

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTER CENTRALORGANISATION,
VERKSAMHETSÅRET 1987 - 1988Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 87/88 omfattar perioden 1 juli 1987 t o m 30 juni 1988.

Medlemsantal

SMC hade vid verksamhetsårets slut 37.512 medlemmar, en minskning med 718 st (1,9%). Högsta medlemstal under verksamhetsåret var 40.878 st. Antalet direktanslutna medlemmar har minskat med 0,9%, medan de klubbanslutna minskat med hela 4,7%. 8.605 medlemmar (22,5%) har inte förnyat sitt medlemskap under året.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet anslutna klubbar minskat med 13 st och det totala antalet klubbar var den 30 juni 1988 393 st.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 65:- för klubbansluten medlem och 85:- för direktansluten medlem.

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Tommie Hedestig, Stockholm	
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	Ansv för FÖK
Sekreterare	Hans Hammarlund, Floda	Ingår i FÖK o TSK
Vice sekr	Ulf Karlsson, Halmstad	Ansv för TSK
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	Ansv för Ekonomi-gr
Ledamot	Peter Nydahl, Norrköping	Ansv för LOK
Ledamot	Tommy Sköld, Gävle/Umeå	Ansv för PRK
Suppleant	Christer Thomasson, Borrby	Ansv för TOK
Suppleant	Marianne Lindeborg, Örebro	Ingår i FÖK
Suppleant	Mikael Branting, Karlskoga	Ansv för KOK

FÖK=försäkringskomm, TSK=trafiksäkerhetskomm, LOK=länsorganisationskomm, PRK=PR-komm, TOK=touringkomm, KOK=konsumentkomm.

Arbetsutskottet har bestått av Tommie Hedestig, Bo Mattsson, Sven Lagerstrand och Peter Nydahl.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl: Rolf Andersson, Bollnäs

Valberedn: Stewe Westerberg, Slottsbron; Curt Sjöström, Matfors; Staffan Andersson, Helsingborg; Micael Rydstedt, Upplands-Väsby

Sammanträden

Årsmöte hölls i Bengtsfors den 5 september 1987. Styrelsen har haft 9 protokollförda möten under året: ett i Bitterna, två i Bengtsfors (i samband med årsmötet), ett i Skänninge, ett i Mora, ett i Örebro, ett i Fieholm, ett i Stockholm samt ett i Jönköping.

Kansliet

På kansliet har under året sex personer varit anställda, varav en på halvtid. Under våren har kansliet dessutom fått "låna" en beredskapsarbetare från kommunen. Stig Björk har varit kanslichef. En del investeringar i modern kontorsutrustning har gjorts, varför "kostymen" börjar passa allt bättre. Inte minst märks detta på det klart minskade övertidsuttaget. Ett arbete har också inletts för att effektivisera kansliets rutiner ytterligare.

Mc-Folket

På redaktionen finns tre heltidstjänster. Timanställd personal har dessutom anlåtats vid arbetstoppar. Sedan chefredaktören Magnus Hägg slutade den 30 september var denna tjänst obesatt fram till den 28 mars, då den nya chefredaktören Christina Geier tillträdde. Under mellantiden var SMCs informationssekreterare Lennart Sohlberg tillförordnad chefredaktör vid sidan om sitt ordinarie arbete.

Ansvarig utgivare har varit Magnus Hägg (nr 4-5/87) samt Lennart Sohlberg (nr 6/87 samt 1-3/88).

Avsaknaden av en heltidsanställd chefredaktör har inte gått spårlöst förbi i tidningsproduktionen. Framför allt har planeringen blivit lidande, vilket inneburit att innehållet i främst nr 1 och 2/88 inte blev så varierat och genomtänkt som redaktionen önskat. Inblandad personal har dock gjort det bästa möjliga i den uppkomna situationen.

Annonsförsäljningen har under året lagts ut på en utomstående annonssäljare, från att tidigare legat på kansliet i Mora.

I juli 1987 flyttade redaktionen från de gamla lokalerna i Stockholms innerstad till en betydligt lugnare och renare miljö i Solna, intill Råsunda fotbollsstadion.

