

Nr 2 | DECEMBER 2013

MEDIA
PLANET

TRAFIKMILJÖ & SÄKERHET

TEST!

VILKEN
ALKOMÄTARE
ÄR SÄKRAST?

—| Missa inte |—

KÖP RÄTT VINTERDÄCK

Torkel Hallander
leder dig rätt

RÄDDA LIV I TRAFIKEN

Arne Winerdal
om alkobommar

VÄGRÄCKEN PÅ MOTORVÄGEN

Kunskapen måste
uppdateras

Bra lösningar ger säkrare vägar

Claes Tingvall: Ett trafiksäkerhetssamarbete
är en stor del av ett hållbart samhälle.

FOTO: TRAFIKVERKET (CLAES TINGVALL) THINKSTOCK (BAKGRUND)

KÖRKORTONLINE.SE

+ Läs körkortsteori + Öva på teorifrågor

UTMANINGAR

Under den mörkaste perioden som vi befinner oss i just nu finns ändå många ljuspunkter.

Det krävs innovation, kunskap och samarbete



Astrid Linder
Forskningschef, Statens väg- och transportforskningsinstitut.
FOTO: NAMN EFTER NAMN

→ SÄKERHETSTIPS

- **Anpassa** hastigheten efter förhållandena
- **Njut av** resan och ta en extra fikapaus längs vägen
- **Ta på** massor av reflexer

Slutet av året bjuder på ledigheter och ökade möjligheter att umgås med nära och kära och göra sådant som vi till vardags drömmer om. Kanske innebär det en resa till fjällen eller till släkt och vänner. Just nu pågår enormt mycket inom forskningen som ska få dig att komma fram säkert. Den självkörande bilen är ett exempel.

Ett komplext samspel

Vi befinner oss i "Decade of Action for Road Safety" initierat av FNs generalsekreterare 2011. Vid forskningsfrontlinjen pågår mycket som syftar till att säkra att du och jag kommer fram med liv och hälsa i behåll. Mycket handlar om ökat förarstöd och teknik som minskar risken för att krocka. Här finns en uppsjö av teknisk utveckling och många av dem kommer att vara delar av det som vi i dag beskriver som den självkörande bilen. I Sverige kommer vi att ha det största fullskaletestet av dessa

bilar. Det här är fordonsteknik, infrastruktur och människa möts i ett oerhört komplext samspel. Vi är väl rustade i Sverige att ta oss an den här utmaningen och det kommer kräva att vi lyfter fram det bästa hos oss när det gäller både innovation, kunskap och samarbete. Vår omgivning utformas löpande så att konsekvenserna av ett misstag skall kunna fångas upp med till exempel ett räcke för att vi skall komma fram med hälsan i behåll från vår resa. Dessutom utvecklas stöd för att hålla de hastigheter som systemet kan ta hand om. På temat hastigheter.

En fiffigt utformad försäkring

Jag får ibland frågan: Håller du hastigheterna för att inte få böter? Jag stävar efter att hålla hastigheterna och att anpassa dem efter de rådande förhållandena efter bästa förmåga för att det en väldigt fiffigt utformad försäkring. Med tanke på de tusentals kronor som jag betalar i försäkring för att försäkra döda ting är hastighetsgränserna en väldigt billig försäkring av liv

och hälsa. De är satta utifrån att ingen skall dödas eller allvarligt skadas om jag som åkande i en bil är bältad. Vilket klipp.

En spännande utveckling

En spännande utveckling är, som jag ser det, den omformning av städer som pågår i hela Europa där vi bygger om dem från att ha varit utformade för bilar till att vara utformade för människor. Förra veckan såg jag något jag inte kan påminna mig att jag någonsin har sett innan, en gata togs bort mitt i staden. Där ska det i stället bli ett grönområde med cykelbana och vandringsstråk. I framtiden kommer våra städer bli mer attraktiva att vistas i. Dessutom blir städer mer hållbara ur ett miljöperspektiv. Elfordon gör till exempel att bussar kan åka in i terminaler i stället för att människor ska stå ute och frysa. Den kollektivtrafiken ser jag fram emot att uppleva. Till sist: Ett ord på vägen från Nelson Mandelas installationstal. Walk (och kör) gently, breathe peacefully, laugh hysterically.



Johan Eriksson
Projektledare, Trafikmiljö & säkerhet.
FOTO: NAME SURNAME

Med denna tidning hoppas jag ni får en klarare bild om hur vi kan nå Nollvisionen i praktiken. Tänk på trafiksäkerheten under vintern och välj alkoholfritt till julbordet.

Kör försiktigt.

*God jul och gott nytt år.
Trevlig läsning.*



Read more on the web!

MEDIA PLANET

Vi får våra läsare att lyckas!

TRAFIKMILJÖ & SÄKERHET 2,
DECEMBER 2013

Ansvarig för denna utgåva:
Projektledare: Johan Eriksson
Tel: 08-510 053 00
E-post:
johan.eriksson@mediaplanet.com

Verkställande direktör:
Joanna Rydbeck
Redaktionschef: Martin Björinge
Affärsutvecklare: Philip Andersson
Layout: Daniel Di Meo

Distribution: Svenska Dagbladet,
December 2013
Tryckeri: V-Tab
Repro: Bert Lindevall

Mediaplanet kontaktinformation:
Tel: 08-510 053 00
Fax: 08-510 053 99
E-post: synpunkter@mediaplanet.com

Vid förfrågningar kontakta:
Philip Andersson

Citera oss gärna, men ange källan.



Mediaplanets affärsidé är att leverera nya kunder till våra annonsörer. Genom intressanta artiklar med hög kvalitet motiverar vi våra läsare att agera.

VI SER HELHETEN

COWI är ett ledande teknikkonsultföretag som arbetar med helhetslösningar inom trafik och infrastruktur. Vi erbjuder tjänster inom alla skeden – från trafikplanering och projekttering till bygg- och projektledning. Vår gedigna kunskap om gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik gör oss till den självklara samarbetspartnern.

Kontakta oss så berättar vi mer.

www.cowi.se

FOT KÄMPAR FÖR DE GÅENDE I DEN GODA STADEN

Svenska städer lider fortfarande av den våldsamma omvandlingen till massbilism som genomdrevs förra seklet. Bebyggelse revs, gator breddades, motorleder skars tvärs genom känsliga stadsmiljöer, städerna byggdes om med brutal energi – allt i syfte att skapa utrymme för den växande massbilismen.

Stadsbilismen – arvet från förra seklet

Detta blev vårt arv. Nu har vi städer som domineras av bilar. De förgiftar stadsluften, lägger ut bullermattor och skadar tusentals. Vi har ärvt en stadsbilism som skapar barriärer, som stänger inne våra äldre och som begränsar barns fria rörlighet.

FOT syftar till att bryta denna inhumana utveckling och åter göra den gående människan till stadens huvudperson. Men vi ska inte gå tillbaka, vi ska gå framåt och skapa ännu bättre stadsmiljöer. Vi ska självfallet främja näringslivets transporter och kollektivtrafik, men anpassa motortrafiken till städernas och fotgängarnas krav.

Bilmissbruk

Roten till det onda är missbruket av bilen, ett missbruk som årligen resulterar i en halv miljard mycket korta och onödiga bilresor.

Bilmissbruket är grunden till städernas miljökris. Detta vill FOT tala klartext om.

I mer än en femtedel av alla resor är emellertid

gång det huvudsakliga "färdmedlet". Gång svarar för dubbelt så många personresor som exempelvis kollektivtrafiken. Nästan alla människor är fotgängare.

Men de har bara en bråkdel av utrymmet, stadsbilismen tar det mesta.

Därför måste gåendet stärkas i samhällsplaneringen och i de ekonomiska prioriteringarna. Gåendet måste bli en viktigare del i vårt resande samtidigt som kollektivtrafiken förbättras och utrymmet för privat bilåkande minskas. Detta är för övrigt en fysisk nödvändighet eftersom vi bara har den yta som finns mellan husen. Enda sättet att skapa utrymme för gående, cyklister och kollektivtrafik är att ta yta från överdimensionerade bilkörfält och ta bort parkeringsfälten som fortfarande kantar våra huvudgator.

Självklara åtgärder

En god stad är också säker och trygg. Men årligen dödas omkring 50 fotgängare i trafikolyckor, ett par tusen skadas i kollisionolyckor och minst 12 000 skadas i fallolyckor.

Allt detta går att åtgärda. Det handlar om att minska bilhastigheterna kraftigt – det är häpnadsväckande att vi fortfarande får köra 50 km/tim bland gående och cyklister, många kör ännu fortare. Vi behöver fler och säkrare övergångsställen, fler sammanhängande gånggator och gångfartsområden, bättre halkbekämpning.

Detta är enkla och självklara åtgärder. Svårigheterna ligger i att driva igen dem.

Det är därför som FOT finns.

