

Borlänge 2014-07-31

Till  
Näringsdepartementet  
  
103 33 STOCKHOLM

## **Möjligheten att få köpa adresser ur körkortsregistret för ökad trafiksäkerhet**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har vid flera tillfällen genom åren ansökt om att få köpa adresser av Transportstyrelsen till alla som tar körkort med A1, A2 och A-behörighet varje år. Senaste försöket gjordes 2014 som resulterade i ännu ett avslag från Transportstyrelsen och Förvaltningsrätten (se bilaga). Skälen till detta är att regeringen inte beslutat om att adresser ska vara ett tillåtet sökbegrepp gällande körkortsregistrering, därför får inte uppgifter sökas fram.

**SMC föreslår därför att regeringen ändrar Lagen om vägtrafikregister LVTR (2001:588) så att det blir möjligt för organisationer och myndigheter att få tillgång till adresser i körkortsregistret då syftet är att öka trafiksäkerheten bland nya körkortstagare.**

### **Syftet med vår framställan**

SMC vill köpa adresser till dem som tar MC-körkort för att årligen skicka ut trafiksäkerhetsinformation och informera om SMC:s kursverksamhet.. SMC vill inte ha några personuppgifter, endast adresser.

SMC bildades 1963 och har därmed arbetat med alla slags MC-frågor under drygt 50 år. SMC:s viktigaste fråga sedan starten har varit trafiksäkerhet. Mellan 20-25 procent av alla MC-ägare i Sverige är medlemmar i SMC.

SMC ses i alla sammanhang som den part som representerar motorcyklister i landet. SMC ses som den part som är bäst lämpad att sprida information till motorcyklister. I "Ökad säkerhet på motorcykel och moped – gemensam strategi version 2.0 för åren 2010-2020" (1) står till exempel följande: *Opinionsbildning kring mc och hastighet behöver utvecklas. SMC blir en viktig kanal för att kommunicera hastighetsfrågor eftersom det är en trovärdig kanal för motorcyklister*". De myndigheter som ingått i strategiarbetet är Transportstyrelsen, Trafikverket och Rikspolisstyrelsen.

SMC:s hemsida är heltäckande avseende information till motorcyklister – det finns ingen svensk motsvarighet. SMC ger ut Nordens största MC-tidning med en upplaga på cirka 60 000 och med 200 000 läsare. SMC når också motorcyklister via Forum, sociala media, SMC-appen, fortbildningar, resor och mängder av mötesplatser runt om i hela Sverige.

Under 2013 genomförde SMC tillsammans med VTI en studie om motorcyklisters attityd till hastighet och acceptans för att följa hastighetsbegränsningarna (2). Studien var öppen för alla MC-förare. Av svaren framgår att SMC:s medlemmar har en mer positiv inställning till trafiksäkerhet på olika områden. Några exempel är att SMC-medlemmar äger motorcykel med ABS i högre grad och SMC-medlemmarna är mer benägna att följa hastighetsgränserna. De åtgärder som rankas högst för den egna säkerheten, förutom hjälm och skyddskläder, är erfarenhet och fortbildning. Utbildning i trafikskola kommer först på femte plats.

En tidigare studie, genomförd av SMC och NTF 2010, handlade om attityder till trafiksäkerhetsåtgärder. På frågan om var det personliga säkerhetsmedvetandet skapats, återfanns tio av de tolv högst rankade säkerhetskällorna inom MC-kollektivet. Det handlar om MC-kompisar, artiklar, fortbildning och skrifter utgivna av SMC. I botten hamnade svenska myndigheter, tillverkare och återförsäljare (3).

SMC genomförde under 2013 en undersökning om körkortsutbildning (4). Av svaren framgår tydligt att det faktum att man fått ett körkort inte betyder att man är fullärd. Många anser att man fått viktiga kunskaper i riskmedvetenhet och körteknik genom att delta i fortbildning arrangerad av SMC.

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
<http://svmc.se>



**Sveriges MotorCyklister**

SMC:s syfte med att köpa adresser till dem som tagit körkort med behörighet A1, A2 och A, är ökad trafiksäkerhet bland motorcyklister genom riktad information. SMC begär inga uppgifter om personnummer, endast hemadress. Det finns ingen annan part än SMC i det svenska trafiksäkerhetsarbetet för motorcyklister som genomför liknande informationssatsningar. Tvärtom förväntas SMC ha kommunikationsarbetet med motorcyklister av övriga parter, bland annat Transportstyrelsen, i Nollvisionsarbetet. Tyvärr når SMC inte ut till de som har största behovet, de nya körkortstagarna.

### Ny på motorcykel = högre risk

De första åren som ny körkortsinnehavare innebär en ökad olycksrisk, oavsett fordon. SMC erbjuder därför sedan några år alla som tar körkort i en trafikskola ansluten till Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, ett års fritt SMC-medlemskap. Genom denna åtgärd når vi en del nya på motorcykel med information och erbjudande om fortbildning.