Upplagemässigt står sig Mc-Folket gott i konkurrensen med andra mc-tidningar. Den TS-kontrollerade upplagan för 1987 var 41.162 ex. Med andra ord: STÖRST!

Konsumentkommittén, KOK

KOKs verksamhet har under det gångna året varit mer inriktad än tidigare på att försöka få fram rabatter och andra ekonomiska förmåner åt SMCs medlemmar.

Den kanske mest eftersträlvade förmånen, rabatt på bensin, blev verklighet i januari 1988. Efter att ha skickat ut förfrågningar, med presentation av SMC till fyra olika oljebolag - Svenska Shell, Kuwait Petroleum, Texaco Oil, samt OK Petroleum - kunde konstateras att enbart Sv Shell var intresserat av att lämna rabatt till våra medlemmar.

Att en del medlemmar av ideologiska skäl skulle motsätta sig en rabattöverenskommelse med just Sv Shell var väntat, men eftersom tidigare framförda krav från medlemmarna om en bensinrabatt inte innehållit några reservationer, accepterade styrelsen erbjudandet.

Rabatten har p g a marknadsläget ändrats tre gånger under tiden fram till den 30 juni, då rabatten var 18 öre/l.

I övrigt har KOK försökt få fram en rabatt på Gotlands-färjorna. Tyvärr visade sig detta omöjligt. Vi har också försökt få till stånd ett samarbete med OK, främst gällande rabatter på Valvoline mc-oljor. Inget intresse visades dock från OK-håll.

Rabatter på syntester har eftersträvats i samarbete med TSK för att följa upp årsmötesbeslutet om att verka för ett bättre seende i trafiken. Detta har lett till att ett samarbete mellan SMC och Sveriges Optikerföretags Riksorganisation etablerats. Detta kommer förhoppningsvis att resultera i en synkampanj under vintern/våren 1989.

Vad gäller produkttester har KOK p g a brist på kommittéledamöter inte kunnat nå upp till sina mål. En del tester har dock genomförts och redovisats i Mc-Folket. En decentralisering av testverksamheten till intresserade länsorganisationer har diskuterats och förberetts.

Konsumenthjälpen rullar på. Per Sundell har haft ungefär lika många fall som vanligt. Många gånger är problemen relativt lösliga, men många är kniviga och tar en stor del av Pers fritid. Ett problem i sig själv är att många medlemmar tror att vi har betydligt större resurser än vi har, och blir besvikna när vi inte klarar av att lösa deras problem direkt.

Touringkommittén

SMC-kalendern har givits ut som vanligt. Samtidigt utkom Väg- & Fika-guiden 1988 - 1989. Tack vare delvis förändrad produktionsteknik förkortades produktionstiden med ca en vecka och kalendern var i de allra flesta fall ute hos medlemmarna redan under den näst sista veckan i mars.

Under året har SMC, efter många års försök, beviljats medlemskap i AIT, Alliance Internationale de Tourisme. Det innebär att vi nu är berättigade att utfärda internationella campingpass till våra medlemmar.

På de internationella FIM-kongresserna har SMC, liksom tidigare, varit representerat av Mats Eriksson. (FIM=Fédération Internationale Motocycliste.) FIMs Touringkommission står inför ett byte av ordförande. Utfallet av detta val kommer att bli mycket betydelsefullt för hur SMC och Sverige i framtiden ska ställa sig till detta arbete.

På Mc-Mässan i Älvsjö hade FIM-rallykommittén en monter för att locka deltagare till FIM-rallyt i Kuopio, Finland, som kördes i juli 1988.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Vid trafiksäkerhetskursen i Mora hösten 1987 drogs riktlinjerna upp för en förändrad avrostningsverksamhet. Det nya bestod i att avrostningen förändras från att vara en renodlad kurs till att bli ett mc-rally med trafiksäkerhetsövningar, dock med samma innehåll och bidragsstatus som Guldhjälmen. Den nya aktiviteten fick namnet "Vårkicken".