Medlem i FOT

Fotgängarna behöver en egen stark organisation. FOT driver opinion, tar fram fakta, gör egna analyser, påverkar myndigheter och beslutsfattare i remissarbetet, gör lokala trafikmiljöinspektioner, arbetar för bättre lagstiftning, anordnar diskussionsseminarier.

Ja, vi försöker finnas överallt där fotgängarfrågor avgörs.

**Medlem blir man enklast via www.fot.se
Vi behöver bli fler, vi behöver dig!**

GE BORT ETT MEDLEMSKAP I JULKLAPP
www.fot.se



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT
www.fot.se

Fler yrkesutbildade lastbilsförare behövs

Behovet av lastbilsförare ökar. De åkerier som planerar anställningar är nu betydligt fler än de som förbereder personalminskningar. Bortemot 3 000 nya jobb väntas det närmaste halvåret. Andelen kvinnor som utbildar sig och söker sig till yrket ökar. andelen kvinnor som utbildar sig och söker sig till yrket.

–Det närmaste halvåret präglas av mer optimism än för ett år sedan, säger Bill Rehn, vd på TYA. I TYAs arbetskraftsbarometer noterar vi att 17 procent av åkerierna räknar med att anställa lastbilsförare inom den närmaste sexmånadersperioden. Åtta procent bedömer att de kommer att behöva säga upp förare.

Enkäten som ligger till grund för TYAs Arbetskraftsbarometer genomfördes av Statisticon AB under oktober/november 2013. Urvalet var nästan 1 000 företag inom Biltrafikens Arbetsgivareförbunds område. Svarefrekvensen uppgick till 64 procent.

–Arbetskraftsbarometern visar att företagen idag är mer optimistiska än vad de var för ett år sedan. Då uppskattade 13 procent av företagen att de tänkte anställa och lika stor andel uppskattade att de tänkte säga upp förare.

Statisticon har räknat upp nyrekryteringsbehovet för samtliga branscher som har lastbilsförare. Med en sådan uppräknings förväntas 2 700 lastbilsförare nyrekryteras från november 2013 till och med april 2014.

–Vår bedömning är att det finns utrymme för fler platser inom ungdomsutbildningen och att vuxenutbildningen behöver tillföra nya förare på minst den nivå man har idag.

Allt fler kvinnliga förare

Allt fler kvinnor anställs i branschen. Nästan var tionde nyanställd lastbilsförare är idag en kvinna. Andelen kvinnor som kör för åkerier anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund ligger på fyra procent. Men andelen kvinnor som rekryterats under det senaste året är mer än dubbelt så stor, nio procent.

–Det är en positiv trend. En bidragande förklaring är att andelen kvinnor i gymnasiet inriktning transport inom fordons- och transportprogrammet har ökat under senare år, säger Bill Rehn. Enligt Sveriges officiella statistik var 18 procent av eleverna kvinnor i transportutbildningen under läsåret 2012/2013. Läsåret 2008/2009 var 11 procent kvinnor.

–Många åkerier efterfrågar idag en större andel kvinnliga lastbilsförare. Därför är det glädjande att fler kvinnor söker sig till transportutbildningarna och branschen.

Mer information finns på TYA:s hemsida

www.tya.se



NYHETER

Fråga: Vad är problemet med det stora utbudet av olika typer av vinterdäck?

Svar: Många missar att en del till synes prisvärda friktionsdäck är anpassade för sydliga Europa och inte alls fungerar i svenskt vinterväglag.

ALLTFÖR MÅNGA KÖPER OKRITISKT

FARLIGA EUROPEISKA FRIKTIONSDÄCK

DÄCK

KONSUMTION

-Det finns tre typer av vinterdäck; dubbade vinterdäck respektive dubbfria nordiska friktionsdäck anpassade för vårt nordiska klimat och därtill dubbfria "europeiska friktionsdäck". De senare lockar många genom sitt lägre pris, men utgör en stor risk. Det säger **Torkel Hallander**, vd i företaget Bythjul.com, en näthandlare som i likhet med flertalet traditionella fysiska gummiverkstäder informerar tydligt om att man måste veta vad det är man köper.

"Pris går före kvalitet"

-Alla tre typerna av däck är bra, men de är bra på olika områden och man måste veta hur de ska användas, säger Torkel Hallander. Okunskap får många att välja europeiska friktionsdäck som inte är anpassade för vårt nordiska vinterklimat. Dessa är direkt farliga på svenska isiga vintervägar, då de är utvecklade för våta vägar samt varmare och torrare asfalt. En orsak är att de är gjorda i hårdare gummi vilket ger betydligt längre bromssträcka. Inför den annalkande vintern har försäljningen av dubbfria europeiska friktionsdäck ökat. Allt fler svenskar känner nu till att det går att köpa däck på nätet, vilket man kan göra med fördel, men många vill göra ett kap och alla näthandlare är

inte tydliga med skillnaden mellan olika däcktyper. För många bilägare går pris före kvalitet och man väljer europeiska friktionsdäck, som ofta ligger några hundralappar i pris under övriga vinterdäck.

Känner stort ansvar

-Vi känner ett ansvar att berätta om det här. Flera bilverkstäder har hört av sig till oss då även de har märkt en ökad försäljning av dessa vinterdäck hos andra internet-aktörer. Dessa däck har funnits länge, men intresset har aldrig tidigare så stort som det är i år. Är det snö eller is på vägen kan dessa däck vara direkt livsfarliga norr om Skåne, säger Torkel Hallander.

Dubbäck och nordiska friktionsdäck är speciellt framtagna för vårt nordiska klimat och innehåller bland annat en mjukare gummiblandning. Att köra europeiska friktionsdäck med hårdare gummiblandning på snö och is ger betydligt längre bromssträcka.

-Ett av de största problemen är att de flesta internetbutikerna som säljer däck visar och säljer nordiska friktionsdäck och europeiska friktionsdäck som om de vore samma däcktyp, utan att markera eller förklara skillnaden mellan de två. Det leder till att kunden gör felaktiga och oinformerade beslut.

-Om man inte bor i Skåne rekommenderar vi alla våra kunder att välja nord-



Det råder en otroligt stor okunskap på det här området.

Torkel Hallander

iska friktionsdäck eller dubbäck, säger Torkel Hallander. Europeiska friktionsdäck bör bara användas i vissa delar av landet, och som bäst på våt asfalt. Fram tills idag är det mest Stockholmare som efterfrågar de Europeiska friktionsdäck. Därefter är efterfrågan störst i Norra Halland, Bohuslän och sydvästra Västergötland.

Alla tre typerna av däck är bra, men de är bra på olika områden och man måste veta hur de ska användas.

Sök tydlig information

-Det råder en otroligt stor okunskap på det här området. Hälften av alla som köpt friktionsdäck på nätet har valt europeiska friktionsdäck, säger Torkel Hallander.

För en lekman är det svårt att skilja de olika friktionsdäcken åt. Bästa rådet är att verkligen söka tydlig information där man köper däcken så att det blir rätt.

GÖSTA LÖFSTRÖM

redaktionen@mediaplanet.com



SNABBT, TRYGGT OCH ENKELT

VI SKÖTER DÄCKEN PÅ DIN BIL

- Vi förvarar, tvättar och kontrollerar dina däck på vårt däckhotell
- Rådgivning av erfaren personal
- Tidsbokning via internet
- Rikstäckande
- Vi servar din tjänstebil och har avtal med alla leasingbolag.

Ring oss
för närmaste
verkstad
0771-829 829



Euromaster, som är en del av Michelin-koncernen, är Europas största däckkedja med över 2000 försäljningsställen i 15 länder. I Sverige finns vi med 79 verkstäder och 34 partners.

www.euromaster.se



DÄCK BEHÖVER EXPERTER

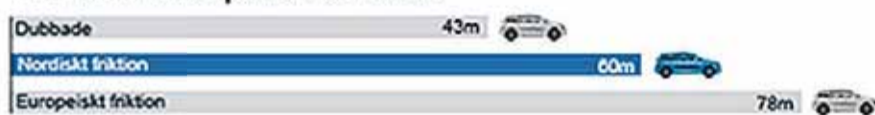


TESTA DINA DÄCK

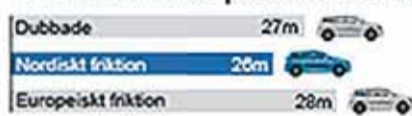


Bromssträcka vid olika väglag

Bromssträcka på is i 50 km/h*






Bromssträcka på snö i 50 km/h**



* Source: Nokian Tyres (Test conducted at temperature of -1°C)
 ** Source: AutoMotorSport (avg distances as reported in winter tyre tests published Okt 2013)

Gör ett aktivt däckval!

