

ATT TA MC-KÖRKORT

Körkortstillstånd

Ett körkortstillstånd krävs för att få övningsköra och för att få avlägga förarprov, tillståndet är giltigt i fem år. För att få körkortstillstånd krävs tillräckligt god syn och hälsa. Till ansökan om körkortstillstånd ska du skicka med en **hälsodeklaration** som du själv fyller i och ett intyg om **synprövning** som görs av läkare, trafikskola eller optiker. Hälsodeklaration och intyg om synprövning får inte vara mer än två månader gamla. För att få körkortstillstånd måste du anses lämplig som förare med hänsyn till dina personliga och medicinska förhållanden. Vissa förseelser kan leda till att man vägras körkort.

Enklast hämtar du alla blanketter som ska åtfölja körkortstillstånd på www.transportstyrelsen.se/korkort där kan både förare och handledare få tips och dessutom kan man betala förarprovavgifter.

Ansökan om körkortstillstånd skickar du digitalt eller till Transportstyrelsen, 701 97 ÖREBRO. Avgiften, 220 kronor, ska betalas in i förskott. Synintyget måste vara hos Transportstyrelsen innan din ansökan behandlas.

Trafikverkets avgifter är för kunskapsprov 325 kronor (400 kronor kvällar och helger), körprov 1 650 kronor, digitalt foto (endast foton från Trafikverkets förarprovskontor godkänns!) 80 kronor och tillverkning av körkortet 150 kronor. Avgifterna betalas innan respektive prov görs. Kör du upp på kväll eller helg är priset för körprov 2 145 kronor.

Övningskörning

Övningskörningen måste ske under uppsikt av en **godkänd handledare**. Blankett för ansökan finns på www.transportstyrelsen.se/korkort. Ansökan görs till Transportstyrelsen och kostar 65 kronor. För att godkännas som handledare krävs att personen fyllt 24 år, haft körkort för behörigheten i minst fem år sammanlagt under den senaste tioårs-perioden i Sverige eller annat EES-land samt har vana och skicklighet då det gäller körning av fordonet. Handledarens körkort får inte ha varit återkallat mer än tre månader sammanlagt för någon form av trafikförseelse under de senaste tre åren. Har körkortet återkallats på grund av rattonykterhet under denna period kan inte handledaren godkännas. Formellt är det handledaren som är förare vid övningskörning och handledaren har därför ett stort ansvar under övningskörningen. Den som godkänns som handledare får ett bevis som ska tas med vid övningskörning.

Eleven ska ha den gröna skylten "Övningskör" placerad baktill på fordonet vid privat övningskörning eller köpa för-tryckt varselväst av till exempel SMC. En liten skylt under re-gistreringsskylten är inte godkänd enligt TSFS 2010:81.

Handledaren måste vid privat övningskörning med



motorcykel endera åka med som passagerare eller själv köra motorcykel. Handledaren kan besöka en trafikskola med eleven och få hjälp att lägga upp utbildningen.

Du måste vara 15 år och nio månader för att få övningsköra med lätt motorcykel (A1), 17 år och 6 månader för att få övningsköra med mellanklassmotorcykel som understiger 35 kW(A2) samt 19 år och sex månader för övningskörning med tung motorcykel som överstiger 35 kW(A) om du haft A2, annars 23 år.

