävda att man kan betala med en smartphone innebär att du måste äga en vilket inte alla gör eller om du bara har en företagstelefon där arbetsgivaren förbjuder alla former av betalningsappar så funkar inte det heller. Mig veterligt finns ingen lag på att man måste äga en smartphone."

"Hej,

Det vore dåligt för miljön och trängseln om vi sätter parkeringsavgifter på motorcyklar och mopeder. Så vänligen, gör det inte."

"Slopa P-avgift för Motorcyklar! Tänk er den dagen då en motorcykel tar upp en bilplats i hela Stockholm. Vad händer med bilarna då? Vart ska ni som bor i stan parkera?
Behåll MC-rutorna gratis!"

Om trängsel och inte ideologi (en dold agenda om att alla "kamrater" skall färdas kollektivt) är skälet till trängselskatt och dyr parkering i Sthlms innerstad, varför då ta ut nya avgifter på motorcyklar och mopeder som faktiskt bidrar till att minska trängsel på gator och parkeringar i Stockholm.

Vansinne! Som oftast när ni är i farten

Låt oss MC åkare få köra i bussfiler och ha våra fria MC parkeringar.

Alla p-platser ska vara avgiftsfria. Det finns redan så mycket andra avgifter och skatter att ta dessa pengar ifrån.

"Hur tänkte ni där? En MC tar upp 1/3 av ytan som en bil och skapar inte alls lika låga köer. Borde det inte va tvärtom? Gör det enklare och billigare att köra MC så minskar antalet bilar."

"Hej, att kunna parkera enkelt och smidigt i stan är en fantastisk fördel för att kunna ta sig fram på MC. Till skillnad från bilförare bidrar jag när jag pendlar med motorcykel inte till köbildning eller trängsel med mer än en moped eller ett par cyklar. Att främja enkel parkering i stan är ett bra sätt att uppmuntra till att undvika bilkörning när det är onödigt och etablerar motorcykeln som ett bra alternativ till ägd bil med allt vad det innebär för mig som stadsbo.

Jag uppskattar att ni tänker till och bevarar och bygger vidare på den framgångsrika modellen med MC-P-platser.

Tack

Vänligen Jakob"

"Otroligt oseriöst av Stockholms Trafiknämnd!

Det här förslaget kommer att skapa trafik och parkeringskaos. En MC upptar väldigt liten yta jämfört med en bil. Stockholms Trafiknämnd borde istället underlätta för motorcyklister, om ni vill minska trängseln i trafiken."

Motorcyklar och mopeder minskar trängseln i trafiken. Dessa borde av denna anledning ha fri parkering. För miljöns, människornas och trafikens skull, jämför inte tvåhjuliga fordon med övriga fordon. Ett tvåhjuligt fordon tar ju bara en fjärdedels plats.

Vansinnigt och medborgarfientligt förslag!!

Det är mycket mindre utruskrävande i stadstrafiken med mopeder och motorcyklar. Har ni något förstånd så borde ni underlätta för tvåhjuliga fordon. Fler P-platser. Inga avgifter.

Nej.nej.nej! Allt handlar bara om pengar, men tänk på att trängseln i Stockholm minskar och framkomligheten ökar. Tänk på att utsläppen minskar och mindre utrymme behövs för att parkera en mc. Ni som talar om miljön och trängsel inne i storstan borde ni då inte också ta med detta i eran utvärdering. Ni talar ju i mot er själva..

"P - avgifter för mc?

Hu tänker ni?

Jag tar mc i stället för bil när jag kan. Man kommer fram fortare och bidrar inte till köbildning och onödigt utsläpp., släng förslaget i papperskorgen. Åkt Mc sedan 1963.
Björn"

"Om jag skall betala en massa för att INTE köra min MC och som nu åka kommunalt, så kommer jag att köra MC istället tor arbetet om parkering kommer att kosta och skippar att åka kommunalt då det blir billigare och snabbare för mig. Det blir som innan jag fick en MC-ruta där jag bor således. Mer avgaser och trängsel för andra och jag slipper stå ihoppackad på tunnelbanan med två byten.

Nej om miljön skall bli bättre så bygg fler parkeringsplatser så vi kan ställa våra fordon så mycket som möjligt.

För övrigt, stöd nollvisionen och tillåt MC i bussfiler. SL har inte problem med det."

Det verkar vara ett särdeles ogenomtänkt förslag att börja ta ut en parkeringsavgift för motorcyklar i Stockholms Stad. Att så många som möjligt tar motorcykeln in till Stockholm, vid både pendling och andra besök, leder rimligtvis till minskad trängsel och miljöpåverkan, än om flera väljer att ta bilen. Dessutom gynnar en fortsatt avgiftsfri MC-parkering turismen - många MC-burna turister väljer att besöka Stockholm med anledning av att det går att parkera avgiftsfritt. Fler turister som spenderar pengar väger säkert upp för de intäkter som skulle genereras av att ta ut en avgift för MC-parkering! Man MÅSTE INTE försöka tjäna pengar PÅ ALLT!

Om det ska kosta pengar att parkera med motorcykel kommer jag lika väl kunna ta bilen vilket bara är sämre för miljön med mer utsläpp upprivning av asfalt samt att det skapar mer köer och trängsel i Stockholm!

Eftersom Stockholms politiker endast försöker tjäna pengar på fordonsägare så föreslår jag att ni inför vägtullar och parkeringsavgifter för cyklister också så dom kan betala för dom skador gruppen förorsakar.

Jag bor i Järfälla och pendlar till Stockholm City varje dag med min MC då jag slipper betala P-avgift. Blir det avgift även för MC kommer jag garanterat börja ta bilen de dagar det regnar och/eller är kallt. Flera MC åkare tänker nog likadant och sen har vi ännu värre köer i City. Stoppa nya P-regler!!!

"Det vore förödande för alla parter (bilister och motorcyklister) om ni inför parkeringsavgifter som dessutom är direkt diskriminerande för motorcyklisterna. Det räcker inte med ett argument som hänvisar till en lag från 1957. Jag efterlyser argument som beskriver hur man effektiviserar trafik- & trängselsituationen i Stockholm Stad genom att ta ut avgifter överhuvudtaget och dessutom världens högsta avgifter. Jag vill även att det tydligt ska framgå hur ni har planerat att använda pengarna som ni får in på parkering för att minska trängseln i Stockholm Stad.

Jag vet att jag kommer att börja ta bilen till jobbet istället för motorcykeln in till stan om ni inför dessa avgifter. Det blir ju betydligt billigare med bil även om den drar mer, släpper ut mer skit, tar större plats, o.s.v. Även om man räknar in trängselskatt blir det billigare att ta bilen.

Med all respekt måste jag faktiskt meddela herr och fru politiker att det här förslaget inte är något annat än ett desperat försök att marginellt öka kommunens intäkter. Jag vet inte exakt varför ni har lagt tid, kraft och energi på att utreda detta (vilket ni tydligen inte har gjort tillräckligt väl). Det måste ju vara mycket mer lönsamt att höja priset på parkering för bilar

med 5-10 öre per timme istället för att försöka upprätthålla en ny bestämmelse om avgifter för motorcyklar.

Jag vet inte om ni har räknat med den samhällsekonomiska kostnaden för att hantera alla överklaganden av böter heller? Den siffran kommer att öka med flera hundra procent eftersom många fortfarande använder fysiska biljetter när de betalar. De fysiska biljetterna försvinner (folk stjälar dessa) och en överklagan kommer in. Det kommer också att skickas in otaliga polisanmälningar om stöld av parkeringsbiljetter. Den kostnaden har ni alldeles säkert tänkt på men kanske har ni underskattat den?

Förklara vad det finns för rim och reson i att införa dessa avgifter. Att hänvisa till en lag som Stockholm Stad då ska ha brutit mot i alla dessa år är ju knappast hållbart.

Jag pendlar allt som oftast till jobbet med MC. Oftast är det en skön känsla men jag gör det även när det regnar och är kallt. Att ni nu ska skapa incitament för mig att välja att ta bilen istället är för mig helt oförståeligt. Det känns otroligt kortsiktigt att höra detta. Ni kommer att få folk som betalar, absolut. Dock är det många som, likt mig själv, kommer att välja bilen istället. Det handlar inte om att jag har något emot kollektivtrafiken. Jag använder den också! Det handlar om att en resa som för mig tar 10-12 min på MC tar 40-43 min kommunalt. Ännu längre om man räknar dörr till dörr. Det tar nog runt 25 med bil så det är en kraftig tidsbesparing.

Utöver tidsbesparingen så är det faktiskt så att jag har ett liv efter jobbet (även om många av er har svårt att greppa hur verkligheten ser ut). Det livet vill jag gärna påbörja när arbetsdagen är slut och jag vill kunna ta mig till platser som oftast kräver eget transportmedel (eftersom jag vill komma fram innan det blir mörkt). Då vill jag inte sätta mig och åka 45 min hem för att hämta motorcykeln för att sedan köra in till stan igen.

Att klimatet skulle stå högst på agendan tror jag inte på för fem öre. Inget av era argument tyder på det. Lösryckta ogrundade argument är något av det värsta jag vet. Bara för att regeringen har svårt att hålla sig till sanningen behöver inte ni följa samma exempel.

Presentera en välgrundad undersökning som ger argument för varför den högsta P-avgiften för MC i Europa skapar ett bättre klimat och minskar trängseln? Ring gärna upp mig på xxx-xxxx och förklara er. Jag vill förstå och ni gör det väldigt svårt just nu."

Gratis parkering för MC och mopeder,tack. Skal jag betala för MC parkering, tar bilen istället!

"Jag åker MC in i city för att minska trängseln, och för att minska miljöpåverkan.

Jag parkerar alltid smart. Dvs försöker ta upp så lite plats som möjligt och inte hindra fotgängare eller annan trafik. En hög P-avgift för MC löser ingenting. Risken finns att fler tar bilen, eller tar upp en hel bilplats på en parkering!"

"Hej, Läste om de nya parkeringsreglerna som kom upp i förslagen.

Om målet är att öka framkomligheten, minskad klimatpåverkan samt förbättrad luftkvalité varför skall ni då ta ut avgift från motorcyklar som är mycket mindre än bilar samt släpper ut mycket mindre CO₂. Om fler kör motorcykel minskar köer och släpper ut mindre utsläpp.

Pendlar själv till jobbet med mc under sommaren och har gjort det i flera år just pga gratisparkeringen. Kommer avgifter införas så kommer garanterat trängseln öka samt utsläpp ökas då många kommer vända sig till tex bil vilket jag också funderar på..

Känns lite mer som att tanken endast är att få in mer pengar till kassan än att minska köer och utsläpp vilket detta förslag garanterat kommer leda till.."

"Jag tycker att Stockholm borde förbättra trafiksituationen genom att underlätta för MC och moped? Att införa P-avgift för dessa fordon försämrar bara situationen. Ju fler som använder MC och moped, desto färre ensamåkande i bilar, detta ger säkerligen bättre luftkvalitet och mindre trängsel och vägslitage."

"Varför straffa framkomligheten??? Dessa fordon ökar framkomligheten, utsläppen lägre och upp till fem fordon får plats i en p-ruta.... Varför? Är det inte framkomlighet, miljö och plats ni vurmar för?? Varför straffa?? Svaret är väl som vanligt.....""Vi måste se över var vi kan få in mer pengar""... ""Aha, tvåhjuliga fordon betalar inget...Det måste vi ändra på!!""
Turismen som exempel kommer att få stryk=mindre intäkter.
Sitt ner släpp prestigen och glöm det här!"
Ge oss möjligheter istället för hinder.

"Detta är Fruktansvärt Ljligt och Onödidigt!!!
Bara för att Tjäna Pengar, Satsa på Polisen Istället , Tack! Vänlig Hälsning Michael `

Sluta nu, ni betar er som vi är oönskade. Ni borde inse fördelarna med mc och underlätta.
Stoppa idiotiskt plan nu!!

Trams. Tänk om, tänk till. Nej till P-avgifter för MC-åkare. Två hjul tar mycket mindre plats än fyra!

"Jag vill verkligen att ni utreder detta huvudlösa förslag.
MC och mopeder är ett bra och miljövänligt alternativ.
Parkeringen bör fortsättningsvis vara gratis och kapaciteten bör byggas ut med fler mc parkeringar"

Hmm!

Det måste vara rimlighet i dumheterna. Gör det lättare för oss motorcyklister och mopedister istället. Vi får inte parker i en bilruta för det är inte en bil, trottoaren är ute ur spelet och vägkanten går inte överallt. När inte fordonen är mycket större än cyklar så vart skall då gränsen dras? Även på stillastående personer snart? Bättre då att ni sköta ert jobb med att bötfälla alla dom som redan nu struntar i avgifterna och dom lokala reglerna så fler får plats. Precis som det var tänkt en gång i tiden. P-avgift för MC parkering är en dålig ide. Är det inte bra att tex 25 mc samsas om samma yta som ca 4-bilar?

"Så jävla sossigt. Hitta en annan källa att dra in pengar på istället för hojåkarna.
Ska ni inte försöka dra in trängdelskatt på dem också när ni ändå håller på?"

"Sluta terrorisera oss motorcyklister!

Tänk om, gör rätt!

* Fria MC-parkeringsrutor!

* Tillåt motorcyklar i bussfiler!

*(Max en parkeringsavgift per bilparkeringsruta

oavsett antal motorcyklar som är parkerade!, detta om ni trots alla protester kommer att genomföra det ni påbörjat)

Undra om/när nedanstående blir verklighet!?

- * Parkeringsavgift för cyklar!
- * Utökad kontroll av och bötfällande av cyklister som cyklar mot rött!
- * Utökad kontroll och bötfällande av cyklister som parkerar på olämpliga ställen, vilket är ett stort problem för bl.a. synskadade.
- * Utökad kontroll av cyklister som cyklar i bredd på olämpliga ställen.
- *Hjälmtvång"

"Det kan inte vara möjligt att Stockholm stads politiker överväger att införa p-avgifter för motorcyklar. I dagsläget är motorcykel det enda sättet att ta sig fram i och kring Stockholm. Dom kommunala färdmedlen aldrig går att lita på eftersom dom eventuellt går i tid. Bil fungerar bara om du har väldigt gott om tid.

Börja i rätt ända och ordna problemen i infrastrukturen innan ni överväger ytterligare påslag för dom redan så tyngda Stockholmarna."

Ingen vidare idé, gör något vettigt istället ... AVGÅ!

Det är absurt att ta ut dessa avgifter på folk som gör att trängseln minskar. Nu blir det inte lönt att pendla med mcn längre och jag kan lika gärna ta bilen igen.

Avbryt den förföljelse som råder på oss motorburna skattebetalare i Stockholm! MC och mopeder minskar köer och utsläpp i innerstan, det är vansinne att straffa ut de som väljer MC istället för bil. Skärpning!