	Dubbdäck	Nordiskt Friktion	Europeiskt Friktion
Våt is	★★★★★	★★★★★	★★★
Rå is	★★★★★	★★★★★	★★★
Hård snö	★★★★★	★★★★★	★★★
Lös snö	★★★★★	★★★★★	★★★
Våt asfalt	★★★	★★	★★★★★
Torr asfalt	★★★★★	★★★	★★★★★

Source: Nokian Tyres

Fjärravläsning av alkolås **höjer säkerheten och sänker kostnader**

Alkolås räddar liv i trafiken. Nu finns en produkt som gör att du enkelt kan fjärravläsa alla alkolås i din fordonspark. Med Alcolock Online sköter du från en central plats allt som rör dina alkolås: övervakning, planering och kalibrering. Det är mycket effektivt och ger stora kostnadsbesparingar.

Alcolock Online ger dig en kartövervakning som visar var alla dina fordon är. När en chaufför använder alkolåset syns det direkt på din ledningscentral. Om föraren är påverkad kan andra resurser snabbt sättas in.

Alcolock Online är lätt att bygga ut med nya funktioner och då även använda för till exempel körjournaler och eco-driving. Det är därför också ett verktyg som kan hjälpa dig att få bättre överblick över ekonomin, minska koldioxidutsläppen och öka servicegraden (kundsupporten kan alltid se var fordonen är).

Med andra ord: En livräddare som kan mycket.

Alcolock Online är en produkt som utvecklats i samarbete mellan alkolåstillverkaren ACS/ALCOLOCK och Fältcom. Produkten bygger på Fältcoms öppna IT-plattform för maskin till maskin-lösningar, som används över hela världen för fordon, publika transporter, säkerhet/övervakning och kommunikation.

alcolock.se
faltcom.se



NYHETER

Under 2012 anmäldes omkring 27 200 rattfylleribrott till polisen, en minskning med 8 procent jämfört med året innan. Minsningen beror enligt ex-

perterna på de ökande poliskontrollerna, både riktade och mängdblås. Rattfylleri är dock ett brott som är betydligt vanligare än man kan tro av antalet anmälningar. Studier visar att det bara är en bråkdel av det

egentliga rattfylleriet som upptäckts. Majoriteten av alla dem som misstänks för rattfylleribrott är män, men andelen kvinnor har ökat konstant sedan 1975. [Källa: Brå] Varje år dödas cirka 75 människor i Sve-

rige på grund av alkohol i trafiken. [Källa: Trafikverket]. Varje år skadas mer än 1000 människor svårt i Sverige i alkohol- och drogrelaterade trafikolyckor. [Källa: Vägverket].

ALERT J5

**Engångsavgift:**

6.954 SEK exklusive moms

Målgrupp:

ALERT J5 vänder sig främst till alla Företag, Polis samt Myndigheter. Passar även till privatpersoner som har ett utökat behov.

Kalibrering:

ALERT J5 behöver kalibreras/servas 1 gång per år. Detta kan göras på någon av våra verkstäder eller så skickas enheten till oss.

Service nätverk:

ALCOLOCK har serviceverkstäder med täckning i hela landet som kan hjälpa till.

Munstycken:

Engångs munstycken.

Mätområde:

Mätområde: 0.00 to 0.650 g/dL

Minne:

ALERT J5 har ett stort minne och kan spara över 10.000 tester.

Hur är mätaren testad:

ALERT J5 är testad genom certifiering (CE, FCC, DOT, NF)

Innehåll vid leverans:

ALERT J5 levereras i en praktisk och smidig box för enkel förvaring. I boxen finns även skrivare, munstycken, batterier och manual.

Batterityp/livslängd:

Varje ALERT J5 alkomätare är utrustad med 2 alkaliska AA-batterier. Batteriets livslängd räcker till cirka 5000 tester

Om produkten:

ALERT J5 bygger vidare på framgång-

en även av våra mest populära modeller. Den nya ALERT J5 inkluderar bland annat funktioner som aktiv/passiv provtagning, en ännu större minneskapacitet och en Bluetooth skrivare.

När bevis på utandningsprov krävs erbjuder ALERT J5 utskriftsfunktioner via både Bluetooth och USB till den medföljande skrivaren.

Möjlighet finns att välja något av de tusentals lagrade testerna för utskrift. Alla ALERT J5 alkohol testare finns med flera språkalternativ.

Det pågår en ständig teknisk utveckling gällande alkomätare.

Om företaget:

ALCOLOCK Sverige AB är ett helägt dotterbolag till ACS, Alcohol Countermeasure Systems i Kanada sedan 2011. 1997 startades företaget Alkolås i Skandinavien AB och sedan dess har vi hjälpt till att göra vägarna säkrare genom att tillhandahålla alkoholspecifika Alkolås för alla slags fordon. Vår verksamhet och våra produkter riktar sig till både företag och privatpersoner, kommuner och landsting - till alla som vill hindra att fordon framförs vid fel tillfälle. En viktig del av företagets verksamhet är arbetet med villkorade körkort. 2011 köptes företaget upp av ACS och i augusti 2012 bytte vi namn till ALCOLOCK Sverige AB

Hur framtidens alkometrar ser ut och fungerar:

Det pågår en ständig teknisk utveckling gällande alkomätare. Bland annat genom IR-teknik (infraröd) som ger en snabbare mätanalys och mer noggrannare mätresultat.

DRIVESAFE

**Engångsavgift:**

1950 SEK inklusive moms

Målgrupp:

DRIVESAFE vänder sig till egentligen till alla målgrupper Privatpersoner, Företag samt Myndigheter

Kalibrering:

DRIVESAFE behöver kalibreras/servas 1 gång per år. Detta kan göras på någon av våra verkstäder eller så skickas enheten till oss.

Service nätverk:

ALCOLOCK har serviceverkstäder i hela landet som kan hjälpa till.

Munstycken:

Engångs munstycken.

Mätområde:

Mätområde: 0.00 till 0.75 mg/L

Minne:

DRIVESAFE har ej minne.

Mur är mätaren testad:

DRIVESAFE är testad genom certifiering (CE)

Innehåll vid leverans:

DRIVESAFE levereras i en snygg och smidig ask för enkel förvaring. I asken hittas även munstycken och manual.

Batterityp/livslängd:

Varje DRIVESAFE alkomätare är fullt utrustad med 2 alkaliska AA-batterier. Batteriets livslängd räcker till ca 1000 tester

Om produkten:

DRIVESAFE är liten och väldigt enkel att använda. Med ett knapptryck så startas enheten och är inom några sekunder redo

för användning. Efter ett utandningsprov är utförd meddelar enheten resultatet på displayen, inte bara med siffror utan även med färgen på displayen. Allt för att göra det så tydligt och enkelt som möjligt.

När resultatet har presenterats så nollställs enheten automatiskt och är redo för ett nytt utandningsprov. När enheten inte används så stänger den av sig själv.

Vår verksamhet och våra produkter riktar sig till både företag och privatpersoner

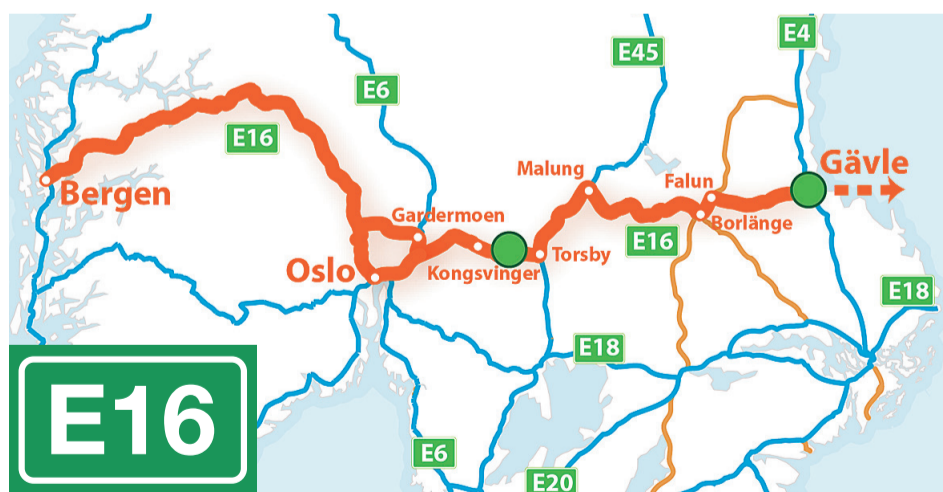
Om företaget:

ALCOLOCK Sverige AB är ett helägt dotterbolag till ACS, Alcohol Countermeasure Systems i Kanada sedan 2011. 1997 startades företaget Alkolås i Skandinavien AB och sedan dess har vi hjälpt till att göra vägarna säkrare genom att tillhandahålla alkoholspecifika Alkolås för alla slags fordon.

Vår verksamhet och våra produkter riktar sig till både företag och privatpersoner, kommuner och landsting - till alla som vill hindra att fordon framförs vid fel tillfälle. En viktig del av företagets verksamhet är arbetet med villkorade körkort. 2011 köptes företaget upp av ACS och i augusti 2012 bytte vi namn till ALCOLOCK Sverige AB

Hur framtidens alkometrar ser ut och fungerar:

Det pågår en ständig teknisk utveckling gällande alkomätare. Bland annat genom IR-teknik (infraröd) som ger en snabbare mätanalys och mer noggrannare mätresultat.