Riskutbildning

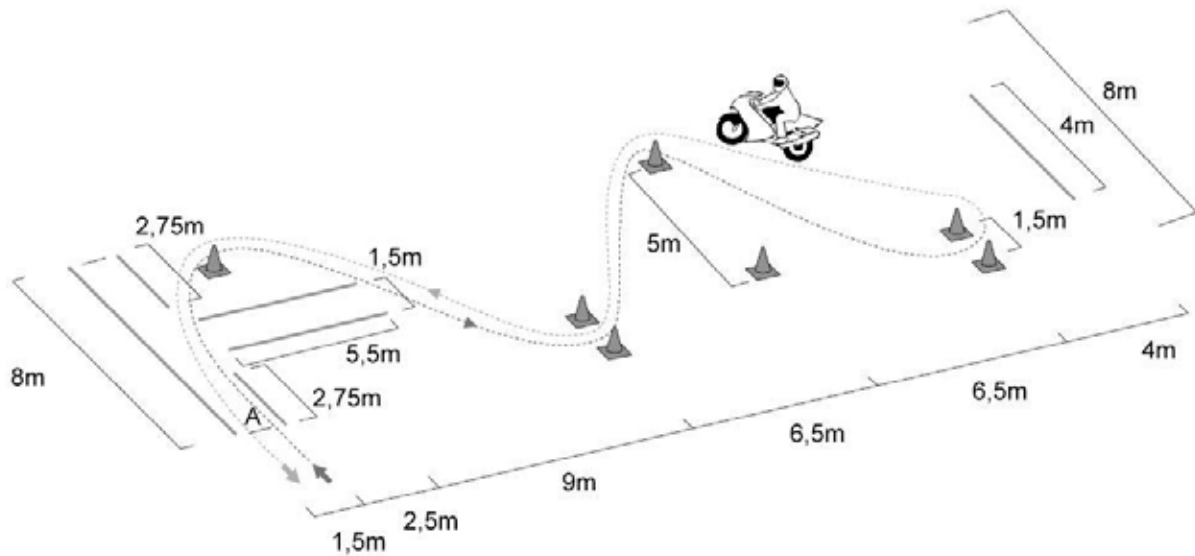
Den 1 november 2009 infördes krav på riskutbildning för A-behörigheterna. Den innehåller två delar. Del 1 är teoretisk och 180 minuter lång. Del 2 är praktisk och 240 minuter lång. Du måste ha genomfört bägge delarna innan du får avlägga kunskaps- och körprov. Den praktiska delen av riskutbildningen ska ligga i slutet av körkursutbildningen. Del 1 och 2 kan göras samtidigt eller vid två olika tillfällen. Bägge utbildningarna ska ge stort utrymme för reflektion och diskussion. Riskutbildaren meddelar Transportstyrelsen när du är godkänd. Även om detta är en utbildning och inte ett prov kan riskutbildaren välja att underkänna en elev.

Under den praktiska delen får antalet deltagare vara max fyra personer per lärare. För behörighet A1 krävs en motorcykel med en slagvolym om minst 120 kubik och för A2 och A en slagvolym om minst 375 kubik. Kraven på personlig skyddsutrustning är samma som vid körprov. Under den praktiska delen ska fokus ligga på att undvika risker och inte på färdighetsträning. Kursen ska bland annat innehålla körteknik i kurvor och inbromsning vid 70 kilometer i timmen.

I december 2013 fanns 217 godkända riskutbildare Steg 1 och 77 stycken riskutbildare för Steg 2. Priset i mars 2015 varierande mellan 700 – 1000 kronor för Steg 1 och 2 500 – 4 000 kronor för Steg 2. Samtliga godkända riskutbildare hittar du på: www.transportstyrelsen.se/korkort



Lågfartsprov



Förarprov

Vid prov för körkort får du göra både kunskaps- och körprov. Kunskapsprovet är skriftligt och ska vara godkänt innan du får göra körprovet. Du ska besvara 65 frågor under 50 minuter vid en dator. Du måste ha minst 52 rätt! Underkänns du vid kunskapsprov kan du boka nytt prov omgående. Du måste betala nytt prov innan det får göras om. **Kunskapsprovet** är giltigt under ett år om körkortstillståndet är giltigt. Även om det finns tre körkortsklasser för MC (A1, A2 och A) räcker det med ett kunskapsprov för samtliga. Om du kan styrka påtagliga läs- och skrivsvårigheter eller allvarlig hörsel- eller talskada kan det hållas muntligt förhör istället. Kunskapsprovet kan göras muntligt på tolv språk utöver svenska. Tolk får användas. Kunskapsprov ska följa Transportstyrelsens kursplan. Genom trafikskolor eller Internet kan du köpa testprov.