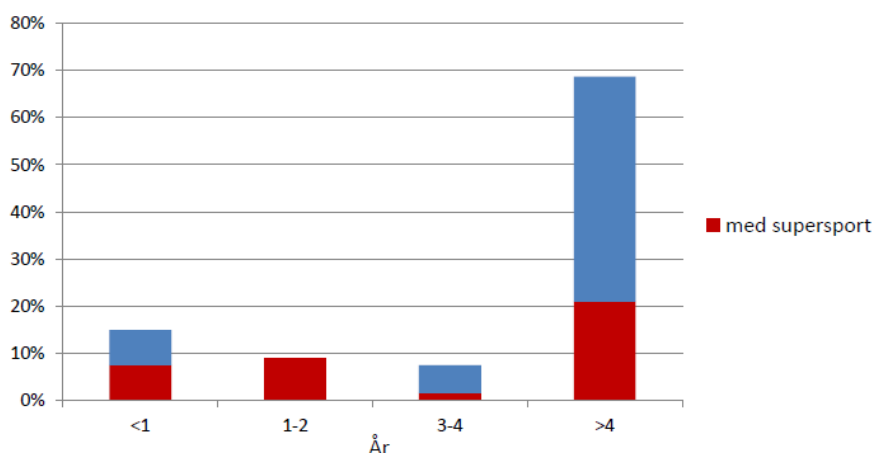
SMC når dock inte alla eftersom många övningskör privat, alla trafikskolor tillhör inte STR och alla STR-skolor delar inte heller ut informationen.

En viktig målgrupp för SMC är gruppen där risken är som störst – unga förare på supersporthojar. SMC bedriver kurser på banor enbart för denna grupp och erbjuder även möjlighet att köra motorcykel på bana genom SMC Sport. Att köra på bana istället för på landsväg minimerar risken för oförutsedda händelser som kan leda till olyckor, till exempel mötande trafik, vilt, korsningar och svängande trafik.

Majoriteten av dem som dödas på motorcykel haft körkort längre tid än fyra år. Dock hade drygt 30 procent haft körkort kortare tid än tre år (figur 1).

I juni 2014 träffade SMC Trafikverket och gick igenom djupstudierna av dem som dödades på motorcykel 2013. Sex av 38 hade tagit körkort det senaste året vilket visar att SMC:s önskemål om att få tillgång till adresserna har ett viktigt syfte: att nå dem som nyligen tagit körkort med behörighet A1, A2 och A, för att öka trafiksäkerheten bland nyblivna motorcyklister genom riktad information.

Körkortstid i dödsolyckor med motorcyklar  
2009-2011 (67 omkomna)



Av de som omkom inom 3 år efter att ha tagit körkort, körde 2 av 3 supersport

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor



**Figur 1.** Körkortsinnehav, andel supersport av dödsolyckor 2009-2011. **Källa:** Trafikverkets djupstudier av dödade på motorcykel 2009-2011.



## Beslut av Transportstyrelsen och Förvaltningsrätten

Transportstyrelsen och Förvaltningsrätten avslår SMC:s framställan om att få köpa adresser till körkortstagare med motiveringen att ändamålet saknas i § 5, Lag om vägtrafikregister (2001:558) och att uppgifterna till viss del är integritetskänsliga. Det krävs därmed förändring av lagen så att adressuppgifter kan lämnas ut som rör körkortstagare, och inte bara fordonsägare. Därför skriver SMC nu till regeringen och ber om en översyn av gällande lag så att detta blir möjligt.

Lagen säger följande om vägtrafikregistrets ändamål och innehåll:

*5 § I fråga om personuppgifter ska vägtrafikregistret ha till ändamål att tillhandahålla uppgifter för*  
*1. verksamhet, för vilken staten eller en kommun ansvarar enligt lag eller annan författning, i fråga om...*

*3. information om **fordonsägare** för **trafiksäkerhets-** eller **miljöändamål** och för att i den allmänna omsättningen av fordon förebygga brott samt information om den som har behörighet att framföra fordon för att utreda trafikbrott i samband med automatisk trafiksäkerhetskontroll.*

För SMC

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
Telefon: 0243-669 79 / 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

## Källhänvisningar

1. Ökad säkerhet på motorcykel och moped – gemensam strategi version 2.0 för åren 2010-2020. Trafikverket 2012:166
2. Undersökning om motorcyklisters inställning till hastighet och acceptans av hastighetsgränser. Maria Nordqvist SMC och Nils-Petter Gregersen VTI 2013.
3. Undersökning om motorcyklisters beteende och inställning till trafiksäkerhet, Maria Nordqvist SMC och Nils-Petter Gregersen NTF 2010.
4. SMC:s körkortsenkät 2013: <http://www.svmc.se/smc/Nyheter/MC-forarnas-syn-pa-MC-prov-och-utbildning/>

**Bilaga:** Dom Mål nr 1017-14, Förvaltningsrätten i Karlstad 2014-06-30