E16 är av stor vikt för näringslivs- och turismutvecklingen i de båda länderna. Stråket går från Bergen genom Norges vackra fjord- och fjällandskap och passerar Gardermoen storflygplats och Glämdalsregionen. Genom Sverige är E16 matarstråk för norra Europas största vintersportområde och Sveriges största exportindustri- och turistnärsregion utanför storstadsområdena. På sitt östra avsnitt passerar E16 rakt igenom MellanSveriges LogistikNav, Borlänge-Gävle, och knyter an till Gävle hamn.

Gränsöverskridande stråkperspektiv präglar nya E16

En viktig faktor för regeringen i den pågående nationella planprocessen för transportsystemet 2014-2025 är det gränsöverskridande stråkperspektivet. Särskilt strategiskt viktiga att prioritera för E16:s utveckling är de riksgränsöverskridande investeringarna som knyter nationerna närmare varandra.

För E16 innebär detta mot Norge investeringar i Gränslänken Kongsvinger-Torsby och mot Finland och Östersjöregionen investeringar i Gävle Hamn.

Ett utvecklat E16-stråk effektiviserar även transporter från norra Norge, norra Sverige och även norra Finland till Osloregionen, genom att kunna gå via E45 alt E4 och E16.

Partnerskap E16 på svensk och norsk sida har under senaste året genomfört två omfattande studier, som fokuserar på hela stråkperspektivet: "Skandinavisk systemanalys för E16 Bergen-Oslo-Gävle" och "Pilotprojekt för gränslänken Kongsvinger-Torsby på E16"

Läs mer på: www.E16.se

Partnerskap

E16 Gävle - Oslo

REGION DALARNA

Region
GÄVLEBORG

ERBJUDANDE!

Pirelli winter carving Edge

Använd rabattkod:

PIR13

Få 10% Rabatt!*

Rabattkoden gäller
t.o.m. 31/1 2014

*endast lagervaror

✓ **200,000+ NÖJDA KUNDER**

✓ **10,000 + PRODUKTER**

✓ **10+ ÅRS ERFARENHET**



BÄSTA MÖJLIGA SERVICE!

Vår främsta tillgång är vår Svenska **KUNDSERVICE** med lång erfarenhet och expertis. Ring och få hjälp med din order på **0771 32 32 32**. (vardagar 09-17)



Prisjakt - ÅRETS DÄCKBUTIK

★★★★★★★★★ (9 av 10)



BYTHJUL COM

NYHETER

När Claes Tingvall för första gången talade om Nollvisionen för antalet döda och skadade i trafiken möttes han av skepsis. I dag finns den inskriven i EU, FN och i flera delstater i USA.

TRAFIKOLYCKORNA FORTSÄTTER MINSKA MED NOLLVISIONEN

SAKERHET

- Nollvisionen handlar om att hitta bra lösningar, inte att tala om för folk vad de får och inte får göra, säger Claes.

Länge ansågs trafikolyckor vara något oundvikligt - att det helt enkelt handlade om en kombination av vår mänskliga natur och behovet av att kunna färdas i trafiken oftare och längre. Därför var det många som lyfte på ögonbrynen när Trafikverkets trafiksäkerhetsdirektör Claes Tingvall i mitten på 90-talet presenterade Nollvisionen. Tanken på att dela upp vanliga vägar för att göra dem mötesfria kändes för de flesta bisarr. Men det skulle visa sig vara ett genidrag. Dödsiffrorna började sjunka markant och har fortsatt göra det sedan dess.

Kommunicera digitalt

- Vi håller än i dag på med att bygga om våra vägar och sätta upp mitträcken. Även korsningar byggs om till cirkulationsplatser för att onödiga kollisioner ska kunna undvikas, berättar han.

- Det vi tittar lite mer på just nu är automatisering av våra fordon.

I enkla miljöer kör maskiner bättre än människor och därför jobbar vi mycket med att underlätta för automatiserad körning i exempelvis bilköer.

Det handlar framförallt om möjligheter för förarna att kunna kommunicera digitalt trots att det kör. Claes Tingvall förklarar att man vill komma bort från att förare skriver på sina telefoner samtidigt som de sitter bakom ratten.

Passiva lösningar

- Vi tittar mycket på lösningar som till exempel handlar om möjligheten att talstyra mobiltelefonen i en körsituation. Och jag skulle gissa att det inte är speciellt långt kvar innan nästan varje ny bil som säljs kommer att ha dessa egenskaper.

En annan trafiksäkerhetsfråga som uppmärksammas just nu är den som berör cyklister - av de som skadar sig i trafiken är cyklister helt klart överrepresenterade.

- Av en massa goda skäl vill alla att antalet cyklister ska öka i Sverige. Dessutom förväntas elcyklar att slå väldigt, och de går mycket fortare. Därför jobbar vi mycket med cykelmiljöerna och exempelvis kommer asfaltsbe-

läggningen på cykelbanorna bytas ut och bli mjukare och mer stötupptagande. På så vis kan utsatta kroppsdelar skyddas vid eventuella fall.

- Vi talar mycket passiva lösningar - det vill säga, det ska inte spela någon roll vilken anledning som ligger bakom att någon faller till marken, utan vi fokuserar på att fallet i sig ska kunna undvikas.

Internationellt utbyte

Nollvisionen har kommit att bli ett globalt nätverk och Claes Tingvall kallar det för ett internationellt utbyte då alla försöker lära sig utav varandra. Dessutom understryker han att ett trafiksäkerhetssamarbete är en stor del av ett hållbart samhälle.

- En del blir upprörda när man exempelvis säger att det måste underlättas för kommunikation i fordon, eller för höghastighetscykling, men det handlar om att vi måste skapa möjligheter för det som är positivt och bra, och försöka hitta lösningar som är smarta och hållbara, avslutar han.

LINDA KANTE

redaktionen@mediaplanet.com



FOTO: TRAFIKVERKET

Europas säkraste bilbarnstolar

Det är ingen slump att testvinnarna i Råd & Rönns test för bilbarnstolar 2013 använder barnlås från Holmbergs.

Våra barnlås har nämligen funnits på marknaden i över 40 år. Trots detta är det inte många som känner till att det sitter svenska barnlås och isofix på en tredjedel av de bilbarnstolar som säljs varje år världen över.

Holmbergs står för hög kvalitet och säkra produkter för de allra minsta. Leta efter vår logo på baksidan av låset när du väljer din bilbarnstol.



www.holmbergs.se



Holmbergs®
protects you.



scan and
read more...



Bältssystem och isofix-bas från Holmbergs.

Nollvisionen handlar om att hitta bra lösningar, inte att tala om för folk vad de får och inte får göra, säger Claes

FOTO: THINKSTOCK



TRAFIKSÄKERHET. Skyltfondens medel ska användas främst till att stödja projekt inom trafiksäkerhetsområdet. FOTO: THINKSTOCK

Skyltfonden – främjar framtidens trafiksäkerhet

FRÅGOR & SVAR

Trafiksäkerhet - vad menar vi med det?

”Det långsiktiga och övergripande trafiksäkerhetsmålet är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av en trafikolycka. Trafiksäkerhetsmålet utvärderas med hjälp av ett antal indikatorer, exempelvis hastighet, nykterhet, säkra vägar och fordon.

Dessa indikatorer mäts kontinuerligt för att ge återkoppling av åtgärders effekter och för att stimulera förbättringar och nya effektiva insatser”.

Stödja projekt

Skyltfonden bildades hösten 1988. Pengar till fonden kommer från avgifter för personliga registreringsskyltar. För närvarande finns

cirka 14 000 personliga skyltar ute i trafiken.

En personlig registreringsskylt kostar 6 000 kr, varav 5 400 kr går till fonden och resten till tillverkning och administration. Sedan januari 2009 hanterar Transportstyrelsen försäljningen av personliga skyltar.

Skyltfondens medel ska användas främst till att stödja projekt inom trafiksäkerhetsområdet. Skyltfonden är ett komplement till de traditionella forskningsfonderna i den meningen att resultaten ska vara direkt tillämpningsbara och tydliga för trafikanterna.

Projekten ska snabbt komma trafikanterna till nytta, och tidsplanen för varje projekt bör inte överstiga två år.

KÄLLA: TRAFIKVERKET



Så kan den frivilliga cykelhjälmsanvändningen dubblas till 2020

Trafiksäkerhetsforskaren Magnus Andersson, som driver konsultbolaget Cajoma Consulting, har fått anslag från Trafikverkets Skyltfond för att i ett halvårs tid kartlägga hur den frivilliga cykelhjälmsanvändningen i Sverige kan dubblas till år 2020.

