

Till de svenska EU-parlamentarikerna

Inför beslut i frågan om besiktningspaketet 2-4 juli!

Hej!

Jag skriver till dig med anledning av omröstning i frågan om Besiktningspaketet som enligt uppgift ska ske någon gång mellan 2-4 juli i Strasbourg.

Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för alla svenska motorcyklister som kör på landsväg. SMC bildades 1963 och har under 50 år arbetat med alla slags frågor som rör motorcyklar. SMC har cirka 65 000 medlemmar, var fjärde svensk MC-ägare är SMC-medlem.

Frågan är högaktuell för cirka 500 000 svenska MC- och mopedägare och 39,5 miljoner ägare i övriga EU. Som svensk representant i EU-parlamentet vill vi lämna våra synpunkter inför omröstningen. SMC anser att varje medlemsland bör få besluta om krav på besiktning, intervall och omfattning utifrån sina egna förutsättningar och begränsningar.

SMC hoppas därför att du säger röstar nej till obligatorisk kontrollbesiktning av motorcyklar, mopeder och släpvagnar som dras av dessa fordon vid omröstning i Strasbourg 2-4 juli.

Det ansvariga utskottet för Transport och Turism, TRAN, röstade 30 maj 2013 nej till att inkludera motorcyklar och mopeder i förslaget om vilka fordon som ska omfattas av krav på obligatorisk kontrollbesiktning. Beslutet skedde med liten marginal (21-19). TRAN vill att kommissionen inom tre år ska presentera en utredning om motorcyklar och mopeder ska omfattas av obligatorisk kontrollbesiktning. Utredningen ska särskilt jämföra olyckstalen mellan länder som har/inte har kontrollbesiktning av motorcyklar och mopeder samt undersöka om effekterna av kontrollbesiktning för MC och mopeder står i proportion till en tvingande lagstiftning för alla EU/EES-länder.

SMC är övertygad om att utredningen kommer att visa samma resultat som idag, det vill säga att obligatorisk kontrollbesiktning av motorcyklar och mopeder inte är en viktig faktor för trafiksäkerhet. Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor på MC i Sverige att i endast tre procent av olyckorna har tekniska brister varit en bidragande faktor. Även sedan besiktningsintervallet för MC glesats ut i Sverige har antalet MC-olyckor sjunkit. Samtidigt är motorcyklar det fordon som har den i särklass högsta godkännandegraden av samtliga vid kontrollbesiktning i Sverige vilket visar att MC-ägarna vårdar sina fordon och håller dem i ett trafiksäkert skick.

Våra nordiska grannländer Danmark, Finland och Norge har inte fler MC-olyckor än i Sverige trots att man inte har någon kontrollbesiktning av motorcyklar. Statistiken visar tydligt att det finns åtgärder, beslutade på nationell nivå, som är mer effektiva för att förebygga MC-olyckor än obligatorisk kontrollbesiktning. Övriga EU-länder som inte kräver kontrollbesiktning av motorcyklar är Nederländerna, Belgien, Frankrike, Grekland, Irland, Malta och Portugal. Även bland dessa länder finns exempel på hög trafiksäkerhet och låga olyckstal, trots avsaknad av kontrollbesiktning av motorcyklar.

Ytterst få EU/EES-länder har kontrollbesiktning av mopeder. Att kräva kontrollbesiktning av mopeder klass I och II i Sverige är inte bara förenat med



Sveriges MotorCyklister

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

stora kostnader och administration för att införa en ny typ av kontrollbesiktning. Avstånden till närmaste besiktningsorgan gör att mopedägare i glesbygd kan tvingas resa 10-15 mil enkel resa för att genomföra en besiktning. Dessa resor ökar inte trafiksäkerheten och blir oerhört kostsamma för den enskilde. 40 000 svenska mopeder är

Vid Ministerrådets möte i december 2012 ströks kommissionens krav på tvingande besiktning av motorcyklar, mopeder och släpvagnar som dras av dessa fordon. Medlemsländerna såg ingen anledning till tvingande krav på MC- och mopedbesiktning och släpvagnar som dras av dessa fordon. Ministerrådet ändrade förslaget från förordning till direktiv.

Samtliga partier i Sveriges riksdag* var starkt kritiska till kommissionens förslag och skickade i mitten av oktober 2012 ett skriftligt motiverat yttrande till ordförande för EU-parlamentet, Ministerrådet och EU-kommissionen. I yttrandet säger riksdagen klart att EU-kommissionens besiktningspaket inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen. Riksdagen såg inga skäl till tvingande kontrollbesiktning av mopeder, historiska fordon samt tätare besiktningsintervall för motorcyklar.

SMC står givetvis till förfogande i alla frågor som rör besiktningspaketet och alla slags frågor som rör motorcyklar.

SMC är medlem i FEMA, Federation of European Motorcyclists Association, som representerar Europas motorcyklister. FEMA har kontor med anställd personal i Bryssel som kan träffa EU-parlamentariker i alla MC-frågor.

För SMC

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Telefon: +46 (0)243 669 79

* Riksdagens yttrande:
www.svmc.se/smc_filer/SMC%20centralt/Maria/Riksdagens%20yttrande%20till%20EU.pdf



Sveriges MotorCyklister

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se