

# TRAFIK- FIASKOT

TRE AV FYRA POLISER HAR ÖVERGETT VÄGARNA –

EXPERTLARM OM ATT TRAFIKSÄKERHETEN HOTAS

ANTAL  
TRAFIKPOLISER  
(INKL. BEFÄL)  
1985-2015

**Under de senaste decennierna har mer än tre fjärdedelar av den svenska trafikpolisen avvecklats. Och mycket talar för att nedmonteringen kommer att fortsätta.**

**– Färre trafikpoliser leder till sämre trafiksäkerhet, säger Christoffer Hallgren, trafikpolis i Sundsvall.**

I mitten av 1980-talet fanns det i Sverige cirka 1 800 trafikpoliser. 1992 hade antalet sjunkit till 1 250 och drygt tio år senare (2004) till 650.

I somras var antalet nere i 374, med resultat att stora områden i Sverige i princip saknar trafikpolis. I till exempel turistintensiva Dalarna, med mycket trafik på dåliga vägar under såväl sommaren som vintern, fanns det i december 2010, enligt polisens egen statistik, 14 trafikpoliser.

Fyra år senare var antalet nere i fem.

– Det är för jävligt som det ser ut. Under flera år har vi bara blivit färre och färre trafikpoliser. När jag började i Sundsvall för cirka tio år sedan var vi tre turlag i yttre tjänst på trafikpolisen. Dessutom hade vi personal i Härnösand och Örnsköldsvik. Nu

**”Man håller på att rasera det lilla som finns kvar av trafikpolisen.**

finns här bara ett lag, säger trafikpolisen Johan Dyrander, Polisförbundets vice ordförande i Västernorrland.

– I sommar har dessutom många av de trafikpoliser som trots allt finns kvar, kommenderats till ord-

ningsavdelningen och tvingats ta hand om berusade i stället för att vara ute på vägarna. Utvecklingen är på väg åt helt fel håll.

Det är en beskrivning som åtminstone delvis bekräftas av polisintendent Stefan Holgerssons studie "Polisens trafiksäkerhetsarbete" som publicerades 2014:

”Trafiksäkerhetsarbetet har en låg prioritet där en minskning av antal trafikpoliser

**Minskningen av antalet trafikpoliser per region mellan 2010 och 2015:**

Polisregion Bergslagen	-45 %
Polisregion Mitt	-18 %
Polisregion Nord	-32 %
Polisregion Stockholm	-21 %
Polisregion Syd	-22 %
Polisregion Väst	-18 %
Polisregion Öst	-27 %
Samtliga regioner	-25 %

KÄLLA: POLISEN

har gjort att huvuddelen av trafiksäkerhetsarbetet numera utförs av andra befattningshavare, vilka utnyttjar luckor mellan andra inkommande arbetsuppgifter. Trafiksäkerhetsarbetet har blivit något som utförs när annan verksamhet så medger”, skriver han.

Vid årsskiftet fick polisen en ny organisation. 21 självständiga regionala myndigheter slogs samman till en. Enligt den så kallade Genomförandekommittén ska trafikpolisen i den nya organisationen vara en regional resurs med nationellt enhetlig prägel.

Bara några månader senare håller den idén på att krascha. Polisregion Öst har redan fått tillstånd att koppla trafikpolisen till lokalpolisområdena och inom bland annat region Nord utreds förutsättningarna för ett liknande undantag. Många befarar att trafikpolisen på många håll kommer att slås samman med den lokala polisen för att regionerna ska kunna leva upp till kravet på att minst 50 procent av polisverksamheten ska vara lokal.

– Man håller på att rasera det lilla som finns kvar av trafikpolisen, säger Christoffer Hallgren, trafikpolis i Sundsvall.

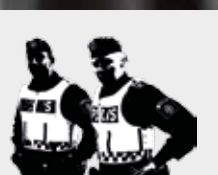
**Hur ser det ut om tio år?**

– Först får vi en krasch. Om tio år tror jag att man är igång att bygga upp det som har förstörts. Självklart kommer det här att få betydelse för trafiksäkerheten.