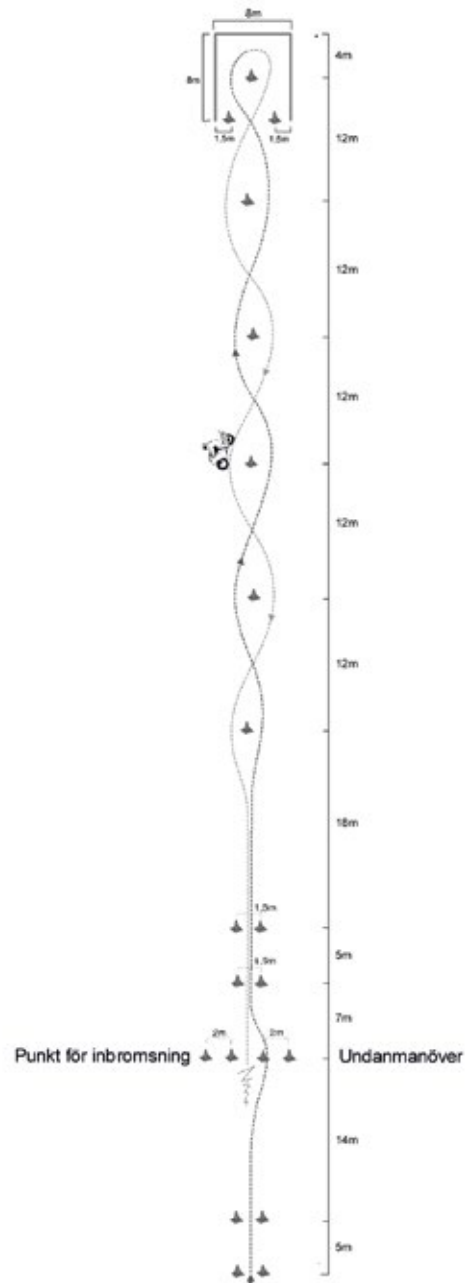
Körprovet består av säkerhetskontroll, ett särskilt manöverprov med bromsprov samt körning i och utanför tätort under minst 25 minuter. Du ska ha hjälm, skyddskläder, kraftiga skodon, handskar och ryggskydd vid körprovet. All utrustning ska enligt lagen vara avsedd för MC-bruk och fri från skador.

Efter säkerhetskontroll inleds provet med att leda motorcykeln runt i en ruta. Det särskilda manöverprovet består sedan av ett lågfartsprov och ett högfartsprov. Förarröraren bestämmer från vilken sida du ska börja köra, vänster eller höger. Dessutom ska du göra en effektiv och kontrollerad inbromsning från 70 och 90 kilometer i timmen till stillastående. Klarar du inte körprovet kan du boka en ny tid två dagar efter provdagen.

Vid körprov med motorcykel gäller alltid att den ska ha två hjul utan sidvagn, samt:

- **A1 förbränningsmotor:** ska kunna köras i minst 90 km/h, ha en cylindervolym mellan 120-125 kubik, ha en effekt om max 11 kW och ha ett vikt/effektförhållande av högst 0,1 kW/kg.
- **A1 elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,08 kW/kg och högst 0,1 kW/kg
- **A2 förbränningsmotor:** ska kunna köra minst 100 km/h, ha minst 395 kubik, ha en effekt mellan 20 kW-35 kW samt ett vikt/effektförhållande av högst 0,2 kW/kg. Har motorcykeln strypts får originalfordonet inte

Högfartsprov



haft en effekt högre än 70 kW.

- **A2 elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt ska vara minst 0,15 kW/kg och högst 0,2 kW/kg.
- **A förbränningsmotor:** Ska kunna köras i minst 100 km/h, ha minst 595 kubik och ha en effekt av minst 40 kW (gäller långt t o m 31 december 2018). A övergångsregler, (gäller parallellt med nuvarande regler och träder i kraft senast 1 januari 2019): Ska kunna köras i minst 100 km/h, ha minst 595 kubik, minst 50 kW och ha en tjänstevikt som överstiger 175 kilo.
- **A elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,25 kW/kg.