MC är bra för miljön, fri parkering för MC är bäst för stan

Stötta oss hojåkare istället för att motverka oss.

Fler MC-platser!

Fler motorcyklar = mindre trängsel och mindre köer, eller?

"Hej

Jag tycker att idén att avgiftsbelagda mc -parkeringarna är helt fel.

På en parkeringsplats för mc ryms 4 - 5 fordon på en yta som en normalstor bil.

Ett smart sätt att minska trängseln i stan alltså och borde uppmuntras istället för att bestraffas. Intäkterna torde ju inte heller vara speciellt stora. Om man nu skulle bli tvungen att betala parkering så behövs inte speciella parkeringar för mc eftersom man då ställer sig på vanliga parkeringsytor. Kommer förmodligen resultera i ett stort antal irriterade bilister som får ännu svårare att ställa ifrån sig bilen.

Och som avslutning tycker jag att ni borde tillåta körning med mc i kollektivkörfälten.

Det fungerade ju hur bra som helst förr."

Sämsta idén jag hört.. Mc tar ingen plats om man jämför med bilar.

Men snälla ni det är väll en briljant ide. Alla åker tyvärr inte mc, men försök att främja dom/oss som gör det. Ju fler som åker mc ju mindre trångt blir de ju i city och för hoppnings vis kanske resten åker kollektivt, för det är väll det ni vill åstakomma inte bara mjölka pengar./ Jocke

Dårskap ska aldrig accepteras!

"På en ruta kan flera MC parkera alt mopeder.
Va lite smart.
MVH Anders Eriksson kört MC i 43 år.,

Titta framåt nästa steg blir att stoppa el fordon tex EL moppar alt EL MC.
Skärpning"

Vakna upp och förstå människorna som använder sig av MC
Hur kan ni vara så fruktansvärt trångsynta att ni inte ser fördelarna med 2-hjuliga fordon i stadstrafiken? Fortsatt fri MC-parkering för miljöns och framkomlighetens skull.
Stoppa förslaget om p-avgift för MC. Ni måste förstå att fler motorcyklar och mopeder underlättar trafiksituationen i Stockholm. Bygg i stället ut fler fria p-platser för MC och moped så fler blir motiverade att använda MC eller moped i Stockholm.

"Om ni inte vill ha biltrafik i Stockholm borde ni:
Underlätta och uppmuntra för sådana som väljer alternativa transportmedel såsom moped lr mc, inte bara cyklar. Se till att kollektivtrafiken fungerar som den borde, vilket den inte gör idag.
Skitdåligt förslag som kostar mer än det genererar!"

Som yrkeschaufför i Stockholm så tycker jag att ni ska arbeta för att fler ska börja köra MC och Moped, precis som ni jobbar för att fler ska cykla. Om fler skulle köra MC eller Moped så skulle trängseln i Stockholm minska enormt mycket och det skulle underlätta för alla. Bland annat skulle Stockholms bussar komma fram betydligt mycket lättare när det inte finns lika mycket bilar ivägen.

"Detta otroligt kortsiktigt tänkande.
Om möjligheten finns för människor att transportera sig på två hjul, hjälp oss.
Tänk på miljön i sin helhet.
Är det inte tänkt, eller man har inte räknat med ca 750 000 tusen nya människor i Stockholm till 2025!!!!"

Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer. Fullständigt galet. Tänk om, tänk rätt. Var skall vi fästa biljetten? Uppmuntra istället 2 hjuliga fordon som tar betydligt mindre plats och inte skitar ned så mycket. En mc/moped på en p-ruta som det ju blir om vi skall betala torde ju göra mycket nytta även för bilister som tappar massa p-platser då vi inte längre behöver leta upp mc-parkeringar. Vill ni minska bilresandet damma av förslaget som var ett alternativ till trängselskatt, beskatta fri parkering på jobbet som inte kräver annat än att skatteverket kräver in uppgifterna från arbetsgivarna då det redan är en beskattningsbar förmån och det ger några arbeten till hos skatteverket och arbetstillfällena vill vi ju skapa, tummen upp. Det skulle ju minska bilarna exakt lika mycket som trängselskatten. Så nu kommer det väl bli tomt på gatorna :-)

Ordna så man kan åka i kollektivkörfälten och mera fria parkeringar.
Jag tycker att det är ett väldigt dumt och omotiverat förslag med parkeringsavgifter för motorcyklar.

Inga P-avgifter för Motorcyklar och mopeder!

I princip är väl varje parkerad liten moped och mc något som sparar plats i innerstan. Uppmuntra till bruk av dessa fordon i city med fortsatt gratisparkering tycker jag. Då stannar motsvarande antal bilar "hemma" och slipper ta plats i trafiken och på cityparkeringar. Stoppa förslaget som innebär att mc/moped ska betala parkeringsavgift i Stockholm. Vi tar mindre plats, mindre miljöpåverkan och hjälper trafiksituationen i staden. Vi borde premieras istället för att straffas.

"Det kommer sluta med att jag tar bilen till jobbet istället. Bra jobbat. Verkligen. Inte."

Självklart ska vi gynna MC åkning före bilåka. Låt MC PARKERA GRATIS
Stoppa detta vansiniga förslag!

"Genomför inte pavgifter för moped och mc.
Vänligen Anders

Lyssna på SMC, försvåra inte för tvåhjuliga fordon!

Snacka om kortsiktigt och kontraproduktivt tänkande!

De miljömässiga och trafikflödesmässiga fördelarna med att ge incitament till att pendla med motorcykel/ moped överväger med råge de ekonomiska motiv som kan finnas med ett sådant beslut. Tänk om, gör rätt!"

"Hej!

Jag pendlar under april till oktober från vår stuga i Norrtälje till universitetet. Att ni nu vill börja ta betalt för de särskilda p-platser som finns för tvåhjuliga motorfordon känns därför väldigt märkligt. Det är så oerhört platsbesparande att köra mc eller moped jämfört med en bil! Vi vet ju att de flesta kör bil ensamma, så om ni hade börjat bötfälla alla som körde färre än tre i bilen hade jag förstått det, men inte nu.

Tänk gärna om i denna fråga!"

Gör det inte svårare för oss MC-pendlare

Kommunens tjänstemän menar att man är tvingande enligt en lag från 1957 att ta ut P-avgift av motorcyklar och mopeder klass I - vilket SMC inte håller med om. Lagen är inte tvingande - den är frivillig!

"Tänk efter både en och två gånger innan ni klantar till detta beslut.

Om alla eller ens en bråkdel av de som åker motorcykel till/från jobbet idag skulle byta och köra bil istället, så skulle trafiksituationen bli betydligt värre för alla pendlare.

Motorcykeln är ett fordon som bör främjas då den minskar köer och underlättar framkomligheten för alla trafikanter.

Vi har haft avgiftsfritt i Stockholm i många många år och det utan att någon pekat på att staden skulle begå lagbrott mot en dispositiv lag (eller annan frivillig dito).

Våga stå upp för att främja pendling på två hjul i framtiden också! Vägra införande av o-avgifter för mc/moped!, Snälla snälla. Tänk till. Vi är många som pendlar, minskar trycket i rusningstrafiken och underlättar det parkeringskaos som finns i innerstan. Detta gör vi genom att åka mc, genom att parkera smart och utrymmeseffektivt och genom att helt enkelt på alla sätt ta mindre plats i trafikbilden i en storstad.

Jag är allvarligt oroad över det kaos som kan bli om varje mc börjar ta upp samma yta som en personbil här idag - hur lång (möjlig) arbetstid kommer att gå förlorad för att allt fler ska cirkulera runt och leta p-plats, hur mycket mer utsläpp skapar detta, hur hårt belastar detta vår jord, vår natur, vår framtid?

Se mc-åkningen som en möjlighet, en hjälp och en avlastning, inte som ett hinder eller en kassako! Behåll gratis parkering för mc - för allas vår skull!"

Sluta upp att förstöra och försvåra för MC-åkandet. Att pendla med MC minskar ju köerna och miljöpåverkan kraftigt jämfört med att ta bilen.

"Kommer ni börja debitera samma som för bilister så kommer även motorcyklar stå på hela rutor, och det kommer bli mer trängsel. Tänk på det innan. Kom inte med skitsnack om att ni vill få bort trängsel när ni bara vill ha in pengar på varenda sätt som går, precis som essingeleden."

Stoppa de nya P-reglerna för MC

Jag är glad att jag stödjer en organisation som besitter både förnuft och logik samt aldrig medvetet försöker påverka sin omgivning med direkta osanningar. I detta fall har ni, som "folkvalda", chansen att ta lärdom.

Sluta nu! Ta hand om miljön och uppmuntra tvåhjuliga trafikanter!

Varför straffa dom som bidrar till bättre framkomlighet????!!!

MC-åkning bidrar till minskad trängsel, mindre luftföroreningar och bättre utnyttjande av parkeringsutrymmen. Försök uppmuntra MC-åkning i stället för att sätta käppar i hjulen...

Hur tänker ni nu....

skärp er!!!!

Vänligen skrota tankarna på p-avgift för moped och Mc.

Sluta med att sluka våra skattade pengar

Hur tänkte ni nu?

tänk efter en gång till om olika avgifter vi betalar redan massor via skatt o bränsle

Det här är sinnessjukt. Vart har ni tänkt att parkerings lappen ska vara utan att någon ska kunna ta bort den?

"Stockholm är redan hårt ansatt av trafik. Om vi kan få fler att köra moped eller motorcykel sänker vi inte bara utsläppen utan det ger mindre köer på våra vägar. Vi behöver göra det lättare för folk att ta ett tvåhjuligt fordon och låta bilen stå. Vi ska inte göra det svårare genom att sätta avgifter och/eller annat som på något sätt försvårar för moped eller motorcykel."

"Vansinnigt och belägga mc med p-avgifter, vi tar inte plats åker med 2 hjul, tar upp en halv bil parkering, Främjar framkomligheten, Sällan stilla stående,"

"Tycker inte att de ska va någon p avgift på mc det är helt sjukt Tycker de borde finnas flera mc parkeringar"

Jag håller inte med om er vilja att införa P-avgifter för motorcyklar, utan vill protestera starkt mot ett sådant initiativ!

Hur tänkte ni nu...? Verkligen...?

Skippa dom nya P-reglerna för Mc om ni vill ha några besökare i er stad. Slopa dom nya p-reglerna nu!!

"Det är ej genomtänkt. Skapar bara en osund p-politik. Det finns andra sätt att få in pengar på rättvist sätt. För det här är ju inte för att luften är så dålig, det är ju bara att försöka klämma fordon på pengar."

Skärp er. Det är smartare att låta moppar och bågar stå gratis. De tar inte plats som en bil och trångt är det i alla fall....

"Ett bra sätt att göra bilister riktigt arga är ju att lagstifta in att en mc ska betala samma pris som en bil för parkering trots att den tar upp en femtedel så stor yta! Motorcyklisterna kommer göra en ""kupp"" och ockupera innerstadsparkeringarna och ni kommer rätt snabbt bli nerringda av frustrerade bilister som inte kan parkera!"

"Hej.

Förstår att ni behöver pengar för att klara invandring och integration, samt bygga ut kollektivtrafiken. Varför skall bilister stå för detta? Varför skall motorcyklister som valt att försöka lösa trängseln inne i staden även drabbas av att behöva betala och undgå de få subventioner som finns?

Förutsätter att den personen som tog fram iden omyndigförklaras och behöver lämna sitt uppdrag. Personer som inte har kunskap eller har körkort för bil eller mc kan och ska aldrig fatta beslut. Låt branschorganisationerna bestämma."

"Jag pendlar till Stockholm med motorcykel och tycker inte att vi ska behöva betala parkeringsavgifter. Vi bidrar till mindre trängsel både i trafiken och på parkeringsplatser. Det är ofta så trångt att man knappt kommer varken in eller ut i parkeringsrutorna för mc så vi utnyttjar dem verkligen. Om ni avgiftsbelägger så kommer förmodligen de som ska parkera sin mc att ta en hel bilruta istället då det blir bekvämare och minskar risken för skador på ditt fordon."

Om ni vill att mc ska betala för parkering som bilar gör. Då får ni tänka om Ett betalande fordon har väl rätt att uppta en p plats? Det inner bär att bilisterna får 500-2000 mindre p platser om alla mc tar varsin...

Jag stöder inte Stockholm stads förslag om höjda avgifter för 2 mc och moped
Inga avgifter! Ni tjänar mer på en mc genom bara att den har hög försäkring !
Korkat förslag, om detta blir verklighet kan jag lika gärna ta bilen till stan! Är det bättre?

"Uppmuntran till trängsel?

MC/mopeder kommer ställas lite överallt. Vidare är det väl bra för trängsel med mc/moped istället för bil på vägarna? Dessutom är det ett mer miljövänligt alternativ till bil."

Avgifterna är redan maxade i Stockholm, det räcker. Ett riktigt ogenomtänkt förslag.
Stoppa nya p-reglerna!!!!

Jag tycker att Mc ska få stå gratis i Mc ruta eftersom vi är fler som delar på rutan samt att det inte finns allt för många rutor, dom flesta rutor är fulla. Det kommer att bli så att vi kommer att avstå från att åka in till stan på sommaren pga detta. Jag vill inte skylla på att man inte kan ha en biljett på hojen eftersom det finns sms biljett.

Fri parkering för MC.

Detta är bara ett ytterligare förtäckt sätt att försöka krama ur lite mer skattepengar från pöbeln. Nu får det räcka!

Sluta med dumheter nu för fan....

Låt mc och mopeder fortsättningsvis pakera avgiftsfritt i Sthlm

Tråkigt och motsträvande lagförslag! Tvåhjuliga fordon är en av lösningarna till trängselproblematiken och bör snarare gynnas/subventioneras än det motsatta.

Låt bli med parkeringsavgiften för moped och mc!

Nej till parkeringsavgifter för Mc och Eu-mopeder

"Hur tänker ni? 1.Vart fan ska man fästa parkeringslappen? Sen kommer nån dum jävel och sliter bort den för att ""det va kul"" kommer man få den där boten ändå. 2.Alla har inte smartphones så de kan pröjsa via nån app och alla vill kanske inte heller om det är så att de ska betalas via app, slut på batteri? varsågod, BÖTER! 3. De e då fan så mycke glesare med mc än bilparkering så varför ska man då kräva betalning på varenda liten plats då de dessutom får plats ca 5/6 hojar på en vanlig mc parkering och 4, Minskad trafik med mc/moped kommer inte hjälpa, då kommer fler fortsätta med att sätta sig i sina jävla plåtburkar så de bli konstant stopp i trafiken...