**Trots färre trafikpoliser minskar antalet omkomna och skadade i trafiken. Behövs ni?**

– Minskningen beror framför allt på bättre och säkrare vägar och bilar. Frågan är vad som hade hänt om vi varit lika många trafikpoliser som för 15 år sedan. Jag tror att antalet omkomna och svårt skadade hade minskat ännu mer.

KÄLLA: POLISEN



**FAKTA**

En trafikpolis har en grundutbildning som polis och därefter en vidareutbildning inriktad antingen på person- eller yrkestrafik. Utbildningen anses vara en av de dyraste inom polisen. Alla poliser kan utföra exempelvis hastighets- eller nykterhetskontroller, medan trafikpoliser även arbetar med kontroller av bland annat farligt gods, bristfälliga fordon, körtid och trafikanternas beteende i trafiken.



# FORSKAREN: HOT MOT TRAFIKSÄKERHETEN

**VARNAR.** Enligt Sonja Forward, forskare på VTI, kommer minskningen av antalet trafikpoliser att påverka trafiksäkerheten negativt. FOTO: STEFAN JERREVÅNG/TT

**Fler poliser på vägarna ger mindre aggressiv och mer säker trafik.**

– Det är väldigt allvarligt att man skär ner på trafikpolisen. Det kommer att få betydelse för trafiksäkerheten, säger forskaren Sonja Forward på Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).



Samtidigt som såväl den svenska bilparken som väsentliga delar av det större vägnätet har blivit säkrare, har trafikskulturen gått åt motsatt håll. Ribban för vad som är socialt accepterat i trafiken höjs för varje år som går.

Många bilförare kör i dag mycket aggressivt och utan att visa någon som helst hänsyn till sina medtrafikanter. Kan de inte köra om på vänster sida, gör de det på den högra. Är inte vägen flerfilig, kör de om på vägrenen. De struntar i att hålla avståndet, kör i kollektivkörfält för att slippa köer, vägrar använda körriktningsskyltar, struntar i spärllinjer och kör mot rött ljus.

Andra kör konsekvent i vägens mitt- eller vänsterfil med resultat att ingen kan köra om, eller så bryr de sig inte om högerregeln och andra elementära trafikregler.

– Allt fler förare verkar ha en autonom uppfattning om vilka trafikregler som ska tillämpas. Det är regler som passar den egna framfarten på vägen. Egoismen och aggressiviteten har tagit över. Det viktiga är att jag kommer fram snabbt. Vilka faror jag utsätter andra för saknar betydelse, säger en trafikpolis.

Ett växande problem är att många, samtidigt som de kör bil, ringer, mejlar, sms:ar och surfar med sina telefoner med resultat att de utsätter både sig själva och sina medtrafikanter för fara.

Det är beteenden som inte kan stoppas med hjälp av fartkameror, smarta bilar eller annan teknisk utrustning.

– Synliga poliser däremot har en positiv effekt på trafiken. Folk skärper till sig och kör i allmänhet väldigt lugnt när det är poliser ute på vägarna. Det sänder också en signal

om att vissa regler gäller i trafiken och sätter fokus på att det är ett brott att exempelvis köra vårdslöst, säger Sonja Forward på VTI. – När en polis stoppar någon kan han eller hon dessutom ha en dialog med föraren. Det kan man inte ha med en kamera.

**”Synliga poliser har en positiv effekt på trafiken. Folk skärper till sig och kör i allmänhet väldigt lugnt.**

Trots att många vittnar om att det har blivit tuffare i trafiken ökar inte antalet anmälningar om trafikbrott.

– Stoppas vi inga bilar, hittar vi inga brott. Det är därför som antalet rattfyllerier har gått ner. Samma sak gäller exempelvis för antalet rapporterade körningar mot rödljus, körningar utan bälte och hastighetsöverträdelser. Det är inte så att rattfyllerierna eller fortkörningarna har minskat, säger kommissarie Bengt Svensson som arbetade med tra-

fiksäkerhetsfrågor på dåvarande Rikspolisstyrelsen.

I fjol frågade Motor Sveriges 21 regionala trafikpolischefer om de anser att svenska bilförarna kör bättre eller sämre jämfört med för tio år sedan. 59 procent av de svarande uppgav att förarna kör sämre, 12 procent att de kör bättre och 29 procent att de kör ungefär som tidigare.

