

7 frågor från Sveriges MotorCyklister inför riksdagsvalet 2014

1. Det finns omkring en halv miljon motorcyklar och mopeder i trafik i Sverige som kan bidra till minskad trängsel i städerna om de användes mer. Det finns goda initiativ, t ex är MC och mopeder är undantagna från trängselskatt och motorcyklar får framföras i vissa kollektivkörfält i Stockholm. MC och mopeder parkerar gratis i många städer på särskilda MC-parkeringar. Med kommande skärpta avgaskrav och alternativa drivmedel kan de också vara ett miljövänligt alternativ.

Håller ditt parti med SMC om att dessa åtgärder ska behållas och utökas för att stimulera att fler kör motorcykel och moped istället för bil? Eller vill ditt parti enbart fokusera på ökad cykling, promenader och kollektivtrafik?

2. Motorcyklar har fått framföras i 30 år i vissa kollektivkörfält i Stockholm – en åtgärd som av motorcyklisterna ses som mycket viktig för säkerheten och kan tillåtas enligt Trafikförordningen. För två år sedan förbjöds MC i en bussfil av Trafikverket Region Stockholm vilket SMC överklagat. Trots att Transportstyrelsen konstaterar att det betyder ökad trafiksäkerhet och ökad framkomlighet har SMCs begäran avslagits. SL och Polisen i Stockholm ser inga större problem med att tillåta MC i flera bussfiler. Trafikverket centralt vill inte uttala sig i frågan.

Vad kan och vill ditt parti göra för att få berörda väghållare – Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting – att öka möjligheten för motorcyklister att få köra i kollektivkörfält?

3. Trafikförsäkringsskatten, 32 %: till Allianspartierna:
Kommer ni att gå vidare med steg 2 eller är steg 2 fortfarande förpassat till papperskorgen?

Till Oppositionen (sd, s, v och mp):

Med tanke på er kritik av trafikförsäkringsreformen när den infördes av Allianspartierna 2006-kommer ni att riva upp beslutet om trafikförsäkringsskatten om ni vinner valet?

4. SMC är starkt kritiska till det körkortssystem vi har idag som är präglat av krav i EU-direktiv. Det är krångligt, komplicerat och kostsamt för den enskilde. SMC föreslår en totalöversyn av MC-körkortet. Sverige har den högsta andelen dödade på MC utan körkort, 35 %.

Kan ditt parti tänka sig att begära att Sverige får bli testland för ett alternativt MC-körkortssystem utifrån SMC:s förslag?

5. Svenska vägar underhålls av fyra stora entreprenörer och ett stort antal underentreprenörer. De genomför drift, underhåll, beläggningsarbeten och kontrollerar också sitt eget arbete. Tyvärr motsvarar inte arbetet alltid de krav som ställs av beställaren. Ansvarsfrågan om en olycka händer är dessutom oklar.

SMC anser att det bör finnas vägpatruller som inspekterar vägarna, ansvaret bör ligga på Trafikverket. Det kan vara 1-2 personer per län med goda kunskaper om drift och underhåll och utrustning för att utföra akuta åtgärder. Utöver ökad vägsäkerhet skulle Trafikverket få god insikt i hur entreprenörer uppfyller kraven i entreprenadkontrakt.

Anser ditt parti att dagens ansvarsfördelning är bra eller bör kontrollfunktionen läggas på beställaren, t ex i form av vägpatruller?



Borlänge den 28 april 2014

6. Under 15 år har mängder av mitträcken satts upp i Sverige. Inga räcketkrav finns på att minimera skaderisken för oskyddade trafikanter som kör in i dem. Nu säkras också sidoområden genom att sidoräcken monteras. Ju fler räcken som sätts upp, desto fler motorcyklister dödas och skadas. Inga indikationer finns på att säkrare räcken för motorcyklister ska utvecklas, beställas och monteras eller att satsningar ska göras på förlåtande sidoområden istället för räcken.

Är det acceptabelt att trafiksäkerhetsåtgärder sker på bekostnad av vissa trafikanter? Vad kan och vill ditt parti göra åt detta?

7. Det har nu gått över 15 år sedan Nollvisionen antogs av riksdagen. Sverige arbetar aktivt med trafiksäkerhet och prioriterade åtgärder har pekats ut för att nå etappmålen. SMC anser att en viktig pusselbit saknas, nämligen väghållarens ansvar. Nollvisionen bygger på ett delat ansvar för att uppnå målet. Ändå leder brister i vägmiljön till att trafikanter som gör allting rätt varje år dödas och skadas allvarligt.

Svensk lagstiftning gör det möjligt att undgå straff om inte en enskild person kan pekas ut. Det rimmar illa med intentionerna i Nollvisionen som bygger på ett delat ansvar för att nå etappmålen. Norge och UK har annan lagstiftning som gör att såväl företag som myndigheter, kan hållas ansvariga.

Hur ställer sig ert parti till en liknande ansvarslag i Sverige?