Vart ha ni er logik??? Säg åt löven att styra upp skiten istället så vi slipper få skit och pynta för att sverige ligger back, Hur tänker ni? 1.Vart fan ska man fästa parkeringslappen? Sen kommer nån dum jävel och sliter bort den för att ""det va kul"" kommer man få den där boten ändå. 2.Alla har inte smartphones så de kan pröjsa via nån app och alla vill kanske inte heller om det är så att de ska betalas via app, slut på batteri? varsågod, BÖTER! 3. De e då

fan så mycke glesare med mc än bilparkering så varför ska man då kräva betalning på varenda liten plats då de dessutom får plats ca 5/6 hojar på en vanlig mc parkering och 4, "Mc folket underlättar trafik köer. Vill ni ta bort det? Sluta försök suga ut varenda jävla spänn ni kan. Räcker det inte med tullavgift på tullavgift. Dubbförbud o annat skit. Vad får vi för dom pengarna? /broder tuck."

Sluta och jaga oss som kör MC.

Idioti att avgiftsbelägga moped o mc-parkeringar. Vart sätta fast lappen? Måste man då fota lappen för att bevisa att den stulits? Ni tappar pengar då bilister stjälar lappen o sätter på sin bil. Då ställer vi en mc per ruta, måste varje fordon betala så har man ju rätt till egen ruta, eller ska ett fordon per ruta betala? Se hellre till att det finns fler mc-parkeringar så lämnas fler rutor till övriga bilister

Att införa parkeringsavgift för MC klass 1 är helt kontraproduktivt. Ni borde istället införa fler fördelar för att få fler personer att ställa bilen och åka MC. Trängseln på vägarna in skulle minska radikalt. Att bara se cykel som ett alternativ är fel då inte alla pendlar inom tullar eller närförort. På längre sträckor är MC det enda alternativet som fungerar och ger ett positivare trafikflöde än med bil. Varför ser ni inte det positiva i ett större MC utnyttjande? Det är inte ett nöjesfordon, utan ett pendlarfordon!

Tänk efter lite nu!,

Tänk till lite nu!

INGA P-AVGIFTER FÖR MC

"Låt mopeder och MC parkera i cykelställen. Utan avgifter!!!!!"

Stopp dom nya P-reglerna för MC !!

"Förstår ni inte skälva vilket idiotiskt förslag detta är. Ni som tagit fram förslaget bör.

1. be om ursäkt till all motorcyklister ni träffar
2. Säg upp er omedelbart och ta ett jobb som ni klarar av.
3. Ge den lönen som vi skattebetalare har betalat till er tillbaka till samhället där det kan göra bättre nytta."

Löjligt! Sen när är parkerade hojar, mopeder osv ett sånt markant problem att man måste ålägga dessa fordon med p-lapp?? Ska cyklar också lappas? Skateboards? Rullatorer? Ta och kom in i matchen, för helvete!

"Vansinne med de nya p-reglerna! Ta lärdom av vad som sker på kontinenten! Rädda barren, ta knarren!"

"Det borde säga sig själv, Stockholms framtid är beroende av alternativa transportmedel såsom kommunaltrafik och tvåhjuliga fordon (cyklar, mopeder, motorcyklar). Att sätta käppar i hjulen för denna framtid är vad man verkar vilja göra och detta är för mig obegripligt.

Om något så bör man skaffa ytterligare fördelar och få fler att börja inse det praktiska med dessa färdmedel. Öka synligheten och uppmärksamheten bland bilister och övrig tung trafik, inte som nu förbjuda användandet av bussfiler (där inga förutom politiker ser ett problem) och införa parkeringsavgifter.

Jag önskar att man noga överväger vilken väg man vill gå när man nu styr upp trafiken. Hur vill man att logistik, transport och pendling kommer se ut i framtiden?"

Uppmuntra all 2 hjulig trafik i stan. Se så bra trafiken flyter i städer i södra Europa. Självklart ska parkeringen vara helt fri.

Har ni inget bättre för er?

Snälla, tänk inte ens tanken på p-avgifter för motorcyklar, det enda resultat ni får är fler bilar på gatorna. Det kan väl inte vara det som är syftet?

Stop!

Vill man verkligen att trafiken ska flyta på bra bör man uppmuntra tvåhjulingar. De tar mindre plats och drar mindre bränsle. Det är en win win både för motorcyklisterna, miljön samt de övriga trafikanterna. Idioti. Mindre trängsel med MC / Moped.

Bakåtsträvare

Gör Stockholm mer lättillgängligt istället för motsatsen! Hjälptill att motivera människor att ta mopeden eller mcn in till stan istället för bilen!

Vad är anledningen? Är det inte bättre att hålla nere på utsläpp och köbildningar i trafiken?, Se till att minska trängseln genom att underlätta för oss som åker motorcykel eller moped.

Varför sträva åt fel håll?

Förstå att folk kommer ta bilplatser och ett kommer bli kaos, än värre situation för alla med bil. Och så blir det liv på riktigt.

Dålig idé. I så fall kan jag lika gärna byta mcn mot bilen när jag ska in till stan. Det är väl ändå inte mer trängsel ni önskar?

"Hej!

Varför ska det kosta halva priset av en bil när en MC:

1) Inte tillför någon som helst trängsel.

2) Tar upp ca 10% av en bil när parkerad?

Hur tänkte ni nu?"

"Förutom känslan av att som motorcyklist betraktas som paria, känns det miljömässigt ogenomtänkt att försvåra möjligheten att använda MC, vespa och moped som transportmedel i Stockholm. I trafikinfarktens Stockholm måste timaltals i långa bilköer med motorn på tomgång vara något som skall motarbetas.

Tvåhjulig transport är här ett optimalt steg i rätt riktning och bör istället premieras.

Fri parkering med fler platser och även möjlighet förflytta sig i bussfil blir i ljuset av detta helt naturligt."

"Det här förslaget är ju helt galet! Motorcyklar/Mopeder Släpper ut betydligt mindre avgaser en vad bilar gör. (dessutom tar dom mindre plats) Alltså ett betydligt bättre transportsätt (det enda alternativet för oss som av olika skäl inte kan cykla/åka kommunalt) Tänk om tänk rätt! Skrota detta förslag!"

"Hej

Det borde vara rimligt att mc inte skall betala avgifter då de inte tar någon bilparkeringsplats.

Konsekvensen kommer givetvis bli att varje mc kommer att ta en bilplats om man skall betala samma pris. Dvs det kommer att bli betydligt svårare för bilister att hitta p platser. Tänk om gör rätt.

Jörgen"

Sluta dumma er!!!!

Det är det dumaste jag hört på länge.

Jag antar att det är miljöpartisterna som tänker fel som vanligt.

Tycker det är ett vansinnigt förslag och definitivt inte i miljö intresse. Alla motorcyklar låter inte som satan. Vi som pendlar märks knappt. Däremot kan vi erkänna att vi slösat mindre på miljön. Den drar mindre bensin än bil. Den har mindre olja i motorn så mindre utsläpp vid service osv. Stockholm skulle må så mycket bättre om bilar minskades och fler motorcyklar användes. Många motorcyklar har idag katalysator också. Gå är nr 1 cykel nr 2 motorcykel nr 3 resten är bara sämre. Så varför ska motorcyklister drabbas?

"Är ni helt från vettet?? Mer motorcyklister och mopedister är bra.

Sluta vara så korkade."

Skärp er sluta jaga mc

"Att motorcyklister bidrar starkt till att minska trafikinfarkten i city samt in- och utfartstrafiken under dygnets alla timmar borde premieras! Inte börja skattebeläggas! Resultatet riskeras bli att MC föraren sätter sig allt som oftast i bilen när det inte är vackert väder och inte orkar dra på sig all utrustning, när dag parkering är avgiftsbelagd för båda fordon.

Newtons tredje lag som resultat, ""To every action there is always opposed an equal reaction"", det vill säga, antalet bilar ökar! Lite synergi och konsekvenstänkande, tack!"

"Nu vet jag att vi ju har en faktaresistens utan dess like i vår, förhoppningsvis tillfälliga, "feministiska" regering och att mitt inlägg i den här debatten troligtvis är ett exercise in futility. Men men.

"If 10% of all private cars are replaced by motorcycles, the total time loss for all vehicles decreases by 40%." "They also emit less CO2. Total external emission costs of new motorcycles are more than 20% "

Studien hittas här:

<http://www.tmleuven.com/project/motorcyclesandcommuting/home.htm>"

Stoppa de nya p-reglerna!

Ta ert miljöansvar och straffa inte ut möjligheterna att minska trängseln i Stockholm genom att införa världens dyraste p-avgifter för MC!

Tänk om. Tänk rätt!

"Skärpning!

Antalet tvåhjuliga fordon ökar ständigt. Att tänka i motsatt riktning och främja detta borde vara en självklarhet, delvis med tanke på att infrastrukturen alltid ligger steget efter behovet."

Sänk era löner först så då har vi överskott med pengar för att täcka över era redan dåliga beslut!!!

Nej till orealistiska P-avgifter för MC

Varför.... vad är den riktiga anledningen till varför man vill ta betalt för de få platser som finns

"Det här med dyr p-avgift låter otroligt dumt och motvals om man vill främja tvåhjulig trafik och minska biltrafiken i staden...

Och att luta sig på en gammal lag som orsak???...Nä huvudsyftet är nog att ni ser en intälmöjlighet till. Tänk om...tänk rätt"

"Att avgiftsbelägga parkering för MC är som att sätta död till en fördelaktig trafikform!

Jag som är boende centralt i Stockholm har valt att endast nyttja mig av MC som fordon då jag anser att det ökar framkomligheten och tar mindre plats vid parkering.

Det är med störst sannolikhet att jag väljer att gå tillbaka till Bil som mitt primära fordon ifall ni inför avgifter för MC vilket jag tror ni kan inse skulle gå helt emot den förbättring ni 'tror' ni gör i och med att införa dessa avgifter.

Om inte annat så kommer jag börja parkering min MC på bilplatser då det ändå inte kommer göra någon större skillnad i kostnad. Där kan ni snacka om att slösa uttryme!

Jag blir besviken av dessa dåliga förslag Stockholmsstads politiker tar fram och säger bestämt NEJ till parkeringsavgifter för MC!"

Ett smidigt, billigt och miljövänligt färdssätt hotas.

Dags att ni inser att motorcyklar kraftigt kan bidra till en bättre miljö och ökad framkomlighet för alla som bor i Stocholms län. El-motorcyklar kommer starkt inom bara ett par år. Sluta försämma för mc åkare och börja stimulera fler att välja två hjul istället! Märkligt att negligera MC/moped så totalt i trafikplaneringen när t.o.m OECD i en rapport framhäver tvåhjuligarnas betydelse för framkomligheten rent generellt och dess låga miljöavtryck. Alla som rör sig i Stockholm bor inte på "Malmarna" och kan cykla!

"Att införa p-avgift på motorcyklar och mopeder känns som ett steg i fel riktning!

Jag bor mitt i stan (Stockholm) och har ca 14km enkel väg till jobbet. På vinterhalvåret kör jag bil av förklarlig anledning, så fort tempraturen kryper över +10grader parkerar jag bilen på jobbet och transporterar mig med eu-moped eller motorcyckel. Jag sparar ca 60min om dagen när jag åker 2-hjuliga fordon, vilket påvekar min miljöåverkan posetivt. Att införa obligatorisk P-avgift kommer innebära att mina fordon inte kan stå parkerade dagtid och kommer därför inte användas i pendlingssyfte. Istället vill jag slå ett slag för att fler (som har möjlighet) ställer bilen och åker med moped eller mc till jobbet. Jag tror att det skulle ha en posetiv effekt på ""trafiksituationen"" som alla är bekanta med i Stockholm.

Nej, jag är emot P-avgifter på tidigare nämnda fordon!

Mvh Alexander"

Stoppa avgifterna för 2-hjulingar.

"Se till att främja andra färdmedel än bil. Och inte genom att straffa andra färdmedel som gynnar framkomlighet. Då ligger det väl inte långt bort att ni ska börja ta betalt för cykelparkering oxå.."

Låt mc åkandet hjälpa till att minska bilköerna, incitament ingen Pavgift

"Se Mc och moped som ett alternativ till bilpendling, kommunaltrafik med buss och t-bana, cykelpendling mm. Kolla hur man utnyttjar mc och moped för arbetspendling i städer i syd- och mellaneuropa. Tillåt mc i alla bussfiler och fortsätt med fri mc-parkering. Har vi egentligen råd med alternativen?"

Dåligt genomtänkt kontraproduktivt förslag.

Hej! Att ta ut en p-avgift av tvåhjulingar är ogenomtänkt. I en parkeringsruta (avsedd för bil) får det plats fyra stycken motorcyklar. Att fyra stycken väljer mc istället för bil gör att parkeringsplatser frigörs och trängsel minskar. Fram för fler avgiftsfria mc-parkeringar i Stockholm. /Anna

"Utan någon som helst konsekvensanalys är ni på väg att förvärra trafiksituationen avsevärt. Det kommer bli mer trängsel, mindre plats, mer utsläpp och mer slitage. Enbart sunt förnuft borde få vem som helst att förstå det.

Vill man minska bilarna längs gatan, utsläppen och trängseln i trafiken är det självklart att utöka parkeringar för MC och moped, inte begränsa. Man bör uppmuntra till att fler åker tvåhjuligt, inte färre.

Sluta likställa tvåhjulinga fordon med bilar. De har inte samma negativa effekter på miljö och och yta. Sluta ta beslut utan någon som helst konsekvensanalys.

Om ni inte är förmögna att förstå denna lätta ekvation själva, lyssna åtminstone på folket. Dom som bor och verkar här. Dom som gett er förtroendet att sitta där ni sitter."

Ska allt beskattas i sinne för att bekosta invallningen ??

Pengar bör inte betyda mer än miljö och trängsel i trafiken! Detta verkar inte genomtänkt!

Ju fler som använder Tvåhjulingar desto bättre trafikrytm.

Ingen avgift på mc parkering, tack!

"Det kan inte vara särskilt genomtänkt att införa den här typen av avgifter?

Tänk gärna en stund till, så kommer ni säkert oxå fram till att motorcykel/moped är ett ganska kostnadseffektivt sätt att ta sig till och från tex arbetet för er som stadsplanerare/utvecklare i jämförelse med bil som kräver mer plats både på vägarna och när de parkeras.

Och köerna är väl tillräckligt förskräckliga som det är?"

Se till att straffa endast personbilar. Gör oftast ingen nytta, förutom att frakta 1 person fram och tillbaka. Enda fordonet som inte har 100% nytto effektivitet.

Hur kan man bestraffa små/miljö vänliga fordon med att det ska bli dyrare att parkera. Tänk om att motorcyklister hade parkerat på parkeringar avsedda för bilar... tänk om gör rätt!

Nej tack till nya p-reglerna!

Kom igen. Underlätta, istället för att försvåra, för 2 hjuliga fordon.

Mc och mopeder hjälper till att hålla trafik kaoset borta och är dessutom ett möjligt färdmedel för oss som inte har råd med lyxen sv en bil. Förstör inte den möjligheten !!!!!