Men det är inte bara trafikpoliser som är kritiska till hur svensken i gemen kör. I Trafikverkets senaste trafiksäkerhetsenkät uppgav hälften av alla män och 65 procent av alla kvinnor att trafiken har blivit mer riskfylld under senare år.

– Det blir mer och mer herrarnas fria åkning ute på vägarna, även om det inte bara är herrar som kör idiotiskt. De som vill köra och använda lagen som de själva tycker har fått ett ganska så fritt spelrum. Risken att ertappas är i dag oerhört liten. Poliskontrollverksamheten har prioriterats ned, säger Bengt Svensson.



FOTO: TT

## FÄRRE RATTFULLA ÅKER FAST NÄR POLISEN DRAR NED

**Allt färre åker fast för rattfylleri. Men inte för att det är färre som kör berusade, utan för att polisen har minskat på antalet kontroller.**

Som grafiken här nedan visar har polisen under de senaste åren kraftigt prioriterat ner arbetet mot rattnykterhet, åtminstone när det gäller nykterhetskontroller (alkohol).

2008 genomfördes 2 707 302 så kallade blås. 2014 hade antalet minskat med 733 390 till 1 973 912 stycken.

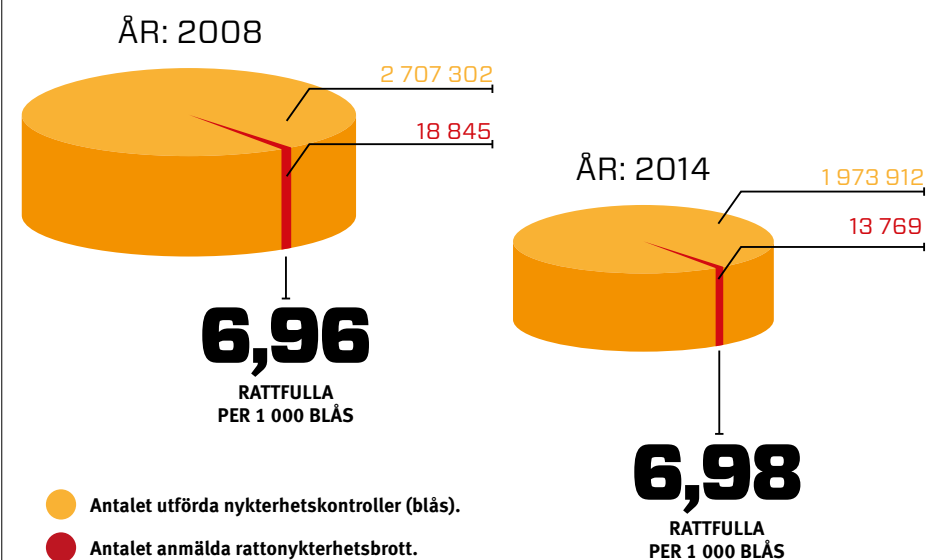
Nedgången beror inte på att polisen har blivit skickligare på att hitta rattfylleristerna och därför inte behöver göra så många kontroller som tidigare.

2008 var träffandelen 6,96 per 1 000 blås. 2014 var träffandelen 6,98, det vill säga en försumbar skillnad.

Enligt Brottsförebyggande rådet (Brå) är antalet anmälda och dömda trafikbrottslingar, till exempel rattfyllerister, till stor del en spegling av polisens insatser på trafikområdet och den viktigaste förklaringen till att anmälningarna om rattfylleribrott ökade fram till 2008.

”Polisen i det närmaste fördubblade antalet slumpvisa alkohol- och drogtest under den perioden”, skriver Brå på sin hemsida och konstaterar att ”rattfylleri är ett brott som är betydligt vanligare än man kan tro av antalet anmälningar”.

