

# Gränsöverskridande verkställighet av trafikregler

Fält märkta med \* är obligatoriska.

## Inledning

---

## Om dig

---

\* Vilket språk svarar du på?

- Bulgariska
- Danska
- Engelska
- Estniska
- Finska
- Franska
- Grekiska
- Iriska
- Italienska
- Kroatiska
- Lettiska
- Litauiska
- Maltesiska
- Nederländska
- Polska
- Portugisiska
- Rumänska
- Slovakiska
- Slovenska
- Spanska
- Svenska

- Tjeckiska
- Tyska
- Ungerska

\* Vem företräder du eller svarar du som?

- Universitet/högskola eller forskningsinstitut
- Branschorganisation
- Företag/företagarorganisation
- Konsumentorganisation
- EU-medborgare
- Miljöorganisation
- Medborgare i ett land utanför EU
- Icke-statlig organisation
- Myndighet
- Fackförening
- Annat

Är du yrkesförare (av t.ex. en skåpbil/lastbil/buss i EU utanför det land där du är bosatt) eller anställd inom den privata eller offentliga sektorn (och kör under arbetstid eller som en del av ditt arbete utanför det land där du är bosatt)?

- Yrkesförare
- Anställd inom den privata eller offentliga sektorn
- Inget av ovanstående

\* Förnamn

Maria

\* Efternamn

NORDQVIST

\* Mejladress (publiceras inte)

maria.nordqvist@svmc.se

\* Organisationens namn

*högst 255 tecken*

\* Organisationens storlek

- Mikro (1-9 anställda)
- Liten (10-49 anställda)
- Medelstor (50-249 anställda)
- Stor (minst 250 anställda)

Nummer i öppenhetsregistret

*högst 255 tecken*

Kontrollera om din organisation är registrerad i [EU:s öppenhetsregister](#). Det är ett frivilligt register över organisationer som vill påverka EU:s beslutsfattande.

331650823587-92

\* Varifrån kommer du eller din organisation?

Ange land eller region.

- |  |  |                                     |  |
|--|--|-------------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Afghanistan              | <input type="radio"/> Färöarna                     | <input type="radio"/> Lettland      | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy                             |
| <input type="radio"/> Åland                    | <input type="radio"/> Fiji                         | <input type="radio"/> Libanon       | <input type="radio"/> Saint Kitts och Nevis                        |
| <input type="radio"/> Albanien                 | <input type="radio"/> Filippinerna                 | <input type="radio"/> Liberia       | <input type="radio"/> Saint Lucia                                  |
| <input type="radio"/> Algeriet                 | <input type="radio"/> Finland                      | <input type="radio"/> Libyen        | <input type="radio"/> Saint-Martin                                 |
| <input type="radio"/> Amerikanska Jungfruöarna | <input type="radio"/> Förenade Arabemiraten        | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint-Pierre-et-Miquelon                     |
| <input type="radio"/> Amerikanska Samoa        | <input type="radio"/> Förenade kungariket          | <input type="radio"/> Litauen       | <input type="radio"/> Saint Vincent och Grenadinerna               |
| <input type="radio"/> Andorra                  | <input type="radio"/> Förenta staterna             | <input type="radio"/> Luxemburg     | <input type="radio"/> Salomonöarna                                 |
| <input type="radio"/> Angola                   | <input type="radio"/> Förenta staternas mindre öar | <input type="radio"/> Macao         | <input type="radio"/> Samoa  |
| <input type="radio"/> Anguilla                 | <input type="radio"/> Frankrike                    | <input type="radio"/> Madagaskar    | <input type="radio"/> Sankt Helena, Ascension och Tristan da Cunha |
| <input type="radio"/> Antarktis                | <input type="radio"/> Franska Guyana               | <input type="radio"/> Malawi        | <input type="radio"/> San Marino                                   |
| <input type="radio"/> Antigua och Barbuda      | <input type="radio"/> Franska Polynesien           | <input type="radio"/> Malaysia      | <input type="radio"/> São Tomé och Príncipe                        |
| <input type="radio"/> Argentina                | <input type="radio"/> Gabon                        | <input type="radio"/> Maldiverna    | <input type="radio"/> Saudiarabien                                 |