NEJ TILL P-avgift FÖR mc

"Angående nya p avgifter för mc/moped. Titta på andra länder.

Paris: ökat resande med MC spar tid, pengar och miljö

Belgien: Om 10% av bilisterna kör MC istället minskar köerna med 40%

OECD nov 2015: avgiftsfri parkering i Stockholm är ett bra styrmedel för att få fler att välja MC/moped istället för bil

EU-parlamentet okt 2015: MC/moped är en del av lösning på trängseln i EUs städer

Parkeringsutredningen 2006: MC/moped en del av lösning på trängsel – generösa villkor bra!"

"Det är ett orimligt beslut , det finns inte tillräckligt med mc platser där man kan parkera sin mc. Skall samtliga mc , om det är flera betala avgift i samma ""ruta"" ?

Pensionerad BMW förare"

Motorcyklar ökar framkomligheten i trafiken jämfört med bilar samt tar upp väldigt små ytor vid en parkeringsplats, varför användandet av mc bör premieras och inte "bestraffas" med P-avgifter!

Som motorcyklist i Stockholm hoppas jag verkligen att ni ser över ert förslag!

"Hej, Jag är en av de motorcyklisterna som spar så mycket tid genom att ta mc'n till jobbet. Det vill jag gärna fortsätta med.

Mvh Claudia"

Det ökar framkomligheten i stan direkt. Färre bilar och fler tvåhjulingar. Vi tar mindre plats helt enkelt., Det är likt förbannat att ni inte har gjort en analys och lyssnat på invånarna i stockholms kommun. Det är uselt.

"Hej,

Med tanke på Stockholms trafikmängd och de utmaningar som det medför borde tvåhjulinga transporter uppmuntras. Inte motarbetas vilket ert förslag om förändringar i p-avgifter innebär."

Till alla styrande politiker i Stockholm, har ni sett hur det ser ut på gator o torg, cyklar cyklar och åter cyklar parkerade mot väggar fastkedjade mot stolpar slängda på marken. När skall ni införa P-avgift för dessa fordon? För om ni inte vet så är cykel faktiskt ett FORDON, eftersom ni vill införa P-avgift för MC.

Men snälla - vänligen ge er. Varför ska de sk "folkstyrda" alltid jobba mot folket? Vem vill betala en avgift som bara försvinner in i ett stort svart hål? Att åka T-bana idag för ju bara tankarna till 40-talets Tyskland/Polen om ni förstår poängen?

Helt galet! Om fler körde motorcykel hade det varken behövts trängselskatt eller parkeringsavgift! Två hjul borde premieras, både för miljö och trängsel.

Jo flera motorcyklar som finns i Stockholm, jo bättre P-plats och framkommelighet blir det. Stockholm Stad måste välkomna flera motorcyklister och uppmuntra till att flera börjar använda motorcyklar.

"Självklart ska det bara gratis för mc att parkera i Stockholm .
P-rutorna är få och det går att parkera flera stycken på samma ruta.
Motorcyklister bidrar inte till ökad trängsel i jämförelse med bilar.
Motorcyklar är ett trevligt inslag i stadsbilden med en levande stad.
Hade alla kört mc hade inte trängselavgifter behövts.
Låt p platserna vara kvar och vara gratis., Öka användandet av mindre fordon i staden för att den ska bli mer levande, och det ska bli mindre köar på vägarna."

"Hej

Jag har precis köpt en scooter på 250cc för att pendla till stan till mitt arbete, jag jobbar natt så jag överväger att ta bilen istället om det kommer kosta pengar med MC parkering. jag betalar ingen trängselskatt då jag åker bil till arbete.

/Mika"

Låt Mc parkeringar vara avgiftsfria!

Jag förstår ivern att kunna få in extra pengar till kommunalkassan.

Det har redan bevisats genom trängselavgifter. Men nu vill ni indirekt öka trängseln igen, är detta för att ytterligare kunna höja trängselskatten?

Jag betalar en hög avgift i fordonsskatt vilken bland annat ska finansiera vägar. Då anser jag att jag inte ska behöva betala ytterligare. SKÄMS på er och börja tänka lite, ni har faktiskt betalt för det."

"gålet att inte arbeta för bättre framkomlighet. jag vill dessutom se att mc kan åka i bussfilerna"

Blåslampan är åter tänd efter oss motorcyklister. Vad har ni egentligen emot oss? Vi som tar minst plats i trafiken. Är det ren avundsjuka hos er tjänstemän.

Förslaget att införa p-avgifter för mc i stockholm är vansinnigt då det kommer att leda till ökad trängsel. Insittamentet att använda mc/moped som är ett smidigt stadsfordon försvinner och fler kan välja att ta bil istället. Gör om, gör rätt!

Det räcker nu! Skärpning!!

Stoppa trängseln i Stockholm. Mc är en del av lösningen, inte problemet!

"Ett av de dumaste förslagen när det gäller trafikärenden i Stockholm på mannaminne. Om det införs så kommer vi börja parkera som vanliga bilar och ta upp en ruta var.

Hej!

Citat från en annan som har sammanfattat det så väldigt bra.

Nu kan det plötsligt kosta upp till 2500kr i månaden (parkering + boendeparkering) beroende på var man bor och var man jobbar. Bor och jobbar man i en ""billig"" zon så kanske man kommer undan med 500-1000kr per månad. Multipliserat med 8-10 månader får vi från 4.000kr-25.000kr per år. Mina räkneexempel är inte kollade ordentligt, så säkert en del fel där.

Men summa summarum, och ursäkt franskan, men vem fan vill fortsätta köra eu-moppe i regn och 2 plusgrader för plötsliga 25.000kr extra per år? Ingen tror jag. Mc? Jo, några, men en minskning kommer det säkert att bli. Med det ekonomiska incitamentet borta blir det nog att sälja hoj/moped och återgå till bilen för många.

Så vad kommer då detta uppnå med det uttalade syftet att minska trängseln och öka tillgängligheten och skona miljön? Jo, resultat negativt. Yt- och bränslesnåla fordon minskar i antal, bilar ökar i antal.

Behåller vi istället även fortsättningsvis gratis parkering och boendeparkering för mc/moped så är det möjligt att ännu fler väljer dessa när det blir ännu dyrare med bil. Alla bilförare kan ju med lätthet köpa en billig eu-moppe eftersom behörigheten ingår i bilkörkortet.

/Erik"

"Sluta jaga MC folket. MC är mer miljövänligt än bil och mycket smidigare på flera punkter än bil. Sluta upp med tramset att jaga oss och fokusera på annat viktigare."

Nu får ni fan skärpa er! Tänk om!!!!

Givetvis räknar vi med att de 400-500 miljoner, som intäkterna beräknas vara, går till att med omedelbar verkan utöka kollektivtrafiken (framför allt tunnelbanan) så att det finns alternativ till att åka med bil/MC för att kunna jobba. Som det är idag så planeras bara bostäder men hur folk ska tas sig till jobben kommer först när bostäderna är uppbyggda och enligt min erfarenhet så tar det inte 2 månader att bygga tunnelbana.

Hej det är ett vansinnigt förslag med de nya p-reglerna för mc, titta hur det är i andra länder. Ni tänker irrationellt. Försök inte att skydda er bakom lagstiftning då den lagen är FRIVILLIG att följa. Att ljuga för folket inger verkligen inte förtroende.

"Om betalningsplikt skulle införas för mc i p-rutor så hade det varit katastrof för pendlingen i Stockholm. Pendling med motorcykel, moped/skoter ska välkomnas och underlättas, och ej stjälpas. Resultatet av en sådan regel hade helt klart fått en påverkan på pendlandet i staden. Motorcyklister hade då ställt sig olagligt på cykelbana/trottoarer/gränder osv. Detta är inte rätt väg för stockholm speciellt då trängseln har ökat genom åren. Man ska se tvåhjulningen som en lösning på ett problem, och inte ta bort just den lösningen!

/En pendlare skåning som är bosatt i Stockholm"

Skrota förslaget till nya P-regler för MC i Stockholm. Dessa regler är direkt kontraproduktiva och kan leda till ökad trängsel och ökade utsläpp då fler riskerar att ta bilen när fördelen med att pendla med MC minskar. Risken är även mycket stor att någon tar din p-biljett från MC:n då du inte kan låsa in den varför du med stor sannolikhet kan få en P-Bot varje dag. VARFÖR SKALL DET KRAMAS UT SÅ MYCKET SOM MÖJLIGT AV ALLA SKATTE BETALARE..DOM FLESTA SOM KÖR MC HAR BIL &SÅ, BILSKATT,BENSINSKATT,VÄGSKATT FÖR MC & VÄGTULLAR FÖR BIL& ALL FÖRSÄKRINGSKATT ..OCH DOM SOM PENDLAR GÖR DET FÖR ATT DET FINNS EN MÖJLIGHET ATT ANVÄNDA TIDEN TILL ATT UMGÅS MED FAMILJ ETC.. SLIPPA LETA PARKERING,KANSKA LÄTT ATT PARKERA MC SCOTER MOPED..VARFÖR INTE TA UT PARKERINGS AVG PÅ CYKLISTER,BÖTER ETC DET SER JU FÖRJÄVLIGT UT PÅ STAN,ALLA CYKELVRÅK SOM LIGGER ÖVER ALLT.., TAG ETT STUDIEBESÖK I BARCELONA!!

"Det är helt galet att motarbetare folk som vill ta sig fram i Stockholm på motorcykel. Motorcyklar är en del av lösningen på trängselproblemen, inte en del av problemet. Återremittera förslaget om nya parkeringsregler för motorcyklar nu!
Mvh,
Fredrik, motorcyklist i Stockholm"

Tänk till!! Tar kontakt med SMC i första instans de förstår sig på det där med motorcyklar.

"Beslutsfattare måste på allvar börja göra saker för att förbättra framkomligheten i Stockholmstrafiken. Då är det sista man behöver ännu mer hinder för något så effektivt som tvåhjulingar. Tvåhjulingar betalar redan höga kostnader i skatter och försäkringar och behöver hjälpas INTE stjälpas!"

Skit förslag

Stoppa nya P-reglerna!

Hur dumt som helst. Vill att den gängse praxis följs. Dvs. avgiftsfritt för MC
Anledningen till att jag åker mc till stan är för att det är lättare och billigare att parkera. Men eftersom det verkar som ni tycker att det är lika bra att jag tar bilen så får jag väl börja med det då. Finns väl bättre sätt att göra sig omöjlig, vi är rätt många mc åkare i Stockholm som röstar.

"Nu får ni väll ändå börja använda insidan av huvudet för en gångs skull
skrota nu detta korkade förslag Med vänlig hälsning
Mikael Örkelljunga"

"Vad håller ni på med?!

Gör fler fria MC-parkeringar istället så fler kan välja att åka tvåhjuling till jobbet istället för att sitta i bilen. Skärpning Stockholm Stad!,

Va håller ni på med?? Ni ska ju främja mc- och mopedpendling inte försvåra detta för folk som inte tar bilen in till stan."

Inga P-avgifter

Tänk till!! Lägg ner detta idiotiska förslag!!!

Har ni inte viktigare saker o göra? Förstör inte vår stad genom att tvinga oss ta bilen.

Jag kräver att MC-parkering även fortsättningsvis ska vara avgiftsfri i Stockholms kommun, precis som det är i andra delar av landet. Stockholm gagnas av att invånarna tar MC:n till jobbet i stället för bilen. Att helt plötsligt införa parkeringsavgift för MC är därför närmast att likna vid att skjuta sig själv i foten.

Visa att ni menar allvar med ert miljö och trängselarbete och inte bara är ute efter våra pengar med ert fagra tal

"Jag åker varken MC eller moped, men jag tycker förslaget är förkastligt. Jag ser hellre att folk tar sig fram på två hjul då det bidrar till en ""öppnare"" stadsbild. Anta att alla MC-pendlare väljer att ta bilen, hur skulle det kaoset se ut?"

Det är så sorgligt att så många politiker inte har någon verklighetsförankring och sunt förnuft."

Gör som resten av Europa! Inga avgifter!

Är detta beslutet verkligen genomtänkt?
Nej tack till p-avgifter! Vi minskar köerna.

"Om man ska använda förnufts grundade argument .
Jag förstår att man på alla sätt försöker hitta inkomster men ett fordon som mc tar upp väldigt liten plats i Stockholms stads trafik borde man inte främja mc'n då? Och underlätta för mc som man gör i det mer tätbefolkade södra Europa människor ska inte bara bo någon stans dom måste också få leva.
Ronnie"

Dumt förslag som försämrar miljön. Andra länder ser mc och mopeder som en positiv lösning i trafiken, jag uppmanar er att också göra det!
Ola

"Borde man inte sträva efter fler mopeder och mc för miljön och trängseln?
Fast då tjänar ni väl minder på trängselavgifterna, idiotiskt förslag....."

När ska politiker fatta att motorcyklister främjar bättre framkomlighet och minskad trängsel på våra övertrafikerade vägar. Stoppa genast alla planer på att inför nya P-regler för motorcyklar och mopeder klass I. Mer morötter, mindre piskor. Se motorcyklister som ett sätt att minska trängsel och parkeringsproblem. Vill ni inte få mer yta för annat i Stockholm? Höj p-avgiften för bilar istället så att fler kanske överväger att åka tvåhjuligt istället för bil

GE FAN !!!!

MC-parkering ska vara gratis för att minska trängsel och öka framkomlighet. Med detta förslag motverkar man det man strävar efter i andra frågor, t.ex. frågan om trängselskatten! Stockholms Stad motverkar sig själva! Titta på hur omvärlden ser ut. Det vill säga i storstäder. Hoppas verkligen ni tänker om och slutar beskatta den trafik som tar minst plats. Idiotti. Då ska jag börja köra bil. Underlätta för folk med mc och skoter, bättre för framkomligheten och miljön

"Hej, det har precis införst vägtullar i Stockholm för oss som pendlar från norr till söder varje dag. Utan att ha något alternativ. Nu ska det dessutom införas P-avgift. Se på Madrid (där jag bott i 17 år) som storstad, där är det tvärt om, där gör man allt för att fler ska använda MC för att underlätta i trafiken.
Skärpning! Inga P-avgifter i Stockholm."

"Snälla nån var förnuftiga och hitta inte på nåt så Sverige blir ännu sämre än det är.
Mvh Lars"

Vad är detta? Öka/Lägga på avgifter för att parkera MC eller Moped i Stockholm? Varje tänkande människa inser väl att mc/moped medverkar till minskade utsläpp och inte minst

betydligt mindre trängsel och köer? Uppmuntra människor att bruka denna typ av fordon i stället för att gömma er under bordet för att skära av hälsena på miljömedvetna personer!

Gör pm o gör rätt, underlätta i stället så att fler jan börja pendla med mc.

Tänk före och inte efterskulle ni inte minska antalet bilar i ...stan..????..mvh ola

Sluta upp med sådana här stolleprov.