– Syftet är att öka förståelsen för de faktorer som kan motivera människor i alla åldrar till ett ökat cykelhjälmsanvändande. Stockholms stad är ett gott exempel med en genomsnittlig cykelhjälmsanvändning på drygt 70 procent, medan användandet är betydligt lägre i andra delar av landet, säger Magnus Andersson.

Han föreslår bland annat att stora och resursstarka kommuner med ett högt cykelhjälmsanvändande kan bistå mindre kranskommuner att öka användandet.

– Kommuner som bygger ut cykelbanenätet har ett gyllene tillfälle att informera om viktigheten av cykelhjälm. Äldre cyklister är en viktig målgrupp för informationskampanjer. Det är

en sårbar cyklistgrupp som lätt kan bearbetas via exempelvis pensionsorganisationer, säger Magnus Andersson.

Föräldrar månar om att agera goda förebilder för sina barn är ytterligare en prioriterad målgrupp för informationsinsatser, liksom offentligt anställda som använder tjänstecyklar. Ett förslag är att arbetsgivare inför ett obligatoriskt hjälmkrav på denna grupp. Målgruppsanpassad design av hjälmar kan också bidra till ett ökat användande.

Cajoma Consulting



Vi är specialister på broar

Vi är ett företag som har specialiserat oss på alla typer av broreparationer, men vi utför även nybyggnation och utbyte av broar efter gällande normer där vi har helhetslösningen. Allt från inspektion, utredning, projektering, TA-planer och utförande där även bro- och vägräcken ingår.

Vi åtar oss uppdrag i hela landet.

Välkommen att kontakta oss på telefon **070-66 55 105** eller via mail **per.hellestig@dbob.se**

www.dbob.se

NYHETER



SÄKERHET. Slåta betongräckan, slåta rörräckan eller räckan med underglidningsskydd är att föredra säger Maria Nordqvist.



Göran Fredriksson
Svenska Väg- och
Broräckesförening,
SVBRF.
FOTO: SVBRF

SÄKERHET

Kunskapen kring skyddsanordningar måste uppdateras

Det är flera faktorer som påverkar att få ner olycksfall- och dödssiffrorna i trafiken, och det har visat sig att skyddsanordningar för fordon, eller väg- och broräckan i dagligt tal, är en av dem.

Räckets funktion är att fånga upp fordonet och föra det tillbaka under kontrollerade former. Men trots betydelsen som väg- och broräckan har varierar kunskapen kring dessa.

-Tidigare i år blev det lag på att skyddsanordningar för fordon ska vara CE-märkta. En av de viktigaste frågorna idag är att få ut kunskapen om gällande regelverk till dem som skriver tekniska specifikationer. Det släpar betänkligt på många områden vad gäller kunskap om uppdateringar av regelverket, berättar **Göran Fredriksson** på Svenska Väg- och Broräckesföreningen, SVBRF.

Tydlighet är A och O

Att få svar från Trafikverket kring vad som gäller har visat sig vara ett projekt i sig. Det kan dröja ett halvår innan man får svar, hur ska man då lämna rätt besked till entreprenader?

-Det kan vara svårt att få ut rätt produkter på marknaden, bland annat på grund av trögheten i systemet. Det drabbar dem som jobbar med detta hårt.

Styrning och tydlighet från beställaren är a och o.

-Alla måste ha samma spelregler, men i den här branschen kan det tyvärr variera beroende på var i landet entreprenaden utförs.

ANNIKA GAVRIC

redaktionen@mediaplanet.com

Fråga: Vad är det för problem med de vägräckan som sätts upp längs vägar i Sverige?

Svar: De är inte anpassade för alla trafikantgrupper. De är rent livsfarliga för motorcyklister.

Vägräckan livsfarliga för mc-förare



SÄKERHET

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare i organisationen
Sveriges MotorCyklister, SMC.
FOTO: NAMN EFTERNAMN

-Dagens vägräckan, både vajerräckan mellan körbanorna och sidoräckan, ger skydd för personbilar. Men definitivt inte för motorcyklister, som faktiskt är ganska många och långt ifrån bara nöjesåkare. Det säger **Maria Nordqvist**, politisk sekreterare i organisationen Sveriges MotorCyklister, SMC.

-Risken att dödas vid en krock mot ett räck är minst 15 gånger större för mc-förare än får bilar.

Problemet med vajerräckan är att både vajern och stolparna har en skärande effekt på den som glider liggande eller kör sittande på motorcykeln mot dem. Vajern leder mc-föraren in mot stolparna. Somliga vajerräckan har dessutom farliga krok som sticker ut.

Slåta betongräckan, slåta rörräckan eller räckan med underglidningsskydd är att föredra. Problemet med alla räckan är att de saknar underglidningsskydd. Särskilt viktigt är sådant i ytterkurvor, där de flesta dödsolyckor sker på motorcykel.

Dyra att underhålla

Vajerräckan må vara billigaste sortens räck att sätta upp men är, menar Maria Nordqvist, dyrast att underhålla. De går sönder ofta och när de går sönder gör de det rejält.

-Om SMC fick bestämma skulle alla vägräckan vara säkra för alla trafikanter på vägarna, även för motorcyklister.

Tio procent av alla motorcyk-

listor som dör gör det i krock med vägräckan. Ju fler räckan som sätts upp desto fler mc-förare skadas eller dör. Sedan år 2000 har 50 motorcyklister dött i kollision med vägräckan. Därtill kommer alla svårt skadade.

Bearbetar politikerna

Ett annat problem är avståndet från vägbanan till räckan. Mitträckan får sitta 35 centimeter från vägbanan, sidoräckan 50 centimeter. Bredare vägar med vägren och bredare mittremsa skulle resultera i färre räckespåkorningar.

Ansvar lägger Maria Nordqvist på Trafikverket, som ansvarar för installationen av 90 procent av alla landets vägräckan.

-Vi bearbetar dem och förstås landets politiker. Idag finns inga tydliga riktlinjer för hur man ska skapa en säkrare trafikmiljö för motorcyklister. Det är inte acceptabelt att man glömmer bort en hel trafikantgrupp i trafiksäkerhetsarbetet.

I Spanien har myndigheterna satsat 60 miljoner euro på underglidningsskydd på vägräckan. I Frankrike satsas sex miljoner euro årligen på att byta ut farliga räckan och sätta upp nya. I Norge är vajerräckan förbjudna sedan år 2006. Där väljer man rörräckan och betongräckan istället. Vid snäva kurvradier monteras alltid underglidningsskydd om det finns sidoräckan.

Ligger efter resten av Europa

-MC-säkerheten i Sverige ligger långt efter om man jämför med stora delar av övriga Europa, säger Maria Nordqvist.

Något litet görs dock för att testa säkrare lösningar. Underglidningsskydd på sidoräckan testas just nu på tre ställen i landet; i Åkersberga, vid Café Rosenhill i Botkyrka och vid trafikplats Ljungarum i Jönköping.

GÖSTA LÖFSTRÖM

redaktionen@mediaplanet.com

50 ÅR I HOJÅKARNAS TJÄNST



SMC, Sveriges MotorCyklister, kämpar för alla hojåkares framtid. Varje gång det beslutas något som rör dig och din motorcykel har SMC sagt sitt. Med din röst blir vi ännu starkare!

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
ENBART FÖR SMC-MEDLEMMAR: MC-Folket, SMC-Boken, Försäkringar, SMC-Appen, Träffar, Rabatter, MC-Resor, Rådgivning, MC-Kurser, Skadefonden, Rättsfonden, Jurister, Hoj-X

LÄS MER OCH BLI MEDLEM
IDAG PÅ WWW.SVMC.SE

Samarbetspartner

Bilsport & Mc
Specialförsäkring

Sveriges MotorCyklister

www.svmc.se

CLUB



HOJ-X 2014

Häng med på Hoj-X, den hejdlöst roliga träffen till havs. Vi åker till Helsingfors med Silja Symphony 7-9 februari. Läs mer: svmc.se/hojx2014

SCHOOL



ALMERIA

Häng med till Spanska solkusten på MC-kurs. Den 20-24 februari kör vi på härliga Almeria-banan. Läs mer: svmc.se/school

TRAVEL



MOT ÄVENTYRET

Starta MC-säsongen med en resa till Sydafrika, Andalusien, Tyskland eller någon av våra andra härliga MC-resor. Läs mer: svmc.se/travel



Barriärelement i Betong

- Snabb installation med enkelt montage och låg underhållskostnad

Utformning av trafikmiljön ska uppmana trafikanter till ett lugnt och säkert beteende. Genom att använda barriärelement i betong kan trafikmiljön göras både trygg och vacker, men samtidigt med fokus på hög säkerhet. Alla element är fristående utan förankring i vägbanan och monteras utan lösa detaljer.