- Armenien
- Aruba
- Australien
- Azerbajdzjan
- Bahamas
- Bahrain
- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- Belgien
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius och Saba
- Bosnien och Hercegovina
- Botswana
- Bouvetön
- Brasilien
- Brittiska Jungfruöarna
- Brittiska territoriet i Indiska oceanen
- Brunei
- Bulgarien
- Burkina Faso
- Burundi
- Gambia
- Georgien
- Ghana
- Gibraltar
- Grekland
- Grenada
- Grönland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heardön och McDonaldöarna
- Honduras
- Hongkong
- Indien
- Indonesien
- Irak
- Iran
- Irland
- Island
- Isle of Man
- Israel
- Mali
- Malta
- Marocko
- Marshallöarna
- Martinique
- Mauretanien
- Mauritius
- Mayotte
- Mexiko
- Mikronesien
- Moçambique
- Moldavien
- Monaco
- Mongoliet
- Montenegro
- Montserrat
- Myanmar /Burma
- Namibia
- Nauru
- Nederländerna
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Schweiz
- Senegal
- Serbien
- Seychellerna
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Maarten
- Slovakien
- Slovenien
- Somalia
- Spanien
- Sri Lanka
- Sudan
- Surinam
- Svalbard och Jan Mayen
- Sverige
- Sydafrika
- Sydgeorgien och Sydsandwichöarna
- Sydkorea
- Sydsudan
- Syrien
- Tadzjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Tchad
- Thailand

- Caymanöarna
- Centralafrikanska republiken
- Chile
- Clipperton
- Colombia
- Cooköarna
- Costa Rica
- Curaçao
- Cypern
- Danmark
- De franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis
- Demokratiska republiken Kongo
- Djibouti
- Dominica
- Dominikanska republiken
- Ecuador
- Egypten
- Ekvatorialguinea
- Elfenbenskusten
- El Salvador
- Eritrea
- Estland
- Eswatini
- Etiopien
- Italien
- Jamaica
- Japan
- Jemen
- Jersey
- Jordanien
- Julön
- Kambodja
- Kamerun
- Kanada
- Kap Verde
- Kazakstan
- Kenya
- Kina
- Kirgizistan
- Kiribati
- Kokosöarna
- Komorerna
- Kongo
- Kosovo
- Kroatien
- Kuba
- Kuwait
- Laos
- Nordmakedonien
- Nordmarianerna
- Norfolkön
- Norge
- Nya Kaledonien
- Nya Zeeland
- Oman
- Österrike
- Östtimor
- Pakistan
- Palau
- Palestina
- Panama
- Papua Nya Guinea
- Paraguay
- Peru
- Pitcairnöarna
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Réunion
- Rumänien
- Rwanda
- Tjeckien
- Togo
- Tokelauöarna
- Tonga
- Trinidad och Tobago
- Tunisien
- Turkiet
- Turkmenistan
- Turks- och Caicosöarna
- Tuvalu
- Tyskland
- Uganda
- Ukraina
- Ungern
- Uruguay
- Uzbekistan
- Vanuatu
- Västsahara
- Vatikanstaten
- Venezuela
- Vietnam
- Wallis och Futuna
- Zambia
- Zimbabwe

- Falklandsöarna     Lesotho     Ryssland

EU-kommissionen kommer att publicera alla svar på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte. **Av öppenhetsskäl publiceras alltid svarandekategori (t.ex. branschorganisation, konsumentorganisation, EU-medborgare), ursprungsland samt organisationens namn, storlek och nummer i öppenhetsregistret. Din mejladress publiceras aldrig.** Välj det integritetsalternativ som passar dig bäst. Standardalternativ för din svarandekategori:

**\* Vill du vara anonym eller offentlig?**

EU-kommissionen kommer att publicera svaren på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte.

**Anonym**

Endast organisationens uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland, samt dina svar kommer att publiceras i sin ursprungliga form. Ditt namn kommer inte att publiceras. Lämna inte några personuppgifter i själva svaren om du vill förbli anonym.

**Offentlig**

Organisationens uppgifter och den svarandes uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland samt dina svar kommer att publiceras. Ditt namn kommer också att publiceras.

Jag samtycker till [reglerna om skydd av personuppgifter](#).