Att parkera sin motorcykel eller scooter borde givetvis vara gratis eftersom mer tvåhjuliga fordon på vägarna, istället för bilar, minskar både utsläpp och köer. Två hjuliga fordon borde premieras även i Sverige, likt Spanien och andra länder.

"- Det finns cirka 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Stockholms stad talar om att man genom utredningen gör en helhetssyn på parkeringsfrågan vilket tyvärr är felaktigt. Utredningen ställer resande i personbil mot resor med cykel, kollektivtrafik och gång. Underlag saknas helt för parkering av 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet.

- Motorcyklar och mopeder klass I ska ses som ett alternativ till personbilen, inte jämföras med personbil.

- Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.

- Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Trots detta säger utredningen att tillgång till parkering bidrar till trängsel genom alstring av bilresor samt söktrafik.

- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Detta går nu att lösa genom att MC- och mopedägare kan använda en betalapp. Detta uttalande stämmer inte alls överens med vad Sverige uttalar i den nyligen publicerade OECD-rapporten i avsnittet "Transport and mobility policies for powered two-wheelers" om just MC-parkering i Stockholm: "The cities of Paris, Stockholm, Copenhagen and Amsterdam have stringent parking policies for cars (e.g. diminution of available space, paid parking), while at the same time no parking restriction for PTWs. The result has been a sharp increase in the number of motorised two-wheelers in operation, seen initially as a better alternative to private car use."

- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar."

- Det finns inga uppgifter om hur effektivt parkeringarna för motorcyklar och moped klass I utnyttjas i Stockholm sett över året (många parkeringar görs om till ruta för personbil under vintern).
- Att en översyn av parkeringarna i Stockholm genomförs är rimligt. Men, det är orimligt att införa en avgiftshöjning från 0 kronor till som 250 kronor per dag för en MC-ägare som pendlar med MC/moped och parkerar i innerstaden. Det innebär en kostnadsökning från 0 kronor till som mest 5000 kronor per månad.
- Det får plats fem motorcyklar/mopeder klass I i en ruta för bil. Det betyder att Stockholms stad får in mer än dubbelt så mycket P-avgifter från motorcyklar och mopeder jämfört med personbil. Prissättningen är orimlig.
- Att avgiftsbelägga motorcykelparkering gör att det, relativt sett, blir billigare att köra bil vilket riskerar att motverka syftet med den nya parkeringsplanen.
- Det finns ingen differentiering av pris i rutor där massor av motorcyklar och mopeder kan parkeras.
- Det förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klass I ses om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.
- Ökad användning av MC och mopeder istället för personbil ökar framkomlighet och minskar därmed klimatpåverkan. En motorcykel och moped klass I kan köra förbi köerna medan personbilarna står stilla.
- Tid för att söka P-plats för MC och moped är betydligt mindre eller obefintlig enligt internationella studier jämfört med personbil- viktigt för att minska klimatpåverkan.
- Två parkerade trampcyklar motsvarar en parkerad MC/moped klass I. En parkerad personbil tar lika stor plats som fyra motorcyklar/mopeder klass I. Motorcyklar och mopeder är också yteffektiva färdmedel.
- Motorcyklar och mopeder tar sig fram i köer och trängsel medan bilar står stilla. Därför är MC och mopeder både ett yteffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till personbilen. Detta diskuteras inte i underlaget.
- Motorcyklar och mopeder kan parkeras på utrymmen som inte användas för andra fordon i parkering. Det kan gälla både parkering i gaturummet eller i andra utrymmen. Denna möjlighet diskuteras inte i underlaget.
- Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten

fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.

- Kommunikation på varje P-plats är viktig där det framgår att man måste ha en smartphone och ladda ner P-appen för att betala avgiften. Många besöker Stockholm och inga andra MC- och mopedparkeringar är avgiftsbelagda i landet. Besökarna måste upplysas om vad som gäller.
- Boendetillstånd kan inte förvaras på en motorcykel eller moped klass I, en elektronisk lösning är ett måste.
- Infartsparkeringar kommer sannolikt inte användas av MC-förare som nästan alltid använder heltäckande skyddsutrustning och hjälm som inte är lämpliga att använda vid färd på buss, tunnelbana eller pendeltåg. Att lämna utrustningen på fordonet är inte lämpligt ur stöldsypunkt.
- Utredningen talar om krav på parkering då bostäder byggs. Det finns inga krav på att MC-parkering ska finnas. Därför belastar inte kostnader för MC-parkeringar boendekostnaderna.
- utredningen talar om krav på parkering i nya P-garage. Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage. I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon. Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa.
- Utredningen föreslår att P-automater ska finnas kvar i begränsad omfattning. Dessa måste vara utformade så att det inte finns krav att ett kvitto ska läggas på ett fordon, till exempel motorcykel och moped klass I.
- I utredningen talar man om vilka som påverkas av förslaget. MC- och mopedägare som parkerar sina fordon nämns överhuvudtaget inte trots att förslaget slår väldigt hårt mot dem.
- Stockholms stad har träffat ett antal parter och organisationer angående förslaget. Man har inte träffat representanter som kör motorcykel och moped. Man säger inget om att MC- och mopedförare ska ingå i fokusgrupperna som ska intervjuas innan beslut fattas. Det borde vara en självklarhet för Stockholms stad att träffa alla berörda trafikantgrupper.
- Stockholms stad har inte hämtat in underlag från studier om MC-användning i Stockholm. SMC genomförde detta sommaren 2015 och har skickat rapporten till kommunen. Den innehåller bland annat ett avsnitt om MC-parkeringar i Stockholms län med MC-ägarnas syn på behov och utformning.
- Rapporten om MC-användning i Stockholm visar också att vanligaste användningsområdet för MC i Stockholm är för pendling. Man väljer MC för att slippa stå i

köer och spara tid. Rapporten visar tydligt att MC är ett ytsnålt och kapacitetsstarkt fordon i storstad.

- SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som vi skickat till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil.
- I underlaget har man gjort internationella jämförelser. Även här saknas helt underlag avseende markering för motorcyklar och moped klass I vilket är synd då det finns mycket bra studier att ta del av. Det finns nationella strategier och transportpolicys som inbegriper parkering för MC och moped. Det finns lokala policys för parkering. Syftet med dessa är att öka användning av tvåhjuliga motorfordon för minskad trängsel. Det är ytterst ovanligt med avgiftsbelagda parkeringar för MC och moped i andra länder.
- Med tanke på de stora bristerna i underlaget då det gäller MC och moped föreslår vi att förslaget återremitteras för en riktig analys och konsekvensutredning." Motorcyklar är en del av lösningen på, inte en del av problemet. En motorcykel mer är en bil mindre.

Hej. Kör mc nästan varje dag. Gör detta också ur miljö synpunkt. Vill helst slippa betala parkering då jag kör mc istället för bil. Blir det betalning för mc så kan jag lika gärna ta bilen som spyr ut ännu mera avgaser.

Resten av världen har förstått att MC är en del av lösningen till trafikproblemen, hur kommer det sig att Stockholm inte förstår detta?

Varför ska min mc drabbas av samma parkeringskostnad som en bil? Tänk om så Stockholm slipper ännu värre kaos på våra gator.

En enkel fråga, är det nåt ni kan göra det bättre enklare att leva för era medborgare än bara straffa med extra skatter? Fortsätter det så, ja då flyttar man härifrån för gott.

Gör rätt den här gången! Tänk igenom förslaget i åtminstone 30 sekunder. Det är så dumt så klockorna stannar. Inför I N T E P-avgift för mc för bövelen!

Men skärpning! Har ni ens försökt väga nyttan i detta?

Tänk efter, före. Gör som övriga Europa, se motorcyklar som en del i lösningen gällande utsläpp och trängselproblemen i Stockholm

"Stoppa vansinnet!

Gör det lättare å bättre för små smidiga maskiner i stads miljö."

Inga parkeringsavgifter för motorcyklar och mopeder i Stockholm eller resten av Sverige !!!!

Hur orimliga kan ni bli? 1/5 av vanlig biltaxa är betydligt mer rimligt om det ska vara någon överhuvudtaget, med tanke på utrymme som krävs för att parkera MC.

Nej till höjd avgift!

Skärp er! Ni har varit ett föredöme jämfört med andra kommuner med många p-platser för Mc,fortsätt med det o tänk om!

"STOPP!

Tänk om och tänk rätt! Många i och runt Stockholm pendlar in till stan med MC. Det underlättar både för trafiken och parkeringen av bilar inne i stan. Det ryms 2-6 MC på samma plats som en bil. Ska man som MC-förare betala för parkeringen, försvinner incitamentet för att leta en MC-parkering. Då får vi önska bilarna lycka till med att hitta plats, för då kommer det stå hojar längs med trottoaren längs långa delar av Stockholms gator... Nä, tänk om och tänk rätt! Och svik inte ännu fler löften! Trängselskatten var på prov. Fritt för miljöbilar! Det har ni blåst oss på duktigt! Nyss höjda priser OCH beskattning av Essingeleden! Hur tänker ni att folk ska åka!? Kommunalt? Det funkar inte för alla! Ska man få ihop heltidsarbete med barn och familj och bara ta sig fram med SL:s glest trafikerade boskapsvagnar? Det funkar inte! Flytta närmare jobbet så man kan promenera? Ledsen, men jag heter inte Margot Wallström och är bekant med ordföranden i Kommunal... Skärpning! Låt våra hojar stå tätt ihop i små rutor lite här och där längs gatorna. UTAN avgift!"

Att införa P avgift för mc kommer att göra att jag i så fall kommer att utnyttja lika stor plats som en bil. Förslaget bör gå direkt till papperskorgen.

"Skärpning, vad håller ni på med?

Finns väl ingen anledning att höja taxan på mc-parkering, det funkar finfint som det gör nu!!" Det är orimligt att börja ta ut en p-avgift för MC, Pinsamt att ni inte inser hur mycket motorcyklar löser trafikbelastningen i Stockholms innerstad.

"Hej! Vill börja med att berätta för dem uppsatta att inte nog med trängselskatten som fick mig att lämna bilen så vill ni numera ta betalt för en Mc, även om det är via P-platserna. Trängselskatten går onekligen tillslut till privata aktörer som väljer att göra av med pengarna på annat sätt, men det lustiga är att den ska gå till finansieringen av utbyggnaden av tågförbindelser i Stockholm, alltså tunnelbana/pendeltåg? Ska inte de resenärerna beskattas istället? Vi andra åker ju inte kommunalt?

MCn är ett fordon som inte allt för sällan är likavärdig en cykel, liten och smidig med mindre avgasutsläpp än bilar. Jag som student försöker verkligen ta mig till skolan i innerstan i god tid, men när det tar uppemot 1 till 2 timmar ifrån Söderort med kommunalväg är det så mycket smidigare att ta en Mc och spara 1h varje dag på resväg. Tid man kan lägga ner på att laga mat eller på att plugga, eftersom det är redan tufft nog för oss studenter. Pengar som går att spara innebär en skillnad på Snabbnudlar till middag eller något som man faktiskt kan hålla en bra kost på.

Om man nu väljer att ta ut en avgift för de p-rutor som idag finns kommer det att visa en mer negativ effekt med folk som rentav kommer välja bilen igen eftersom det blir några kronor mer men man slipper väder och förberedandet. Sen så skulle de flesta i stan inte uppskatta att det står motorcyklar i bil rutorna, för där ska bilar stå, det lär blir ett av bieffekterna.

Jag vädjar till er att låta oss människor som väljer åka Mc idag och faktiskt gör andra en tjänst inte bli kollektivt bestraffade endast för pengarnas skull, det handlar alltid om pengar i slutändan. Vi tar ingen faktisk plats i jämförelser med så många andra och mindre fordon skapar mindre trafik, mindre utsläpp, en lugnare miljö. Ni vill stödja och få mer människor att välja Mc till att åka in till stan samtidigt som de lämnar bilen hemma. Inte tvärtemot och skrämna iväg oss tillbaka in i bilen."

"- Det finns cirka 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Stockholms stad talar om att man genom utredningen gör en helhetssyn på parkeringsfrågan vilket tyvärr är felaktigt. Utredningen ställer resande i personbil mot resor med cykel, kollektivtrafik och gång. Underlag saknas helt för parkering av 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet.

- Motorcyklar och mopeder klass I ska ses som ett alternativ till personbilen, inte jämföras med personbil.

- Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö.

- Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som skapar trängsel på gator och vägar i Stockholms stad. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som stjälar plats för parkering i gatuutrymmet. Det är inte motorcyklar och mopeder klass I som bidrar till ökad söktrafik i Stockholmstrafiken. Trots detta säger utredningen att tillgång till parkering bidrar till trängsel genom alstring av bilresor samt söktrafik.

- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Detta går nu att lösa genom att MC- och mopedägare kan använda en betalapp. Detta uttalande stämmer inte alls överens med vad Sverige uttalar i den nyligen publicerade OECD-rapporten i avsnittet "Transport and mobility policies for powered two-wheelers" om just MC-parkering i Stockholm: "The cities of Paris, Stockholm, Copenhagen and Amsterdam have stringent parking policies for cars (e.g. diminution of available space, paid parking), while at the same time no parking restriction for PTWs. The result has been a sharp increase in the number of motorised two-wheelers in operation, seen initially as a better alternative to private car use."

- Utredningen säger att motorcyklar och mopeder klass I varit avgiftsbefriade enbart för att det inte finns någon plats att förvara P-biljett. Det är långt ifrån uttalandet i Parkeringsutredningen 2006 (SOU 2006:109): "Utredningen delar SMC:s uppfattning att motorcykeln och mopeden är en del av lösningen på trängselproblematiken och bör därför behandlas med generösa villkor... Regler för parkering av tvåhjuliga fordon bör i huvudsak vara nationella – det är inte tillfredsställande att parkering av MC och moped behandlas olika beroende på var i landet man parkerar."

- Det finns inga uppgifter om hur effektivt parkeringarna för motorcyklar och moped klass I utnyttjas i Stockholm sett över året (många parkeringar görs om till ruta för personbil under vintern).

- Att en översyn av parkeringarna i Stockholm genomförs är rimligt. Men, det är orimligt att införa en avgiftshöjning från 0 kronor till som 250 kronor per dag för en MC-ägare som pendlar med MC/moped och parkerar i innerstaden. Det innebär en kostnadsökning från 0 kronor till som mest 5000 kronor per månad.

