



KÖPA MOTORCYKEL PRIVAT

Före köpet

Vilken typ av motorcykel du ska köpa beror på vad du vill ha ut av din MC-åkning. De vanligaste kategorierna av motorcyklar är bruks-, touring- custom-, sport-, offroad och terrängmotorcyklar samt hemmabyggen. Motorcyklar finns i alla storlekar, från 125 kubik och uppåt. Inköpet är bara en del av kostnaden. Andra saker som du bör ta med i beräkningen är:

- Körkort
- Hjälms
- Skyddsutrustning
- Försäkring
- Förvaring

Pris

Vad som är rätt pris för en motorcykel är svårt att säga. Det kan löna sig att läsa annonser på hemsidor för att jämföra priser.

Kontroller

När du hittat den motorcykel du vill ha är det dags att kontrollera att allt verkar stämma, det gäller särskilt då du köper en begagnad MC privat. Det du ska kräva att få se av säljaren är det senaste besiktningsprotokollet och fordonets registre-

ringshandling. Kontrollera servicebok och serviceintervall. Bedöm därefter utseendet och jämför med måtarställningen.

Vid privatköp är det mycket viktigt att göra en noggrann kontroll av motorcykeln före eventuellt köp. Du kan aldrig åberopa fel du kände till vid köpet eller borde ha upptäckt. Gå igenom motorcykelns olika beståndsdelar; däck, hjul, lager, länksystem, reglage, kedja och drev, stötdämpare, bromsar och motorljud. Är du nöjd så ge dig ut på en provtur men kontrollera hur motorcykeln är försäkrad innan du provkör. Under provkörningen, lyssna efter missljud i motorn, kontrollera reglage, instrumentering, växlar och bromsar. Kontrollera efter körning att det inte läcker olja från motor, växellåda, slutväxel, framgaffel och stötdämpare.

Återtagandeförbehåll

Kolla Transportstyrelsens trafikregister så att motorcykeln tillhör säljaren och om den är av- eller påstådd. Tidigare ägare kan också svara på frågor om motorcykeln. Vid försäljning på kredit är det vanligt med äganderätts- eller återtagandeförbehåll. Det innebär att säljaren har rätt att återta motorcykeln om lånet inte betalas i rätt tid. Finansbolaget äger motorcykeln tills den är slutbetald och den kan inte säljas vidare utan finansbolagets medgivande.

Om den ändå säljs vidare, gäller återtagandeförbehållet även mot den nye köparen. Det är därför viktigt att du kontrollerar att motorcykeln inte är belastad med en restskuld. Vid kreditköp där betalningar återstår finns en risk att du kan få lämna tillbaka hojen eller betala den en gång till. För att undvika detta kommer några råd.

Kontrollera med Vägtrafikregistret. Alla fordon som sålts med äganderättsförbehåll efter 1 oktober 2001 finns registrerade där. De kan också lämna uppgifter om tidigare ägare.

Be alltid att få se kvitto på full betalning och eventuella lånehandlingar.

Kontrollera med motorcykelns föregående ägare. Är motorcykeln helt betald finns ingen skuld.

Togs ett mc-lån med förbehåll i samband med köpet så kan handlaren tala om det.

Kolla med de stora finansbolagen som marknadsför MC-lån. De uppger om det finns en skuld men inte summans storlek.

Finns en skuld med återtagandeförbehåll, betala den först och ge säljaren det som överstiger skulden.

Som köpare har du ett ansvar att ta reda på vem som äger det fordon du ska köpa. Eftersom uppgifterna finns i Vägtrafikregistret är det svårt att hävda att man handlat i god tro. Man kan aldrig friskriva sig från tidigare återtagandeförbehåll genom ett avtal, inte heller genom SMC:s köpekontrakt. I Vägtrafikregistret finns även uppgifter om andra skulder på fordonet.

Ägarbyte med appen Mina Fordon

Med appen "Mina Fordon" kan man enkelt anmäla ägarbyte. Dagens datum blir då datum för ägarbyte. För att genomföra detta krävs referensnummer på körkort. Man scannar in streckkoden på registreringsbevis som säkerhet. Säljarens registreringsbevis blir ogiltigt så snart ett fordon bytt ägare.