---

A. Efterlevnad av gällande trafikregler

Europeiska kommissionen planerar att se över direktivet om gränsöverskridande verkställighet för att främja en hög säkerhetsnivå för och likabehandling av alla trafikanter i EU. Det här initiativet kommer att göra det lättare att utreda trafiksäkerhetsrelaterade förseelser som har begåtts med fordon registrerade i utlandet. Det reviderade direktivet om gränsöverskridande verkställighet torde med andra ord kunna bidra till att det blir lättare att identifiera förare som begått sådana förseelser och till att skydda de misstänkta lagöverträdarnas rättigheter. Vi ber dig att dela med dig av dina erfarenheter av, synpunkter på och argument för de olika aspekter av gränsöverskridande verkställighet av trafikregler som initiativet sannolikt kommer att behandla.

1. I vilka europeiska länder (förutom det land där du är bosatt) har du kört mest under de senaste fyra åren?

*mellan 1 och 5 alternativ*

- Belgien  
 Bulgarien

- Cypern
- Danmark
- Estland
- Finland
- Frankrike
- Grekland
- Irland
- Island
- Italien
- Kroatien
- Lettland
- Liechtenstein
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Nederländerna
- Norge
- Österrike
- Polen
- Portugal
- Rumänien
- Slovakien
- Slovenien
- Spanien
- Sverige
- Tjeckien
- Tyskland
- Ungern

2. Utifrån din erfarenhet, skulle du säga att förare av utlandsregistrerade fordon ofta begår trafikförseelser i det land där du är bosatt?

- Ja
- Nej
- Ingen åsikt/jag vet inte

Extrafråga: Om du svarade "Ja", vad anser du skulle kunna vara den mest sannolika orsaken till förarnas beteende?

*högst 200 tecken*

A minimal risk of being stopped by police.  
Drivers are hired by companies and drives vehicles that don't meet the Swedish standard.  
Quite a few drink and drive, they use mobile while driving.

3. Vad tycker du bör vara huvudsyftet med att verkställa påföljder för trafikförseelser som begåtts av förare med utlandsregistrerade fordon?

Du kan kryssa i mer än ett svar.

*mellan 1 och 3 alternativ*

- Att förbättra trafiksäkerheten
- Att förare behandlas lika/rättvist
- Att ge offentliga myndigheter intäkter till finansiering av trafiksäkerhetsåtgärder
- Ingen åsikt/jag vet inte

Annat

*högst 200 tecken*

## B. Initiativets omfattning

I det nu gällande direktivet om gränsöverskridande verkställighet ingår följande trafiksäkerhetsrelaterade förseelser: fortkörning, underlåtenhet att använda bilbälte, rödljuskörning, rattfylleri, drograttfylleri, underlåtenhet att bära hjälm, användning av förbjuden körbana och olaglig användning av mobil kommunikationsutrustning (t.ex. mobiltelefon)

4. Vilka andra trafikförseelser än dem som omfattas av direktivet om gränsöverskridande verkställighet tycker du skulle omfattas av det utökade gränsöverskridande samarbetet mellan EU-länderna? Rangordna exemplen nedan från 5 (viktigast) till 1 (minst viktiga). Du behöver inte sätta poäng på alla.

	1	2	3	4	5
För kort avstånd till framförvarande fordon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Farlig omkörning, även av cyklister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trafikfarlig parkering, även på trottoarer eller cykelbanor	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körning över heldragen linje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>



Bristande efterlevnad av trafiksäkerhetsrelaterade föreskrifter när det gäller områden med begränsat tillträde (t.ex. gågator)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körning mot enkelriktat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Överlastat fordon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Om du inte kryssat i något av ovanstående alternativ, ange varför:

- Inga ytterligare förseelser bör läggas till
- Ingen åsikt/jag vet inte

## Annat

*högst 200 tecken*

### C. Skydd av de grundläggande rättigheterna

Översynen av direktivet om gränsöverskridande verkställighet syftar också till att förbättra skyddet av de grundläggande rättigheterna för de som misstänks för trafikförseelser i ett annat EU-land än sitt hemland. Detta gäller till exempel följande:

- Icke-diskriminerande tillämpning av gällande trafikregler, till exempel hastighetsbegränsningar eller föreskrifter när det gäller områden med begränsat tillträde såsom gågator eller områden med begränsad trafik. Detta kan omfatta frågor som rör icke-diskriminerande eller lika tillgång till information om gällande bestämmelser, t.ex. betalningssätt för att reglera böter, eller den fria rörligheten för personer och varor.
- Rätten till en rättvis rättegång, vilket leder till frågor om bristfällig delgivning och översättning av beslut från verkställande myndigheter (skrivelse med information om påstådd överträdelse eller planerat åtal, eller meddelande om att åtal väckts), underrättelser med bristande äkthet och innehåll, inbegripet information om hur besluten överklagas.