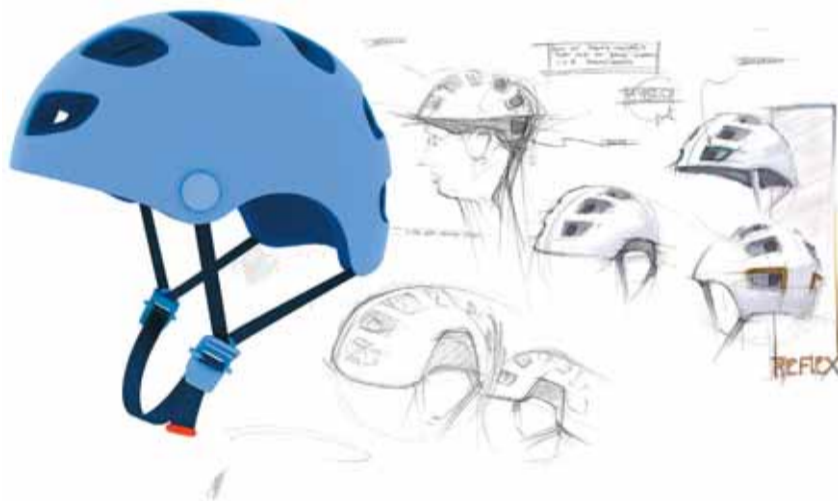


För mer info och aktuell produktdata besök www.steriks.se

S:T ERIKS

I design – designbyrån som brinner för attraktiva kollektivtrafiklösningar

I design arbetar med design som ska attrahera användare, oavsett om det gäller kollektivfordon, arbetsstolar eller cykelsäkerhet.



Vi står inför ett paradigmskifte som kräver ny-tänkande, inte minst i formgivningen av lösningar som ska locka nya resenärer. I design har designat Arlanda Express-tåg, SL:s nya pendeltåg, och Skånetrafikens Pågatåg. I design bidrar just nu med design till nya tunnelbanevagnarna som ska tas i bruk 2017.

– Vi har ser ett ökat intresse för designfrågor i kollektivtrafiken. Om kollektiva färdmedel ska kunna locka fler bilister är det viktigt att kunna erbjuda en miljö som är attraktiv och bekväm, säger I designs vd Johan Larsvall.

Utpräglad känsla för detaljer

I design har byggt upp en gedigen kompetens kring de faktorer som utgör grunden till en attraktiv reseupplevelse.

– Vår prisbelönta design av Arlanda Express tåg är ett bra exempel på en design som är trevlig för resenärer. Vi gavs friheten

att ansvara för hela designarbetet ned till varje detalj på tågen. Det innebar att vi kunde formge hela reseupplevelsen, från beslag till material, belysning och säten, säger Johan Larsvall.

Skydd ska förebygga axelskador bland cyklister

I design arbetar även med hur cykelhjälmans användningen kan öka genom att göra hjälmen lockande för nya målgrupper. De har bland annat utvecklat en lösning som gör det enkelt att ta av och sätta på hjälm och spänne med en hand.

– En röd tråd i samtliga cykelprojekt är att på olika sätt underlätta tillvaron för cyklister, exempelvis genom att utveckla belysning som snabbt och enkelt kan placeras på cykeln, som klarar väder och vind och kan laddas enkelt. I ett projekt undersöker vi möjligheten att förbättra cyklisters kroppsskydd i sam-

band med fallskador. Det kan låta banalt, men de faktum är att den olyckstyp som ger mest bestående men, är just skadade axlar, säger Johan Larsvall.

Axlarna är den kroppsdel som är mest utsatt när cyklister kör omkull. I design har därför, med delfinansiering från Trafikverkets Skyltfond, kartlagt fyra olika cyklistgrupper och presenterat argument som kan användas för att öka cyklisters benägenhet att komplettera cykelhjälmens med ett axelskydd. Projektet befinner sig i en konceptfas och har som mål att koppla samman forskning, design och näringsliv.

I | DESIGN

info@idesign.se

www.idesign.se

INSPIRATION



Tommy Sundberg
Tekniker på Motormännens Riksförbund.
FOTO: MOTORVÄGEN

RÄTT UPPKOPPLING. Idag när så mycket i bilarna är beroende av elektronik är det alltid bra att gå till en verkstad som man vet är uppkopplad till det egna bilmärket, säger Tommy Sundberg. FOTO: THINKSTOCK

VÄLJ DIN VERKSTAD MED OMSORG - SÄTT SÄKERHETEN FÖRST

■ **Fråga:** Vad är det egentligen för fördelar med en auktoriserad bilverkstad?

■ **Svar:** I dagens elektroniska bilvärld är det viktigt att verkstäderna är uppkopplade och uppdaterade med senaste programvaran för att rätt kunna hantera din bil. Det får du säkrast om verkstaden är auktoriserad.

BILVERKSTÄDER

Billigare är inte alltid bättre och bättre behöver inte alltid vara dyrare. När det gäller din bil är det bästa att sätta säkerheten först. Låt därför alltid en riktig fackman utföra reparationerna. En auktoriserad verkstad är just auktoriserad för att där garanterat finns välutbildade fackmän.

Tommy Sundberg är tekniker på Motormännens Riksförbund och arbetar dagligen med rådgivning till undrande bilägare. Det handlar om allt från bilekonomi till vilka som är de bästa sommar- och vinterdäcken. Men mest handlar det om besök på bilverkstäder, och för Tommy Sundberg är valet självklart.

Auktoriserad verkstad bättre

- Jag uppmanar alltid den som frågar att gå till en auktoriserad verkstad under garantitiden, säger han. - Där finns en garanterad kun-

skap om just din bil. Tommy Sundberg är inte motståndare till icke auktoriserade bilverkstäder, ibland har man ju hittat sin bästa bilmeckare, en som man litat på och där "kemin" stämmer vare sig han eller hon är auktoriserad eller inte, men generellt sett är det alltid bäst att gå till en auktoriserad verkstad.

- I dag när så mycket i bilarna är beroende av elektronik är det alltid bra att gå till en verkstad som man vet är uppkopplad till det egna bilmärket, säger Tommy Sundberg. Då vet man att reparatören arbetar med färskta uppdaterade programsystem.

Flera fördelar

Om det förr mest handlade om mekanisk handfast kunskap om packningar, gängor, pumpar och skruvar handlar det i dag mycket om diagnoser av felsignaler på datorn. Reparatören har generellt sett högre utbildning och har blivit diagnostekniker.

Borde det inte vara lättare nu när man knappt ens kan byta glödlampa utan att ta ut ett helt stort ljuspaket gjutet i ett enda stycke? Det är väl bara att lyfta ut och sätta in ett nytt?

- Njae, riktigt så enkelt är det inte, ler Tommy Sundberg. Gjutet i ett stycke kanske, men mycket mer komplext med allt sitt innehåll. Dessutom måste den kopp-

las in helt korrekt, mätas och ställas in. Även det görs med elektronikers hjälp.

Så även om det nu är fritt fram för bilägare att göra service på valfri verkstad och ändå behålla sin nybilsgaranti efter ett utslag i Marknadsdomstolen, finns det flera fördelar med auktoriserad verkstad:

■ Där används bara godkänd verkstadsutrustning och de har alla specialverktyg som krävs för att utföra samtliga reparationer på din bil. Felaktiga verktyg kan skada din bil.

■ Kontrollutrustning, momentnycklar och övrig utrustning kalibreras regelbundet av extern personal.

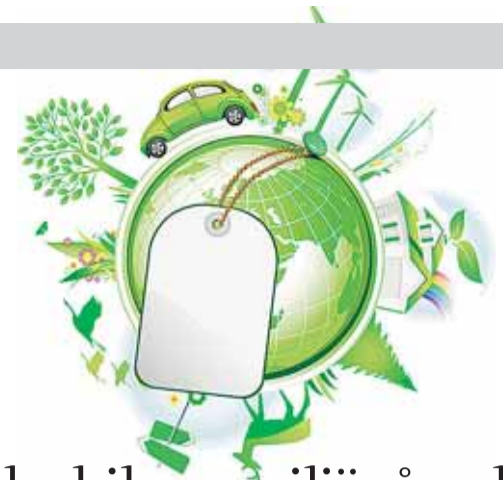
■ Originaldelar har perfekt passform.

■ De stöds av flera datasystem med reparationsinstruktioner och mjukvaruuppdateringar görs dagligen online.

■ När du servar och reparerar bilen hos en auktoriserad verkstad finns alltid historiken bevarad i minst 10 år. Dokumenterad historik som bevisar att du har hanterat din bil på ett korrekt sätt och skött den på ett sådant sätt tillverkaren rekommenderat. Vilket visar ett ansvarsfullt biläggande som i sin tur är till fördel om du ska sälja.

ANDERS OLOW

redaktionen@mediaplanet.com



Minska bilens miljöpåverkan i samband med besiktningen

Minskad miljöpåverkan går ofta hand i hand med minskade kostnader för bilägare.