- Det får plats fem motorcyklar/mopeder klass I i en ruta för bil. Det betyder att Stockholms stad får in mer än dubbelt så mycket P-avgifter från motorcyklar och mopeder jämfört med personbil. Prissättningen är orimlig.
- Att avgiftsbelägga motorcykelparkering gör att det, relativt sett, blir billigare att köra bil vilket riskerar att motverka syftet med den nya parkeringsplanen.
- Det finns ingen differentiering av pris i rutor där massor av motorcyklar och mopeder kan parkeras.
- Det förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klass I ses om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.
- Ökad användning av MC och mopeder istället för personbil ökar framkomlighet och minskar därmed klimatpåverkan. En motorcykel och moped klass I kan köra förbi köerna medan personbilarna står stilla.
- Tid för att söka P-plats för MC och moped är betydligt mindre eller obefintlig enligt internationella studier jämfört med personbil- viktigt för att minska klimatpåverkan.
- Två parkerade trampcyklar motsvarar en parkerad MC/moped klass I. En parkerad personbil tar lika stor plats som fyra motorcyklar/mopeder klass I. Motorcyklar och mopeder är också yteffektiva färdmedel.
- Motorcyklar och mopeder tar sig fram i köer och trängsel medan bilar står stilla. Därför är MC och mopeder både ett yteffektivt och kapacitetsstarkt alternativ till personbilen. Detta diskuteras inte i underlaget.
- Motorcyklar och mopeder kan parkeras på utrymmen som inte användas för andra fordon i parkering. Det kan gälla både parkering i gaturummet eller i andra utrymmen. Denna möjlighet diskuteras inte i underlaget.
- Ingen har tagit hänsyn till vad EU-parlamentet beslutade i september i "Report on the implementation of the 2011 White Paper on Transport: taking stock and the way forward towards sustainable mobility". Motorcyklar och mopeder ses i rapporten som en del av lösningen på köer, trängsel och parkeringsproblem i Europas större städer. Rapporten fastställer att den speciella konstruktionen och de unika egenskaperna hos tvåhjuliga motorfordon måste tas i beaktande och synliggöras i EU:s transportplaner och riktlinjer.
- Kommunikation på varje P-plats är viktig där det framgår att man måste ha en smartphone och ladda ner P-appen för att betala avgiften. Många besöker Stockholm och inga andra MC- och mopedparkeringar är avgiftsbelagda i landet. Besökarna måste upplysas om vad som gäller.

- Boendetillstånd kan inte förvaras på en motorcykel eller moped klass I, en elektronisk lösning är ett måste.
- Infartsparkeringar kommer sannolikt inte användas av MC-förare som nästan alltid använder heltäckande skyddsutrustning och hjälm som inte är lämpliga att använda vid färd på buss, tunnelbana eller pendeltåg. Att lämna utrustningen på fordonet är inte lämpligt ur stöldsypunkt.
- Utredningen talar om krav på parkering då bostäder byggs. Det finns inga krav på att MC-parkering ska finnas. Därför belastar inte kostnader för MC-parkeringar boendekostnaderna.
- utredningen talar om krav på parkering i nya P-garage. Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage. I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon. Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa.
- Utredningen föreslår att P-automater ska finnas kvar i begränsad omfattning. Dessa måste vara utformade så att det inte finns krav att ett kvitto ska läggas på ett fordon, till exempel motorcykel och moped klass I.
- I utredningen talar man om vilka som påverkas av förslaget. MC- och mopedägare som parkerar sina fordon nämns överhuvudtaget inte trots att förslaget slår väldigt hårt mot dem.
- Stockholms stad har träffat ett antal parter och organisationer angående förslaget. Man har inte träffat representanter som kör motorcykel och moped. Man säger inget om att MC- och mopedförare ska ingå i fokusgrupperna som ska intervjuas innan beslut fattas. Det borde vara en självklarhet för Stockholms stad att träffa alla berörda trafikantgrupper.
- Stockholms stad har inte hämtat in underlag från studier om MC-användning i Stockholm. SMC genomförde detta sommaren 2015 och har skickat rapporten till kommunen. Den innehåller bland annat ett avsnitt om MC-parkeringar i Stockholms län med MC-ägarnas syn på behov och utformning.
- Rapporten om MC-användning i Stockholm visar också att vanligaste användningsområdet för MC i Stockholm är för pendling. Man väljer MC för att slippa stå i köer och spara tid. Rapporten visar tydligt att MC är ett ytsnålt och kapacitetsstarkt fordon i storstad.
- SMC har genomfört tre mobilitetstester i Stockholm som vi skickat till Stockholms stad och SKL. I samtliga tester var det tydligt att motorcyklar och mopeder är utmärkta alternativ vid pendling istället för att köra personbil.
- I underlaget har man gjort internationella jämförelser. Även här saknas helt underlag avseende markering för motorcyklar och moped klass I vilket är synd då det finns mycket bra

studier att ta del av. Det finns nationella strategier och transportpolicys som inbegriper parkering för MC och moped. Det finns lokala policys för parkering. Syftet med dessa är att öka användning av tvåhjuliga motorfordon för minskad trängsel. Det är ytterst ovanligt med avgiftsbelagda parkeringar för MC och moped i andra länder.

- Med tanke på de stora bristerna i underlaget då det gäller MC och moped föreslår vi att förslaget återremitteras för en riktig analys och konsekvensutredning."

Sluta nu..

Stoppa nya P-reglerna! Tvåhjulingar borde uppmuntras istället för att motarbetas.

"Tänk om, tänk rätt!

Har tjänstemännen tävlingar i vem som kan komma på de mest dumma och irriterande förslagen? Vad vinner den som får igenom sitt förslag? Lägenhet på Karlavägen?

Iså fall är mina förslag cykeltullar på trånga cykelstråk, väntavgift vid busshållplatser, samt åka-taxi-förbud för tjänstemännen!

Om jag vinner lägenheten, så står mina kontaktuppgifter nedan :)"

Nu får ni väl skärpa till er!!! Ni har gjort en utredning som vill minska bilismen och öka framkomligheten i stan. OK., väl så. Men inte ett ord i utredningen om mopeder/mc, som tar typ så mycket plats som en cykel. Och en klass 1 eller 2 moppe tar exakt lika mycket plats. Sedan tar ni tvåhjulingarna i en övrig fråga och slår till med ett dräparslag. Jag kommer aldrig att rösta på något parti som går med på detta *diotförslag.

Sluta!

Stoppa nya P-reglerna mör MC

Alla inser ju att förslaget om nya parkeringsregler för MC i Stockholm inte handlar om att förbättra trafiksituationen, så berätta gärna om det riktiga skälet till förslaget!

"Allt handlar inte om pengar! Tänk på miljön och möjligheten till framkomlighet på våra vägar!

Underlätta istället för mc/moped.

Med vänlig hälsning,
Cissi Hanner"

"Incitamenten för att fortsätta åka motorcykel för mig försvinner i samma stund då jag måste betala parkering, jag kan lika gärna köra bil,
Då det är marginellt dyrare.

Hälsningar

Åke"

Vill ni verkligen att p-platser ockuperas av mc för det är vad som kommer hända? Det bidrar bara till ökad trängsel. Jag brukar varva cykel och mc men då får bli istället då. Tänk om och tänk rätt för en gångs skull!

Tänk er för!!!

Tänk om kära beslutsfattare, nej till p-avgift mc.

Stoppa detta idiotiska förslag i papperskorgen! Många pendlar in till stan med sina tvåhjulingar. Måste vara mycket bättre än att man tar sin bil och bara bygger på köer och trängsel. Istället borde det uppmuntras till att ta sin tvåhjuling istället för bilen!

tak snälla gör någon annan glad också"

Att påföra motorcyklar en parkeringsavgift med bakgrund av trafiksituationen i Stockholm är enligt min mening mycket oklokt för att inte säga föga välbetänkt. Nuvarande lösning där vi som kör MC tillåts parkera på gemensam plats borde rimligen underlätta eller i alla fall inte försvåra parkeringssituationen i Stockholm. Införs parkeringsavgift även för MC kommer jag medvetet att parkera så sådant sätt att jag upptar hela parkeringsområdet utan hänsyn till plats för annan inom given markerad P-ruta. Effekten av detta kommer att minska antalet lediga P-platser vilket inte kan vara lagstiftarens mening. Gör om gör rätt!

Stopp nye parkerings avgift på mc.

Det är bara slips nissar som kan tänka sig detta ...staten har alltid RÅNAT oss fordons ägare.. Jag bor i skogen och jobbar på Södermalm och åker ofta mc just för smidighetens skull. Dels för att slippa köerna och dels för parkeringssituationen. Och då har jag ändå en egen parkering men de dagarna kan någon annan på kontoret använda den. Efter förfrågan till gatukontoret så blev det även en mc-parkering utanför kontoret här på Bondegatan. Blir det parkeringsavgift på mc så kan jag ju lika gärna ta bilen in till stan.

Det här var det vansinnigaste jag hört. Vad är det för ogenomtänkta styrmedel ni diskuterar? MC och moped är mer miljövänligt och tar mindre plats än att köra med bil i innerstan!

Orimligt att ta ut avgift för MC parkering.

Avgiftsbelägger ni MC kan jag lika gärna ta bilen och öka på trängseln ännu mer! Sluta bestraffa oss bara för att vi vill åka med två hjul istället för fyra, värna om hojkulturen istället!

Nej till parkeringsavgift för mc och mopeder

Tänk efter före

Jag förvånas över Stockholms stads motvilja och fientlighet mot motorcyklister och mopedförare som tar betydligt mindre plats på våra gator. Desto fler människor på två hjul desto mer plats i trafiken. En p-avgift som motsvarar bil är direkt oproportionell då det får plats 5 mc på en vanlig p-ruta. Jag är emot avgift för mc och mopeder!

"Skaffa fram mer parkeringar till oss i stället så köerna minskar.

Nu kör jag oftast bil och bidrar till kaosen."

Gör om och gör rätt! Underlätta för tvåhjulingar så får vi en effektivare och smidigare trafik i staden. Lite miljö tänk kanske

Det är vansinnigt att införa P avgifter för mc och moped Då det är mer miljövänligt, Att köra mc bör man istället. Uppmuntra fler att köra scooter / mc. Då köer bidrar till Otroligt höga utsläpp av avgaser.

Leif

"Mer MC-parkering = mindre biler och köer.

Jag kör oftast bil idag pga. det ändå inte är billigare med hojen.

Jag har heller ingen MC-parkering nära jobbet.

Vill gärna värna miljön och köra min MC som drivs av bensin och inte bil som råkade bli en begagnad diesel."

...att vänta är att alla motorcyklister tar bilen istället när de ska in till stan....

En av de stora anledningarna till att jag pendlar in till Stockholm med MC och är en del av lösningen på trängseln är att parkeringen är gratis. Att införa avgifter enligt förslaget innebär att jag åker billigare i bilen till jobbet och därmed blir en del av problemet.

Jävla idioti att börja ta höga parkeringsavgifter ur fordon som släpper ut så lite avgaser

Blir det bättre om jag tar bilen? Sluta upp med era tokiga idéer...

Tänk efter före!

Men vad är det för dårskap att ta höga P-avgifter inne i stan på motorcyklar? Då kan man ju lika gärna börja ta bilen in till stan igen...stoppa dårskapen genast!!!

Sluta sätta käppar i hjulet för nåt som faktiskt minskar trängseln i stan.

Det är redan fullt med parkerade bilar i stockholm så det finns inga pengar att tjäna på motorcyklar. Det enda som kommer hända är att fler motorfordon cirkulerar under längre tid för att hitta en ledig plats vilket leder till mer utsläpp. Järnvägen, tunnelbanor och bussar går redan på knäna när alla ska ta sig till och från jobbet. Vi motorcyklister släpper ut mindre utsläpp och tar mindre plats när vi parkerar tillsammans i mc-rutor. Det handlar inte om att vi inte vill betala. Vi vill inte göra stockholm en ännu trängre och smutsigare stad att jobba i.

"Hej! Vänligen sluta bestraffa trafikmedel som kan minska vår gemensamma miljöpåverkan och stadens trafikproblem.

Mvh Christian"

Utredningen talar om krav på parkering i P-garage. Det finns inga krav på att MC-parkeringar ska anläggas i parkeringsgarage. I andra länder erbjuds MC- och mopedägare gratis parkering i P-hus på ytor som inte kan användas av andra fordon. Motorcyklar och mopeder kan enkelt köra förbi bommar vid infarten om man känner till denna möjlighet. Detta är något även Stockholms stad skulle kunna införa. skärpning!! orimligt att missgynna det som förebygger trängsel om p-platser som finns

"Med tanke på trafiksituationen i och omkring Stockholm anser jag att ni bör underlätta för tvåhjuliga motorfordon att köra och parkera i vår stad. Dom är mer miljövänliga och tar mycket mindre plats!!"

Tänk på miljön och gynna mopeder och mc trafiken istället för att försämra, genom tex parkeringsavgifter.

"Iöjligt med p-avgift för MC som nästan inte tar någon plats alls. Vare sig i p-ruta eller på väg. Vi kanske ska ta en hel bilplats i fortsättningen?"

Vill fortsätta pendla med motorcykeln!

Varför ska ni höja avgiften för 2hjuliga fordon när dessa underlättar för övrig trafik och dylikt? De tar heller inte lika stor plats på parkeringen så andra kan få plats. Finns ingen anledning till att höja parkeringen för 2hjuliga fordon...

Våga slopa höjningen!

Ta ert förnuft tillfånga. Inga p-avgifter för 2-hjulingar.

Stop stop stop

Stoppa nya P-reglerna för MC

Billig parkering för mopeder och mc ska det väl vara? Ni måste ha blandat ihop upp och ner.

"Tänktill lite nu, Mats"

Att erbjuda avgiftsfri parkering är ett bra styrmedel för att få fler att köra MC och moped istället för personbil och bör därför vara en självklar del för att nå en hållbar stadsmiljö. Nu går det fan räcka

Låt oss minska biltrafiken och trängseln i stan genom fler och fortsättningsvis gratis parkering för mc och moped!

När kommer P-avgift på cykel?

Nej till P avgift för MC.

"Kära Stockholms stad.

Som vi alla vet så blir det inte mindre trafik i Stockholm, vi blir fler och fler.

För att det skall bli en jämn fördelning mellan oss trafikanter så måste en del åka bli andra kollektivt och en del på två hjul. Om ALLA skulle välja kollektiva färdmedel skulle Sthlm kollapsa rätt snabbt. Jag kör MC på somrarna och åker kollektivt på vintern.

På vinterhalvåret så är bussen full av sittande och stående trafikanter, vet inte vem som begår något lagbrott eller om någon gör det, men jag skulle inte vilja vara ansvarig för lokaltrafiken den dagen en av bussarna krockar på motorvägen i 80km/h med 50 stående passagerare.

Ni kan inte tvinga på folk en lösning som inte fungerar, därför måste det finnas olika alternativ, i en p-ruta för bilar för det plats 1 bil eller 4 mopeder MC:S.

Då är det väl bättre att fler åker 2-hjuligt."

Nu bedrar snålheten visheten å det grövsta!!!!

Så galet, vad är det som håller på arr hända, Sverige blir mer och mer ett vedervärdigt land för oss motorcyklister! Sluta upp med trakasserierna!

