



# SVERIGES MOTORCYKLISTER

Ska försäkringstagarna betala dåligt vägunderhåll? Okt 2014

Sveriges MotorCyklister



[www.svmc.se](http://www.svmc.se)

# Ska försäkringstagarna betala dåligt vägunderhåll?

- MC- och mopedförare har stort behov av bra friktion
- Bara två hjul med liten kontaktyta mot vägen
- Att friktionen plötsligt ändras -utan förvarning - kan få [förödande konsekvenser](#)
- Hur kan vi samarbeta för att få bättre underhåll och kontroll av vägarna?
- **SMC:s förslag 1:** ni kräver att väghållarna ersätter de skador som uppstår på grund av dåligt underhåll
- **SMC:s förslag 2:** inte bygga in ökad skaderisk (= högre kostnader för oss) i vägmiljön, t ex räcken



# Vägfaktorer i MC-olyckor, STRADA 2003-2010

	MC	Bil
<b>Totalt</b>	<b>7637</b>	<b>9600</b>
Grus/grusväg	482	255
Rullgrus/lösgrus	187	12
Olja/oljespill	62	0
Linje	48	0
Markering	11	0
Lagning	5	0
Spricka	1	0
Blödande asfalt	2	0

**I var tionde MC-olycka på TORR VÄG nämns friktionsfaktorer i polisrapporter! Fler på VÅT VÄG!**



# Vägenderhåll

- Vägenderhåll rankas mycket högt av MC-förare för egen säkerhet
- Varningsskylt för halka = 9 av 10 sänker farten= skyltar kan rädda liv och minska olycksrisken
- Viktigt med info till MC-förare
- Mindre lagningar: Viktigt med sopning
- Norge har särskild skyltning och särskilda krav för motorcyklister!
- Omledning vid större vägarbeten – MC-förare fastnar ibland i bärlager



## Grus på belagd väg

- Grus orsakar minst 10 % av alla MC-olyckor/år
- Kostar försäkringsbolag minst 11 miljoner /år
- Kostar samhället minst 92 miljoner/år
- MC-ägarna betalar bristande underhåll genom både premier och skattsedeln



# Vad gör SMC?

- Samarbetar med TrV –för regelförändringar
- Begär att entreprenörer följer krav i kontrakt/regler
- Nya regler: sopning efter snabellagning (24 tim)
- Nya krav: Förstärkta stödremсор
- Begärt annan färg för att synliggöra lagningar
- **Krav på skyltning måste följas (görs ej)**
- Hjälper enskilda i skadeståndsansökningar
- Larmar, anmäler och kräver kontroll
- Försöker också påverka kommuner
- Uppvaktar regering och riksdag



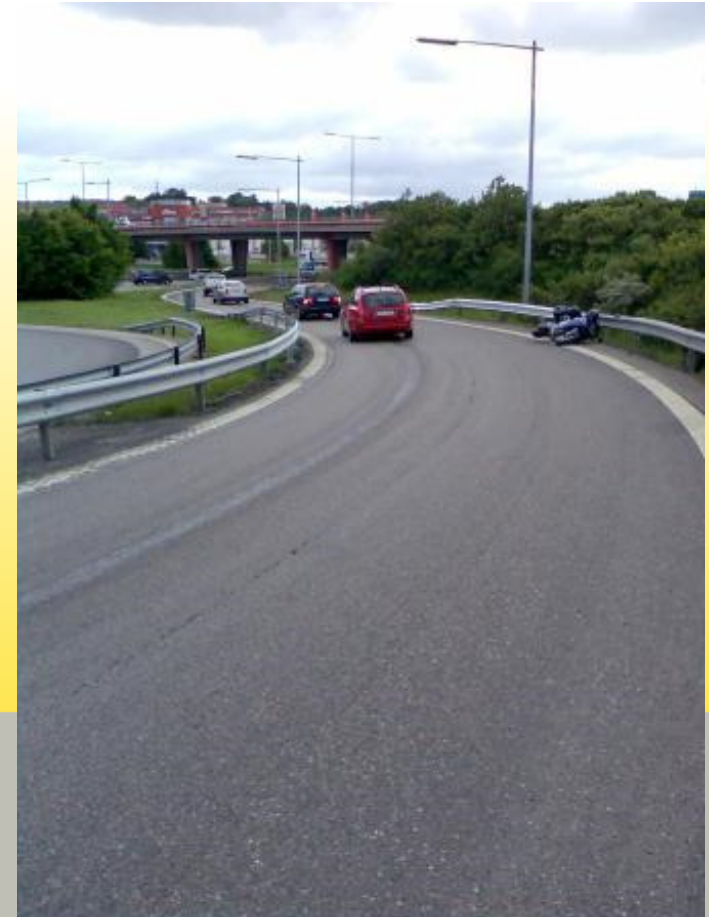
# Ny och hal beläggning-väg och skarv

- Kan leda till halka sommartid och allvarliga olyckor
- Två uppmärksammade dödsolyckor i UG
- Lett till nya interna riktlinjer hos TrV
- Lett till kraftig ökning av friktionsmätningar
- Lett till skärpta krav i upphandling
- Handlingsplan för halka på sommarvägar
- Debatt i riksdag & i asfaltbranschen