I skrivande stund är det oklart hur många som deltagit Vårkicken eller Guldhjälmen under våren. Ett hårt slag mot verksamheten var dock att försäkringsbranschen inte förnyade det tidigare avtalet om självriskbefrielse för Guldhjälms-/Vårkickendeltagare. Trots att NTF snabbt lyckades få till en arrangörsförsäkring hos Holmia som delvis kompenserade den bortfallna självriskbefrielsen, befarar vi att detta ändå medfört ett märkbart avbräck i deltagarantalet. Många är tveksamma att delta om inte mc:n är helförsäkrad utan självrisk under kursen.

SMC har också tillsammans med NTF startat ett projekt vars syfte är att vetenskapligt utvärdera effekten av avrostningar. Målet för oss och NTF är att få ett underlag för att motivera försäkringsbolagen att lämna rabatt på försäkringen för dem som genomgår avrostning.

Kampen mot det dåliga vägunderhållet har drivits hårt under året. I Hässleholm drivs ett skadeståndsmål mot vägförvaltningen med SMCs stöd. Det gäller en felaktig vägbeläggning som orsakat en ung motorcyklists död. Fallet kommer med stor sannolikhet att bli prejudicerande för andra liknande fall.

Kampanjen "Blåsningen", som syftar till att förhindra oavsiktlig fyllekörning efter träffar och göra motorcyklister medvetna om den egna kroppens förmåga/oförmåga att förbränna alkohol, har gått in på andra säsongen. Nu deltar sex länsorganisationer i försöket. För denna verk-

samhet har SMC fått särskilt bidrag från Statens Ungdomsråd. Information om trafiksäkerhet i allmänhet och Vårkicken i synnerhet har spritts via foldrar, affischer och annonser. De TV-spots som TSV producerade med SMCs hjälp inför säsongen -87 har även visats på Anslagstavlan under ett par vårveckor i år. Däremot har det än en gång befunnits omöjligt att få ut centralt distribuerad information på mjölkpaketen. TSK har representerat SMC i TSVs rådgivande delegation, TSVs mc-grupp, NTFs centrala ungdomsråd och i övrigt på möten med TSV och NTF, samt på det internationella planet i FIMs nystartade trafiksäkerhetskommitté. Avslutningsvis vill vi rikta ett varmt tack till försäkringsbolaget Holmia och NTF för välvilligt lämnade bidrag till SMCs trafiksäkerhetsarbete.

Försäkringskommittén, FÖK

Arbetet på en ny försäkringsklassning för motorcyklar har under det gångna verksamhetsåret avancerat betydligt. Fortsätter arbetet som planerat bör en ny klassning kunna träda i kraft redan våren 1989. Arbetet med den nya klassningen, som tidvis stått still på grund av försäkringsbolagens samarbetssvårigheter, kom igång igen sedan SMC tryckt på försäkringsinspektionen.

FÖK har också fortsatt arbetet med att få en förändring av trafikskadlagen till stånd, så att de effekter av lagen som orättvist höjer motorcyklisterens premier försvinner. Vi har påverkat riksdagsmän från olika partier att skriva motioner, skickat ut pressmeddelanden, diskuterat samarbete med M och MHF, talat med försäkringsinspektionen, löne ministern, justitiedepartementet, med flera. Hittills utan direkta resultat, men droppen urholkar ju stenen...

Samarbetsavtalet med Holmia har förlängts ytterligare ett år. Detta avtal ger oss ett årligt bidrag till trafiksäkerhetsarbete, möjlighet att utveckla nya försäkringsprodukter (t ex Off-Roadförsäkringen) och en insyn i försäkringsverksamheten som är mycket nyttig för oss i arbetet med mc-försäkringarna.

Vi försökte stoppa premiehöjningarna våren 1988 bl a genom en skrivelse till försäkringsinspektionen. Tyvärr utan resultat.

Länsorganisationskommittén, LOK

Fem ordförandemöten har genomförts under året. Ett stormöte med alla ordförandena i samband med årsmötet i Bengtsfors, där vi också anordnade "Länskampen", samt fyra "delade" möten, två för norra Sverige och två för södra.