Ännu ett sätt att pungslå vanliga människor på pengar. Det är skamligt och domen kommer i nästa val.

Hur kan man komma på en så urbotad dum idé att avgiftsbelägga MC- och mopedparkering?

Vill ni inte verka för mindre trängsel i innerstaden? Att det dessutom kommer att ske i

förortererna är ju än värre!! Ni vill bara mjölka folk på pengar! Det räcker med att man betalar stora delar av sin surt förvärvda lön i skatt!! Ni kanske skulle göra ett eller ett par studiebesök i andra storstäder och göra en konsekvensanalys innan ni klubbar

ogenomtänkta beslut!! Politiker ska representera folket, inte tro att dom är bättre och kan styra folket... Förtroendet är kört i botten och ni åker ut med huvudet före vid nästa val!! Men snälla...använd eran sunda förnuft. Mer eller mindre bilar i stan?

"Jag pendlar med Mc och sparar utrymme på vägarna. Gratis parkering som tack vore väl inte för mycket att begära"

genom att införa p-avgift för mc främjar ni inte mindre biltrafik i city. Utöka antalet p-platser för mc så fler väljer detta transportmedel. Det minskar biltrafiken..

"Helt otroligt... Ni bara förstör och förstör. Jag kommer att ställa mig på bilparkeringar för att block så mycket som möjligt om detta blir till...

Ni måste få priset som ""Roffargänget som tar allt från alla och ger INGET tillbaka till någon""

Slopa detta förslag, motorcyklarna bidrar till bättre luft och betydligt mindre trängsel!
Lägg ner

Jag säger nej till p avgifter för motorcykel.

Avgiftsfri parkering för motorcyklar minskar trängseln i Stockholm. Genomför inte förslaget om p-avgift för mc.

Inga parkeringsavgifter på moped och motorcykel.

Niklas, är emot förslagna parkeringsregler

Kontraproduktivt att införa P-avgift för MC. Alla förlorar på det.

Snyggt bidrag till det redan stora politikerförakt som förankras i Sverige

Det går inte att åka mc året om så ägandekostnaderna fördelat per månad man kan bruka sin motorcykel är höga. Att slippa parkeringsavgift är en av de främsta anledningarna till att ha en motorcykel. Idioti att införa p-avgift och därmed få folk att välja andra transportmedel som inte kan leda till annat än ökad trängsel och högre miljöpåverkan!, Hur ska jag betala om jag inte har smartphone? Biljetten kan ju blåsa iväg/någon tar den...

Jag anser att en förändring av parkeringsreglerna för motordrivna tvåhjulingar, så att det blir mindre intressant att använda dem till arbetspendling, är kontraproduktiv. Speciellt eftersom de lagregler som finns inte är tvingande och därför kan mildras. Om man är intresserad av att få en smidigare trafik i innerstaden så borde man se att fordon som tar mindre plats och ger en smidigare trafik är att föredra framför en utökad privatbilstrafik. det får räcka med ut/avgifter för oss motorburna nu!

Skärpning....

Motorfordon på två hjul minskar trängseln i Stockholm. Det vi behöver är nya stora parkeringsplatser för alla i anslutning tunnelbana/buss in till Stockholm, speciellt vid Dandery/Mörby, där det idag inte är tillåtet att parkera över hela dagen (såvida man inte är boende i kommunen). M.a.o. Det behövs inga nya avgifter utan nya möjligheter. Detta måste stoppas punkt.

"Motorcyklar ska inte tvingas betala p-avgift eftersom det är dyrare att försäkra en mc än en bil, allt med mc är dyrare och verksamheter tjänar på att folk kör mc. MC tar även mindre parkeringsplatser samt slipper vara ett hinder för trängseln, folk kan välja att ta motorcykeln istället för bilen om kollektivtrafiken inte är möjligt.

Detta kan resultera i att folk väljer att inte skaffa motorcykel."

Sluta tramsa er, politiker

Vi vill inte straffas för att vi kör Mc. Att köra Mc eller moped i städer gör att det blir en bättre trafiksituation. Så genomsnittligt...det här handlar bara om att kamma in pengar, ni verkar helt bortse från de uppsatta mål som berättigar er existens över huvud taget..Skamligt är ett alldeles för snällt ord i det här sammanhanget

Snälla låt det var.

Protesterar mot införande av p-avgift för MC!!!

Jag uppmanar er att utreda detta förslag baserat på fakta istället för åsikter. Det är denna typ av beslut som gör att politikerföraktet i samhället ökar.

Sluta bestraffa mc åkare

Ni ska underlätta kommunikation och inte hitta sätt att sätta dit alla.

"Hur tänkte ni nu ? Eller glömde bort att tänka. När man borde underlätta för jobbpendling med tvåhjuliga fordon så krånglar ni istället till det och höjer kostnaderna ?
Gör om och gör rätt. Se till att det blir fler mc/mopedparkerings."

Hej, om ni inför avgift på mc-parkeringarna så kommer jag att ta bilen istället.

"Stollerier att nu börja straffa oss som pendlar med MC i ur och skur mellan förort - city, när kommunal förbindelse inte funkar. Att vi motorcyklister bidrar starkt till att minska trafikinfarkten i city samt in- och utfartstrafiken under dygnets alla timmar borde premieras!
Inte börja skattebeläggas!

Resultatet riskeras bli att MC föraren sätter sig allt som oftast i bilen när det inte är vackert väder och inte orkar dra på sig all utrustning, när dag parkering är avgiftsbelagd för båda fordon. Newtons tredje lag som resultat, ""To every action there is always opposed an equal reaction"", det vill säga, antalet bilar ökar! Lite synergi och konsekvenstänkande, tack!

Om vi vill ha en bättre luftkvalitet och mindre trängsel i Stockholm skall vi självklart uppmantra till användande av mindre fordon så som mopeder och motorcyklar. Gratis parkering för dessa fordon bör därför vara en självklarhet.

Främja istället för att motarbeta!

Orimligt förslag!!

Med avgiftsbelagd parkering för mc försvinner halva idén med att ta den istället för bilen till jobbet. Vad näst, trängselavgift?

jeg vil parkere gratis med mc når jeg har kjørt fra norge

Gratis parkering för motorcyklister är det bästa incitamentet för fler 2 hjuliga fordon som i sin tur minskar trängseln och ökar framkomligheten.

Hur tänker ni nu, när ni vill straffa tvåhjuliga fordon med skyhögt parkeringsavgift. Ni löser ingenting på det här viset förutom att straffa ett effektivt sätt ta ta sig fram i staden. Gör er läxa.

Det var det värsta jag har hört på länge!

Hej

Att införskaffa avgift på mc-parkering minskar antalet mc fordon, eller små fordon så att säga, Inne i Stockholm. När det redan är så trångt i en stad, borde man inte gynna dom som kan dela på en parkerings ruta?

Mvh mc-förare"

Främja motorcyklisterna som hjälper till att minska trängseln.

Lägg ner detta.

Fullständigt galet förslag. Lägg ned det! Vi bidrar till en mindre trängsel på stadens gator. Helt otroligt orimligt och sanslöst föraktfullt mot era väljare. vilken besvikelse att någon folkvald ens kommer på tanken. skäms!

"Vad är det här för vansinne. I resten av Europa så säkerställer man medvetet bra möjligheter, ibland även på avgiftsbelagda ytor att moped, vespa och motorcyklar ska parkera gratis för att det minskar trängsel och är mer miljövänligt och framkomligt."

Hej det här är ju helt åt helvete. Sänk era löner som ni ändå inte gör själ för istället för o hitta nya saker o ta betalt el ännu mer betalt för...betalar redan för hög fordonsskatt o ändå är det massor av hål i körbanorna.

Tänk om, tänk rätt!

Är inte tanken att få bort bilarna? Motorcykeln tar inte upp någon plats jämfört med en bil. Skärpning!

"Totalt vansinne att införa parkeringsavgifter för MC. Utöka i stället antalet parkeringsmöjligheter för MC så slipper vi ett antal bilpendlare.

Med vänlig hälsning, Kent "

"Anledningar att skrota ideerna om betalparkeringar för MC:

- MC bidrar inte till trängsel bla-bla-bla - ni har säkert redan hört allt sånt redan.
- Det finns ingenstans att lägga en p-lapp på en MC där den inte blåser bort eller blir stulen.
- Om ""lagen"" om att ta betalt för MC-parkering drivs igenom kommer MC börja stå på bilplatser vilket inte gör någon glad.
- NI är anställda av oss medborgare - inte för att vara maktfullkomliga byråkrater utan för att bidra till ett bättre samhälle. Vill ni inte det lämna gärna era platser till förfogande.
- Är detta bara ett sätt att driva in en dold skatt? Motorcyklister betalar ofta hutlösa summor i (trafik-)försäkring, vilken på senare år har belagts med 32% trafikförsäkringskatt. Även om

ni nu tycker att skatt är fint och att vi bör betala mer - var åtminstone så rakryggade att ni erkänner att det hela handlar om att mjölka stålar."

Tänk om, gör rätt. Parkeringsavgift för tvåhjuliga fordon, ej så smart i en trång stad.

Gratis p för mc

Vansinne. Varför inte cyklar också.,

Nu får det räcka! På det här sättet kommer biltrafiken öka och frustrationen över regeringen!, Bygg ut antalet MC-Parkeringar istället, så kanske antalet ensamåkande bilister börjar åka mc och trafiksituationen i stan flyter bättre!

"Stoppa nya P-reglerna för MC som är på remiss. Tillåt MC i alla bussfiler. Inte bara på Värmdöleden"

Stoppa för förslaget om nya P-regler i Stockholm. NU

"Kära politiker, Om fler använde tvåhjuliga fordon skulle detta lösa det mesta av Stockholms trafikproblem. Nu tänker Ni försämra och avgiftsbelägga detta för just motordrivna tvåhjulingar. Fy på Er!"

Förstår inte riktigt vad detta förslag grundas i? Många kör mc i Stockholm just för att det är billigare, snabbare och lättare på många vis, pakering bland annat. Riktigt uselt förslag..

Tänk till en gång extra innan ni beslutar.

MC innebär mindre trängsel och mindre miljöpåverkan än många andra trafikslag. Därför bör parkering vara avgiftsfri som uppmuntran till att välja detta miljövänliga alternativ!

Otroligt puckar att jaga småpengar, p-avgifter är för att stävja parkeringskaos...

MC står inte för något parkeringskaos...

Skärpning !!!!

/ Johan

Vad är det för dumheter ni håller på med. Vad är den verkliga anledningen? Vet ni att vi stockholmare betalar era feta löner som ni verkligen inte förtjänar tydligen. Kollektivtrafiken fungerar inte under de bråda timmarna men det pratar ni aldrig om.

Varför göra det svårare för en trafikant som underlättar trängseln i staden?

Jävligt dåligt. Idiotiskt

"Som vanligt.

Hur tänkte de nu..... Tänk om, gör rätt.."

"Hej, jag har köpt MC för att snabbt och enkelt kunna ta mig in till min arbetsplats i Gamla Stan. Samtidigt så bidrar jag till minskad trängsel och minskade utsläpp.

Tycker ni att jag skall sälja min MC och börja köra bil istället?"

Stopp för nya p.regler

Girighet kallar jag detta, s

kall man betala 1/4 i en mc ruta om man är fyra? Var lägger jag biljetten? Ingen vet ju numera vad som är mitt o ditt. Kan man fota biljetten som bevis?

Hej, ett helt galet förslag att avgifrsbelägga MC parkeringsplatserna. Fordonen minskar faktiskt trängseln på gatorna.

"MC, moped och cykel är lösningen på stans trängselproblem. Så länge behovet av att ta sig in och ut ur stan kvarstår så kommer kollektivtrafik inte kunna tillgodose behovet, Storstockholm är alldeles för utspritt för det.

På lång sikt kan ni försöka arbeta bort behovet genom t ex samhällsplanering eller möjliggöra distansarbete. Men så länge behovet av förflyttning kvarstår så kommer MC vara en del av lösningen, inte ett problem. Bestraffa inte lösningen!"

"Om förslaget om p-avgift på MC och moped genomförs finns ju ingen anledning att åka MC synnerhet när vädrets makter är dåliga. Dessutom finns ingen anledning att söka specifikt efter MC parkering utan man tar första bästa bilplats."

Nu får Ni ge Er, MC är en bättre lösning än bil i city området. Var skall man sätta P-lappen och var skall ni fästa P-boten ? Nu får ni komma till sans.....!

Saknar ni all vett och sans? är det på detta sätt man skapar en grönare stad och mindre trängsel?

"Hej, var lite smarta och premiera framkomlighet, miljö och tillgänglighet!

Från en mc-pendlare 7-8 månader om året.

Mvh /Anders"

Motorcyklister bör få parkera gratis och åka i busskörfälten. På så vis minskas trängseln på Stockholms gator.

Att jämföra beskattning och avgiftskrav för motorcykel med andra betydligt mer miljöförstörande och skrymmande fordon är orimligt. Det existerar inget reellt behov av nya p-regler för motorcyklar och införandet av sådana är inget annat än girigt och ogenomtänkt.

Lägg ned detta urdumma förslag nu. Skärpning!

Nej tack till P-avgifter gällande mc!

Hej min vän!

Tycker inte du det är trångt nog i staden och dess kringleder?

Jobba istället FÖR att folk ska byta bil mot olika 2-hjuliga alternativ, så kanske det åter går att komma fram i staden, ok?

Tänk igenom detta en gång till.

För att öka framkomligheten på gator och minska köer och belastning på stockholms vägar borde allt trafik på tvåhjuliga främjas. Att kunna parkera enkelt och kostnadsfritt är en

avgörande motivator för att välja motorcykel som transportmedel istället för bil och därför är jag som medborgare i Stockholm emot införandet av p avgift för motorcyklar. Några miljoner kineser kan inte ha fel.....det blir mindre köer och trängsel om man får flera att åka på två hjul.

Otroligt kontraproduktivt att införa höga p-avgifter för MOTORCYKLAR som MINSKAR trängseln. I en stad som lider av TRÄNGSEL!. Gjorde andemeningen tydlig i versaler. Så till och med en folkvald förstår meddelandet.

Sluta att diskriminera.

Stoppa dessa vansinnes idéer. Visa att ni är Människor och inte bara ansvarslösa byråkrater.

Korkat att ta betalt för mc parkering

Att vi motorcyklister skall betala avgift och konsekvensen blir att stå där bilar normalt parkerar så blir det ju som att bita sig i svansen för Stockholmare, det nog svårt hitta parkering. Att åka runt och söka parkering är inget som varken bidrar till bättre miljö eller trivsel." Det blir ju kontraproduktivt att säga sig jobba för att öka framkomligheten och samtidigt utforma förslag som motarbetar detta. Jag tycker tvärtom att man kan underlätta för tvåhjulingar genom att tillåta dem generellt i bussfiler och absolut inte fördyra. På detta sätt skapas framkomlighet för alla fordonsslag

Har ni slutat tänka helt eller har ni bara otur dom få gångerna ni gör det? Det får plats min 5st mc på samma plats som en bil. Vi skapar INGA köer. Våra mc drar mindre än dom flestas bilar. Samt efter som vi ALDRIG står i kö så gör vi inte av med onödiga mängder drivmedel. Hur kan ni inte vilja främja det???"