Använder du en egen eller lånad motorcykel ska du kunna visa det senast utfärdade registreringsbeviset innan du får börja köra.

Körkortet

Körkort utfärdas endast till den som har körkortstillstånd, är permanent bosatt i Sverige eller har studerat här minst sex månader, har fyllt 16 år (A1) eller 18 år (A2), 20/24 år(A) och har avlagt godkänt förarprov.

Du får köra med giltig legitimation innan du får ditt körkort. Du riskerar böter om du inte har körkortet med vid MC-körning två veckor efter körkortets utfärdande. Körkortet kommer med posten och måste hämtas ut inom två veckor.

Nyblivna körkortstagare har en tvåårig prøvotid och om du gör dig skyldig till ett allvarligt trafikbrott återkallas körkortet och du får göra om hela körkortsprovet innan du får ett nytt körkort.

Stegvis access

Tar du A1 behörighet då du är 16 och vill köra en melanklassshoj, A2, då du fyller 18, så måste du göra en ny uppkörning men slipper teoriprovet. Från 18 år kan du ta melanklasskörkort, A2. Vid 20 år kan du som haft A2 under två år göra ett nytt körprov för A. Först vid 24 år kan du som inte haft MC-körkort tidigare ta A-körkort för motorcykel utan effektbegränsning. Provet innehåll är samma, oavsett om du haft MC-körkort tidigare.

Övningsköra privat eller vid trafikskola?

Det optimala är om du kan kombinera privat övningskörning med lektioner vid en trafikskola. Det finns trafikskolor som erbjuder paket med teori, körlektioner, riskutbildning, handledarträning och handledarmaterial. Det är också bra för dig som övningskör privat med några lektioner vid trafikskola, åtminstone för att testa dina kunskaper. De flesta trafikskolor är anslutna till två olika riksorganisationer, STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund och TR, Trafikutbildarnas Riksorganisation.

Vissa trafikskolor har intensivutbildning. Trafikskolorna tillhandahåller motorcykel, hjälm samt säkerhetsställ om du inte har egen utrustning. I vissa fall får du betala för att låna utrustning.

Andelen godkända elever i körprov är högre för dem som bokar via trafikskola jämfört med dem som bokar privat.

Kostnad för MC-körkort

Det kostar en hel del att ta MC-kort. Du bör begära att få en prisuppgift utifrån trafiklärarens bedömning av dina kunskaper och färdigheter direkt då du påbörjat undervisningen. Ta reda på vad du får betala för och var inte rädd för att ställa krav. Att trafikläraren själv kör motorcykel på dina lektioner och inte sitter i en bil är en självklarhet. Trafikläraren ska också kunna visa övningarna i körgård, kunna visa spårval på vägen och annat som är specifikt för motorcykelutbildningen.

Kostnaderna och längden för en körlektion varierar. Priset är också olika, mellan 15-20 kronor per minut. Många trafikskolor har dubbellektioner. Teoriavgiften kostar från cirka 1 500 kronor. Till trafikskolan betalar du eventuellt också för utrustning i samband med körprovet; motorcykel och säkerhetsutrustning.

Kostnaderna för att ta MC-kort traditionellt på trafikskola eller genom intensivutbildning varierar kraftigt och bör undersökas med olika trafikskolor utifrån dina förkunskaper. Det finns skolor som erbjuder rabattpaket och prisgaranti.

Viktiga adresser och telefonnummer

Trafikverket, kundtjänst Förarprov 0771-17 18 19

www.trafikverket.se

Transportstyrelsen, kundtjänst Förarprov 0771-81 81 81

www.transportstyrelsen.se

STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund 0418-40 10 00

www.str.se

TR, Trafikutbildarnas Riksorganisation 08-584 106 60

www.tr.a.se/kontakt