### FÄRRE NYKTERHETSKONTROLLER - FÄRRE RATTFYLLETER ÅKTE FAST



# RISSKOV BILSEMESTER

Så billigt att du inte har råd att stanna hemma

DOKUMENT  
SÄKERHET

ÖVER  
600  
HOTELLPAKET  
WWW.RISSKOV.SE

Besök  
skärgårdsön Skaftö  
& kända Fiskebäckskil

Risskov  
SUPER  
ERBJUDANDE  
Inkl. 1 x middagsbuffé



Göteborg  
Mitt i Kalmar  
First Hotel Witt ★★★★★  
2 x övernattningar  
2 x frukostbuffé  
Inomhuspool  
Gym och bastu  
Gratis internet  
Ankomst fre & lör t.o.m. 30/10-15.



Centralt i Uddevalla  
Best Western Hotel Carlia  
Uddevalla, Sverige  
★★★★

Bo vid Båveåns mynning i Byfjorden med natursköna omgivningar, närhet till många utflyktsmål och gångavstånd till Uddevalla centrum. Ankomst t.o.m. 29/5-16.

SPARA UPP TILL 946,-

899,-



Köpenhamn  
Besök Köpenhamn  
Scandic Sydhavnen ★★★★★  
2 x övernattningar  
2 x frukostbuffé  
Gratis internet  
Gratis parkering  
Centralt i Köpenhamn  
Ankomst t.o.m. 10/1-15.

Bo med närhet till härliga Köpenhamns centrum. Moderna Scandic Sydhavnen är ett elegant nyrenoverat hotell nära kommunala förbindelser.

3 NÄTTER 1.699,-

SPARA UPP TILL 554,-

1.199,-



Östersjökusten  
200-årigt hertigpalats  
Hotel Friedrich Franz Palais ★★★  
3 x övernattn. m. frukostbuffé  
2 x 3-rätters meny  
1 x candle light dinner  
1 glas prosecco  
1 fl. sekt + 1 fruktkorg  
Miljö tillägg 1-2 EUR / dygn  
Ankomst t.o.m. 25/4 -16.

Besök den kända badorten Heiligendamm  
Här väntar en semester fylld av historia och romantik med närhet till havet. Passa på att besöka den berömda badorten Heiligendamm eller ta en tur till hamnstaden Rostock.

4 NÄTTER 2.099,-

SPARA UPP TILL 762,-

1.569,-



Själland  
I vackra Slagelse  
Hotel Frederik d. II ★★★★★  
2 x övernattningar  
2 x frukostbuffé  
1 x 2-rätters meny/buffé  
2 x kaffe och kaka  
Gratis parkering  
Ankomst mån-fre t.o.m. 28/9-15. Vid ankomst efter 28/9 pris: 1.049.

Handelsstaden Slagelse vid Stora Bält  
10 mil väster om Köpenhamn, nära Stora Bältbron, ligger den trevliga staden Slagelse som erbjuder en blandning av kultur, shopping och historia.

3 NÄTTER 1.179,-

SUPERPRIS

799,-

## ”POLISEN MÅSTE FOKUSERA PÅ TRAFIKSÄKERHETEN”

Sverige behöver fler, inte färre, trafikpoliser.  
Det säger Motormännens vd Fredrik Daveby.  
- Ska vi klara nollvisionen får det inte tullas ytterligare på resurserna till trafikpolisen.

Motormännen har under flera år kritiserat att polisen syns allt mer sällan ute på vägarna. Det har till och med gått så långt att många tycker att besök i en poliskontroll är något att berätta om vid eftermiddagsfikat på jobbet.  
- Det bekymrar oss mycket att det blir allt färre trafikpoliser.

Trafikpolisen är också viktig i det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet.

Det är inte bra för trafiksäkerheten, säger Fredrik Daveby.  
- Men trafikpolisen är också viktig i det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet, inte minst på skolor och i andra miljöer där ungdomar rör sig. I takt med att polisens resurser har minskat har den fått allt svårare att vara en del i det arbetet, vilket inte är bra.  
Spelar det någon roll om det är specialutbildade trafikpoliser eller ”vanliga” uniformerade ordningspoliser som rör sig ute på vägarna?  
- För oss är det viktigt att det är poliser som har ett särskilt uppdrag att arbeta med trafiksäkerhetsfrågor och att det inom polisen finns ett tydligt fokus på trafikdelarna. Finns inte det är risken stor att det blir ytterligare neddragningar.  
- Men en verksamhet som redan har drabbats så hårt tål inte ytterligare neddragningar.



