

Motorcyklister har andra behov än bilister!



Det finns drygt 315 000 motorcyklar i trafik i Sverige, antalet har fördubblats på 15 år. Även om antalet dödade och skadade på MC sjunker så ökar andelen av de totala olyckstalen – helt enkelt för att olyckstalen bland dem som färdas i personbil sjunker snabbare.

Etappmålen 2020 kommer inte att nås för motorcyklister utan gemensamma ansträngningar.

Kommunerna har en viktig roll för ökad MC-säkerhet!

En nyligen publicerad rapport av VTI* visar att 14 procent av alla dödsolyckor på MC sker i tätort. Motsvarande siffror för svårt skadade i tätort är 42,3 procent och 52 procent för lindrigt skadade. Motorcyklister skadas oftare i korsningar och cirkulationsplatser jämfört med bilister. Största risken för dödlig eller svår skada är på 70-vägar. Drygt 40 procent av alla dödsolyckor på MC sker i en kurva.

Varför tänka på de som kör tvåhjuliga motorfordon?

Motorcyklister – och även mopedister - har särskilda behov som bör beaktas vid planering, utformning, design, byggande samt drift och underhåll av vägar och gator.

En av de fem prioriterade åtgärderna i "Gemensam strategi för ökad säkerhet på MC och moped" är Säkrare vägar och gator.

Tyvärr har ytterst lite gjorts på området sedan strategin publicerades 2012.

SMC:s budskap till Sveriges kommuner

- Motorcyklister är en oskyddad trafikantgrupp enligt VGU med särskilda behov
- En genomtänkt och MC-anpassad vägmiljö kan rädda liv och minska antalet skadade
- Små förändringar och nya tankesätt kan ha avgörande betydelse för liv och död för en MC-förare
- Motorcyklisternas behov är inte kostnadskrävande för väghållarna
- Samarbeta med SMC centralt och lokalt
- Införliva MC och mopeder i trafikplaner och trafikstrategier

Tvåhjuliga fordon är en del av lösningen!

Allt fler kör MC eller moped till jobbet för att spara tid, pengar och minska bränslekostnaderna. Se därför motorcyklar och mopeder som en del av lösningen på trängselproblemet!

Viktiga frågor som rör svenska kommuner

Parkering av motorcyklar och mopeder, MC i bussfil, ökad synbarhet, framkomlighet, utformning av korsningar och cirkulationsplatser, friktion (dammbindning, grus på belagd väg, vägmarkeringar, lagningar, stödremor, brunnslock mm), diesel- och oljespill, hal beläggning mm), val av lagningsmetoder, varningsskytning, linjeföring, installationer i vägmiljön (räcken och stolpar) samt placering av installationer i vägmiljön.

* Skadade motorcyklister - En analys av var i vägnätet som motorcyklister skadas och skadornas svårighetsgrad, Åsa Forsman och Anna Vadeby



Sveriges MotorCyklister

Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för alla svenska motorcyklister. SMC har drygt 70 000 medlemmar, 21 distriktsorganisationer och cirka 400 anslutna klubbar.

SMC arbetar med alla frågor som rör motorcyklism. Trafiksäkerhet är det område som genomsyrar all verksamhet. SMC arbetar nationellt och internationellt i Europa och resten av världen genom medlemskap i FEMA, FIM och FIA.

SMC arrangerar fortbildning för MC-förare i hela landet under MC-säsongen. Kursutbudet är stort och handlar om grundkurser, KNIX (broms- och kurvteknik på gokartbanor), gruskurser samt avancerade kurser i broms- och kurvteknik på storbanor. Totalt erbjuder vi 15 000 kursplatser!

SMC är en respekterad samarbetspartner till myndigheter som Trafikverket, Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen. SMC ingår i arbetet Gemensam strategi för ökad MC-och mopedsäkerhet. SMC har nära kontakt med regeringskansliet i frågor som rör motorcyklar. SMC besvarar alla slags remisser som rör motorcyklism, både i Sverige och från EU-kommissionen.

SMC samarbetar givetvis med andra aktörer som försäkringsbolag, MC-tillverkare, MC-handlare, utbildare och så vidare.

SMC har haft svårigheter att nå ut till svenska kommuner. Det vill vi ändra på genom att närvara på SKL:s Trafik- och gatudagar!

Kontakta gärna oss för att få lokala SMC-kontakter i våra 21 distrikt:
maria.nordqvist@svmc.se
petra.holmlund@svmc.se

Använd gärna vår hemsida för att hitta information:
www.svmc.se

Skapa en handbok för motorcykel och moped!
SMC ställer gärna upp och tar fram denna.

Utan samarbete och ökat fokus på oskyddade trafikanter, inklusive motorcyklister och mopedister, kommer inte etappmålen 2020 att uppnås.

Kontakta oss gärna – SMC kan svara på nästan allt som rör motorcyklism i Sverige!

Med vänliga hojhälsningar

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30

781 60 BORLÄNGE

Tel: 0243-669 70

www.svmc.se

info@svmc.se