Länsorganisationerna i Norrbotten och Jämtland har hjälpts igång på nytt och nya styrelser har valts. Dessa två län tillhör nu våra bäst fungerande länsorganisationer.

Utbildning av länens funktionärer är ju en av LOKs huvuduppgifter. Under hösten/vintern ordnades därför en kurs för SMC-informatörer i tre steg. Det var på kursdeltagarnas initiativ som värvingstävlingen "Vi Värvar Sverige" drogs igång.

Elva län har under året besökts av LOK-folk vid olika arrangemang.

PR-kommittén, PRK

Årets huvudaktivitet för PRK har varit värvingstävlingen "Vi Värvar Sverige". Såväl enskilda medlemmar, som klubbar kan delta och kämpa om fina priser.

Initiativet till kampanjen kommer från deltagarna på SMCs informatörskurs hösten -87. En liten arbetsgrupp bestående av fem tjejer tillsattes omgående och det är dessa fem, senare fyra, som drivit kampanjen.

Vid verksamhetsårets slut, då tävlingen pågått i fem månader och två månader återstod, hade ca 2.500 nya medlemmar värvats inom kampanjens ram.

Av dessa var ca 1.400 klubbanslutna. Ca 1.000 enskilda medlemmar hade då deltagit i kampanjen som värvare.

Trots detta har medlemstalet minskat med drygt 700 under verksamhetsåret, men då ska man veta att tendensen innan kampanjen startade var kraftigt nedåtgående. Vid årsskiftet pekade siffrorna på en total medlemsminskning på drygt 5%. Slutresultatet blev en minskning på "bara" 1,9%, vilket är att betrakta som en stor framgång.

Kampanjen tycks inte bara haft effekt på nyrekryteringen, utan avgången ur SMC har också minskat.

SMCs styrelse vill här passa på att rikta ett varmt tack till alla som på olika sätt medverkat i denna kampanj. Inte minst riktar sig detta tack till tjejmått i den speciella projektgruppen.

Ett försök att blåsa liv i "Motorcykelns Dag" har också gjorts. Tanken var att så många klubbar som möjligt skulle genomföra någon slags aktivitet den 28 maj. På grund av en alltför kort planeringstid blev kanske varken samordningen eller spridningen den önskade. Många klubbar och länsorganisationer har dock gjort mycket snygga insatser för att ge oss motorcyklister god PR. I Göteborg t ex kombinerade man mc-dagen med en insamling mot narkotika. Ett bra initiativ. Men även de många små, enkla arrangemangen runt om i landet har varit av ovärderlig betydelse.

Värningsannonseringen har i år minskat något jämfört med tidigare, till förmån för "Vi Värvar Sverige"-kampanjen.

SMC deltog som vanligt på Mc-Mässan i Älvsjö. I år under temat "Ställ SMCs styrelse mot väggen". I Anderstorp aug -87 och på Custom Car Show i påskveckan representerades SMC med framgång av SMC Jönköpings län. Vi har också medverkat i en informationsturné på våra militärförband. Initiativtagare till detta är RR-föraren Eilert Lundstedt.

Pressinformationen har under året varit intensiv. Varje nummer av Mc-Folket har beledsagats av ett pressmeddelande när det skickats ut till pressen. Ett mycket bra jobb har också gjorts av de SMC-informatörer som utbildats under vintern. Genom sina kontakter med lokalpressen har de fört ut SMCs ståndpunkter på ett både effektivt och positivt sätt.

Nordiskt MotorcykelRåd, NMR

NMR har under det gångna verksamhetsåret haft två möten. Höstmötet förlagt till Gjøvik i Norge och vårmötet i Mora, Sverige.

DMC, Danske Motorcyklisters Råd, har genomfört en förtbildningskurs med representanter från samtliga nordiska länder.

Rörelseverksamhet, SMC-Postorder

Postorderförsäljningen i Motorcyklisternas Inköpscentral i Mora AB (ett av SMC helägt aktiebolag för försäljning av tröjor, märken och andra för motorcyklister användbara saker) är avsett att vara, och är, självbärande.