BEKYMRADE. Motormännens vd Fredrik Daveby säger att trafiksäkerheten riskeras när antalet trafikpoliser minskar. FOTO: ERIK HAGMAN

### VAD TYCKER DU OM ATT ANTALET TRAFIKPOLISER MINSKAR? VAD INNEBÄR DET FÖR TRAFIKSÄKERHETEN?

MARIA NORDQVIST, POLITISK SEKRETERARE, SVERIGES MOTORCYKLISTER:  
- Den bristande efterlevnaden av trafikregler speglas av den bristande polisen närvaron på de svenska vägarna. Det handlar inte bara om hastighet, det rör sig också om blinkersanvändning, filkörning, nykterhet, drogfrihet, mobiltelefoni, allmän hänsynslöshet och dåligt uppträdande och efterlevnad av regler i trafiken. Plåtskåp med kameror som mäter hastighetsöverträdelser är en dålig ersättning för trafikpoliser.

LARS OLOV SJÖSTRÖM, TRAFIKSÄKERHETSCHIEF, MHF:  
- Jag tycker att det är mycket olyckligt. Den negativa trenden för polisens trafiksäkerhetsarbete kvantitativt och kvalitativt är tydlig och mätbar. Under de senaste tio åren har polisens förlorat mycket specialistkompetens inom området. Färre trafikpoliser innebär att trafiksäkerhetsarbetet prioriteras ner och att trafikbrottsbekämpningen försämras. Trafiksäkerhetsarbetet kräver kontinuitet och att insatserna inte prioriteras bort av annat polisarbete. I dag är polisens trafikövervakning minst effektiv på de tider då flest trafikolyckor sker.

MARIE NORDÉN, GENERALSEKRETERARE, NTF:  
- Självklart är det inte en önskvärd utveckling att antalet trafikpoliser minskar. Vi vet att polisens närvaro i trafiken har en dämpande effekt på bland annat hastigheten, och behovet av kontroller, både vad gäller nykterhet, användning av bilbälte och hastighet minskar inte.

BILL REHN, VD, TRANSPORTFACKENS YRKES- OCH ARBETSMILJÖNÄMND:  
- Jag är mycket oroad över att antalet trafikpoliser minskar och särskilt att kompetens och resurser försvinner när det gäller tung trafik. Det är viktigt både för trafiksäkerheten och för förarnas säkerhet och arbetsmiljö att en hög säkerhetsnivå som gäller all tung trafik upprätthålls och då är det viktigt med kontroller och god kompetens hos trafikpolisen. Antalet trafikpoliser har i flera år varit för få och villkoren för dem måste förbättras för att stimulera rekryteringen till yrket.

Självklart är det inte en önskvärd utveckling.

Ange kod: MOTOR Öppet mån-tors 9-17, fre 9-16.30 och söndag 10-15  
www.risskov.se ☎ 040 611 61 30 ☎

Spara mot hotellens ord. priser • Förbehåll för slutsålda datum och tryckfel • Ev. miljö tillägg betalas på hotellet  
Priserna är i SEK per person i dubbelrum • Bra barnrabatter för barn boende i föräldrars rum • Expeditionsavgift 69-109,-

RISSKOV  
BILSEMESTER

# MINISTERN: VANLIGA POLISER KAN TA ÖVER

Ordningspolisen kan sköta en stor del av trafikövervakningen.

Det menar inrikesminister Anders Ygeman (S).  
– Det är annorlunda när det gäller den tunga trafiken.

Anders Ygeman förklarar en del av minskningen av antalet trafikpoliser med teknikutvecklingen.

– Vi har fått nya verktyg som till exempel ATK och alkobommar i hamnarna, vilket gör att det är självklart att trafikpoliserna i dag är färre än innan allt detta fanns. Jag tror också att det är helt rätt att man låter en del av trafikövervakningen gå över till den ”vanliga” polisen. Det har varit mycket kraftig nedgång av antalet trafikpoliser under de senaste 15–20 åren. Är det en rimlig prioritering?

– Det verkar så eftersom trafiködligheten minskat.