Fråga 5 och 6 rör gällande vägtrafikregler.

5. Hur viktigt anser du att det är för förare som kör utomlands att få tillgång till information om trafikregler på det språk de talar eller förstår?

- Mycket viktigt
- Viktigt
- Ganska viktigt
- Mindre viktigt

- Inte viktigt
- Ingen åsikt/jag vet inte

6. Hur tror du att man bäst kan nå ut med information om de lokala trafikreglerna till förare som kör utomlands?

Du kan kryssa i mer än ett svar.

*mellan 1 och 3 alternativ*

- Via navigerings-/informationssystem i fordonet
- Via en webbplats för det berörda landet/den berörda kommunen
- Via en webbplats för Europeiska kommissionen
- Via en webbplats för den berörda bilistorganisationen
- Ingen åsikt/vet inte

## Annat

*högst 200 tecken*

the employer must be responsible to give the right information to their drivers around Europe and also responsible if they force the drivers to break the law in different ways.

Fråga 7 och 8 rör trafiksäkerhetsrelaterade föreskrifter för tillträde till särskilda områden, t.ex. följande:

- Områden/zoner som är begränsade till fordon som används för specifika ändamål (t.ex. för leveranser och uttryckning).
- Områden/zoner med särskilda tekniska krav för fordon (t.ex. krav på att fordonet har särskilda backspeglar eller en extra sidobackspegel för ökad säkerhet).
- Gångator (trygghet för oskyddade trafikanter).

7. Hur viktigt anser du att det är för förarna att kunna hitta relevant information om tillträde till dessa särskilda områden på det språk de talar eller förstår, när de kör utomlands?

- Mycket viktigt
- Viktigt
- Ganska viktigt
- Mindre viktigt
- Inte viktigt
- Ingen åsikt/jag vet inte

8. Hur viktigt anser du att det är att bestämmelser om tillträde till dessa särskilda områden tydligt anges genom harmoniserade skyltar eller markeringar?

- Mycket viktigt
- Viktigt
- Ganska viktigt
- Mindre viktigt
- Inte viktigt
- Ingen åsikt/jag vet inte

9. Den här frågan rör skyddet av de grundläggande rättigheterna.

I vilken utsträckning håller du med om att föraren, som (påstås) ha begått en trafikförseelse utomlands, ska ha följande rättigheter:

	Håller helt med	Håller delvis med	Håller varken med eller inte	Håller delvis inte med	Håller inte alls med	Ingen åsikt /jag vet inte
Föraren får alla officiella underrättelser om förseelsen, fram till ett eventuellt överklagande till domstol, på det officiella språket i det land där fordonet är registrerat eller på det språk som används i fordonets registreringshandlingar.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Föraren får alla officiella underrättelser om förseelsen, fram till ett eventuellt överklagande till domstol, med rekommenderat brev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Föraren har möjlighet att, fram till ett eventuellt överklagande till domstol, kontrollera äktheten i de mottagna officiella underrättelserna om trafikförseelsen.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Föraren får ett styrkande belägg (t.ex. en bild från en automatisk eller manuell fartkamera) tillsammans med den första underrättelsen om trafikförseelsen.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I den första officiella underrättelsen om förseelsen får föraren ändamålsenlig och tydlig information om hur man överklagar ett beslut om trafikförseelse.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Föraren får tydlig information om hur böterna ska betalas (t.ex. IBAN-numret för det konto som ska krediteras) i den första officiella underrättelsen om trafikförseelsen.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Om föraren inte får den första officiella underrättelsen om förseelsen i tid (dvs. inom den tidsfrist efter registreringen av förseelsen som är tillämplig i det land där den begicks) kommer förfarandet att stoppas och påföljden upphävas.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

D: Avslutande kommentarer

Lägg gärna till ytterligare kommentarer till de svar som redan lämnats.

*högst 2000 tecken*

A lot of traffic crimes are caused by drivers who are forced by their employoers. This should also be investigated.

Ladda upp din(a) fil(er).

Bara filer av typen pdf,txt,doc,docx,odt,rtf är tillåtna

## Contact

MOVE-CBE-ROAD-TRAFFIC-RULES@ec.europa.eu