En person är anställd på halvtid för att sköta bolagets löpande verksamhet i Mora. För att utöka sortimentet förekommer ständigt kontakter med leverantörer, samt viss egen produktutveckling.

Bolagets styrelse arbetar aktivt i bolaget utan att uppbära något arvode. Styrelseordförande har under verksamhetsåret varit SMCs kassör Sven Lagerstrand.

Utredningen om SMCs framtid

Den för två år sedan tillsatta arbetsgruppen för att lägga fram förslag till SMCs framtida arbetsformer och struktur har fortsatt sitt arbete under året.

Olika förslag har varit ute på diskussionsrundor hos länsorganisationerna och kunniga enskilda personer, samt diskuterats på de ordförandemöten som hållits under året.

Arbetsgruppen är klar med sitt förslag till huvudlinjer för SMCs framtida verksamhet. Detta ska nu behandlas av SMCs styrelse och läggas fram för årsmötet 1988.

Slutord

25 år sägs vara en nästan perfekt ålder för en människa. Barndomen är inte längre bort än att man kommer ihåg hur det var, men samtidigt är man tillräckligt vuxen att fatta egna beslut. Vad den perfekta åldern på en organisation är vet vi inte, men kanske ligger den på samma nivå.

SMC fyller 25 år i år och vi har blivit vuxna. Inte bara i våra egna ögon, utan även andra organisationer och myndigheter tycker så. Våra "vuxna" och ibland kritiserade arbetsmetoder har börjat bära frukt på vissa områden. Vi ser att vi får lön för mödan bara vi håller kursen rakt fram, utan att ge vika för större motståndare eller luras till genvägar för att fortare nå, kanske bara en del av målet.

NTF-historierna avlöser varandra, men nu är det inte SMC som driver dem. Både myndighetspersoner och organisationsföreträdare börjar förstå att det vi skrev i Mc-Folket för ett par år sedan inte var några fria fantasier. NTFs nya VD Lennart Fogel har börjat röra om i getingboet, men han stöter på tungt motstånd bland personalen på NTF. Ett motstånd som inte beror på att man sätter trafiksäkerheten i främsta rummet, utan hellre försvarar de personliga fördelarna och sin prestige.

SMCs styrelse har dock till NTFs styrelse uttalat vårt fulla stöd för Lennart Fogel och hans vilja att arbeta tillsammans med oss och inte mot oss. Den positiva inställningen till Vårkicken som ersättning/komplement till Guldhjälmen är bara ett bevis på detta "nya samarbete".

Det långa, tröttsamma och många gånger näst intill hopplösa arbetet vår försäkringskommitté lagt ner på att få en ny klassning till stånd, har äntligen börjat bära frukt. De bestämmande håller nu med oss om att de som står för de största skadekostnaderna också måste få betala dem.

FÖK har inte sparat några krafter för att nå målet. Inte ens när Centrala Bilregistret visade sig sakna effektangivelser på närmare 10.000 motorcyklar backade man. Kommittéledamöterna satte sig helt enkelt på kvällar, nätter och helger och letade upp effektangivelser för att komplettera registret. I detta arbete har också alla landets märkesklubbar varit mycket hjälpsamma.

Ordspråket säger ju att trägen vinner. Snart har vi säkert bevis på detta. Beviset blir den nya, rättvisare försäkringsklassningen för motorcyklar.

Som vanligt, kan vi nästan säga, har Expressen svartmålat oss motorcyklister på ett både osmakligt och förnedrande sätt. Tidigare hävdade man att skriverierna hade till syfte att skrämja motorcyklister till ett säkrare beteende, alternativt avstå från att köra mc. Idag erkänner Expressens chefredaktör Bo Strömstedt utan omsvep att hans ambition är att i princip förbjuda motorcyklar helt och hållet.