Men det beror väl framför allt på säkrare bilar och vägar?

– Det är självklart.

Du verkar ganska så tillfreds?

– Jag tror att det är viktigt med en bra trafikpolisverksamhet. Men jag tror att den i huvudsak går att göra inom ramen för linjeorganisationen inom polisen. Blås och hastighetskontroller klarar vanlig polis alldeles utmärkt.

– När det gäller den tunga trafiken är det annorlunda. Där handlar det om så pass komplicerad lagstiftning att det krävs specialkompetens. Därför är det viktigt att de tunga grupperna som jobbar med svårare fall finns kvar och upprätthåller sin kompetens.

Vilket de själva säger att de inte får göra?

– Det är ett problem på flera sätt. Det handlar bland annat om utbildningen av dem. De börjar bli ett ålderstiget släkte tyvärr. Det handlar också om deras roll i polisorganisationen,

det vill säga att man värdesätter den kunskap och kompetens som finns hos just dem.

Vilket de känner att man inte alltid gör?

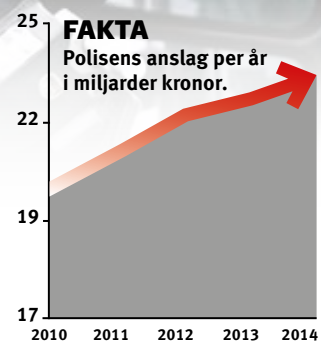
– Det är olika. De känner sig ofta lite undanskuffade. Jag har haft några av dem här uppe på mitt rum sedan jag kom in i regeringen och pratat igenom olika saker som man skulle kunna göra för att ändra på det. Till exempel utbildningen och hur man är placerad i organisationen.

Bör den delen av trafikpolisen som arbetar med den tunga trafiken ”skyddas” bättre?

– Framför allt behöver vi utbilda fler som kan ta den uppgiften. Vi behöver också intressera fler för att bli trafikpoliser. För tio eller femton år sedan var det väldigt attraktivt för unga poliser att bli trafikpoliser. Så är det inte riktigt i dag.



Inrikesminister Anders Ygeman.



# POLISCHEFEN: VI SKA HÖJA AMBITIONSNIVÅN

Allt färre trafikpoliser. Ändå ska polisen bli bättre på trafikövervakning, lovar rikspolischef Dan Eliasson.  
– Alla poliser i yttre tjänst har i uppdrag att upprätta ordning och säkerhet på vägarna.

Från Skåne i söder till Norrbotten i norr vittnar trafikpoliser om hur de blir allt färre, och dessutom ofta tvingas arbeta med annat än trafikövervakning. Polisens egen statistik säger samma sak.

– Jag tror att vi ska vara försiktiga med att göra den typen av jämförelser över tiden. Vi kommer aldrig att ha haft så många poliser som arbetar med trafikövervakning som vi kommer att ha nu när vi går in i en ny organisation, säger Dan Eliasson.

Kommer ni att prioritera trafikarbete mer nu än tidigare?

– All svensk polisverksamhet

ska bygga på de lokala problembilderna. Veldig ofta är det bekymmer inom trafiken. Det kommer vi att ta på större allvar än tidigare om det är det som lokalbefolkningen känner sig orolig för. Många trafikpoliser är roade för neddragningarna.

– Det här är kloka och eftertänkta personer som jag har mycket stor respekt för. Att de känner oro när etablerade grupper av trafikpoliser kanske slås sönder och organiseras på ett nytt sätt är helt naturligt. Krävs det inte specialistkompetens för att klara exempelvis den tunga trafiken?

– Jo, och den kommer att finnas kvar. Men hur många vi kommer att vara där i framtiden är det ingen som riktigt vet. Men långsiktigt ska vi höja vår ambitionsnivå på det här området. Den nya organisationen ska ge oss förutsättningar för det. Det blir fler poliser ute på gator och torg.

Många trafikpoliser sysslar med annat än trafikövervakning, inte minst sommardit trots att problemen i trafiken kanske är som störst då.

– Den här sommaren har varit väldigt ansträngd i bland annat Malmö och Göteborg på grund av sprängningar och skjutningar. Då har vi tvingats prioritera.