Det finns därför många goda skäl till att se över sin bil regelbundet och åtgärda faktorer som exempelvis bidrar till en onödigt hög bränsleförbrukning. Numera kan personalen på bilbesiktningen ofta bidra med värdefulla råd och tips. Som bilägare kan du göra mycket för att minimera miljöpåverkan, bland annat att köra mjukt och planera din körning. Ytterligare ett sätt att påverka vår viktiga miljö i så liten utsträckning som möjligt är att se till att bilen är i bra skick. I samband med besiktning hos Opus bilprovning kan man passa på att göra en årlig "hälsoundersökning" av bilen.

Få råd och tips

Numera kan den som vill och är intresserad vara med på besiktningen. Besiktningsmannen kan ofta dela med sig av många goda råd under besiktningens gång, både kring vad man bör göra för att uppfylla de lagstadgade miljökraven, men också tips kring hur man kan minska bilens miljöpåverkan med hjälp av att antal enkla åtgärder.



Per Rosén
Vd på ett av Sveriges största bilprovning-företag.
FOTO: PRIVAT

- Det är sällan särskilt svårt eller kostsamt att åtgärda dessa småfel som sällan ger nedslag i besiktningsresultaten men som kan göra stor skillnad för miljön och plånboken. Ibland handlar det om så enkla saker som att skruva åt något för att minska oljeläckage, säger **Per Rosén**, Vd på ett av Sveriges största bilprovning-företag.

Lära sig om miljöpåverkan

Många bilägare tar tillfället i akt i samband med besiktningen att betrakta sin bil underifrån och lära sig mer om hur de kan minska miljöpåverkan genom att exempelvis vikten av att inte åka med taktäck/Takbox i onödan, täta små oljeläckage, korrigera hjulinställningar eller justera bromsklossarnas tryck mot bromsskivan om det finns behov samt upplysning om det är fel som är på gång. Allt detta ingår för kunden utan kostnad om kunden väljer att följa med vid besiktningen hos Opus.

- Alltför många svenska bilister kör omkring med för lågt lufttryck i däcken. Det ökar bilens bränsleförbrukning och sliter dessutom mycket på däck, vilket bidrar till onödiga kostnader och en miljöpåverkan som är högre än nödvändigt.

Om alla svenska bilister tog för vana att kolla lufttrycket vid var femte tanktillfälle så skulle miljöpåverkan minska avsevärt, säger Per Rosén.

ANNIKA WIHLBORG

redaktionen@mediaplanet.com

HUR SLITEN ÄR DIN VINDRUTA?



Slitna vindrutor är en trafikfara. Det slogs fast i en studie genomförd av VTI (Statens Väg- och Trafikforskningsinstitut).

Kunskap om alla risker med bilkörning är viktigt för att Sverige ska komma närmare Nollvisionen.

Hur slitna är din vindruta?

Kontakta ett Auktoriserat Bilglasmästeri så får du hjälp och läs mer om VTI-studien.

 Glasbransch
FÖRENINGEN



Gå in på hemsidan:
www.gbf.se

Välj alltid en kontrollerad bilverkstad!

Kontrollerad
Bilverkstad



www.kbv.nu

Det är bra att välja en bilverkstad som är kvalitetskontrollerad.

KBV-verkstaden har anslutit sig frivilligt och följer konsumentlagstiftning samt branschens frivilliga överenskommelser om prisuppgift, leverans etc.

Stickprovskontroller genomförs oanmält på dessa verkstäder.



Vägsäk AB

VI FINNS PÅ **70** STÄLLEN I LANDET

Besök oss på opusbilprovning.se eller ring 0775- 500 300



- Vi garanterar alltid besiktningstid för lätta fordon inom **48 timmar**
- Vi erbjuder även **Drive -In**
- Kontrollbesiktning, registreringsbesiktning och **mycket mer**



OPUS BILPROVNING

För en bättre upplevelse!

PROFESSIONELL INSIKT

Arne Winerdal

Yrke: Vd för Motorförarnas Helnykterhetsförbund.



Vi vill inte ha ut påverkade förare i den svenska trafiken, som som orsakar olyckor för att de druckit för mycket. Det skriver MHFs Arne Winerdal.

”Det behövs alkobommar i alla Sveriges hamnar”

En litauisk långtradarchaufför blev nyligen stoppad vid alkobommen i Göteborg och fick inte köra en meter till: han hade 1,12 promille alkohol i blodet efter båtresan från Kiel i Tyskland.

• En chaufför från Österrike hade 0,56 promille när han ”bläste rött” i MHFs alkobom i Göteborg - nästan tre gånger så hög promillenivå som den svenska lagen tillåter.

Positiva reaktioner

De här båda färskta exemplen visar nyttan av automatiska nykterhetskontroller vid Sveriges hamnar. Vi vill inte släppa ut alkoholpåverkade förare i den svenska trafiken, som riskerar livet på både sig själva och sina medtrafikanter.

Strax efter invigningen av alkobommen i Göteborgs hamn mötte jag en gammal god vän på Ica i Solna. Vi hade inte setts på länge men så fort vi började prata med varandra kom den automatiska nykterhetskontrollen vid Tysklandsterminalen i Göteborg på tal. Den breda uppmärksamheten i press, radio och TV hade inte undgått honom:

- Det där gillar jag verkligen. Sådana kontroller borde finnas i alla

Sveriges hamnar. De borde ha varit på plats för länge sen!

Reaktionen visar att MHFs satsning på alkobommar i alla Sveriges hamnar har brett, folkligt stöd. Nu vidtar ett intensivt opinionsarbete, där vi ska övertyga både beslutsfattare, hamnstyrelser och lokala politiker om att hamnbommar borde bli obligatoriska vid alla Sveriges färjelägen. I ett enda slag skulle därmed antalet utandningsprov mer än fördubblas - och flera liv skulle med säkerhet räddas längs våra vägar.

En unik samling

Det fina med de automatiska nykterhetskontrollerna är att de inte stoppar upp trafikflödet när hundratals bilar ska köra av en färja. MHFs testverksamhet i Göteborg under hösten 2013 visar att det bara tar några sekunder att blåsa i en liten tratt. Sedan analyseras luften blixtnabbt och bommen går upp om allt är OK.

Det unika med MHFs alkobom i Göteborg är att vi lyckats samla Polisen, Tullverket, Kustbevakningen, Trafikverket och färjerederiet Stena Line under samma hatt. Det finns noggranna instruktioner om hur kontrollen ska genomföras och hela verksamheten har godkänts av Rikspolisstyrelsens ju-

rister så att allt går i takt med gällande lagstiftning. Vår allra viktigaste partner är dock teknikleverantören Servotek, som ser till att alkoholdetekteringen vid alkobommarna kan genomföras på några sekunder.

Vi vill ha permanenta alkobommar i 20 färjeterminaler över hela landet så snart som möjligt.

Positiva uttalanden

Nu ligger MHF-rörelsen över hela Sverige i startgroparna för att påverka politiker och hamnstyrelser i alkobomsfrågan. Vi vill ha permanenta alkobommar i 20 färjeterminaler över hela landet så snart som möjligt. Ansvarig minister Catharina Elmsäter Svärd fanns själv på plats vid invigningen i Göteborg och uttalade sig positivt om satsningen. Under hösten har vi mött riksdagens Trafikutskott och presenterat förslaget. Nu gäller det för alla som uttalat sig positivt att gå från ord till handling. Vi ger oss inte förrän det sitter en alkobom vid varenda svenskt färjeläge. Det är ett ovanligt bra sätt att leva upp till MHFs målsättning: ”Ingen ska dö av rattfylleri.”

MISSA INTE!



SÄKER KÄNSLA. Känslan av att det är säkrare gör också att det är behagigare att cykla året om, menar Lars Haglund. FOTO: THINKSTOCK (NATURBILD) PRIVAT (LARS HAGLUND)

Rätt däck för rätt säsong

Cyklar du året om - på samma däck? Förläng cykelsäsongen genom att använda rätt däck och undvik att ramla och slå dig.

Om du planerar att fortsätta cykla hela vintern så kan det vara hög tid att byta till vinterdäck. Förutställningarna för dig som cykelpendlare ändras under höst och vinter och regn, kyla och snö kan ställa till det rejält, därför är vinterdäck att rekommendera. De dubbade däcken är gjorda för att klara av kyla och frosthalka.

- Det är en del cyklister som inte byter däck inför vintersäsongen, de tror inte att det gör så mycket skillnad, men en cykel kan sladda rejält, så det finns skäl att byta däck. Känslan av att det är säkrare gör också att det är behagigare att cykla året om, menar **Lars Haglund**, vd på en landets största cykelkedjor.

Se till att köpa i tid

Att köra runt på samma däck året om kan få förödande konsekvenser, speciellt i trafikerade miljöer då det räcker med att du för en sekund tappar greppet och ramlar omkull. Att själv byta däcken på sin cykel är relativt enkelt, sommardäck och vinterdäck monteras på samma sätt. Annars kan du lämna in cykeln hos en cykelverkstad och låta de

sköta däckbytet. Ett tips är att köpa dubbdacken tidigt på hösten, så att dubbarna hinner sätta sig innan det blir riktigt halt på gatorna.