Vi tror inte att Expressens skriverier gangnar trafiksäkerheten på något sätt. Tvärtom! Så länge motorcyklismen i pressen beskrivs som något farligt och nästan olagligt, så kommer allehanda våghalsar och människor med svag självkänsla att nyttja motorcykeln för att hävda sig. Resultatet blir fler och värre olyckor.

För att påtala att Expressen bedriver en både osund och osmaklig journalistik mot motorcyklismen har vi valt att anmäla de värsta exemplen till pressombudsmannen (PO). Det är vi inte ensamma om. Enskilda personer och journalister har gjort detsamma, liksom riksdagsmännen Jan Sandberg (m) och Sten-Ove Sundström (s) som gjort en gemensam PO-anmälan. Detta om något är väl ett bevis på att motorcyklismen förbrödrar, över partigränserna - ett valår!

Medan många andra organisationer kämpar med kraftigt sjunkande medlems-siffror har vi klarat oss relativt bra. Vår årshögstasiffra ligger fortfarande över 40.000, även om trenden varit vikande ett par år. Vi Värvar

Sverige-kampanjen tycks ju ha medfört en stabilisering av medlemssiffrorna, vilket visar att det finns ett stort behov av en organisation som SMC. Svårigheten är, som alltid, att nå ut med budskapet till dem som kan tänkas ha nytta av SMC.

SMC är också procentuellt sett Sveriges största motororganisation. Omkring 40% av motorcyklisterna är medlemmar. Under vårkanten registrerade vi också medlem nr 100.000. Så många har alltså valt att stödja SMCs arbete under de gångna 25 åren.

Faran med en "stor" organisation som SMC är att man finner sig tillrätta och slutar titta framåt. Verksamheten stagnerar och man väntar på att omvärlden ska tala om vad som behöver göras. Därför är den av årsmötet 1986 tillsatta arbetsgruppen för SMCs framtida arbetsformer viktig för att behålla SMC vitalt för framtiden. Detta årsmöte får ju möjlighet att ta ställning till de förslag som diskuterats fram. Men fortfarande finns många frågor att ta tag i och diskutera vidare eller pröva på nytt. Så kommer det alltid att vara i en levande organisation.

Som vanligt har kontakten mellan styrelsen, arbetsgrupper, kommittéer, länsorganisationer, klubbar och "vanliga" medlemmar varit livlig. Detta har vi inte minst sett på Mc-Folkets insändarsidor. Det visar på SMCs kanske viktigaste styrka, den engagerade medlemmen, som inte bara är med för att få kalender och tidning.

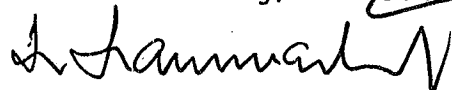
I SMC behöver vi aldrig tala om den "lille" medlemmen eller "gräsroten". Vi hoppas att ingen ska behöva uppleva att det i SMC finns några "dom" som bestämmer allt, över huvudet på medlemmarna.

I Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation är det Sveriges Motorcyklister som arbetar och bestämmer. Därför ska alla medlemmar ha ett stort tack för sina insatser under det gångna året.

Mora i augusti 1988




Tommie Hedestig, ordförande



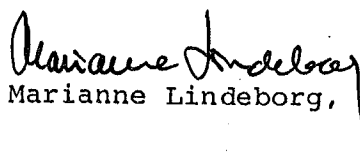
Hans Hammarlund, sekreterare



Sven Lagerstrand, kassör



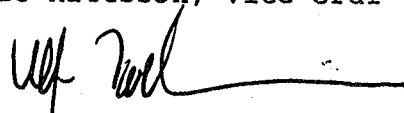
Tommy Sköld, ledamot



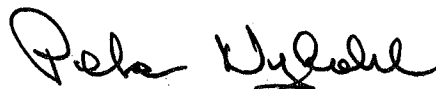
Marianne Lindeborg, suppleant



Bo Mattsson, vice ordf



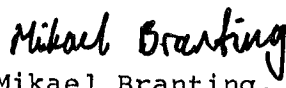
Ulf Karlsson, vice sekr



Peter Nydahl, ledamot



Christer Thomasson, suppleant



Mikael Branting, suppleant