# Diesel- och oljespill

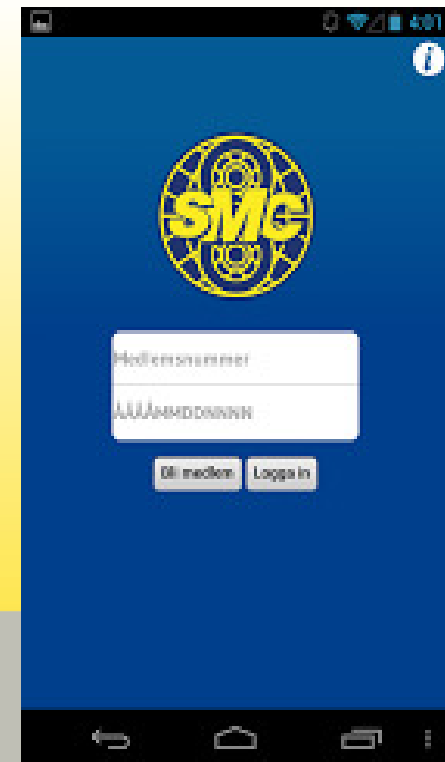
- Spill från tung trafik orsakar MC-olyckor
- Vanligast i rondeller, av- och påfarter, utfarter från mackar
- Information till branschen - överfyll inte!
- SMC hjälper enskilda att söka ersättning via TFF
- Samarbete i hela branschen och ökad kontroll önskas från SMC!





# SMC-medlemmar rapporterar

- SMC har en vägspanare i varje distrikt
- Vägspanarna efterlyser samarbete med TrV, driftledare och kommuner
- Uppmanas att bli vägrapportör till Trafikverket
- Alla SMC:are anmäler brister i vägmiljön, i år fokus på grus
- TrV + SMC:s app = sant
- Tyvärr räcker inte detta till – entreprenörerna åtgärdar **inte** trots larm



## Skadeståndsärenden TrV 2010-2013

- 212 MC- och mopedförare har ansökt om ersättning
- 14 har fått bifall = knappt 7 %!
- Genomsnittligt krav 2013 - 6 225 per person
- Vanligaste problemet är grus på belagd väg
- Vanligaste avslagsmotivering: trafikanterna har inte anpassat sitt körsätt och hastighet efter rådande omständigheter och därigenom vållat olyckorna
- TrV erkänner aldrig att skylt saknats och/eller att man kände till problemet.
- [Länk 2010-2012](#)                      [Länk 2013](#)



# SMCs slutsats

- Det är inte reglerna som är felaktiga. Men, reglerna efterlevs inte och entreprenören är sin egen kontrollant
- Ingen ställs till svars för olyckor, oavsett skadegrad
- Enskilda måste gå till domstol för att få ut självriskan – försäkringsbolagen står för resten
- Varför inte skapa Lex Maria för väg, d v s väghållaren ska anmäla händelser som har medfört eller hade kunnat medföra en allvarlig skada till t ex Transportstyrelsen. **Trädet i Södertälje!**



# Några typiska olyckor

- [Tommy](#) – grus /ingen skylt
- [Pieter](#) – grus /ingen skylt
- Två dödsolyckor – Lennart vid [Vagnhärad](#) och [Hannu](#) norr om Gävle
- En svårt skadad norr om Gävle- Magnus
- Efter Uppdrag Granskning – alla inblandade fordon/personer har meddelats respektive försäkringsbolag + information om bristande friktion



# Vad kan försäkringsbolagen göra?

- Fråga – varför skedde olyckan? Fanns skyltar (loggbok ska finnas)?
- Inkludera halka och orsak till halka i skadeanmälan
- SMC har bett polisen inkludera halka sommartid i polisrapport – saknas idag
- Hade väghållaren fått anmälan från något håll?  
(Anmälningar till TrV förs in i trafikcentralernas tekniska system för vidarebefordran till TrV:s datalager)
- Tydliggör möjligheten till rättshjälp i dessa ärenden
- Samarbeta med SMC – det kan löna sig i form av ökad säkerhet, färre olyckor och lägre premier!



# Till sist.... räcken

- Räckestyperna som används i Sverige utgår från bil
- Problemet för MC – oskyddade stolpar
- 5-6 döda/år + 25 ss/år + okänt ls/år
- Olyckorna ökar i takt med räckesutbyggnad
- Leder till amputationer – kroppsdelar slits av- och andra allvarliga livslånga skador
- Kostnad 6 år – 1,25 miljarder
- SMC följer en räckesolycka som skedde 17/5 2007 – kommer att redovisa alla kostnader
- Myt eller sanning? Varning för starka bilder!



# Tyvärr ingen myt..

- "Massive lesions owing to motorcycle impact against guardrail posts: analysis of two cases and safety considerations, Brandimarti et al. Publicerat i Journal of Forensic Sciences 2011
- Liknande olyckor sker också i Sverige



# Försäkringsbolag och räcken

- Ni kan samla kostnaderna för olika trafikantgrupper
- Ni kan se kostnader för MC resp bil och var de finns
- Ni kan se om det finns skillnad i skadegrad mellan räckestyper
- Ni kan se om det finns skillnad i skadegrad mellan förlåtande sidoområde/sidoräcke
- Ni kan genom samlad informationen hjälpa SMC att kräva säkrare räcken för MC-förare – något vi inte lyckats med!





# Tack för ordet!

- Mer info finns på [www.svmc.se](http://www.svmc.se)
  - Kontakt: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)
- Telefon: 070-538 39 38