Kommer inte alltid akuta händelser göra att trafikpoliser används till annat än att arbeta med trafik?

– Det tror jag att svenska folket också vill. Är det extremt mycket våldsutövning som påverkar den allmänna säkerheten tror jag att man vill att svensk polismyndighet kraftsamlar. Men långsiktigt måste vi ha kvar den specialiserade trafikövervakningen, till exempel när det gäller tung trafik och farligt gods.



Rikspolischef Dan Eliasson.

## VAD TYCKER DU OM ATT ANTALET TRAFIKPOLISER MINSKAR? VAD INNEBÄR DET FÖR TRAFIKSÄKERHETEN?



LARS EDVALL, GRÖNA BILISTER:

– Det är olyckligt att antalet poliser, både de i uniform och de mer anonyma, är mindre närvaran-

de i den allt hårdare trafikmiljön. Tyvärr kan man även se poliser som inte agerar trots att de ser ett trafikbrott. Det ger inte signaler om att det är viktigt att följa trafikreglerna. De allt mer ”osynliga” poliserna gör att den återhållande effekt polisen har på trafikrytmen minskar. Det gör att hastigheterna ökar och beteenden blir allt tuffare.



KENNETH THORÉN, ORDFÖRÄNDE, SVENSKA BILSPORT-FÖRBUNDET:

– Jag tror inte att det är antalet trafikpoliser som är avgörande för trafiksäkerheten. Det finns andra åtgärder, till exempel kameraövervakning, som har visat sig effektiva. Jag tror att polisen själv bäst kan avgöra vilka resurser man bör ha och hur de effektivt ska fördelas.



JESSICA ROSEN-CRANTZ (M), VICE ORDFÖRÄNDE, RIKSDAGENS TRAFIKUTSKOTT:

– Vi behöver fler och välutbildade trafikpoliser som klarar av att kontrollera och få bort den olagliga yrkestrafiken. Regeringen och polisen måste prioritera detta. Färre poliser på vägen gör att fler kan köra olagligt utan att riskera att bli stoppade, vilket är ett stort hot mot trafiksäkerheten.

”Regeringen och polisen måste prioritera detta.”



RICKARD GEGÖ, VD, SVERIGES ÅKERIFÖRETAG:

– Fortsätter trenden kan svensk poliskår stå utan specialistkompetens för tung trafik. Det är helt oacceptabelt låg nivå i förhållande till att trafiken har ökat rejält sedan många år tillbaka samt att våra politiker säger sig ha en ambition att hålla hög trafiksäkerhet.



ANDERS ÅKESSON (C), LEDAMOT AV RIKSDAGENS TRAFIKUTSKOTT:

– Polisorganisationen har valt att prioritera så att vi har färre så kallade ”trafikpoliser”, det tycker jag är en felaktig prioritering. Det finns en risk för ett negativt samband mellan färre synliga poliser i trafikmiljön och trafiksäkerheten.

”Det finns risk för ett negativt samband mellan färre poliser och trafiksäkerheten.”



”Det blir mer och mer vilda västern. Och det ska vara en riktig trafikpolis, inte några närpoliser som leker sheriff.”

ROBERT COLLIN, BILKRÖNIKÖR, AFTONBLADET:

– Välutbildad och synlig trafikpolis är enda sättet att komma till rätta med den dåliga trafikmoralen i Sverige. De allvarliga olyckorna med döda och svårt skadade har blivit färre, men det beror mest på att bilarna blivit säkrare. Med fler trafikpoliser ute på vägarna skulle vi dessutom få en bättre trafikmiljö där fler följer lagar och bestämmelser. För ögentjänare är vi alla. Det betyder att fler chansar, struntar i blinkern, inte stannar vid stoppplikt, inte respekterar högerregeln, skickar sms, prejar andra, inte håller till höger för att underlätta omkörningar ... Och inte minst: chansar med nykterheten. Det blir mer och mer vilda västern. Och det ska vara en riktig trafikpolis, inte några närpoliser som leker sheriff. Det borde vara lika naturligt som att trafikpolisen inte ska utreda ekonomisk brottslighet.