Ägarbyte via brev till Transportstyrelsens Vägtrafikregister

Det senast utfärdade registreringsbeviset ska finnas med i original vid köpetillfället och ska fyllas i av både säljare och köpare och skickas till Vägtrafikregistret av någon av parterna inom tio dagar från överlåtelsen. Bäst är om bägge är med och lägger det på postlådan. Om inte det kommit inom tio dagar registreras ny ägare den dag anmälan kommer in till Trafikregistret och den tidigare ägaren är ansvarig för fordonet fram till ägarbytet registreras. Det kan gälla till exempel trafikförsäkring, fordonsskatt och felparkeringsavgift. Anmälan skickas till: Transportstyrelsen, 701 81 Örebro.

Appen ID-check

Appen "ID-check" är till för att minska bedrägerier vid privatköp. Den kollar köparens körkort, verifierar identiteten och genererar både provkörnings- och köpeavtal.

Kvitto och köpekontrakt

Innan köpet, kontrollera att säljaren är den han påstår genom att legitimera sig. Du ska naturligtvis ha ett riktigt avtal. Där ska det finnas uppgifter om pris, säljare, köpare, återtagandeförbehåll, utrustning som ingår i köpet samt säljarens eventuella åtaganden. På SMC:s hemsida finns ett köpekontrakt som kan användas vid MC-köp av en privatperson och där ingår alla dessa uppgifter.

Försäkring

När man köper en motorcykel som är i trafik ska man teckna minst trafikförsäkring från första dagen, alltså från den dag som är skrivet på ägarbyteshandlingen som skickas till Trafikregistret. Väntar man med det, får man istället betala en dyr trafikförsäkringsavgift för varje försenad dag. Har du inte tänkt använda motorcykeln direkt ska du ställa av den hos Trafikregistret om den inte redan är avställd. Även om du ställer av en motorcykel måste du teckna trafikförsäkring från ägarbytesdatum tills Trafikregistret registrerar anmälan. Det brukar dröja några dagar. Du kan i vissa fall teckna en garageförsäkring sedan hojen ställts av. Använder du appen vid ägarbyte kan du enkelt ställa av och på motorcykeln samtidigt.

Problem med köpet?

Köplagen (SFS 1990:931) gäller när du handlar en vara av en privatperson. Den största skillnaden jämfört med köp av en handlare är att en privatperson kan friskriva sig från ansvar för fel, helt eller delvis. Som konsument är rättsskyddet betydligt bättre vid köp av en handlare jämfört med av en privatperson.

Begagnade varor som säljs privat överläts ofta "i befintligt skick" vilket är en slags friskrivning. Trots friskrivningen är motorcykeln ändå felaktig om den inte överensstämmer med säljarens uppgifter; om säljaren inte berättat väsentliga saker om hojens egenskaper och användning som han kände till och som du som köpare kunnat räkna med att få veta samt om motorcykeln är i väsentligt sämre skick än du som köpare med hänsyn till pris och andra omständigheter haft anledning att förutsätta.

Som köpare kan du inte åberopa fel som du kände till vid köpet. Har du undersökt varan, eller struntat i detta trots säljarens uppmaning, kan du inte åberopa fel som borde upptäckts vid undersökningen.

Om du köpt en motorcykel, som var felaktig vid tidpunkten för köpet har du rätt att reklamera inom två år. Du måste dock kontakta säljaren och reklamera så fort som möjligt efter det att du upptäckt felet. Om det föreligger fel är säljaren skyldig att avhjälpa felet. Om detta inte sker har du istället rätt att kräva prisavdrag eller – om felet är väsentligt – att häva köpet. Parallellt med någon av dessa påföljder har du dessutom rätt till skadestånd för eventuella utgifter och förluster som du drabbas av på grund av felet.

Om du får problem med en motorcykel vid ett privatköp och inte kommer överens med säljaren om kompensation måste du vända dig till tingsrätten för att lösa tvisten. Varken konsumentvägledare eller Allmänna Reklamationsnämnden behandlar tvister mellan privatpersoner. Det kan vara lönt att vända sig till en advokat. Din försäkring täcker större delen av advokatens kostnader. Vinner du en tvist i domstol får du dina kostnader ersatta av motparten. Rätt till försäkring och ersättning för rättegångskostnader förutsätter dock att tvistens värde överstiger ett halvt basbelopp (23 250 kronor 2019).

Läsvärd information

Information om ägarbyte

www.transportstyrelsen.se

Konsumentinformation

www.konsumentverket.se