Stoppa denna lag.

"Varför vill ni ändra reglerna för MC parkering då lagen ej är tvingande?Mvh, Lars"

Tänk om!!

Hej mycket tråkigt! Motsätter mig detta fullständigt.

Kommer att bli trångt för bilisterna, när det står en mc på bilrutan :-)

Förslaget är inte genomtänkt. Studier från USA visar att om 10 procent av alla bilister skulle välja motorcykel istället för bil så skulle trafiken minska med 40 procent. Detta är tänkvärt. Dumhet borde straffas med avgifter, inte motorcykelparkering., Idiotiska beslut fattade i en anda som inte är förankrade bland medborgarna.Gör om, gör rätt!

Hej Ni borde främja trafiken med 2hjulingar. Tar mindre plats släpper ut mindre avgaser.

Se på hur många som sitter 1 i en stor bil.

Gratis parkering och öppna upp filer för 2hjulingar

Mvh Johan"

Jag kommer ta upp en hel p-ruta om jag ska betala p-avgift och fullt pris som den vore en bil. Jag kör mc enkom för att minska trängseln i Stockholm, det är bra att det finns plats för flera mc i samma ruta vilket håller ner trängseln. Men med avgifter har jag rätt att nyttja en hel p-

ruta för min mc eller scooter vilket skapar än mer trängsel men jag vill inte dela min betalda p-ruta med andra, de får leta upp en egen ruta.

Vi med hoj står inte i vägen eller tar upp plats ! Minst 5 personer delar på en yta av en bil! Ska vi hellre ta bilen in tycker ni?? Då är det inte bara antalet parkeringsplatser som kommer påverkas utan även trafiken på alla vägar in !

Förstår inte riktigt hur ni tänker på när ni kommer med detta förslag . Jag har skaffat motorcykel för att minska utsläppen samt trängseln och kunna parkera på en liten plats för att inte bli ruinerad.

Bengt

Låter sjukt dumt om jag lika gärna kan ta bilen till Stockholm ur parkeringssynpunkt.

Gör om gör rätt, hur tänker ni egentligen.

Fundera en stund på SMC argument, så kommer ni upptäcka att de är både hållbara och dessutom kloka till skillnad från era argument suck...

Tar idiotin aldrig slut?

Det här är helt fel väg att gå! Skapa fler parkeringar för MC och moped istället, så att fler kan välja bort bilen för att ta sig till jobbet. Mer miljövänligt alternativ och mycket mindre trängsel...

MC och mopeder är lösningen, det ska inte straffas att köra 2-hjuligt, Sluta dumma er

Att motorcyklar tar liten plats, är resurssnåla, och smidiga i stadstrafik. Det vet alla. Att motorcyklar kan parkeras smidigt. 5 st i varje parkeringsruta. Det vet alla. Men inte Stockholms stads politiker eller tjänstemän! Gör om och gör rätt!

Tänk efter nu.

Det finns cirka 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Stockholms stad talar om att man genom utredningen gör en helhetssyn på parkeringsfrågan vilket tyvärr är felaktigt. Utredningen ställer resande i personbil mot resor med cykel, kollektivtrafik och gång. Underlag saknas helt för parkering av 55 000 motorcyklar och moped klass I i länet. Vidare förs ingen diskussion i parkeringsstrategin om varför inte motorcyklar och mopeder klass I ses om yteffektiva färdmedel i Sverige och därmed en lösning på köer och trängsel. Det gör man i resten av EU. I Framkomlighetsstrategin för Stockholm ses både motorcykel och trampcykel som ytsnåla fordon.

- Ökad användning av MC och mopeder istället för personbil ökar framkomlighet och minskar därmed klimatpåverkan."

Detta är det ingen som vill ha, om vi skall ha en levande stad.

Gratisparkeringarna borde bli fler inte färre!

Största anledningen att jag äger en motorcykel är för att jag jobbar i innerstan och inte har råd att parkera bilen på gatan. Nej jag kan inte åka kommunalt eftersom jag börjar tidigare än bussarna börjar gå. Jag kör året runt med min mc.

"Behåll den avgiftsfria parkeringen för motorcyklar och EU-mopeder.

Utöka i stället med att anlägga flera parkeringar, även i kranskommunerna!"

Öka möjligheterna för ett enklare transportmedel att utvecklas i Stockholm. MC = mindre avgaser och mindre parkerings problem

"Vad är det här för dumheter! Att människor kan transportera sig är en grundläggande princip för att få ett samhälle att fungera. Om man nu vill underlätta trafiksituationen och väljer MC eller moped för att framkomlighet och parkeringsmöjligheten skall bli bättre för alla, då skall det bestraffas med högre avgifter! Det passar inte alla att cykla eller gå till jobbet. Många kommuner jobbar själva med att förtäta städerna för att det skall vara så bra? Va...Måste ha något med trängsel att göra eller? Trängsel inte trivsel!
Vad kommer nästa gång? Parkeringsböter för cyklar och trängselskatt på övergångsstället. Nej jag tror att det det är girigheten och att det är pengar det handlar om... :("

Mycket mycket dumt förslag, ett förslag som även är svårt att få att fungera i praktiken. Om jag måste betala p-avgift så kan jag lika gärna börja köra bil till jobbet och kommer göra det. Det betyder mer utsläpp och ännu svårare framkomlighet för att jag som ensam resenär ska ta mig från punkt a till b. I solna så parkerar alla motorcyklar gratis över allt dynget runt men har att bilar får betala dynget runt. kanske inte det roligaste för folk med bil men det är et steg i rätt riktning när det kommer till miljön och trängsel. Men som med allt annat så är det dubbelmoral som gäller.

Allvarligt talat...nu får ni väl ändå ge er?!

"MC-åkare underlättar för övriga resenärer och bidrar till mindre farliga utsläpp än bilister. låt oss parker som vi gjort tidigare under den korta säsongen.
tack för förståelse"

Lägg ner idiotierna! Det är så dumt att man saknar ord. Vill ni att man ska ta bilen istället för hojen? Jag tycker nog att mc å moped åkandet ska prioriteras å helt befrias från alla avgifter, det gynnar miljön och trängseln.

sluta jaga oss mopedister och MC förare
Med vänlig hälsning Anders

Trafiken till staden kommer att öka, alla förorter till stockholm växer fortare än Stockholm, vilket gör att den dagliga pendeltrafiken når infarkt fortare än vägar byggs. Ett sätt att minska problemet är att låta MC åka och parkera lättare. Om man ser på en vanlig trafikstockning i rusningstrafik, så beror det på en person per bil, dvs väldigt slöseri med yta. Idioti om de nya reglerna går igenom!

Idioti!

Vänligen tänk om och tänk rätt angående P-avgift och MC

Stoppa p avgift för mc

Lägg ner nu, gör om gör rätt!

Skrota förslaget till nya avgifter. MC ökar inte trängsel utan minskar den. Ingen p-avgift tack!
Tänk på klimatmålen, då gäller det att minska biltrafiken!

Att gynna framförande av MC är något varje stad, kommun, region, riksdag och regering borde göra. Detta då en motorcykel tar mindre plats i både trafik och på parkering - mindre kö = bättre luft och miljö. Enkelt val!

"kan hålla med att det nog ska få kosta även att parkera tvåhjulingar. Men det finns logik i att det fortsatt ska finnas incitament i stort att mc o scooter används för pendling. Det går inte att avgiftsbelägga allt till förmån för kollektivtrafiken. Det bör finnas alternativ förutom bil."

Ruskigt dumt förslag. Lägg ner!

Jag pendlar varje dag, jag bidrar till mindre trängsel och framkomlighet eftersom jag kör motorcykel. Tänk gärna till en gång till.

Nej till avgifter för mc och mopeder

Motorcyklar är bra för både minskad trängsel och bättre miljö. Stoppa p-avgiftsvansinnet! Mc är ändå ett sätt för växande världsstäder att klara av trafikproblem. Låt inte Sveriges städer bli ett dåligt exempel är ni snälla!

Nej till P avgifter för mc och scooter. Gör det istället enklare för folk att pka två hjuligt.

Hej!

Om ni inte uppskattar den goda miljövinsten mitt motorcyklande innebär för staden och tar bort fördelen med gratis parkering för oss miljövänner så kan jag ju lika gärna bruka min pick-up. Ska jag ändå betala så kan jag åka kungligt med en längd av 5.56 meter, bredd 2.05 och en vikt av 2255 kg, utan förare. Bränsleförbrukning från 2 liter milen och mer.

Varsågod!

Meningen med trängselavgifterna är väl att man skulle minska antal bilar och att folk skulle ta alternativa resvägar. Mc-pendling borde ju rimligen uppmuntras!

Alla har inte cykelavstånd till jobbet, vespa är det bra alternativ för trängsel och miljö

Jag tänker i ren protest ta upp en hel bilparkeringsruta om jag behöver betala för att parkera min mc. Sen är det ju det, var har ni tänkt att vi ska lägga biljetten så ingen snor den?!!!

"Dags för cykelskatt och cykeltullar för att finansiera alla cykelbanor samt gå tullar för att finansiera trottoarer, kan man ta p-avgift för cykelställ och trängselskatt i tunnelbanans rulltrappor, kanske stå avgift på perronger.löjligt kan tyckas, en p-ruta som rymmer en bil, rymmer 5-8 motorcyklar. Vintertid parkerar bilar på den.

Någon snål tjänsteman tänker pungslå en grupp trafikanter som både är miljövänligare och tar mindre plats i trafiken, Nämligen Mc och moped Tänk lite längre, tänk trafikflöden, stoppa förslaget .

Tack!

Stöd hållbara kommunikationslösningar i Stockholm! Det innebär bl a fri parkering för alla tvåhjulingar., Jag jobbspendlar, veckohandlar, hämtar och lämnar barn med min Vespa året om. Ett klimatsmart alternativ som drastigt minskar trängseln i stan. Att minska incitamentet genom att inför P-avgift för MC står i bjärt kontrast till de miljö och klimatmål Stockholm stad har ställt upp. Var är konsekvensutredningen och analysen? Gör om och gör rätt!

I Stockholm är det inte ovanligt att man ser en ensam person sitta i varje bil som passerar. Vore det då inte bättre att uppmana folk att åka mc eller moped istället? Det skulle dels minska slitaget på vägarna och även trängseln.

...Och vart hade ni tänkt att parkeringsbiljetten ska sitta? Att tvinga mc-förare och mopedister till enbart mobila lösningar håller inte. Såvida ni inte tillhandahåller en mobil med ios eller Android. (eftersom stöd aldrig har funnits för alla operativsystem) Biljettpriset kan också ställas i relation till vad det kostar att köpa det som man ska parkera. För de som åker moped kan det även finnas en ekonomisk aspekt, vilket kan vara anledningen till att man väljer att äga moped istället för en bil. Min rekommendation är att ni helt och hållet bör avstå från att införa parkeringsavgifter för mc. Föreställ dig själv om du skulle få betala mer i parkeringsavgifter än vad din bil är värd. Eller skulle du acceptera att betala drygt 30 000 kr i månaden för att parkera din bil? I sånt fall har jag garanterat en ledig parkeringsplats åt er allesammans."

"Blir jag tvingad att betala för att parkera min miljövänliga MC kommer jag naturligtvis att ockupera vanliga parkeringsrutor för bilar och ägna stor energi åt att uppmana andra att göra det samma, via sociala medier ! Vad har ni då vunnit med detta idiotförslag ?" Lagg av med hetsen mot oss mc åkare!

Tänk om !!!

Måste finnas bättre saker att lägga energin på än att straffa den grupp som gör framkomlighet och miljön bättre.

"Hej,

Prioriterad 2 hjuls trafik är ett sätt att minska trängseln. Behåll avgiftsfri parkering för MC! sören"

Det där är helt galet o helt fel!Gör om,gör rätt!Mvh Thompa

"Otroligt dåligt förslag att sätta p-avgifter på mopeder och motorcyklar, eftersom dessa främjar framkomligheten och är bättre ur miljösynpunkt än många bilar.

Dessutom kan dessa kvittolappar flyga iväg eller stjälas eftersom de inte går att låsa in.

Med vänlig hälsning, Anders R"

Skärpning!

Ta råd av de som är insatt innan ni fattar beslut. Även om jag förstår att man måste få till intäkter så måste de ju vara rimliga. Om vi ska betala 50% för att trängas på MC parkering så kommer nog allt fler hitta en parkeringskompis och dela på en vanlig p-plats istället och då kommer parkeringsplatserna ta slut väldigt fort. Och ny utredning måste då till, så tänk om och tänk noga på konsekvenserna av detta.

Snällt inför Inte parkeringsavgifter på tvåhjulingar. De bidrar trots allt till mindre trängsel.

2-hjulingar är en av lösningarna på trängsel- och miljöproblemet i Stockholm.

Ge ännu bättre fördelar än vad som finns idag istället så ska ni se att trafiken, trängseln och således miljön kommer att förbättras. Tack för mig!"

Lär av tex Barcelona! Där stödjer man 2 hjulingar i stan och har massor med gratis parkeringar för MC och mopeder/scootrar.

Jag är på väg att flytta från stan, en starkt bidragande orsak är hela trafikpolitiken, som baserar sig på att pungslå hårt arbetande människor, istället för att på kreativa och konstruktiva sätt tillhandahålla alternativ till egna fordon. Politikerbroilers som själva åker taxi har väl ingen verklighetsuppfattning om varken tid eller pengar för vanligt arbetande.

Förstår ni inte fördelarna med å åka på 2 hjul??

Nej till P-avgifter för mc i Sthlms stad!

Tänk om tänk rätt...

Stoppa nya P-reglerna för mc!

Jag saknar ord för att beskriva hur dumt detta är :(

Tänk om. Tänk rätt.

Galenskap man tar ju mc'n till staden för att slippa trängas å bökas med bilen, och då blir det mindre trängsel tänk om alls motorcyklister skulle ta bilen istället.....

Skärpning...

Otroligt obegåvat att straffa dom som skapar smidighet och plats i vår kraftigt ansträngda trafik. Bygg mer i stället för att fokusera på att försöka få plats där det inte finns plats.

Ju fler som kör mc och moped, desto miljövänligare blir staden jämfört med bilar. Detta vill ni altså försvåra?" Sluta med dessa dumheter genast! Inget annat fordonslag eller trängselskatter minskar köproblematiken mer än tvåhjulingar lediga. Följ era egna intentioner, gynna tvåhjulingar.