- Priset för dubbdacken ligger på allt ifrån 400 kronor och uppåt, det beror lite på hur många dubbar det är, det finns däck med 120 till 240 dubbar. Är väglaget förrådskt ska man helst ha däck med 240 dubbar, då får man ett bra äste. Man ska helst inte köpa allt för billiga däck då kvaliteten ofta är sämre, säger Lars Haglund.

Behöver man byta båda däcken, eller räcker det med det ena?

- Min rekommendation är att man byter både fram och bakdäck, men om känner att man måste välja något av däcken så ska det definitivt vara framhjulet som man bör byta ut, man halkar ju i första hand om man svänger. Men att byta både fram och bakhjul inför vintern, är att rekommendera.

Hur länge håller däcken?

- Ett par vanliga däck klarar runt 400 mil, ungefär samma gäller för dubbdacken. Det beror även lite vilket underlag du cyklar på, att cykla på torr asfalt sliter ganska mycket, avslutar Lars Haglund.

EMELIE VON PLATEN

redaktionen@mediaplanet.com

Om det händer...



Det är vi som är turen i oturen!



020-912 912

**Rikstäckande
bärgning & bilassistans
020-912 912**

Ladda ner vår app:



assistancekaren.se



DUBB DÄCKS DAGS!

Allt fler cyklister byter däck på vintern precis som man gör på sin bil. Passa på och köp ett par dubbdacken redan nu till din cykel, innan snö, slask och halka överraskar.



Vi kan cyklar.

Kungsholmen, 08-6518720 | Kungens Kurva, 08-7403733 | Barkarby Handelsplats, 08-6211161
Danderyd, 08-41200500 | Haninge, 08-7772615 | Södermalm, 08-360607

Vi bjuder på
monteringen när du
köper dubbdäck!
Värde 300:-

Hök Instrument utvecklar framtidens beröringsfria alkoholmätare



Beröringsfri alkoholmätning genom riktad utandning mot sensor integrerad i bilens A-stolpe. Foto: Autoliv

Hök Instrument är ett teknikbaserat forskningsföretag med ett totalt medarbetare. Företagets spetskompetens är innovationer som baseras på sensorteknik, däribland alkoholmätare som är överlägsna marknadens befintliga produkter i fråga om användarvänlighet, prestanda, och tillförlitlighet.

Hök Instrument har bland annat beviljats delfinansiering från Trafikverkets skyltfond till det pågående projektet "Tillgänglig beröringsfri alkoholmätning på allmän plats" med syfte att testa företagets nya teknik för utandningsprov i offentliga miljöer, tex pubar, hotell och restauranger.

– Våra medarbetare har en gedigen forskningskompetens och lång erfarenhet av att

arbeta med innovationer baserade på sensorteknik. Vi har en nära samverkan med akademien och näringslivet, däribland Autoliv, som vi har ett långsiktigt forsknings-samarbete med, säger företagets grundare Bertil Hök.

Utvecklar beröringsfria alkoholmätare

Autoliv och Hök Instrument arbetar tillsammans utifrån visionen att utveckla ett sensorsystem som helt passivt avgör om det förekommer alkohol i förarens utandningsluft. Systemet ska kunna integreras i fordonet och utföra mätning så snart föraren kommer in i bilen. Det baseras på IR-teknik som skräddarsytt för alkoholmätning i samarbete med SenseAir, en annan teknik-partner.

– Vi utvecklar också egna produkter som bygger på samma teknik. Mycket aktuell är

den handhållna alkoholmätare som vi har tagit fram för tillämpningar med stor genomströmning, säger Bertil Hök. Den kan användas i passersystem, t ex tillsammans med nyckelskåp för åkerier. Denna tillämpning exploateras nu i samarbete med B.R.A Security, som utför en pionjärinsats att föra ut tekniken till kunder med höga förväntningar och krav.

Söker fler samarbetspartners

– Ett annat mål är att vidga vårt nätverk och knyta till oss fler samarbetspartners, industriella aktörer och andra organisationer. Vi är övertygade om att vår teknik är användbar i många sammanhang även utanför trafiksäkerhet, t ex inom akutsjukvård. Om vi kan bidra till att minska det lidande som alkoholens skadeverkningar orsakar skulle mycket vara vunnet, säger Bertil Hök.

CONTACT
HÖK INSTRUMENT AB
Flottiljgatan 49
S-721 31 Västerås
SWEDEN
PHONE +46 (21) 80 00 99
FAX +46 (21) 80 07 22
E-MAIL info(@)hokinstrument.se

Hög tid att planera YKB-utbildning



Yrkeskompetensbevis (YKB) är en obligatorisk grund- och fortbildning av lastbilsförare. I Sverige svarar TYA för en stor del av utbildningen, som syftar till att öka trafiksäkerheten för tung trafik. Men det börjar bli bråttom för många att fixa sin femåriga fortbildning.

– Kravet på den här utbildningen kommer från EU och gäller i alla EU-länder plus bland annat Norge. Syftet är i första hand att minska olyckor med tung trafik i hela Europa och samtidigt införa kunskaper om mer miljövänligt och ekonomiskt körsätt. Det säger Bill Rehn, vd i TYA, Transportfackens yrkes & arbetsmiljönämnd, ett samarbetsorgan mellan arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer inom transportsektorn, som omfattar 17 000 företag och 100 000 anställda.

Direktivet har gällt från 2009 för lastbilar och 2008 för bussar. Det ställer krav på 280 timmars grundutbildning utöver körkortsutbildningen för förare under 21 år och 140 timmar för förare över 21 år. Dessutom måste alla förare av tunga fordon i yrkes- trafik genomgå fortbildning bestående av fem dagar inom varje femårsperiod. Denna första fortbildnings- omgång ska vara klar senast i september 2016.

Fortbildningen handlar om minst 35 timmar. Kursen kan genomföras under en vecka men kan även delas upp i max fem delkurser som ska omfatta minst sju timmar. Dagarna är fördelade på olika ämnen som Sparsam körning, Ergonomi och hälsa, Lagar och regler, Godstransporter och säkerhet och Kundfokus.

– För att få fortsätta med yrkesmässig trafik efter 2016 måste alltså alla förare vara färdiga med sin fortbildning. I Sverige räknar vi med cirka 120 000 lastbilsförare som ska igenom detta och det ställer naturligtvis stora krav på utbildningsresurserna. Många utbildare är aktiva med detta idag.

Skäl för viss oro

TYA bedriver kurser i YKB för anslutna åkerier och utbildar dessutom många som vill bli YKB utbildare och godkända av Transportstyrelsen.

– Vi har beräknat att det bara är ca 35 procent av förarna som har påbörjat sin fortbildning och vi är faktiskt lite oroliga för att det blir för många som knackar på dörren mot slutet av perioden och behöver slutföra sin utbildning senast 2016 och att utbildningsplatserna som finns då inte räcker till. Man får inte vänta för länge om man ska hinna med. Samhället är utan tvekan helt beroende av ett fungerande transportsystem, säger Bill Rehn.

Lagen om grund- och vidareutbildning för YKB omfattar förare som utför gods- eller persontransporter med C, CE, D eller DE-fordon på väg.

Mer information finns på

www.tya.se





Kostnadsfri svettbehandling

Svettmottagningen Hidroskliniken erbjuder patienter med extrem svettning, hyperhidros, hjälp. Vi utreder och behandlar handsvett, fotsvett, svettning i armhålor, ansikte, huvud, ljumskar och på många andra delar av kroppen.

Om svettningarna knappt kan tolereras och ofta begränsar dagliga aktiviteter kan du via EU-regler få kostnadsfri hyperhidrosbehandling vid våra kliniker i Köpenhamn och Oslo. Du kan även få viss reseersättning. Båda klinikerna har svensktalande läkare.

Läs mer på www.svettmottagningen.se eller kontakta oss via e-post sekreterare@svettmottagningen.se eller telefon 08-40 20 900 om du vill veta mer.

 **Svettmottagningen**

Svettmottagningen Hidroskliniken • Stockholm • Oslo • Köpenhamn
Telefon 08-402 09 00 sekreterare@svettmottagningen.se www.svettmottagningen.se

SNABBT, TRYGGT OCH ENKELT

VI SKÖTER DÄCKEN PÅ DIN BIL

- Vi förvarar, tvättar och kontrollerar dina däck på vårt däckhotell
- Rådgivning av erfaren personal
- Tidsbokning via internet
- Rikstäckande
- Vi serverar din tjänstebil och har avtal med alla leasingbolag.
- Ring oss för närmaste verkstad 0771-829 829.



Euromaster, som är en del av Michelin-koncernen, är Europas största däckkedja med över 2000 försäljningsställen i 15 länder. I Sverige finns vi med 77 verkstäder och 34 partners.

www.euromaster.se

 **EUROMASTER**

DÄCK BEHÖVER EXPERTER